РЕКОРДЫ НЕФТЯНИКОВ ЛУКОЙЛА РАДУЮТ АСТРАХАНСКИХ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ

12+

ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 8 (58)
август
2015 г.

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса

По сообщению пресс-службы ПАО «ЛУКОЙЛ», компания преодолела рубеж в 5 млн тонн нефти (38,6 млн барр.), добытой на месторождении имени Юрия Корчагина в Каспийском море.

ОБ УСПЕХАХ КОМПАНИИ ПО ОСВОЕНИЮ СЕВЕРНОГО ШЕЛЬФА КАСПИЯ ЧИТАЙТЕ НА 2 СТР.

ПУСКОВОЙ ОБЪЕКТ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЛСП-1 ИДЕТ ПО ГРАФИКУ

На Астраханском судостроительном производственном объединении (входит в ОСК) завершилась операция по погрузке подвышечного основания и буровой вышки для ЛСП-1. Таким образом, успешно завершен еще один важнейший этап строительства ледостойкой стационарной платформы № 1 для ПАО «Лукойл». Сложной инженерной операции предшествовали монтаж конструкции на стапеле предприятия и ее статические испытания. В береговых работах по монтажу вышки было задействовано 127 рабочих. Вот как развивались события на ударном объекте.

6 августа

Транспортный понтон «Севан» в сопровождении буксиров-толкачей приступил к транспортировке подвышечного основания и буровой вышки для ЛСП-1 в Каспийское море. Накануне на рейд вышел плавкран «Волгарь» грузоподъемностью 1 600 т.

В церемонии отправки объекта приняли участие генеральный директор АО «Росшельф» Алексей Жидаков, заместитель министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Дмитрий Антонов, генеральный директор ОАО «ЮЦСС» Константин Марисов, представители ПАО «Лукойл».

Для пропуска каравана энергетики временно демонтировали воздушный переход ВЛ-110 кВ через реку Бахтемир в Икрянинском районе. Были разрезаны шлейфы, и по фарватеру 6 проводов общим весом 4,1 т опущены на глубину 15 метров, так как расстояние от кромки воды до нижних проводов двухцепной ВЛ №№ 133, 134 составляет 40 метров, что недостаточно для прохождения крана и транспортного понтона с крупногабаритным оборудованием.

В общей сложности, вместе с подготовительным этапом, на проведение операции понадобилось два дня. Несмотря на сложность работ, энергетики выполнили работу в сжатые сроки, слаженно, оперативно, а главное – без ограничения электроснабжения потребителей.

16 августа

После доставки подвышечного основания и буровой вышки на месторождение им. Владимира Филановского специалисты Группы «Каспийская Энергия» приступили к сборке конструкции на верхнем строении платформы.

Конструкция основания была установлена с помощью плавкрана «Волгарь». Морской этап строительства ЛСП-1 идет в соответствии с графиком. В монтажных работах на месторождении в Каспийском море задействовано 368 специалистов Группы.

В. Каверин

Погрузка подвышечного основания и буровой вышки для ЛСП-1

Транспортировка по реке Бахтемир в Икрянинском районе

Началась сборка конструкции на верхнем строении платформы в море

Справка

Ледостойкая стационарная платформа № 1 (ЛСП-1) для месторождения им. Владимира Филановского в Каспийском море – один из ключевых проектов ПАО «Лукойл». Это сложное инженерное сооружение является основным объектом обустройства нефтегазоконденсатного месторождения, открытого в 2005 году.

Напомним, что контракт на строительство ЛСП-1 был подписан главами НК «Лукойл» и ОАО «ОСК» 9 ноября 2011 года в присутствии Владимира Путина. Для Группы компаний «Каспийская Энергия» это уже не первый опыт работы с НК «Лукойл», проект первой российской ледостойкой нефтедобывающей платформы для месторождения им. Ю. Корчагина ранее был «под ключ» реализован также на предприятиях Группы.

Группа компаний «Каспийская Энергия» в своей структуре объединяет ресурсы, позволяющие выполнять сложные комплексные проекты по созданию объектов освоения шельфовых месторождений. Стратегическая цель Группы компаний «Каспийская Энергия» – укрепление и повышение конкурентных позиций российских производителей сложной морской техники для освоения континентального шельфа, прежде всего – шельфа Каспийского моря.

ДЕНЬ ЗНАНИЙ

В первый класс – с новыми ранцами

Родители первоклашек, работники Группы «Каспийская Энергия», получили в подарок от Промышленного профсоюза новые ранцы.

Уже шестой год родители первоклашек, работники Группы «Каспийская Энергия», к началу учебного года получают в подарок от Промышленного профсоюза школьные ранцы. Акция проводится благодаря заключенному Соглашению о развитии социального партнерства между Группой компаний «Каспийская Энергия» и Межрегиональным профсоюзом работников промышленности, транспорта и сервиса (Промышленным профсоюзом).

По этому Соглашению профсоюзный актив не только проводит мероприятия ко Дню знаний, но и организует праздники, как положено, с подарками на Новый год, День защитника Отечества и Международный женский день. Ежегодно профкомы предприятий Группы «Каспийская Энергия» готовят и проводят торжества на День Победы, День молодежи, День семьи, День пожилого человека, День матери. На 1 Мая низкооплачиваемые категории работников получили материальную помощь, а на День судостроителя ценными подарками и грамотами были награждены передовики производства.

Мероприятия проводятся не только для детей, работников и ветеранов Группы, но и на профессиональные праздники наших партнеров: учителей, врачей, творческих и спортивных коллективов. По мнению руководства Группы «Каспийская Энергия», такой подход к организации социальной работы ведет к повышению конкурентоспособности предприятий холдинга, производительности труда и квалификации работников, закреплению специалистов на предприятии. В Группе «Каспийская Энергия» каждый работник дорожит своим рабочим местом и своим предприятием.

Пожелания хорошей учебы первоклассникам от имени генерального директора ООО «КНРГ Управление» Алексея Жидакова передал председатель профкома управляющей компании холдинга, заместитель директора по персоналу Эльдар Эрембетов. От профсоюза родителей первоклассников поздравил председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов.

А. Артемов,
помощник председателя
Промышленного профсоюза

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Министр ЖКХ и председатель Промышленного профсоюза обсудили инициативы по реформированию отрасли

Состоялась встреча регионального министра ЖКХ Сергея Кучумова с председателем Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса (Промышленного профсоюза) Владимиром Босовым.

В ходе беседы профлидер рассказал министру о проводимой работе по развитию социального партнерства, профилактике напряженности и регулированию социально-трудовых отношений на предприятиях ЖКХ. *«Недобросовестный работодатель как черт ладана боится профсоюза, – считает **В. Босов.** – За шесть лет работы в Промышленном профсоюзе я во многом поменял отношение к нашему отраслевому менеджменту. В 99% случаев нежелание работодателя сотрудничать с профсоюзной организацией, развивать социальное партнерство связано с нечестным ведением дел, и только 1% – с ограниченностью руководителя. Тем приятнее общаться с теми, кто стремится к сотрудничеству, априори понимая, что это добросовестные и порядочные люди».*

Сергей Кучумов сказал, что управляющие компании находятся как бы на переднем крае ЖКХ, они работают непосредственно с людьми и во многом ход начатой реформы зависит от них. При этом мы из СМИ постоянно слышим только критику. Она, конечно, заслуженная, но ведь в ЖКХ есть и положительные примеры, есть свои передовики – честные, трудолюбивые и хозяйственные руководители и специалисты, считает министр. А у жителей региона из СМИ формируется представление, что в управляющих компаниях засели только нечистые на руку дельцы.

Владимир Босов согласился с мнением министра и отметил, что уважительное отношение работодателя к работникам, в том числе и наличие профсоюзной организации на предприятии, характеризуют его как добросовестного хозяйственника. В этом ключе хочется отметить лучших руководителей управляющих компаний: это **Наталья Лысова** – директор ООО «Сфера», **Дубовицкая Марина** – руководитель ООО УК «Город», **Павел Золотарев** – ООО «Специалист», **Круглова Анна** – ООО «ПКФ «Надежда», **Михаил Трофимов** – ООО «Коммерческая фирма «Максима», **Ольга Бочарникова** – ООО «Астрахань Жил Сервис». Нельзя не отметить и легенду и гордость нашего города – **Александра Григорьевича Тельного**, председателя лучшего ТСЖ.

Совещание руководителя ООО УК «Город» Марины Дубовицкой с профсоюзным активом компании

Министр поблагодарил профлидера за высокую оценку и внимание к работе управляющих компаний и выразил мысль о том, что обратная связь, формируемая через профсоюз с министерством ЖКХ, очень полезна для объективной оценки дел в отрасли.

Сергей Кучумов отметил, что мнение профсоюза будет не лишним и при лицензировании управляющих компаний, при защите объемов и выделении средств, будет способствовать снижению рисков при принятии управленческих решений.

Владимир Босов рассказал министру об инициативе ряда руководителей управляющих компаний по созданию Ассоциации предприятий ЖКХ как представительного органа работодателей отрасли. По мнению профлидера, это очень перспективное предложение. Его следствием может стать качественно новый организационный подход к решению проблем в отрасли, способствующий ходу реформы ЖКХ.

Сергей Кучумов согласился с оценкой профлидера и выразил готовность в ближайшее время обсудить этот вопрос с руководителями управляющих компаний. Министр также отметил, что инициативы работников и управленцев ЖКХ очень важны, одними административными мерами положение дел в отрасли не поправить. Необходимо формировать новое отношение к жилищно-коммунальному хозяйству, а для этого нужны в том числе и новые организационные подходы.

В. Пермяков,
заместитель председателя
Промышленного профсоюза

ПРОФСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Начинаются коллективные переговоры с работодателем

Прошла профсоюзная конференция ООО «КНРГ Управление». Ее делегаты единогласно приняли решение о начале коллективных переговоров с работодателем.

5 августа в управляющей компании Группы «Каспийская Энергия» прошла профсоюзная конференция. Делегаты конференции выбрали новый состав профкома из числа актива первичной профсоюзной организации в количестве пяти человек: А.П. Захарову, Э.Х. Эрембетова, А.Л. Погожеву, В.А. Добренкова, О.Н. Закурдаеву. Новым председателем профкома избран Э.Х. Эрембетов.

Делегаты единогласно приняли решение о начале коллективных переговоров с работодателем по заключению коллективного договора. Перед новым профкомом поставлена задача: в соответствии с требованиями трудового законодательства, Российского и регионального отраслевых соглашений в ближайшее время обратиться к работодателю с предложением о начале коллективных переговоров.

Для этого работодатель должен в семидневный срок издать приказ о составе комиссии для коллективных переговоров, порядке, месте и времени ее работы. Информацию о ходе коллективных переговоров профкому ООО «КНРГ Управление» поручено размещать на сайте Промышленного профсоюза и в газете «Вестник судостроителя».

В. Завьялов,
заместитель председателя Промышленного профсоюза

НОВОСТИ КОМПАНИИ

Рекорды нефтяников ЛУКОЙЛа радуют астраханских судостроителей

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В промышленную эксплуатацию месторождение было введено в апреле 2010 года. Его доказанные запасы нефти составляют 113 млн барр. В 2014 году добыча на месторождении составила 1,5 млн тонн нефти (11,3 млн барр.).

СПРАВКА

ЛСП-1 предназначена для бурения и эксплуатации 33 скважин, обработки нефти и газа и доведения их до рыночных стандартов, а также дальнейшей транспортировки по подводным трубопроводам на берег или плавучее нефтехранилище. Способность – 2,3 млн тонн нефти и 1,2 млрд м³ газа.

Основные характеристики:
Габаритная длина (с факельной стрелой) – около 115 м.
Длина корпуса – 95,5 м.
Ширина габаритная – 72,2 м.
Высота над уровнем моря – около 90 м.

Вес – 16 500 т. Она работает по принципу «нулевого сброса», когда все виды промышленных и бытовых отходов вывозятся с объектов на берег и утилизируются.

Группа «Каспийская Энергия» – генеральный подрядчик проекта ЛСП-1 – первой российской ледостойкой нефтедобывающей платформы на месторождении им. Ю. Корчагина, разрабатываемого НК «ЛУКОЙЛ»

Морская платформа, с которой ведется добыча на месторождении им. Ю. Корчагина, построена на российских предприятиях. В частности, работы по проектированию, строительству, установке в море и пусконаладке ЛСП-1 выполнены на предприятиях Группы «Каспийская Энергия».

Кроме того, по данным на 16 августа 2015 года ПАО «ЛУКОЙЛ» добыло на территории **России двухмиллиардную тонну условного топлива** с момента создания Компании в ноябре 1991 года.

В преддверии Дня работников нефтяной и газовой промышленности актив Промышленного профсоюза поздравляет нефтяников ЛУКОЙЛа с трудовыми достижениями на благо России!

В. Седов,
ведущий аналитик
Промышленного профсоюза

На территории ОЭЗ будут производить нанокраски для судостроителей

По информации ЛКМ Портала, производитель антикоррозионных покрытий ГК «Стена» (Удмуртия), портфельная компания РОСНАНО, договорилась о сотрудничестве с крупными астраханскими предприятиями. В частности, с судостроительным заводом «Лотос» – о поставках современных нанопокрытий и антикоррозионных защитных материалов.

Кроме того, была достигнута договоренность о создании предприятия на территории особой экономической зоны в Астрахани. Все процедуры должны быть завершены до конца 2015 года. Площадка будет производить нанокраски и строительные смеси для проведения строительных, антикоррозионных работ и антибактериальной защиты сооружений специального назначения.

СПРАВКА

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа создается на базе судостроительно-судоремонтных предприятий региона. Резидентами ОЭЗ могут выступать предприятия сфер судостроения, машиностроения и приборостроения. Общая площадь ОЭЗ составит 9,8 кв. км. На территории ОЭЗ будет действовать особый режим осуществления предпринимательской деятельности, который предусматривает значительные преимущества для инвесторов.

ОБРАЗОВАНИЕ

Руководство компании «Каспийская Энергия» встретилось с коллективом Института морских технологий, энергетики и транспорта

21 августа состоялась встреча руководства Группы компаний «Каспийская Энергия» с коллективом Института морских технологий, энергетики и транспорта. На совещании были рассмотрены вопросы взаимодействия между двумя организациями.

Через несколько дней начнется новый учебный год. Поэтому основной акцент на встрече – на восстановлении работы базовой кафедры «Судостроение и энергетические комплексы морской техники». Положительная практика ее работы на предприятии не вызывает ни у кого сомнений.

На совещании выступил директор Института А.В. Титов с информацией о достигнутых результатах работы в 2014/2015 учебном году. В Институте были открыты авторизированные центры по инженерной и компьютерной графике с использованием программных комплексов «КОМПАС-график 3D» и «AutoCad». С 2015 года на площадке Института функционирует Астраханское региональное отделение общероссийской общественной организации «Ассоциация инженерного образования России».

В настоящее время все образовательные программы Института имеют замкнутый цикл подготовки – начиная с бакалавриата и заканчивая аспирантурой. В Институте успешно функционирует диссертационный совет на соискание ученой степени кандидата наук, доктора наук по специальностям: «Технология судостроения, судоремонта и организация судостроительного производства (технические науки)» и «Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные) (технические науки)».

Важно отметить, что начиная с 2015 года в журнале «Вестник Университета» серия «Морская техника и технология» выходит ежеквартально, она входит в перечень ВАК.

В 2015 году на кафедре «Судостроение и энергетические комплексы морской техники» был открыт «Центр компетенций в судостроении», на базе которого функционирует компьютерный класс с установленным программным обеспечением NUPAS-CADMATIC для трехмерного проектирования судов.

В настоящее время кафедра полностью перешла на трехуровневую систему подготовки бакалавров, магистров и аспирантов. По итогам приемной кампании в магистратуру поступило пять сотрудников Группы компаний «Каспийская Энергия», двое поступили в аспирантуру. Конкурс в магистратуру на программу «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» в этом году составил два человека на одно место.

Важно отметить, что набор в аспирантуру на кафедре в этом году был расширен, кроме традиционной программы «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта», профиль «Технология судостроения, судоремонта и организация судостроительного производства», набор также осуществлялся на программу «Машиностроение», профиль «Технология машиностроения».

По итогам совещания было принято решение об утверждении в целом предложенного плана взаимодействия.

В. Седов,
ведущий аналитик
Промышленного профсоюза

В сентябре в Санкт-Петербурге пройдет выставка «НЕВА-2015»

Большая международная выставка «НЕВА-2015», посвященная гражданскому судостроению, судоходству и освоению океана и шельфа, состоится в Санкт-Петербурге в новом культурно-выставочном центре «ЭкспоФорум».

Выставка станет 13 по счету и пройдет с 22 по 25 сентября 2015 года. Стенды компаний-участников разместят в павильонах F и G.

Каждый год «НЕВА» проходит при участии более 700 компаний и предприятий из более чем сорока стран мира на площади более 22 000 кв. метров. За 24 года своего существования она стала одной из крупнейших морских выставок.

ПИСЬМО В ГАЗЕТУ

Отдыхайте на здоровье в «Здравушке»!

В феврале 2015 года в нашей области открылся социально-оздоровительный центр «Здравушка», он находится в Трусовском районе города Астрахани. Заявления на получение путевки принимаются в районных центрах социальной защиты населения.

Хочу высказать свое мнение о социально-оздоровительном центре «Здравушка»: это очень нужное заведение, где проводятся оздоровительные мероприятия, организуется ежедневный досуг пенсионеров.

Об одном из таких мероприятий хотелось бы рассказать. В центре «Здравушка» в августе творческий коллектив нашего Промышленного профсоюза синтез-группа «Фламинго» дал концерт, ребята были приняты с большим восхищением, не смолкали аплодисменты. По окончании концерта отдыхающие долго не отпускали выступающих. Ведущий концерта Владимир Петриченко с большим тактом и с добрым юмором представлял танцевальные группы, программа концерта отличалась разнообразной тематикой: патриотические, лирические, танцевальные номера. Получилось все очень здорово!

Мы, ветераны Астраханского судостроительного производственного объединения, отдыхавшие в это время в «Здравушке», почувствовали и в этом социально-оздоровительном центре заботу родного профсоюза.

Кроме того, хочется сказать огромное спасибо персоналу социально-оздоровительного центра «Здравушка» и руководству Астраханской области за заботу о нас – пенсионерах.

Н. Засыпкина, председатель Совета ветеранов ОАО «АСПО»

Благотворительный концерт «Фламинго» подарил ветеранам радость

Народный коллектив синтез-группа «Фламинго» подарил всем отдыхающим в социально-оздоровительном центре «Здравушка» пожилым людям (а среди них есть ветераны Астраханского судостроительного производственного объединения) веселое настроение.

В концерте были представлены разные по жанру номера.

После выступления участники концерта услышали комплименты от благодарного зрителя и приглашения в гости.

О. Тимонина

ИНФОРМИРУЕТ ФОНД СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ

Наши приоритеты – сокращение уровня смертности и травматизма на производстве

Астраханская область вошла в число регионов, где будет реализовываться новый пилотный проект Фонда социального страхования РФ по отработке механизмов межведомственного взаимодействия при осуществлении комплексной реабилитации пострадавших от несчастных случаев на производстве и их возвращения к трудовой деятельности.

Реализация политики государства, направленной на сохранение трудовых ресурсов и здоровья граждан, сокращение уровня смертности и травматизма от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, – в числе приоритетных задач Астраханского регионального отделения Фонда социального страхования РФ (АРО ФСС).

ЦИФРА

За первое полугодие 2015 г. расходы нашего Фонда на мероприятия, связанные с медицинской, социальной и профессиональной реабилитацией астраханцев, пострадавших вследствие несчастных случаев на производстве и профзаболеваний, составили более

11

млн рублей.

Жители Астраханской области стали реже обращаться к врачам

За первое полугодие текущего года региональное отделение Фонда на выплату пособий по временной нетрудоспособности и по беременности и родам израсходовало свыше **579 млн** рублей на оплату более **1 млн** дней.

В соответствующем периоде прошлого года жители области проболели на **29214** дней больше, чем в 2015 году.

Количество оплаченных дней по временной нетрудоспособности уменьшилось на **8446** дней.

Среднедневной размер пособия по временной нетрудоспособности составил **541** рубль, что больше прошлогоднего на **66,8** руб.

ФСС выявил нарушения при проверке больничных листов

По итогам проверок к медицинским организациям области предъявлено 6 финансовых претензий на сумму **15,3** тыс. рублей. Вся сумма возмещена в бюджет Фонда.

Но кроме претензий к медицинским организациям есть нарушения и по представлению поддельных больничных листов физическими лицами. Граждане, работающие по трудовому договору, получают социальные гарантии, в том числе оплату времени болезни. Для недобросовестных работников перспектива не выйти на работу, но получить деньги кажется заманчивой.

Так, по результатам проведения следственных действий, при поддержании обвинения прокуратурой Астраханской области, вынесен очередной приговор по ч. 3 ст. 327 УК РФ (использование заведомо подложного документа) лицу, на чье имя был выдан листок нетрудоспособности – назначено наказание в виде 6 месяцев исправительных работ с удержанием из заработной платы осужденного 10% ежемесячно в доход государства.

Пресс-служба регионального отделения Фонда

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Отряд кораблей вернулся в Астрахань

Отряд кораблей Каспийской флотилии в составе малых артиллерийских кораблей «Волгодонск», «Махачкала» и приданного малого гидрографического судна «Анатолий Гужвин» возвратился в пункт базирования – Астрахань – после выполнения задач боевой службы.

Для кораблей Каспийской флотилии это была рекордная по продолжительности боевая служба. Экипажи провели в морском походе 22 дня, прошли свыше 2 тыс. морских миль (около 3600 км) и приняли участие в более 50 учениях различной тематики и направленности.

В целях развития и укрепления международного сотрудничества в прикаспийском регионе отряд кораблей посетил порты двух иностранных государств – Азербайджана и Ирана.

Во время визита в порт Бендер-Энзели Исламской Республики Иран было проведено совместное корабельное учение по маневрированию и управлению отрядом кораблей в условиях интенсивного судоходства. При этом корабли отработали движение различными строями.

Всего в учении приняли участие пять кораблей: от ВМФ России – малые артиллерийские корабли «Волгодонск» и «Махачкала», от ВМС Ирана – эсминец «Дамавад» и два ракетных катера проекта «Сина».

Также были проведены встречи командования отряда кораблей Каспийской флотилии с представителями командования военно-морских сил Ирана и руководством города Бендер-Энзели.

Находясь с визитом в порту Баку Республики Азербайджан, экипажи российских кораблей совершили экскурсии, в ходе которых ознакомились с историческими памятниками, достопримечательностями Баку и историей Азербайджана.

В завершение морского похода экипажи кораблей Каспийской флотилии провели корабельные учения и выполнили боевые артиллерийские стрельбы по морской и береговой целям.

В текущем году это был первый поход кораблей Каспийской флотилии с посещением портов иностранных государств.

Пресс-служба
Южного военного округа

НАША ГОРДОСТЬ

КАПИТАНСКАЯ МУДРОСТЬ МИХАИЛА МАРТЫНОВА

Капитан БК «Анатолий Деднев» ООО «Крейн Марин Контрактор» Михаил Васильевич Мартынов из семьи астраханского моряка. Еще в далеком 1959 году отец брал его с собой в плавание. Именно тогда романтика волжских просторов предопределила будущее Михаила.

Мартынов твердо решил поступить в речное училище. После службы в Военно-морском флоте он продолжил обучение. В 1966 году, по окончании училища, Михаил пошел работать на предприятие «Волготанкер». Солидный опыт и мастерство позволили ему быстро продвинуться по карьерной лестнице. И вот Михаил Мартынов – капитан танкера.

В долгие месяцы отсутствия дома Михаил не чувствовал разлуки с семьей. Дело в том, что супруга Мартынова Татьяна Петровна четверть века трудилась вместе с мужем на одном судне в должности радиста. Их семью по праву можно называть династией, сын пошел стопами отца, он капитан танкера.

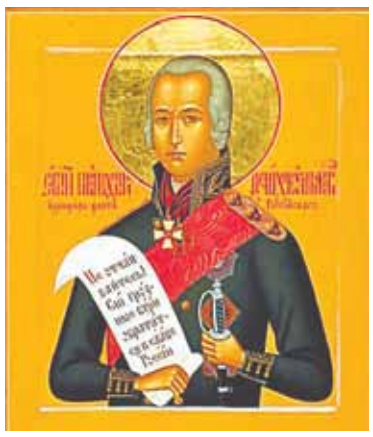
«Буксир кантовочный, конечно, не танкер, но специфика работы во многом похожа. Я не мыслю свою жизнь без корабля и благодарен судьбе, что и сейчас могу применять свой опыт, делиться им с молодежью», – говорит капитан. Михаил Васильевич рассказал читателям «Вестника судостроителя» о том, какими качествами должен обладать настоящий капитан: «Капитан корабля – это пример всей команде, авторитет которой сложно завоевать, но очень легко потерять. Он должен быть предельно дисциплинирован, всегда опрятно выглядеть и быть по форме одет. Капитан должен всегда помнить, что в случае опасности он последним покидает судно, – это закон!»

В. Каверин

ПРАВОСЛАВИЕ

Памяти святого праведного воина Феодора Ушакова

5 августа, в день прославления святого праведного воина Феодора Ушакова, в храме, носящем его имя, прошло праздничное богослужение.



Настоятель храма протоиерей Евгений Афанасьев в своей проповеди отметил, что Господь помогает людям, если они честно и добросовестно трудятся на своем месте. Он помогает им не разбогатеть или прославиться в земной жизни, а спастись для жизни вечной. Образцом честного и добросовестного служения Богу и своей Родине является адмирал Российского флота Федор Федорович Ушаков. Божьей милостью он не проиграл ни одного сражения, прославился как кораблестроитель на верфях Херсона, как выдающийся политик он показал себя в средиземноморском походе, а как честный, милостивый и скромный человек он был известен всем морякам флота Российского.

Напомним, что храм строится в основном на пожертвования работников Группы «Каспийская Энергия» при деятельном участии ПАО НК «ЛУКОЙЛ», личного состава Каспийской флотилии и жителей поселка Морского судостроительного завода на территории, переданной застройщику Астраханским судостроительным производственным объединением. Строительство храма ведет благотворительный фонд «Строительство храма святого праведного воина Феодора Ушакова». Учредителем фонда и инициатором проекта является Промышленный профсоюз.

А мы сегодня благодарим жертвователей и меценатов за уже проделанную огромную работу по строительству храма и молимся о продолжении и завершении начатого строительства. Надеемся, что главный наш спонсор – судостроители Группы «Каспийская Энергия» – не оставят начатое благое дело. Мы молимся об обещанной поддержке руководства Объединенной судостроительной корпорации в строительстве храма и будем молиться обо всех судостроителях, судоремонтниках, моряках и патриотах России всех профессий и званий.

Престольный праздник храма будет отмечаться в День поминовения святого – 15 октября.

В. Кузнецов,
помощник председателя
Промышленного профсоюза

ФУТБОЛ

Второй круг первенства «Интер» начал с побед

Начались игры второго круга первенства Астраханской области по футболу. Команда Промышленного профсоюза «Интер» после трех туров набрала максимальное количество очков, выиграв все матчи у команд «Дружба», «Политех», «Солянка».

Команду «Интер» пополнил ряд молодых и перспективных ребят, которые хорошо вписались в коллектив. Это Михаил Бучилкин, Алексей Бармин, Евгений Бирюков. Среди двадцати пяти футбольных команд нынешнего областного первенства лучшим игроком признан Виктор Насонов – бомбардир команды «Интер», забивший в ворота соперников 18 мячей.

На данный момент команда в хорошей форме, пытается догнать лидеров первенства. Это нашим футболистам под силу. Ребята чувствуют поддержку родного профсоюза и приложат все силы, чтобы завершить футбольный сезон в призерах.

В. Пыркин,
тренер команды

ВНИМАНИЕ

Промышленный профсоюз объявляет детский фотоконкурс ко Дню города «Моя любимая Астрахань»

Организатор фотоконкурса: Межрегиональный профсоюз работников промышленности, транспорта и сервиса (Промышленный профсоюз).

Сроки проведения: август – сентябрь 2015 г.

Цели и задачи конкурса:

привлечь внимание детей работников предприятий и организаций – партнеров Промышленного профсоюза к красоте и неповторимости родного края, к людям, работникам промышленности, транспорта и сервиса, созидающим эту красоту.

открыть новые имена и поддержать таланты среди детей работников членских и партнерских организаций;

предоставить вниманию работников и работодателей организаций промышленности, транспорта и сервиса лучшие фотографии природы и людей нашего края, пропагандировать фотографию как вид искусства;

организовать передвижную выставку для популяризации красот родного края, рабочих и инженерных профессий работников промышленности, транспорта и сервиса.

Номинации фоторабот:

«Природа Астраханского края»;
«Астрахань – город корабелов»;
«Неповторимая архитектура Астрахани»;
«Люди труда, созидатели Астрахани».

Категории участников:

Дети работников членских и партнерских предприятий и организаций Промышленного профсоюза, возраст участников до 16 лет.

Условия проведения и требования к оформлению работ:

Прием фоторабот для участия в конкурсе производится с 10 августа по 20 сентября 2015 года.

На конкурс каждый участник может представить не более 5 авторских работ. Фотографии для участия в конкурсе принимаются только в электронном виде.

Вместе с фотографиями присылается анкета участника конкурса, содержащая: фамилию, имя, отчество, возраст, учебное заведение и предприятие или организацию, которую представляет конкурсант, номер телефона и электронный адрес.

На конкурс не допускаются работы, предоставленные с нарушением условий проведения конкурса либо не соответствующие требованиям к фотоработам. Работы, присланные на конкурс, не рецензируются и не возвращаются.

Организаторы оставляют за собой право:

использовать и воспроизводить присланные на конкурс фотографии (публиковать в СМИ, плакатах и иных информационно-рекламных материалах) с указанием автора;

демонстрировать фотографии на фотовыставках и иных публичных мероприятиях;

использовать в электронном виде (в том числе на сайтах организаторов).

Технические требования к конкурсным работам:

работы в формате JPEG направляются вместе с заполненной анкетой на электронный адрес pasis30@mail.ru;

каждой работе автором присваивается название;

объем работы должен быть не менее 1 Мб и не более 3 Мб;

не разрешается использование водяных знаков, подписей, печатей и других идентификационных знаков автора на работах, представленных на конкурс.

Критерии оценки работ:

Содержание, отражающее темы фотоконкурса.
Оригинальность.
Качество исполнения.
Колорит, наглядность.

Призы:

Жюри определяет 10 лауреатов в каждой номинации.

Работы лауреатов выставляются на предприятиях, в офисах отраслевых министерств в учебных и культурных заведениях. В ходе выставок выявляются работы на приз зрительских симпатий.

Лауреаты конкурса награждаются дипломами и памятными подарками.

Победители конкурса зрительских симпатий награждаются ценными подарками.

Награждение победителей:

Подведение итогов конкурса и награждение победителей проводится в торжественной обстановке уважаемыми и авторитетными астраханцами, мероприятие отражается в СМИ, время и место награждения лауреатов конкурса по каждой номинации сообщается дополнительно.

Учредитель и издатель – Межрегиональный профсоюз работников промышленности, транспорта и сервиса.
Адрес редакции, учредителя и издателя:
г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «Б»,
тел. 35-61-11; e-mail: pasis@mail.ru

Главный редактор – Сергей Алексеевич Попов;
e-mail: Spopov1959@rambler.ru
Редакционная коллегия: В.А. Босов – председатель Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса;
К.Г. Марисов – президент Ассоциации судостроителей Астраханской области;
А.В. Титов – директор Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ; Н.М. Засыпкина – председатель Совета ветеранов ОАО «АСПО».

Газета выходит один раз в месяц.
Распространяется бесплатно.
Ответственность за качество фотографий несет редакция.
Газета «Вестник судостроителя» № 8 (58) от 28.08.2015.

Сдано в печать – в 18.00. По графику – в 18.00.
Заказ 2509. Тираж 999 экз.

Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга».
414000, г. Астрахань, ул. Набережная 1 Мая, 75/ ул. Шаумяна, 48.