12+

ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 13 – 14
(115 – 116)
июль
2021 г.

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса и Астраханского регионального отделения общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России»

СОБЫТИЕ

Спущен на воду первый блок центральной части опорного основания ЛСП «А»

На производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта (входят в ОСК) произведен спуск на воду первого блока центральной части опорного основания ледостойкой стационарной платформы ЛСП «А».

Строительство ведется по инвестиционному проекту ПАО «Газпром» для обустройства газового месторождения Каменномысское-море.

Центральная часть опорного основания ЛСП состоит из 11 блоков, представляющих собой стальную объемную конструкцию. Строительство объекта ведется на трех производственных площадках Южного центра. В дальнейшем на воде продолжат достройку блоков, проведут кренование и подготовку для перегона на достроечную верфь в Калининград.

Напомним, что 25 июня прошлого года состоялась торжественная церемония закладки ледостойкой стационарной платформы ЛСП «А». Модули опорного основания и верхнего строения изготавливают на нескольких заводах-строителях с последующей доставкой на верфь-интегратор.

Юлия Конопатова,
внештатный корреспондент газеты «Вестник судостроителя»

Партнер Промышленного профсоюза – АО «ОЭЗ «Лотос», показывает стабильно высокие результаты развития. Так по результатам оценки за 2020 г. значение сводного показателя **эффективности ОЭЗ ППТ «Лотос» составило 91%**.

Выше в рейтинге среди 15 особых экономических зон промышленно-производственного типа только ОЭЗ в Республике Татарстан, Московской и Тульской областях.

Учитывались деятельность резидентов, рентабельность вложения средств федерального и регионального бюджетов в создание инфраструктуры, работа органов управления и другие параметры.

В настоящее время на территории ОЭЗ «Лотос» зарегистрировано 16 резидентов с общим объемом инвестиций более 30 млрд рублей.

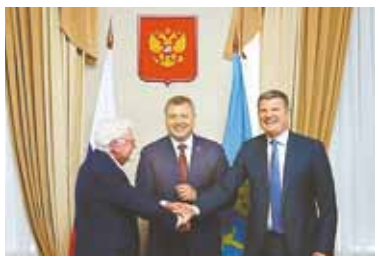
Промышленный профсоюз считает своего партнера АО «ОЭЗ «Лотос» драйвером развития региона и желает ему успехов в реализации намеченных планов.

В. Седов,
аналитик Промышленного профсоюза

Немецкая компания приступила к строительству современного порта в Оля

Об этом договорились в подписанном соглашении генеральный директор холдинга Martrade Holding Хан Ханс Гюнтер и генеральный директор ООО «ПЛК «Каспий» Олег Савченко.

На первом этапе проекта, который планируют завершить в конце 2023 г., предполагается обустройство существующих 8-го и 9-го морских



причалов порта Оля и ввод в эксплуатацию четырех терминалов мощностью 3,3 млн тонн.

На втором этапе до 2026 г. предусмотрено строительство нового порта в районе ильменя Забурунный.

Общий объем инвестиций составит более 27 млрд рублей. Будет создано не менее 800 рабочих мест. Новый портовый комплекс займет территорию в 295 га.

ЦИФРА

8
млн тонн
составит грузооборот порта к 2031 году

Владимир Путин встретился с Алексеем Рахмановым

Президент интересовался портфелем заказов и новыми маршрутами, которые будут использовать российские грузовые суда.

Гендиректор ОСК **Алексей Рахманов** сообщил, что ОСК начинает в 2021 году проектирование контейнеровоза, который будет курсировать по новому маршруту до Хельсинки через Каспийское море.

«Особое внимание уделяем коридору «Север – Юг». Прежде всего, это Каспий, – сказал глава госкорпорации. – *Это будет независимый от иностранцев путь».*

По его словам, маршрут планируется организовать через порт Оля в Астраханской области:

«Появится возможность взять груз на севере Ирана и через порт Оля довезти до Хельсинки без проблем с сомалийскими пиратами и застрявшими пароходами в Суэцком канале», – сказал Алексей Рахманов.

При этом он уточнил: от астраханского порта Оля до Хельсинки судно будет идти со скоростью 19 километров в час 7–8 дней.

Также Алексей Рахманов рассказал президенту и о положении дел в ОСК. Предприятия загружены заказами до 2028 года. В прошлом году спустили на воду 11 военных кораблей и 20 гражданских.

«Это для нас один из лучших результатов», – отметил он.

КАДРЫ

На астраханских верфях ОСК можно получить квалификацию «трубопроводчик судовой»

В Южном центре судостроения и судоремонта (ЮЦСС, входит в Объединенную судостроительную корпорацию) началась кампания по обеспечению производственных площадок рабочими кадрами по специальности «трубопроводчик судовой». На базе учебного центра ЮЦСС планируется обучить и присвоить квалификацию более 80 специалистам.

Сроки обучения зависят от имеющейся у ученика квалификации и составляют в среднем 2–3 месяца. Все затраты осуществляются за счет средств Южного центра, в период обучения выплачивается стипендия.

«Ранее данное направление было ориентировано только на собственную рабочую силу. Сейчас мы решили привлечь жителей региона и дать возможность повысить профессиональную компетенцию, обрести новую специальность для дальнейшей работы в судостроительной отрасли», – прокомментировал заместитель генерального директора по персоналу АО «ЮЦСС» **Эльдар Эрембетов**.

По результатам трехмесячных курсов участников ждет аттестация. В случае успешной сдачи экзаменов каждому будет выдан сертификат.

Юлия Конопатова,
внештатный корреспондент газеты «Вестник судостроителя»

МНЕНИЕ

Участник курса, слесарь-монтажник завода «Лотос» Калимат Кадыров:

– Получение второй специальности – это возможность смены рода деятельности и расширения своих навыков. Если отсутствует загрузка по основному направлению, то всегда можно получить дополнительный заработок по приобретенной специальности.

АНОНС

«Мы видим большой потенциал по строительству судов на астраханских предприятиях» –

так считает генеральный директор ОСК **Алексей Рахманов**. Его мнение читайте **на 2 стр.**

ОЦЕНКА

Генеральный директор ОСК Алексей Рахманов: «Астраханская область – один из ключевых регионов судостроения»

Об этом руководитель корпорации заявил в интервью информационному агентству ТАСС.

«Астраханская область – один из наших ключевых регионов присутствия, – отметил он. – *Мы видим большой потенциал по строительству судов на астраханских предприятиях – и для внутреннего рынка, и для наших партнеров по Прикаспийскому региону».*

Обсуждая перспективы развития южного кластера кораблестроения ОСК, А. Рахманов отметил: *«При задействовании транспортного коридора «Север-Юг» предполагается серьезный рост грузопотока через Каспийское море, организация регулярных паромных и контейнерных линий. А это контейнеровозы и паромы, которые могут строиться на предприятиях ЮЦСС».*

О преимуществах локации расположенных в Астраханской области судостроительных предприятий Алексей Рахманов сказал следующее: *«Дополнительный фактор, который влияет на перспективы площадки, – это исполнение поручения президента по развитию внутренних водных путей с точки зрения обеспечения габаритов судоходства. У нас уже есть контракт на строительство четырех земснарядов для Росморречфлота, рассчитываем, что это только начало».*

В. Седов,
аналитик Промышленного профсоюза

Началось строительство энергетического комплекса ледостойкой платформы «Газпрома»

На производственной площадке «Красные Баррикады» Южного центра судостроения и судоремонта (входит в ОСК) активно ведется резка металла для изготовления энергетического комплекса верхнего строения ледостойкой стационарной платформы (ЛСП) для освоения газового месторождения Каменномысское-море в Обской губе Карского моря.

Энергетический комплекс ЛСП представляет собой модульную конструкцию, состоящую из восьми блоков. Модульная компоновка обусловлена необходимостью установки комплекса на палубу опорного основания, которая находится на высоте около 14 метров от уровня воды. В составе комплекса – газотурбинная электростанция, двухтопливная котельная установка, система электроснабжения, а также обслуживающие системы.

Кроме того, параллельно на заводе ведется строительство вспомогательного бурового комплекса платформы. В объем формируются четыре блока, изготовлено 1000 тонн секций. Также продолжается спуск на воду блоков центральной части опорного основания ЛСП.

СОБЫТИЕ

В Москве прошёл съезд Союза машиностроителей России

1 июня 2021 года состоялся Очередной отчетно-выборный съезд Союза машиностроителей России. На нем были подведены итоги работы за 5 лет, а также обозначены основные задачи организации на ближайший период.

Отчитываясь перед собранием о деятельности организации за прошедшие 5 лет, председатель Союза Сергей Чемезов подчеркнул, что весь прошедший год всем пришлось работать в сложных условиях. Санкции, волатильность цен на энергоресурсы и пандемия значительно осложнили выполнение задач развития России. Вместе с тем этот год доказал высокую устойчивость отечественной экономики. Ей удалось продемонстрировать лучший результат по сравнению с большинством развитых стран.

«Нами выстроена система из 42 экспертных структур по основным направлениям и отраслям экономики, которые активно работают как на площадке Союза, так и в Госдуме, – отметил С. Чемезов. – *Результаты их деятельности воплощены в отраслевых стратегиях, законопроектах, нормативных документах, планах и поручениях правительства и профильных министерств. Основные законодательные инициативы были сосредоточены на решении задач по реализации национальных проектов, импортозамещения и диверсификации ОПК».*

В ходе отчетно-выборного собрания делегаты съезда единогласно проголосовали за переизбрание Сергея Чемезова на пост главы «СоюзМаш». Также были сформированы руководящие органы Союза и избраны заместители председателя и вице-президенты Союза машиностроителей России.

Принята стратегия деятельности «СоюзМаш» на 2021–2026 годы.

Генеральный директор ОСК Алексей Рахманов переизбран на пост вице-президента Союза машиностроителей России, а также вошел в состав Бюро Правления организации.

СПРАВКА

Союз машиностроителей России – крупнейшая общественная организация, созданная 27 июля 2007 года. Основной целью организации является содействие созданию на базе отечественного машиностроительного комплекса конкурентоспособной, динамичной, диверсифицированной и инновационной экономики России.

Союз представляет интересы около трех миллионов трудящихся, занятых в различных сферах промышленности.

Союз машиностроителей России является партнером Промышленного профсоюза, соучредителем газеты «Вестник судостроителя», информация представлена согласно партнерскому соглашению.

КСТАТИ

Астраханское отделение приняло участие в съезде Союза машиностроителей России

На отчетно-выборном съезде Союза машиностроителей России Астраханское отделение «СоюзМаш» представлял руководитель аппарата Алексей Макаров. Астраханское отделение «СоюзМаш» осуществляет активную деятельность на территории области. Одно из приоритетных направлений работы отделения – это поддержка молодежных проектов, профориентация школьников и популяризация инженерного труда.

ВИЗИТ

Игорь Бабушкин пригласил иранцев участвовать в проектах астраханского судостроения

В рамках визита в Исламскую Республику Иран губернатор Астраханской области провел переговоры с президентом фонда «Мостазафан» Парвизом Фаттахом. Обсуждались возможности реализации инвестиционных проектов на территории Астраханской области.

«Мостазафан» – это второе по значимости объединение бизнеса в Иране после нефтяной корпорации, а также одно из крупнейших на Ближнем Востоке. Фонд состоит из более чем 160 иранских компаний в сфере промышленности, торговли, финансов, сельского хозяйства, логистики и других.

«В 2020 году в районе порта Оля в непосредственной близости к Каспийскому морю мы создали портовую особую экономическую зону, – сказал Игорь Бабушкин. – *Здесь будет построен современный транспортно-логистический хаб, включающий контейнерные и другие терминалы. Он станет основным пунктом обработки грузов в России в рамках каспийского участка коридора «Север – Юг».*

Также на переговорах обсуждались инвестиционные проекты. В частности, в судостроении.

«Наши верфи способны строить суда различных типов, в том числе паромы, сухогрузы, – сказал Игорь Бабушкин. – *Мы готовы содействовать в установлении прямых контактов фонда с основным оператором астраханских судостроительных предприятий – Объединенной судостроительной корпорацией и Южным центром судостроения и судоремонта».*

Достигнута договоренность создать совместную рабочую группу и выработать программу мероприятий для реализации намеченных планов.

ФОРУМ

Эксперты обсудили проблемы развития судостроения

Более 150 ученых, специалистов морской отрасли, руководителей отраслевых центров приняли в Астрахани участие в обсуждении в очном и дистанционном формате на форуме «Каспий 2021»

В центре внимания участников круглого стола **«Морская техника, судостроение и технологии освоения ресурсов Мирового океана»** оказались проблемы развития отечественного гражданского судостроения, законодательного регулирования навигации автономных судов, технологические запросы университетов и компаний – разработчиков телеуправляемых и автономных подводных аппаратов, законодательные инициативы, перспективы развития морского интернета.

Модератор круглого стола, проректор по цифровизации, инновациям и приоритетным проектам АГУ **Алексей Титов** призвал участников к обсуждению на дискуссионной площадке таких технологий, которые потенциально можно «приземлить» на пространстве Большого Каспия.

«На Каспии, как в ключевом морском регионе, сконцентрировались все вопросы морской отрасли: безопасность навигации в различных условиях, включая ледовые, добыча полезных ископаемых и биоресурсов, экологическая безопасность, мультимодальные перевозки, судостроение, международная кооперация. Все это позволяет говорить об уникальных перспективах опережающего развития новых технологий для морской отрасли», – отметил генеральный директор Отраслевого центра «Маринет» **Александр Пинский**.

Анализируя тенденции развития отечественного гражданского судостроения, декан факультета кораблестроения и океанотехники Санкт-Петербургского государственного морского технического университета **Олег Тимофеев** акцентировал внимание на таких проблемах, как конкурсная система поставок комплектующего оборудования, необходимость технологической модернизации судостроительных предприятий, ограниченное количество больших построечных мест, локализация производства и недостаточный опыт проектирования в конкурентных нишах.

Президент Ассоциации международного морского права **Василий Гуцуляк** рассмотрел в своем выступлении проблемы законодательного регулирования навигации автономных судов и тенденции развития данного сегмента судостроения.

В круглом столе также приняли участие представители госкорпорации «Росатом» **Константин Панин** и **Александр Петровский**, которые сделали акцент на изменениях в ее деятельности.

В завершение обсуждения сомодератор круглого стола – проректор по научной работе и инновациям АГТУ **Юрий Максименко** отметил актуальность вопросов законодательного регулирования и государственной поддержки инновационных разработок, представленных спикерами, а также необходимость качественной подготовки специалистов для обслуживания морской отрасли.

Участники приняли решение поддерживать создание на базе университетов и НИИ подразделений-лидеров, таких как инжиниринговые центры, профильные центры компетенций, «стартап-студии», корпоративные базовые кафедры, которые обеспечат их динамичное и устойчивое развитие, находясь во взаимосвязи с ведущими российскими и зарубежными центрами исследований, инноваций и национальными чемпионами.

Корпункт Промышленного профсоюза в АГУ

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

УВАЖАЕМЫЕ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛИ И ВЕТЕРАНЫ ОТРАСЛИ!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Судостроение Астраханской области имеет давнюю историю и традиции, которые закладывались многими поколениями.

Сегодня в отрасли трудятся более пяти тысяч работников. Астраханские предприятия успешно строят объекты обустройства шельфовых месторождений, активно участвуют в обновлении транспортного и пассажирского флота, а с прошлого года и судов дноуглубительного флота. Современные танкеры, сухогрузы и буровые платформы, построенные нашими корабелами, обеспечивают решение важнейших задач, направленных на укрепление отечественной экономики.

Успехи отрасли стали возможны благодаря ежедневному труду инженеров, электромонтажников, сварщиков, сборщиков и других специалистов судостроительного профиля. Ваши профессионализм, опыт и трудолюбие позволяют реализовывать проекты по строительству сложнейших объектов судостроения.

Дорогие корабелы! Ваш труд служит славному делу укрепления статуса России как морской державы. Хочу пожелать вам крепкого здоровья, новых свершений, успешного завершения всех реализуемых проектов.

С Днем кораблестроителя!

И. Ю. Бабушкин,
губернатор Астраханской области

Для многих астраханцев, чья жизнь связана с морем и судостроительными предприятиями, это один из самых близких праздников. В отрасли занято свыше пяти тысяч специалистов. Наши судостроительные заводы строят суда дноуглубительного флота, танкеры, сухогрузы, буровые платформы, пассажирские суда.

Кстати, День кораблестроителя учрежден четыре года назад (в 2017 г.) по инициативе Минпромторга России и акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация» (АО «ОСК»).

Астраханские корабелы ОСК отмечены заслуженными наградами

СПРАВКА

Профессиональный праздник работников судостроительной отрасли учрежден в 2017 г. по инициативе Минпромторга России и Объединенной судостроительной корпорации. Дата 29 июня выбрана не случайно. В этот день в 1667 г. был издан указ царя Алексея Михайловича о строительстве первого русского корабля – фрегата «Орел» для государственных нужд.

В резиденции губернатора Астраханской области состоялось торжественное мероприятие, посвященное Дню кораблестроителя. С профессиональным праздником работников и ветеранов отрасли поздравили глава региона Игорь Бабушкин и министр промышленности и природных ресурсов Астраханской области Денис Афанасьев. Благодарственные письма и почетные грамоты правительства вручили двенадцати сотрудникам производственных площадок Южного центра судостроения и судоремонта (входят в ОСК).

Губернатор отметил, что у астраханского судостроения давние и богатые традиции, которые с честью продолжают представители отрасли в наши дни. История развития судостроения уходит в эпоху Петра I. В 1722 г. по указу царя в Астрахани создается Каспийская флотилия, организуется адмиралтейство и начинается строительство верфей.

«Благодаря стараниям и таланту астраханских корабелов возводятся объекты для обустройства нефтегазовых месторождений, обновляются транспортный и пассажирский флот нашей страны. Искренне благодарю вас за профессионализм, талант и трудолюбие. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия и новых достижений на благо России и Астраханской области», – подчеркнул **Игорь Бабушкин**.

В настоящее время на производственных площадках Южного центра трудоустроено порядка 2700 сотрудников. Ведется строительство танкеров, сухогрузов, пассажирских судов, наращиваются компетенции в строительстве дноуглубительных флота. Кроме того, астраханские корабелы реализовывают стратегически важный проект: строительство модулей ледостойкой стационарной платформы для освоения газового месторождения Каменномысское-море в Обской губе Карского моря.

Благодарственным письмом губернатора Астраханской области награждены:

БАКУРОВ Иван Александрович – начальник участка (механосборочного) АО «Ахтубинский судостроительно-судоремонтный завод»;

ВЛАСОВ Евгений Павлович – судокорпусник-ремонтник судоремонтного ОАО «Первомайский СРЗ»;

ДЕДОВ Михаил Александрович – заместитель главного инженера филиала «Астраханский судоремонтный завод» АО «Центр судоремонта «Звездочка»;

КАЗЫМОВ Салех Сулейман оглы – начальник производственного отдела ООО «Галактика»;

ЛЕОНТЬЕВ Алексей Васильевич – строитель по корпусным работам АО «Южный центр судостроения и судоремонта»;

ОВСЯННИКОВ Николай Павлович – электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах 5-го разряда АО «Южный центр судостроения и судоремонта»;

САХНО Константин Николаевич – заведующий кафедрой «Судостроение и энергетические комплексы морской техники» ФГБОУ ВО «Астраханский государственный технический университет»;

РУМЯНЦЕВ Геннадий Геннадьевич – электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах 5-го разряда АО «Южный центр судостроения и судоремонта»;

ЦИБУЛЬСКИЙ Денис Олегович – старший строитель кораблей АО «Судостроительный завод «Лотос»;

ЯГУЩИН Сергей Федорович – начальник участка антикоррозийной защиты и термоизоляции филиала ООО «Си Эн Жи Эс Инжиниринг» в г. Астрахани.

Почетной грамотой министерства промышленности и природных ресурсов Астраханской области награждены:

ВОЛЬСКИЙ Алексей Анатольевич – мастер заготовительного участка АО «Южный центр судостроения и судоремонта»;

ДВОРЯДКИН Владимир Васильевич – газорезчик 5-го разряда АО «Астраханское Судостроительное Производственное Объединение»;

ИСАКОВ Владимир Александрович – электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах 5-го разряда АО «Астраханское Судостроительное Производственное Объединение»;

КАДЫРОВ Калимат Галиманович – слесарь-монтажник судовой 5-го разряда АО «ССЗ «Лотос»;

КОНИЩЕВ Дмитрий Георгиевич – начальник электромонтажного участка ООО «Галактика»;

КРЮКОВ Сергей Михайлович – электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6-го разряда АО «Южный центр судостроения и судоремонта»;

ЛЮБЧЕНКО Сергей Сергеевич – заместитель начальника технического отдела (по судостроению) филиала «Астраханский судоремонтный завод» АО «ЦС «Звездочка»;

МЕЛЬНИКОВ Сергей Владимирович – начальник участка формирования секций и сборки металлоконструкций филиала ООО «Си Эн Жи Эс Инжиниринг» в г. Астрахани;

ПЕСТОВА Алена Валерьевна – директор по персоналу ООО «МАРИС»;

ПОЗНЯК Евгений Евгеньевич – директор АО «Ахтубинский судостроительно-судоремонтный завод»;

РОЖАНОВСКИЙ Руслан Константинович – докмейстер ОАО «Волго-Каспийский судоремонтный завод».

ПОЛВЕКА В СУДОСТРОЕНИИ

***Судостроители России и Межрегиональный промышленный профсоюз поздравляют с трудовым юбилеем известного судостроителя и наставника* Анатолия Георгиевича Крымова.**

Анатолий Георгиевич родился 30 января 1952 года в поселке Ильинка. В 1971 г. окончил Астраханский морской рыбопромышленный техникум по специальности «промышленное рыболовство».

Свою карьеру в судостроении Анатолий Георгиевич начал 7 июня 1971 г. на ССЗ «Красные Баррикады». На заводе прошел путь от слесаря-монтажника до заместителя генерального директора по производству в 1994–2005 гг., в 2005 г. работал на ССЗ «Астраханский корабел» директором по производству. В 2006 г. перешел на ССЗ «Лотос», где проработал 7 лет в должностях от заместителя генерального директора по производству до генерального директора. В 2013–2020 гг. – руководитель проектов в ООО «Галактика». С октября 2020 г. по настоящее время Анатолий Георгиевич работает руководителем проекта «Эксплуатационный модуль ЛСП-А-Каменномысское-море» в ООО «Марис».

Анатолий Георгиевич Крымов является знаковой фигурой в истории Промышленного профсоюза.

Работая в должности генерального директора ССЗ «Лотос», он создал условия для организации и работы Промышленного профсоюза на заводе. На предприятии в этот период была сложная ситуация между профсоюзной организацией ФНПР и руководством холдинга «Каспийская Энергия». Промышленный профсоюз, по мнению правительства Астраханской области, стабилизировал ситуацию на заводе и способствовал возобновлению производственной деятельности.

Заслуги Анатолия Георгиевича отмечены почетными грамотами департамента судостроения РФ, губернатора Астраханской области, медалью «300 лет Российскому флоту», он представлен к высшей награде Промышленного профсоюза – медали «За добросовестный труд».

У А. Г. Крымова прекрасная семья, с супругой Валентиной Михайловной они вместе еще со школьной скамьи. В прошлом году праздновали золотую свадьбу.

Сыновья Александр и Дмитрий пошли по стопам отца, также связав свою жизнь с судостроением. Сейчас работают на ССЗ им. Ленина. У Крымова есть два внука и две внучки. Сейчас он помогает с воспитанием трех правнучек. В свободное время Анатолий Георгиевич любит заниматься огородом и садом.

Судостроители России благодарят А. Г. Крымова за многолетний добросовестный труд и значительный вклад в развитие судостроения России, желают ему крепкого здоровья, дальнейших творческих и производственных успехов.

Алексей Босов,
заместитель председателя
Промышленного профсоюза

ДОРОГИЕ ЮБИЛЯРЫ! МЫ ЖЕЛАЕМ ВАМ ПОБОЛЬШЕ СЧАСТЬЯ, ЛЮБВИ, ОГРОМНОГО ЗДОРОВЬЯ! ЧТОБЫ РОДНЫЕ И ДРУЗЬЯ ПОДДЕРЖИВАЛИ ВАС ВСЕГДА! ПУСТЬ КРУГЛЫЕ ДАТЫ БУДУТ ТОЛЬКО В РАДОСТЬ!

ЕЁ ГОЛОС ЗНАЛ КАЖДЫЙ ЗАВОДЧАНИН

Поздравляем с 80-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения **Нину Алексеевну Куницыну**.

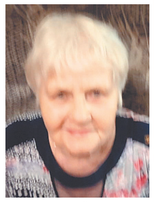
Нина Алексеевна родилась в Мордовской АССР, училась в г. Астрахани, в средней школе № 51. Закончила Астраханский педагогический институт. Работала в школе, затем перешла на Морской судостроительный завод и проработала на этом предприятии 20 лет.

Голос Н. А. Куницыной, звучавший из репродуктора на заводе, знал каждый работник. Нина Алексеевна своим добросовестным трудом, творческим подходом к делу снискала среди коллег и руководства предприятия непререкаемый авторитет.

Выйдя на заслуженный отдых, Нина Алексеевна продолжила работу в Совете ветеранов завода, являясь правой рукой председателя Совета, активным членом ветеранского крыла Промышленного профсоюза.

Судостроители Астраханского производственного объединения выражают Нине Алексеевне благодарность за многолетний добросовестный труд, искренне желают, чтобы дорогие ей люди всегда были рядом и приносили только радость!

ВХОДИТ В КОГОРТУ СЛАВНЫХ СВАРЩИЦ ЗОЛОТОГО ЗАТОНА



80-летний юбилей отмечает замечательный человек, ветеран АСПО **Раиса Степановна Грылёва**.

Раиса Степановна родилась в селе Ильинка Икрянинского района, училась в г. Астрахани, в средней школе № 54. Начинала трудовую деятельность на комсомольско-молодежной стройке АЦКК каменщиком, там же в 1960 г. встретила будущего мужа.

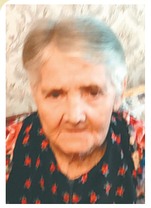
По окончании ремесленного училища муж поступил на Морской судостроительный завод слесарем, а Раиса Степановна – рабочей по зачистке судов. Супруги получили от завода комнату в коммунальной квартире. Выучилась на сварщика широкого профиля и проработала на заводе 30 лет. В 1975 г. была крестной матерью танкера «Генерал Бабаян».

Раиса Степановна Грылёва причислена к когорте сварщиц Золотого Затона, слава о которых разошлась далеко за пределы Астраханской области. Она остается «золотым запасом» АСПО и астраханского судостроения.

Супруги Грылевы воспитали двоих детей, помогали в становлении пятерых внуков, а сейчас уже радуются четверым правнукам.

Судостроители Астраханского судостроительного производственного объединения выражают благодарность Раисе Степановне за ее многолетний добросовестный труд, искренне желают ей здоровья, благополучия, бодрости духа и оптимизма на долгие годы!

СНИСКАЛА УВАЖЕНИЕ КОЛЛЕГ



Руководство, Совет ветеранов АО «АСПО» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 80-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения **Зайду Юсуповну Белицкую**.

Зайда Юсуповна родилась в городе Астрахани, окончив 10 классов, поступила в учетно-кредитный техникум. В 1960 г. вышла замуж за военного и переехала с супругом на место его службы в город Грозный. В столице Чечни работала в банке, там же закончила филиал Ростовского института народного хозяйства.

Переехав в Астрахань, стала работать в райфинотделе, потом начальником планового отдела в облгазе. В 1987 г. поступила на МСЗ на должность главного бухгалтера, в 1996 г. вышла на заслуженный отдых.

На время работы Зайды Юсуповны выпали и годы славы Морского судостроительного завода, и трудные времена, когда кроме профессионализма требовалось терпение, выдержка, а порой и мужество. И все эти качества, по мнению заводчан, она проявляла ежедневно. Отсюда и глубокое уважение к юбиляру не только в кругу коллег, но и в среде руководства отрасли и области.

Судостроители Астраханского судостроительного производственного объединения выражают Зайде Юсуповне благодарность за многолетний добросовестный труд, искренне желают ей здоровья, бодрости духа и оптимизма на долгие годы. Пусть дорогие для Вас люди всегда будут рядом и приносят Вам радость.

СЕМЬЯ, ЛЮБОВЬ И ВЕРНОСТЬ НЕ ПРОСТО СЛОВА, А СУТЬ ЖИЗНИ СУПРУГОВ ГРАНКИНЫХ

В День семьи, любви и верности мы чествовали семью ветеранов-судостроителей Гранкиных, которые прожили вместе 45 лет и вырастили прекрасных детей и внуков.

Вячеслав и Галина познакомились в 1970 г. в совхозе «Волжский» Енотаевского района, где проживал Вячеслав, а Галина приезжала на каникулы к родственникам. В 1973 г., после окончания сельскохозяйственного техникума Вячеслава призвали в армию, а Галина, студентка техникума советской торговли, писала письма и ждала.

После армии, получив благословение родителей, молодые расписались в Астрахани и сыграли свадьбу в селе Волжском. Спустя год после свадьбы у них родился сын Виталий, а через пять лет дочь Елена. Семья Гранкиных переехала в город Астрахань.

В 1976 г. Вячеслав был принят на Морской судостроительный завод инженером в транспортный цех, позже переведен в отдел механизации и автоматизации, в ОТЗ – инженером нормирования труда. В 1987 г. закончил Горьковский институт инженеров водного транспорта заочно. Галина поступила на завод в 1978 г. кладовщиком импортного оборудования, затем переведена в судокорпусный цех нормировщицей.

Работа супругов на предприятии отмечена благодарностями с занесением в трудовую книжку, грамотами, ценными подарками, премиями. Активная работа в Совете ветеранов завода получила признание Промышленного профсоюза. Общий трудовой стаж Вячеслава 45 лет, Галины – 41 год.

Самым тяжелым периодом для семьи были 90-е годы. Двое детей на руках, вокруг криминал, неразбериха, финансовые трудности. Но все это только сплотило семью благодаря взаимному уважению и любви друг к другу. Самые яркие моменты в их жизни ассоциируются с детьми. Все важно: когда пошли в детский сад, затем школа, техникумы, институты…

Радовались каждому событию, каждой улыбке, достижению ребенка. Это самые яркие моменты, это и есть жизнь.

Сын Виталий, получив рабочую специальность сварщика, начал трудовую деятельность в судостроении на МСЗ-2. Потом окончил АГУ отделение машиностроения (технология сварки), магистратуру в АГТУ по судостроению. Сейчас трудится в структуре ЛУКОЙЛа ведущим инженером по сварке. Женат, имеет дочь, которая в 2020 г. получила диплом по окончании факультета журналистики АГУ.

Дочь Елена окончила с отличием автодорожный техникум, работала бухгалтером, вышла замуж, родила сына, с семьей переехала в Москву, работает главным бухгалтером крупной сетевой компании. Сын в этом году закончил Высшую школу экономики при президенте России.

В 2000 г. на 25-летие совместной жизни супругов Гранкиных Виталий и Елена со своими семьями организовали родителям празднование серебряной свадьбы с венчанием в храме. Супруги считают, что семья, любовь и верность не просто слова, а суть их жизни!

Алексей Босов,
заместитель председателя
Промышленного профсоюза

ПРОФЕССИОНАЛ КОНТРОЛЯ РЕЖИМА ОБЪЕКТОВ

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза Астраханского судостроительного производственного объединения поздравляют с 60-летием контролера отдела контроля режима площадки № 3 **Сергея Валерьевича Благовещенкова**!

Сергей Валерьевич после службы в армии работал больше 10 лет водителем, а потом почти 20 лет инспектором отдела таможенной охраны на Астраханской таможне. С 2013 г. продолжил работать контролером контрольно-пропускных пунктов на АО «АСПО». Сергей Валерьевич работает с мая 2020 г. контролером отдела контроля режима площадки № 3.

Руководство характеризует Сергея Валерьевича как настоящего профессионала, знающего и любящего свое дело. Хоть трудовой стаж на заводе у него и не долгий, но он уже зарекомендовал себя как добросовестный и исполнительный сотрудник, способный взять на себя ответственность в принятии решений. В коллективе его уважают за доброжелательность, коммуникабельность, надежность и обязательность.

Сергей Валерьевич имеет поощрения от руководства предприятия, награжден грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.

Судостроители Астраханского судостроительного производственного объединения выражают Сергею Валерьевичу благодарность за добросовестный труд, искренне желают ему здоровья, благополучия и успехов!

ВЫСОКОКЛАССНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ И РУКОВОДИТЕЛЬ

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с юбилеем начальника службы эксплуатации – главного механика **Валерия Витальевича Шишкина**.

Валерий Витальевич поступил на Морской судостроительный завод в 1982 г. слесарем-монтажником судовым 2-го разряда, потом стал работать сборщиком корпусов металлических судов 2-го разряда. С 1983 года был переведен инженером-технологом 2-й категории, затем работал мастером на спецучастке, старшим мастером, с 1988 г. – начальником цеха товаров народного потребления (в этом же году окончил Горьковский ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров водного транспорта по специальности инженер-механик).

В 1994 году Валерия Витальевича назначают заместителем главного инженера – начальником ЭМО, затем главным механиком – начальником ЭМО, и с 2020 г. по настоящее время – начальником службы эксплуатации – главным механиком.

Стаж работы в группе компаний составляет более 39 лет.

На протяжении всей своей трудовой деятельности Валерий Витальевич зарекомендовал себя не только как специалист высокого класса, но и как инициативный руководитель, способный взять на себя ответственность в принятии решений по сложным вопросам, находящимся в его компетенции.

Валерий Витальевич своим добросовестным трудом, творческим подходом в решении производственных задач снискал среди руководителей предприятия и коллег непререкаемый авторитет. Ему свойственно уважительное отношение к руководству и чуткое отношение к подчиненным. Валерий Витальевич является образцом и наставником молодого поколения специалистов.

Он неоднократно поощрялся руководством за высокие производственные показатели, награжден грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.

Судостроители Астраханского судостроительного производственного объединения выражают благодарность Валерию Витальевичу за высокий профессионализм в работе, многолетний добросовестный труд и искренне желают ему крепкого здоровья, благополучия и успехов!

ЗАВОД – ЧАСТЬ ЖИЗНИ ВЕТЕРАНА

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с юбилеем специалиста по комплектации – кладовщика Управления производственно-технической комплектации и складского хозяйства **Галину Осиповну Кабакову**.

Галина Осиповна начала свою трудовую деятельность машинистом мостового крана 4-го разряда в далеком 1984 г. в производственном объединении «ЗНАМЯ ОКТЯБРЯ» в Ленинграде. В 1987 г. приехала в Астрахань на Морской судостроительный завод Астраханского Судостроительного производственного объединения товароведом в ОМТС, позже работала кладовщиком инструментального цеха. В настоящее время трудится в должности специалиста по комплектации – кладовщиком в Управлении производственно-технической комплектации и складского хозяйства АО «АСПО». Так оказалось, завод не просто место работы, а часть жизни Г. О. Кабаковой.

Кроме того, что Галина Осиповна очень обаятельная и тактичная женщина, она к тому же внимательный и ответственный работник. Под ее непосредственным контролем находится складирование и комплектация материалов и оборудования. Она отлично разбирается в возникающих при комплектации сложных вопросах. Является грамотным специалистом своего дела. Всегда оказывает помощь в решении производственных задач своим коллегам, пользуется заслуженным авторитетом в коллективе.

Трудовая деятельность Г. О. Кабаковой отмечена благодарностями и премиями судостроительного завода, грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.

Судостроители АО «АСПО» выражают благодарность Галине Осиповне за ее многолетний добросовестный труд, искренне желают ей любви, благополучия и успехов!

КРЕАТИВНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 50-летием начальника административного управления **Игоря Павловича Лапина**.

После окончания Горьковского ПТУ № 5 в 1989 г. Игорь Павлович пошел работать на завод «Красное Сормово» оператором станков. Затем трудился на деревообрабатывающем заводе слесарем механосборочных работ. Далее – на Нижегородской автобазе спецавтомобилей – слесарем по ремонту автомобилей, потом был переведен начальником техотдела, заместителем начальника автобазы на этом же предприятии.

В 1999 г. поступил работать в Нижегородский банк начальником автотранспортного обеспечения административного управления. Далее работал на разных нижегородских предприятиях начальником транспортной службы, начальником хозяйственного отдела, начальником производства.

В АСПО Игорь Павлович работает с 2020 г. в должности начальника административного управления.

За время работы зарекомендовал себя как высококвалифицированный руководитель с творческим подходом. Настойчив в достижении конечного результата, обладает способностью взять на себя ответственность в принятии решений по сложным вопросам, находящихся в его компетенции. Пользуется авторитетом в коллективе.

Судостроители АО «АСПО» выражают Игорю Павловичу благодарность за высокий профессионализм в работе и искренне желают ему здоровья, благополучия и успехов!

МЫ ОЧЕНЬ ГОРДИМСЯ НАШИМИ РОДИТЕЛЯМИ

Каждый родитель хочет гордиться своими детьми. И мы, в свою очередь, очень гордимся нашими родителями. Они прожили вместе долгую жизнь, отметив в этом году золотую свадьбу.

Папа, Валентин Васильевич Балакшин, ветеран АО «АСПО» с 34-летним стажем газорезчика, отметил 75-летний юбилей в апреле, а в мае нашей маме **Людмиле Николаевне Балакшиной** исполнилось 70 лет.

Она мудрая мама – воспитала троих детей – и счастливая бабушка – три внука, четыре внучки и один правнучек. Но по-прежнему активна и деловита, не унывает, заряжая всех своим оптимизмом, словно юная девушка. Она все такая же молодая, такая же, какую случайно встретил наш папа у общих знакомых в декабре 1969 г. Все было невероятным: ведь он родился в далеком селе Архангельской области, а мама жила в селе Станья в Камызякском районе Астраханской области.

После свадьбы Людмила Николаевна переехала в Астрахань. Работала на заводе «Астраханец» в столярном цеху, на Астраханском лесоперевалочном комбинате, в яслях-саду № 28. В феврале 1997 г. устроилась в АООТ «Морской судостроительный завод» уборщицей в судокорпусный цех. Завод несколько раз менял название. И поэтому в декабре 2009 г., когда она проработала на одном месте 12 лет, маму провожало на пенсию уже ООО «АСПО».

За успехи в работе Л. Н. Балакшиной дважды – в 1986 и в 1987 гг. – присваивалось звание «Ударник коммунистического труда», в 1990 г. за долголетний добросовестный труд она была награждена медалью «Ветеран труда», за активную работу в Совете АСПО награждена грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.

Людмила Николаевна – светлый человек, и мы все: дети, внуки, близкие и знакомые – желаем ей здоровья, радости и счастья!

Елена Надцина,
старшая дочь юбиляра

ПРИЗНАННЫЙ ПРОФЕССИОНАЛ

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 50-летним юбилеем электросварщика на автоматических и полуавтоматических машинах 5-го разряда **Александра Николаевича Архипова**.

Александр Николаевич начал свою трудовую деятельность в 1988 г. поваром в Яшкульском РайПО Калмыкской АССР. С 1989 по 1991 гг. служил в рядах Советской армии. После службы работал на многих предприятиях Астраханской области в качестве водителя. В профессии электросварщика в судостроении с 2014 г., в АО «АСПО» – с 2019 г.

За время работы в компании А. Н. Архипов зарекомендовал себя как дисциплинированный и трудолюбивый работник, грамотный и опытный специалист. Руководство предприятия характеризует его как признанного профессионала и наставника молодых специалистов. В коллективе он пользуется авторитетом.

Александр Николаевич неоднократно поощрялся руководством предприятия за качественную и добросовестную работу, награжден грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.

Судостроители Астраханского судостроительного производственного объединения выражают благодарность Александру Николаевичу за его добросовестный труд, искренне желают ему трудовых успехов, крепкого здоровья, счастья и благополучия.

ЕЁ УВАЖАЮТ ЗА СКРОМНОСТЬ, УВАЖИТЕЛЬНОСТЬ И ДУШЕВНОСТЬ

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с юбилеем уборщика производственных помещений Южного центра судостроения и судоремонта **Галину Геннадьевну Сапрыкину**.

Галина Геннадьевна после окончания Астраханского сельскохозяйственного техникума в 1985 г. по специальности «бухгалтерский учет» работала в рыболовецких колхозах бухгалтером, в ООО «Астратекс» подборщиком деталей, в Краснобаррикадинской средней школе, в судостроение пришла в 2003 г. на ОАО «ССЗ Красные Баррикады» маляром 3-го разряда, позже работала изолировщиком судовым 2-го разряда. В АО «ЮЦСС» поступила в 2020 г. уборщиком производственных помещений.

Галина Геннадьевна за время работы зарекомендовала себя добросовестным, аккуратным и исполнительным работником. В коллективе ее уважают за скромность, уважительность и душевность.

Она неоднократно поощрялась за добросовестный труд, награждена почетной грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.

Судостроители Южного центра судостроения и судоремонта выражают благодарность Галине Геннадьевне за многолетний добросовестный труд и искренне желают ей крепкого здоровья, семейного благополучия и успехов.

БРИГАДИР ТРУБОПРОВОДЧИКОВ

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза Астраханского судостроительного производственного объединения поздравляют с 65-летием трубопроводчика судового 5-го разряда **Вячеслава Юрьевича Зайцева**.

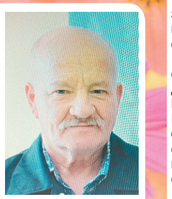
Вячеслав Юрьевич, возглавляя бригаду трубопроводчиков, проявил себя как надежный, добросовестный и грамотный профессионал и руководитель с большим чувством ответственности за порученное дело. В коллективе пользуется заслуженным авторитетом не только у коллег по бригаде, но и у руководства цеха.

За добросовестный труд Вячеслав Юрьевич неоднократно поощрялся руководством предприятия, награжден почетной грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.

Свободное время юбиляр отдает любимому саду и огороду, душой отдыхает, заботясь о домашней птице.

Судостроители Астраханского судостроительного производственного объединения выражают Вячеславу Юрьевичу благодарность за многолетний добросовестный труд, искренне желают ему здоровья, благополучия и успехов!

ЗОЛОТЫЕ РУКИ СТОЛЯРА



Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза Астраханского судостроительного производственного объединения поздравляют с 65-летием столяра 6-го разряда **Михаила Андреевича Сасина**.

Михаил Андреевич начал свою трудовую деятельность на Украине, на Ужгородском механическом заводе столяром в 1974 году. Потом была служба в рядах Советской армии и возвращение на механический завод. Работал столяром 5-го разряда, бригадиром. С 2006 г. по настоящее время работает в АО «Астраханское Судостроительное Производственное Объединение» в должности столяра 6-го разряда в инструментальном цехе.

За время работы проявил себя как надежный, добросовестный и грамотный работник с большим чувством ответственности, профессионал своего дела. У М. А. Сасина золотые руки. Он мастер столярного дела, непререкаемый авторитет в коллективе. Общий стаж работы – 40 лет.

Принимал активное участие в строительстве знаковых проектов АСПО: «Кашаган», ледостойкая платформа ЛСП-1. Награжден Почетной грамотой губернатора Астраханской области, почетной грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.

Судостроители Астраханского судостроительного производственного объединения выражают Михаилу Андреевичу благодарность за многолетний добросовестный труд, искренне желают ему здоровья, благополучия и успехов.

ОПЫТНЫЙ СУДОСТРОИТЕЛЬ

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с 50-летием слесаря-монтажника судового 4-го разряда **Дмитрия Алексеевича Казимирова**.

Дмитрий Алексеевич после окончания Астраханского мореходного училища работал на различных должностях – от механика теплохода до пожарного. В судостроение пришел в 1998 г. на завод «Красные Баррикады» слесарем монтажником судовым, потом освоил профессию сборщика корпусов металлических судов, мастера по ремонту и эксплуатации паросилового хозяйства и трубопроводов, мастера сварочных работ, механика цеха окраски и изоляции, трубопроводчика судового.

Работал в АО «ССЗ «Лотос», ООО «БКС», ООО «Техногрупп-Судостроение», в настоящее время работает слесарем-монтажником судовым 4-го разряда в АО «ЮЦСС».

На протяжении всей своей трудовой деятельности Дмитрий Алексеевич зарекомендовал себя как квалифицированный специалист, имеющий большой опыт работы, грамотный и добросовестный работник. Коллеги по работе считают его опытным судостроителем, отмечают его готовность прийти на помощь молодым специалистам.

За время работы на заводе Дмитрий Алексеевич неоднократно был премирован, награжден почетной грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.

Судостроители АО «ЮЦСС» выражают благодарность Дмитрию Алексеевичу за высокий профессионализм в работе, многолетний добросовестный труд и искренне желают ему здоровья, благополучия и успехов!

КОЛДОГОВОР

АГУ показывает пример урегулирования внутренних вопросов

Университет становится опорным центром для развития экономики региона, что было заявлено в Программе его развития на 2019–2024 годы.

А именно, **университет показывает пример принятия решений** в вопросах, которые всегда подвергаются критике, в решении которых при любом раскладе будут недовольные, будут жалобы вплоть до Президента РФ, как это сегодня модно.

Я говорю о том, что в ***Астраханском госуниверситете сформирована двусторонняя комиссия по проведению коллективных переговоров, для внесения изменений в коллективный договор на 2019–2022 годы***.

В ходе заседания комиссии по вопросу реализации основных положений приказов Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 70–73 от 01.02.2021 г. созданы три рабочие группы, деятельность которых направлена на разработку проекта положения об оплате труда, соответствующего примерному положению (для работников в сфере образования, в сфере науки и иных сфер должностей).

Рассмотрение вопроса о внесении изменений в коллективный договор на 2019–2022 гг., в том числе в части изменения Положения об оплате труда работников ФГБОУ ВО «Астраханский государственный университет», запланировано на конференции работников и обучающихся в ноябре 2021 года.

Вот если бы алгоритм принятия решений по заработным платам, да и по многим другим вопросам, был похожим на подход АГУ, не было бы скандальных и неловких моментов на прямой линии с Президентом РФ Владимиром Путиным.

Решение, принятое демократическим путем, после экспертизы соответствия законодательству и принятым нормативным актам сводит недовольство и социальную напряженность в обществе к минимуму. Это аксиома, которой почему-то многие руководители пренебрегают.

Полагаю, этот подход к решению острых вопросов стоит многих часов общего академического обучения. Этому нужно учиться в опорном центре для развития экономики региона. **Браво, АГУ**!

Владимир Босов,
председатель Промышленного профсоюза

Ректор АГУ Константин Маркелов постоянно принимает участие в конференциях трудового коллектива и обсуждениях коллективного договора.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

В АГТУ открылся Центр подготовки кадров в области сварочных технологий

Он первый и единственный в регионе будет решать вопросы, которые сегодня как никогда важны для развития создаваемого в Астраханской области современного промышленного хаба. Это касается, прежде всего, подготовки квалифицированных кадров, проведения научных изысканий в области сварочных технологий, экспертиз и работ по контролю качества сварных соединений на производстве.

В качестве сварочного оборудования были закуплены сварочные аппараты фирмы «Кемппи», которые используется на судостроительно-судоремонтных верфях и заводах не только Астраханской области, но и во многих отраслях промышленности во всем мире.

Оборудование отвечает требованиям стандартов WorldSkills и позволяет проводить ручную электродуговую сварку плавящимся и неплавящимся электродами, полуавтоматическую сварку в среде защитного активного или инертного газа. Эти виды сварки закрывают все технологические процессы сварки судостроительного производства на всех металлах и сплавах, используемых на судне, кроме автоматической сварки.

К дальнейшим перспективам развития центра можно отнести выполнение работ по контролю качества сварных соединений на производстве, а также вопросы сварки неметаллических материалов, что в настоящее время не менее актуально.

Корпункт Промышленного профсоюза в ИМТЭТ

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Молодые специалисты могут пройти практику и стажировку на промышленных предприятиях региона

Фонд развития промышленности осуществляет работу по привлечению в отрасль молодых специалистов посредством организации прохождения практики и стажировок на промышленных предприятиях Астраханской области для студентов учебных заведений.

Благодаря проекту обучающиеся имеют возможность пройти краткосрочную практику на перерабатывающих предприятиях области, в том числе в период летних каникул.

Программа работает и в обратном направлении. Работодатель при поддержке ФРП может привлечь молодые кадры для решения производственных задач предприятия.

В настоящее время для студентов доступно прохождение стажировки на крупнейших предприятиях региона, в том числе **ООО ПКФ «Дюна-АСТ», ООО «Трусовский хлебозавод», филиал «Астраханский судоремонтный завод», АО «ТММ», ПАО «Астраханский порт», ООО «Руссоль», ООО «Газпром межрегионгаз Астрахань», ООО «Эльвира»**.

С полным перечнем специальностей и направлений стажировки можно ознакомиться на сайте «Астрахань промышленная» **https://prom30.ru/stazhirovka/**. По вопросам прохождения практики обращаться по тел.: **8 (8512) 44-24-14 (доб. 101)**. E-mail: **frp30@mail.ru**

МОЛОДЦЫ!

Наши студенты в Пятигорске показали класс!

В Пятигорске завершился Межрегиональный молодежный творческий фестиваль-конкурс «В ритме РСО» для бойцов российских студенческих отрядов Северо-Кавказского и Южного федеральных округов.

От Астраханской области форум по направлению «Театр» представила команда Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ во главе с капитаном **Максимом Радо**.

Театральное направление – одно из сложнейших форм искусства. Спектакль подключает 200 процентов возможностей человека. Максим вместе со своей командой одержали победу в направлении «Театр».

Поздравляем нашу команду и ее капитана с победой, желаем не останавливаться на достигнутом, дальнейших творческих и жизненных успехов!

Валерия Лихачева,
студентка ИМТЭТ

ОЦЕНКА

Астраханские университеты в центре таблицы рейтинга за 2021 год

Международная информационная группа «Интерфакс» представила XII Национальный рейтинг университетов за 2021 год. В рамках проекта проведена оценка деятельности 341 университета России. В рейтинг включены все статусные вузы страны.

Университеты оценивались по таким параметрам, как образовательная деятельность, научно-исследовательская деятельность, социальная среда, международное и межрегиональное сотрудничество, бренд, инновации и технологическое предпринимательство. Самым высоким показателем Астраханского госуниверситета в этом году стала интернационализация (62-е место).

Топ-20 лучших университетов России по традиции возглавил **Московский государственный университет имени М. В. Ломоносова**. На второй строчке рейтинга расположился **Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»**, а на третьей – **Национальный исследовательский университет Московский физико-технический институт (МФТИ)**.

Астраханский госуниверситет набрал 364 балла и занял 124-е место.

По сравнению с результатом 2020 г. АГУ поднялся в рейтинге на 8 позиций.

Отметим, что в течение последних трех лет показатели АГУ в Национальном рейтинге университетов неизменно повышаются. В 2021 г. от Астраханской области в рейтинг вошли два вуза. **Астраханский государственный медицинский университет** в этом году занял в списке 217-е место.

Промышленный профсоюз, согласно партнерскому договору, помещает на своем сайте и в газете «Вестник судостроителя» актуальную информацию о деятельности своих партнеров.

АГУ приглашает принять участие в федеральном проекте «Содействие занятости» национального проекта «Демография»

Цель проекта – содействие занятости отдельных категорий граждан путем организации профессионального обучения, дополнительного профессионального образования для приобретения или развития имеющихся знаний, компетенций и навыков, обеспечивающих конкурентоспособность и профессиональную мобильность на рынке труда.

Кто может обучаться?

Участниками программы могут быть следующие категории: граждане, ищущие работу и обратившиеся в органы службы занятости, включая безработных; лица в возрасте 50 лет и старше; лица предпенсионного возраста; женщины, находящиеся в отпуске по уходу за ребенком в возрасте до трех лет; женщины, не состоящие в трудовых отношениях и имеющие детей дошкольного возраста.

По каким программам проходит обучение?

Программы профессионального обучения – основные программы профессиональной подготовки, профессиональной переподготовки, повышения квалификации по профессиям рабочих, должностям служащих.

Дополнительные профессиональные программы (для лиц, получающих или имеющих среднее профессиональное и (или) высшее образование):

дополнительные программы повышения квалификации, дополнительные программы профессиональной переподготовки.

Какое направление обучения можно выбрать?

Вы можете выбрать любое направление, востребованное в регионе.

Где будет проходить обучение? Можно ли обучаться дистанционно?

Очное обучение проходит на базе образовательных организаций, обладающих квалифицированными педагогами и необходимым оборудованием. Вы можете обучаться дистанционно, если такое обучение предусмотрено для конкретной программы.

Место и формат обучения (очный или дистанционный) вы сможете выбрать при заполнении заявки на обучение.

Как записаться на обучение?

Вы можете оставить заявку на обучение на портале «Работа России». Операторы программы в течение 15 рабочих дней проверят ваши данные и направят вас на обучение.

Сколько времени нужно учиться?

Длительность обучения зависит от выбранной вами программы и графика обучения. Срок обучения может составлять от трех недель до трех месяцев. О длительности и графике обучения по выбранной вами программе вы будете проинформированы дополнительно.

Сколько стоит обучение?

Обучение проводится за счет средств федерального бюджета.

Какие документы будут выданы по итогам обучения?

По окончании обучения вы получите документ о квалификации, соответствующий выбранной вами программе.

По всем вопросам обращайтесь по телефонам: 8 (8512) 24-68-16, 24-68-77.

E-mail: ino-asu@yandex.ru

ВНИМАНИЕ

Проверьте информацию по выплате детям 10 тыс. рублей на портале госуслуг

Отделение Пенсионного фонда РФ по Астраханской области, партнер Промышленного профсоюза, сообщает, что большинству родителей детей от 6 до 18 лет не придется самостоятельно заполнять заявление на новую разовую выплату 10 тысяч рублей, которую пенсионный фонд начнет предоставлять с середины августа.

Заявления будут автоматически формироваться по имеющимся у фонда данным и появляться в личных кабинетах родителей на портале госуслуг. Чтобы завершить оформление выплаты, родителям останется только проверить актуальность информации и подтвердить согласие на ее дальнейшую обработку.

Для заполнения заявлений используется информация, собранная в ходе прошлогодних выплат пенсионного фонда на детей до 16 лет. Если какие-либо данные уже неактуальны или просто должны быть заменены на другие, родители смогут скорректировать информацию.

Непосредственно прием заявлений откроется с 15 июля и будет идти в течение 3,5 месяцев (до конца октября). При наличии права родители смогут обратиться за выплатой в любое удобное время в течение всего этого периода. Помимо портала госуслуг, заявления будут также приниматься во всех клиентских службах Пенсионного фонда.

ЗНАЙ НАШИХ

«Медуза» на «Звездном серпантине»

Участники народного коллектива художественного творчества синтез-группы «Фламинго» вернулись из Сочи, где они приняли участие в проекте Международного фестивального движения «Звездный серпантин» на Всероссийском конкурсе-фестивале детских и юношеских коллективов «Медуза». Программа была насыщенная, поскольку со всех городов России съехались ребята, чтобы побороться за звание лучшего коллектива. Жюри было высокопрофессиональным.

Конкурс проходил на территории санатория «Белые ночи» – трехзвездочного курорта, расположенного рядом с поселком Дагомыс, в прибрежной части горной долины. Живописная территория комплекса занимает 10 га, семь из которых представляют собой субтропический ботанический сад с экзотическими и редкими растениями. Он является одной из достопримечательностей Кубани.

Устроившись и немного отдохнув с дороги, дети окунулись в творческую атмосферу фестиваля. На открытии был конкурс «Визитная карточка». Наш город Астрахань представили яркой композицией.

Далее был сам конкурс. Ансамбль «Фламинго» выступал в пяти номинациях. После показа постановок и обсуждения с жюри с замиранием сердца ждали оглашения номеров на гала-концерт. Постановка **«Настройте квинтет»** (старшая группа) и **«Одиночество»** (соло, Кристина Тимонина) были номинированы на гала-концерт.

Результатами конкурса стали:

Диплом Лауреата I степени – соло Кристины Тимониной.

Диплом Лауреата I степени – малая форма.

Диплом Лауреата II степени – дуэт, сестры Макухины.

Диплом Лауреата II степени – старшая группа.

Диплом Лауреата III степени – смешанная группа.

Организаторы подготовили развлекательную программу для участников: дискотеки, просмотры фильмов, мастер-классы, посещение аквапарка, морскую прогулку, купание в море.

Участникам ансамбля «Фламинго» эта поездка очень понравилась, все получили море удовольствия и впечатлений, нашли новых друзей.

От всех детей и родителей выражаем благодарность Межрегиональному профсоюзу работников промышленности, транспорта и сервиса за оказанную финансовую помощь.

Оксана Тимонина

ПРОЕКТ

«Царь-плотник» приглашает в познавательное путешествие

15 июля 2021 года открылась регистрация на участие в ежегодном профориентационном социально-просветительском проекте «Царь-плотник», организованном при поддержке ОСК.

По традиции проект сочетает онлайн-этап, очные командные состязания, эксклюзивную образовательную программу, путешествия. Помимо традиционных составляющих, «Царь-плотник» 2021 г. содержит ряд нововведений: онлайн-задания пополнились математическими задачами, очные соревнования включают в себя, помимо интеллектуального турнира, инженерный конкурс и деловую игру; впервые к проекту присоединились международные участники.

Регистрация и онлайн-этап проекта проводятся на сайте www.tsar-plotnik.ru с 15 июля по 15 августа 2021 года.

Участники, набравшие максимальное количество баллов в своем регионе, будут приглашены в Санкт-Петербург, где молодых людей ждет насыщенная программа, включающая экскурсии, командообразующие мероприятия и ключевое событие – командный чемпионат с последующей церемонией награждения победителей проекта.

Завоевавшие почетный титул победителя в возрастной группе 11–13 лет награждаются путевками в детский центр «Орленок».

Победители в возрастной группе 14–16 лет станут участниками настоящего похода на паруснике «Мир» – легендарном учебном судне.

Проект «Царь-плотник» проводится при поддержке АО «ОСК» с 2016 г. и ставит своими задачами раскрытие интеллектуального, творческого потенциала детей и подростков.

Промышленный профсоюз желает удачи юным астраханцам и обещает поддержку!

МНЕНИЕ

А МЫ КРЕПЧАЕМ!

Вице-премьер правительства России Андрей Белоусов сказал на днях две важнейшие вещи. Первая – то, что справиться с бедностью в России можно только развитием системы адресных пособий для малоимущих. Вторая – что за год доходы металлургической отрасли неимоверно выросли, а металлурги – по сути, собственники предприятий – «нахлобучили» (так в оригинале у Белоусова) государство и бюджет примерно на 100 млрд рублей.

И что теперь, как говорится, хоть тушкой, хоть чучелом, но государство эти деньги у них заберет. Заберет, а через налог ли, через добровольный взнос – без разницы. В чем важность этих заявлений? В том, что они являются квинтэссенцией сегодняшней государственной экономической и социальной политики.

Ее основа – странное сочетание механизма жесткого государственного управления в экономической сфере, с одной стороны, и почти абсолютное устранение этого регулирования из сферы трудовых отношений, с другой.

Можно, конечно, возразить ссылками хоть на нормы ТК, хоть на деятельность трехсторонних комиссий. Но и нормы ТК, и трехсторонние комиссии играют по большому счету сдерживающую роль в процессе проталкивания работодателями своих блестящих идей. И лишь в кризисных ситуациях – как в прошлом году с принятием норм относительно удаленной (дистанционной) работы – государство от безысходности возвращается в сферу регулирования трудовых отношений. Возвращается с успехом – но на время.

Смотрите, что получается. Металлурги «нахлобучили» государство. И государство, не утруждая себя особыми трехсторонними переговорами, просто называет цифру, которую нужно прислать по адресу в бюджет. Причем я на 90% уверен, что особой дискуссии не будет. Фраза Белоусова уже снизила стоимость акций отрасли на 6–10%. И продолжение полемики это падение только усугубит.

С другой стороны, тот же жесткий дирижист (фр. dirigisme – политика активного вмешательства в управление экономикой со стороны государства в середине 30-х годов XX в. во Франции) Белоусов, говоря о бедности, отнюдь не предлагает собственникам отрасли отослать те же 100 млрд в повышение ФОТ. Кстати, последнее было бы выгодно и в силу роста потребительского спроса, оживления торговли, роста собранных налогов. Но предлагается только за счет цифровизации и контроля за доходами/расходами граждан более точно выявлять нищих.

И вот на них-то и прольется дождь из денежных купюр (причем мы заранее можем предположить какой – доведение дохода до уровня МРОТ с учетом наличия денег в бюджете). И в этом различии кроется разница между, огрубленно, Андреем Белоусовым и Франклином Рузвельтом. В 30-е годы прошлого века в США вмешательство государства в трудовые отношения не только более справедливо перераспределило доходы общества и не только создало

(уже при президенте Джонсоне) крепкий средний класс (о котором в сегодняшней России говорят последние 20 лет, но в глаза почти не видят).

Именно тогда от государства были даны серьезные законодательные гарантии организациям самозащиты работников – профсоюзам. Это, кстати, не означало, что в Штатах не выплачивали пособия. Но упор был сделан не на «раздачу слонов», а на создание социальных общественных институтов, которые уже сами могут позаботиться о тех, кого представляют. За последние два года не только металлурги-собственники «нахлобучили» государство.

Посмотрите на рост доходов в банковском секторе. Посмотрите на рост доходов в строительстве, который обеспечен государственными гарантиями по льготной ипотеке, но который вылился в масштабное повышение цен на жилье. Посмотрите на рост цен в магазинах, притом что неурожая не было. Во всех перечисленных отраслях (и не только в них) произошел рост цен – и не произошло пропорционального роста оплаты труда.

Кого же «нахлобучили» в среднем по стране? Или, используя модную методику, в медианном смысле? Представляется, что не только государство, но и основную часть населения. Проблема в том, что население, в отличие от Андрея Белоусова, не настолько четко осознает масштаб «нахлобучивания», не может убедительными матерными словами назвать цифру, которую бизнес должен ему вернуть, и пока что не готово предпринимать действия по наведению справедливости.

Впрочем, еще в 1754 году (в XVIII веке!) французский философ Дени Дидро писал: «Можно обманывать некоторых, или обманывать всех в каком-то месте и в какое-то время, но нельзя обманывать всех повсюду и во все века». Через некоторое время, кстати, там, во Франции, произошла революция.

Александр Шершуков,
заместитель председателя ФНПР,
главный редактор газеты «Солидарность»

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Вернули долги по зарплате на сумму свыше 34 млн рублей

Государственной инспекцией труда в Астраханской области, партнером Промышленного профсоюза, с начала 2021 г. в ходе проведения 53 проверок по оплате труда выявлено **180** нарушений. По требованию госинспекторов труда выплачена задолженность по заработной плате свыше **1,1 тыс.** работников на сумму более **34 млн** рублей.

За задержку выплат по заработной плате должностными лицами инспекции вынесено **106** постановлений о назначении административного наказания в виде штрафа и **61** постановление в виде предупреждения.

В связи с нарушениями законодательства об оплате труда в органы следствия, в целях рассмотрения вопроса о привлечении к уголовной ответственности виновных лиц, инспекцией направлено 5 материалов.

В адрес работодателей в целом выдано 53 предписания об устранении допущенных нарушений и **3615** предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, в части заработной платы.

Живите в любви, а всё остальное приложится!

8 июля весь православный мир чтил память святых князей Муромских – Петра и Февронии, о них складывают легенды, пишут песни и стихи. Петр и Феврония являются эталоном чистоты и верности в супружестве.

Сегодня, вспоминая этих святых, хотелось поговорить о современных реалиях нашей семейной жизни, задать себе вопрос: как жить так, чтобы в семье была гармония отношений и понимание между супругами? Давайте начнем с того, что такое семья в православном ее понимании?

Семья – один из важнейших феноменов, сопровождающих человека в течение всей его жизни. Православная церковь называет семью «малой церковью», «единым организмом, члены которого живут и строят свои отношения на основе закона любви».

Любовь – это главный материал, на основе которого можно строить семью. Но тогда для человека, далекого от христианства, встает снова вопрос, что такое любовь, о которой говорят христиане? Об этом очень хорошо пишет апостол Павел: **«Любовь долго терпит, милосердствует, любовь не завидует, любовь не превозносится, не гордится, не бесчинствует, не ищет своего, не раздражается, не мыслит зла, не радуется неправде, а сорадуется истине; все покрывает, всему верит, всего надеется, все переносит. Любовь никогда не перестает…»**

Любовь – та самая добродетель, которая сохранится не только здесь, на земле, но и за гробом, в жизни небесной. Для любящих это великое счастье – знать и верить, что их любовь имеет непреходящий смысл; что любовь – не «гормоны», не плоть, но дух; что любовь имеет высшую ценность, и любящий прикасается к вечности. Митрополит Сурожский Антоний любил приводить слова одного французского писателя: «Сказать человеку: «Я тебя люблю» – то же самое, что сказать ему: «Ты будешь жить вечно, ты никогда не умрешь…»

Живите в любви, а все остальное приложится!

Иерей Федор Шевченко, настоятель храма Архангела Михаила в г. Астрахани – специально для членов и партнеров Промышленного профсоюза

КСТАТИ

В День семьи, любви и верности Промышленный профсоюз поздравил семью ветеранов-судостроителей Гранкиных, которые прожили вместе 45 лет и вырастили прекрасных детей и внуков.

ЧИТАЙТЕ ОБ ЭТОМ НА 5 СТР.

ФУТБОЛ

Астраханские судостроители сразились в летнем кубке по мини-футболу

Прошел летний чемпионат по мини-футболу среди промышленных предприятий Астраханской области. В борьбу за кубок и медали вступили четыре команды, представляющие «Газпром добыча Астрахань», «Астраханьэнерго», Астраханский тепловозоремонтный завод и Южный центр судостроения и судоремонта (ЮЦСС, входит в Объединенную судостроительную корпорацию).

Спортивный день начался с жеребьевки, в которой участвовали все капитаны играющих команд. Соревнования проводились по упрощенным правилам мини-футбола. Продолжительность матчей – два тайма по десять минут. На поле одновременно от каждой сборной находилось по пять игроков.

Зрелищной выдалась встреча команд **«Газпром добыча Астрахань»** и **Южного центра судостроения и судоремонта**. С первых минут матча инициативу взяли газовики, но, несмотря на все усилия, астраханские судостроители проиграли в первой игре.

«Сборная ЮЦСС уже неоднократно принимала участие в подобных состязаниях. Такие мероприятия направлены на формирование спортивных традиций и пропаганду здорового образа жизни среди трудовых коллективов», – отметил заместитель генерального директора по персоналу АО «ЮЦСС» **Эльдар Эрембетов**.

Чуть позже борьба за третье место развернулась между сборными **ЮЦСС** и **Астраханского тепловозоремонтного завода**. Фортуна оказалась на стороне первых – бронзовые медали в копилке Южного центра. Второе место за командой **«Астраханьэнерго»**, победители кубка – **«Газпром добыча Астрахань»**.

По окончании мероприятия прошла церемония награждения. Сборные договорились встретиться на осеннем состязании по мини-футболу.

Юлия Конопатова, внештатный корреспондент газеты «Вестник судостроителя».

ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

В этом году СРЗ им. Ленина исполняется 140 лет

Это богатейшая история, неразрывно связанная с трудовой промышленной Астраханью. К этой дате бессменный главный инженер завода Владимир Иванович Володин написал стихи, которые мы с его разрешения публикуем в нашей газете.

НОБЕЛИ

Братья в веке позапрошлом
Обсудив дела свои,
Порешили – за форпостом
Мастерские нам нужны.

Берег Волги весь заросший
Камышом да лебедой.
Быть здесь базе Нижневолжской.
«Братья Нобель» назовем.

Здесь товарищество наше
Разместится на века.
В ямах нефть храниться будет,
Главное, что здесь река.

Мастерские для ремонта,
Чтоб суда поднять – есть док.
И пошла, пошла работа.
Закрутился их станок.

Для людей жилье возводят;
Мотивируют их труд.
Учат, лечат. Люди молвят:
«Братья Нобели не врут».

Прогремел октябрь. С «Авроры»
Выстрел грянул, ну держись.
Всюду красные терроры
Многим загубили жизнь.

Власть в России поменяли –
Нобелям пришлось уйти.
А завод конфисковали
Пролетарские вожди.

Пароходство «Волготанкер»,
Имя Ленина-завод
Укрепили правый берег.
Поработал наш народ.

Начался этап развитья,
Но нагрянула война.
Очень страшные событья.
Воевала вся страна.

В тех боях тогда не мало
Пало лучших заводчан.
И в тылу с лихвой хватало
Тем, кто у станка стоял.

«Волготанкер» потрудился.
В деле каждый пароход.
И никто здесь не сломился.
Много сделал наш завод.

Наступила эра сильных
Красных гендиректоров,
Всем известных как Гагарин
Или до него Смирнов.

Что ж сказать, был труд безмерный.
И, конечно, все не зря.
Так построили литейный,
Зашумели дизеля.

А работали в три смены.
Загрузили все станки.
В планах необыкновенных
Темпы были высоки.

Слава быстро прирастала,
Всем известен был завод.
Но не та пора настала,
Как пришел нелегкий год.

Наступила снова смута,
Весь Союз пошел в развод.
Всюду стало очень худо,
Только выстоял завод.

И в Москве тогда решили:
Соберем в один кулак
Все речные в Волге силы.
Будет холдинг – только так!

Веселей пошла работа,
Вновь развитие пошло.
Но стране нужны банкроты.
И банкротство подошло.

И пошли вновь потрясенья,
Смены гендиректоров,
Сокращенья, увольненья.
Десять лет сплошных долгов.

Через годы потрясений
Изменились времена,
Поменялось поколенье,
Вновь в завод пришла весна.

Креативная команда
Инженеров молодых
Строит все теперь как надо,
Только б пыл их не утих.

И заказы повалили –
Все кипит на стапелях,
Словно Нобели вновь живы.
Пусть завод живет в веках.

Владимир Володин

Евгений Александрович Тарасов

На 76-м году ушел из жизни ветеран Астраханского судостроительного производственного объединения Евгений Александрович Тарасов.

Евгений Александрович проработал на заводе 34 года в знаменитой комплексной бригаде Цуцуева судосборщиком, газорезчиком, сварщиком.

Он жил под девизом «Никогда не отчаиваться», этому учил и детей, и молодых коллег. Он всегда был надежной опорой для близких, обязательным, честным и душевным человеком.

Евгений Александрович был и останется в нашем профсоюзном золотом списке людей, составляющих трудовую доблесть Астрахани, награжденных высшей наградой профсоюза – медалью «За добросовестный труд».

Работники и ветераны Астраханского судостроительного производственного объединения, актив Промышленного профсоюза выражают глубокое соболезнование семье и близким покойного.

Учредитель и издатель – Межрегиональный профсоюз работников промышленности, транспорта и сервиса.
Адрес редакции, учредителя и издателя:
г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «Б»,
тел. 35-61-11; e-mail: pasis@mail.ru

Главный редактор – Сергей Алексеевич Попов;
e-mail: Spopov1959@rambler.ru
Редакционная коллегия:
Босов В.А. – председатель Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса;
Титов А.В. – проректор по инновациям и приоритетным проектам АГУ;
К.Н. Сахно – доктор технических наук, профессор, член ЦК Промышленного профсоюза;
Н.М. Засыпкина – председатель Совета ветеранов АО «АСПО»;
Токарев А.В. – председатель первичной профсоюзной организации АО ССЗ «Лотос»; Эрембетов Э.Х. – член Совета АРО ООО «Союз Маш России»;
Лихачева В.Е. – студентка ИМТЭТ АГТУ.

Газета выходит один раз в месяц.
Распространяется бесплатно.
Ответственность за качество фотографий несет редакция.

Газета «Вестник судостроителя» № 13 – 14 (115 – 116) от 29.07.2021.
Сдано в печать – в 18.00. По графику – в 18.00.
Заказ . Тираж 999 экз.
Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга». 414000, г. Астрахань, ул. Набережная 1 Мая, 75/ул. Шаумяна, 48.