

12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 3 – 4
(147 – 148)
март
2025 г.



АСТРАХАНСКОЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
ОТДЕЛЕНИЕ

СОЮЗ
МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ
РОССИИ

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса и Астраханского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России»

ОСК проводит швартовные испытания земснаряда для нужд Росморречфлота

На производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта ОСК начались швартовные испытания земснаряда с роторным рыхлителем проекта 93.159. Контракт на строительство серии из четырех земснарядов подписан с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК).

Технический флот строится для администраций бассейнов внутренних водных путей в рамках программы по развитию лизинга отечественных судов с государственным финансированием.

Специалистам завода ОСК предстоит проверить функциональность механизмов системы жизнеобеспечения судна, двигателей, средств связи и электроники. В ближайшее время будут протестированы грузоподъемные механизмы, а также топливные системы и системы охлаждения. Затем начнутся испытания винтового комплекса с управ-

лением из рубки, что позволит оценить эффективность маневрирования судна.

Земснаряд и его оборудование предназначены для выполнения дноуглубительных работ. Судно приводится в движение посредством двух независимых азимутальных пропульсивных агрегатов, которые устанавливаются на кормовой части палубы с приводным двигателем в контейнерном исполнении по обоим бортам. При свободном плавании максимальная скорость – 12 км/ч.

Юлия Конопатова,
внештатный корр. газеты
«Вестник судостроителя».



СПРАВКА

Это третье судно проекта 93.159, строительство которого ведется на астраханской верфи. Первые два земснаряда с роторным и фрезерным рыхлителями были переданы в эксплуатацию в 2023 и 2024 годах. Сейчас флот эксплуатируется в Волжском и Двинско-Печорском бассейнах внутренних водных путей.

Оборудование для «Розы»

Резидент астраханской особой экономической зоны «Лотос» ООО «Роза» получило первую партию оборудования, закупленного на 40 млн рублей, выделенных при поддержке Фонда развития промышленности Астраханской области.

Запуск завода запланирован на конец 2025 года – начало 2026 года. Проект предполагает создание 120 новых рабочих мест, 30 из которых уже созданы. Общий объем инвестиций в проект превысил 980 миллионов рублей. Завод будет выпускать бытовую химию.



Учредителем Фонда развития промышленности региона выступает Астраханская область, куратором является Министерство промышленности, торговли и энергетики региона.

Фонд расположен по адресу: Астрахань, улица Кирова, дом 19, третий этаж («Атриум»). Связаться со специалистами можно по телефону: +7 (8512) 66-61-14.

Информация представлена для членов и партнеров Промышленного профсоюза, так как профсоюз, в лице председателя Владимира Босова, интегрирован в работу Фонда развития промышленности в качестве председателя наблюдательного совета.

Четвертый из шести

На производственной площадке АСПО Южного центра судостроения и судоремонта ОСК начались работы по резке металла для строительства четвертого из шести земснарядов со сменным фрезерным/роторно-ковшовым рыхлителем проекта 93.159А.

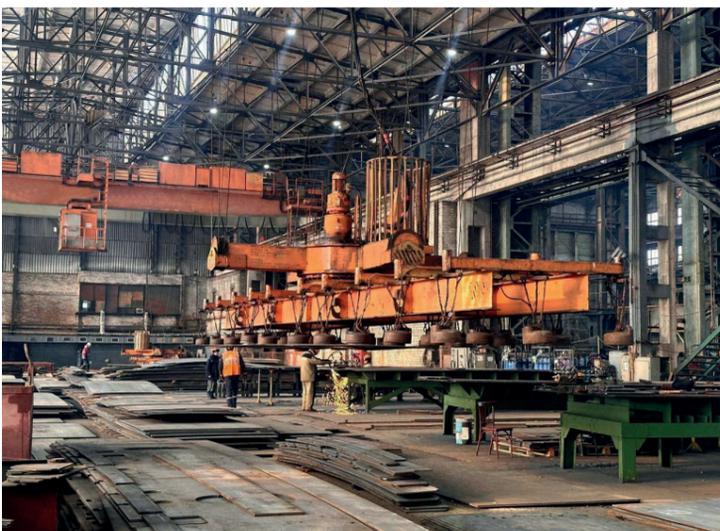
Серия из шести самоходных судов строится по контракту с Государственной транспортной лизинговой компанией в рамках реализации инвестиционного проекта с использованием средств ФНБ. Строительство первых трех земснарядов стартовало в 2024 году, еще три дноуглубительных судна заложат в этом году.

На завод уже поступило порядка 560 тонн металлопроката для новых корпусов. Земснаряды строятся по отечественному проекту с использованием преимущественно

российского комплектующего оборудования.

Основное назначение судна – проведение дноуглубительных работ: разработка илистых, песчаных и песчано-гравелистых грунтов. Земснаряд также будет использоваться для очистки рек и каналов от наносов, для прокладки каналов и других гидротехнических сооружений.

По материалам пресс-службы
Министерства промышленности,
торговли и энергетики
Астраханской области, партнера
Промышленного профсоюза.



Денис Афанасьев обсудил с генеральным директором АО «ЮЦСС» планы развития холдинга

Денис Афанасьев провел рабочую встречу с генеральным директором Южного центра судостроения и судоремонта Сергеем Карачковым.

На ней обсуждались планы развития астраханских верфей и перспективы привлечения новых заказов на предприятия холдинга.

ЮЦСС, входящий в Объединенную судостроительную корпорацию, сегодня решает стратегические задачи по развитию астраханских верфей. Программ и планов много, поэтому разговор получился чрезвычайно насыщенным.

Сегодня одним из главных проектов ЮЦСС является строительство серии из четырех контейнеровозов проекта 00108, адаптированных под условия Каспийского моря, способных перевозить 531 контейнер, в том числе 72 рефрижераторных. Строительство серии важно как для загрузки судостроительных мощностей, так и для создания условий для развития грузоперевозок по транспортному коридору «Север – Юг».

Кроме того, на площадке судостроительного завода «Лотос» завершается строи-



тельство сухогруза RSD-49. Судно пополнит флот российско-иранской судоходной компании, зарегистрированной в Астрахани.

Параллельно на двух производственных площадках АСПО и «Красные Баррикады» ведется строительство плавучего дока по заказу петербургского завода «Северная верфь» в рамках доковой

программы ОСК.

Также судостроители наращивают компетенции в реализации новой серии земснарядов, адаптированных под использование преимущественно российского оборудования.

Информация Telegram-канала
Дениса Афанасьева, председателя
Правительства Астраханской
области.

Астраханские верфи примут молодых инженеров со всей страны

Южный центр судостроения и судоремонта ОСК одержал победу в конкурсе «Больше, чем работодатель». Это позволит студентам инженерных специальностей со всей России пройти стажировку на производственных площадках компании и познакомиться с перспективами работы в отрасли.

Конкурс направлен на создание программ стажировок, которые помогут молодым специалистам получить практический опыт и рассмотреть возможность раннего трудоустройства.



Южный центр представил комплексную программу, включающую организацию профессиональных проб, деловых и туристических мероприятий. Стажировка молодых специалистов будет проходить с 20 июля по 1 августа этого года.

Проект «Больше, чем работа» в рамках которого проходил конкурс, помогает студентам и выпускникам получить первый профессиональный опыт, а компаниям – находить мотивированных сотрудников.

Информация Telegram-канала АО «ЮЦСС».

Астраханской верфи – 39 лет

Недавно производственная площадка «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта ОСК отметила 39-летие со дня основания.

В феврале 1986 года министр судостроительной промышленности СССР Игорь Белоусов подписал Приказ № 51 «О вводе завода «Лотос» в число действующих». Он стал первым в стране предприятием, специализирующимся на выпуске буровых стационарных платформ для разведки и добычи нефти и газа на континентальных шельфах морей и океанов.

В советские годы завод активно сотрудничал с астраханскими верфями, строя блок-модули верхних строений для буровых платформ проекта 16710 и первые блок-модули головной платформы проекта 16712.

С 1994 года «Лотос» расширил свои компетенции, приступив к строительству судов гражданского назначения. За эти годы были возведены сухогрузные и нефтеналивные суда различного района плавания, а также специализированный флот. За последние 10 лет астраханские корабли успешно передали заказчикам более 20 проектов.



Сегодня производственная площадка Южного центра загружена объектами. Ведется строительство первых в России контейнеровозов для Каспия, самоходных земснарядов с роторными и фрезерными рыхлителями, многофункционального сухогруза и танкера-химовоза.

На предприятии активно проводится модернизация и техническое перевооружение,

что позволяет поддерживать высокие стандарты качества и соответствовать современным требованиям отрасли.

Поздравляем коллектив производственной площадки «Лотос» с днём рождения предприятия! Вместе мы продолжаем строить флот Великой страны!

Юлия Конопатова, внештатный корр. газеты «Вестник судостроителя».

**БУДЬТЕ
ВНИМАТЕЛЬНЫ!**

Внимание, фальшивки!

Уважаемые члены и партнеры Промышленного профсоюза! Участились случаи обращения с помощью сервиса обмена сообщениями WhatsApp якобы от имени председателя Промышленного профсоюза Босова Владимира Александровича, то есть от моего имени, по тем или иным вопросам к ветеранам и судостроителям.

Причем обращения идут не с моего телефона, но подкреплены моей фотографией (аватаркой). По какой-то причине идет целенаправленный вброс. Поэтому прошу быть внимательными и не реагировать на просьбы или суждения якобы от моего имени.

Информация передана в правоохранительные органы. Но тем не менее прошу быть внимательными и не принимать поспешных решений на основе подобных сообщений и просьб.



Владимир Босов, председатель Промышленного профсоюза.

Реки стали полноводными

В Астраханской области в рамках федерального проекта «Оздоровление Волги» расчищено 190 километров водных объектов, реализовано 14 мероприятий по расчисткам водных объектов.

Работы проводились с 2019 по 2024 год и охватили 34 водных объекта в городе Астрахани и 8 муниципальных районах: Ахтубинском, Володарском, Икрянинском, Камызякском, Лиманском, Наримановском, Приволжском и Харабалинском. В результате удалось улучшить условия водообеспечения более 146 тысяч астраханцев.

Самым протяжённым объектом стала река Ахтуба: общая длина расчищенных участков реки в Ахтубинском и Харабалинском районах составила 69 километров.

Особое внимание было уделено зоне западных подступных ильменей. Водохозяйственные мероприятия на данной природной территории затронули 27 ильменей, ериков и других водных объектов общей протяжённостью 75 километров.



По материалам пресс-службы губернатора Астраханской области.

В вуз – по программе целевого обучения

Председатель Думы Астраханской области Игорь Мартынов встретился с представителями исполнительных органов и высших учебных заведений региона по вопросам целевого обучения.

Мероприятие прошло в Штабе общественной поддержки. В обсуждении вопросов приняла участие председатель комитета по социальной политике Инна Ирдеева.

Отмечалось, что в 2024 году целевой приём впервые прошёл с использованием единой цифровой платформы «Работа в России». Это позволило сделать конкурс более прозрачным, а доступ к нему – максимально широким для абитуриентов и работодателей.

В 2024 году более 800 студентов поступили в астраханские высшие и средние специальные учебные заведения по программе целевого обучения. В период вступительной кампании заявки на портале «Работа России» разместили 157 работодателей.

В настоящее время на портале «Поступи онлайн» размещено 200 предложений целевого обучения на 475 мест. В программе участвуют три вуза: АГУ, АГТУ и Астраханский ГМУ. Представлено 30 направлений по 26 программам.

В ходе встречи участники обсудили вопросы организации целевого приёма в отраслевых вузах, руководители учебных заведений поделились своей практикой работы, обозначили вопросы, которые требуют внимания со стороны органов власти, высказали свои предложения, направленные на повышение результативности целевого обучения.

В их числе – проведение информационно-разъяснительной работы с населением, образовательными организациями, предприятиями, усиление профориентационной деятельности. Также высказаны предложения о создании системы выявления, поддержки школьников, проявивших интерес и талант к той или иной специальности, и стимулирования их к целевому обучению. Кроме этого, по мнению участников, необходимо продолжить создание и развитие профориентационных классов в школах, укрепление взаимосвязи между образовательными учреждениями и предприятиями.



По материалам пресс-службы Думы Астраханской области.

ОСК НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ

СТРОИМ
ФЛОТ СИЛЬНОЙ
СТРАНЫ
AOSK.RU



ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ САМЫЙ БОЛЬШОЙ МОРОЗИЛЬНЫЙ РЫБОЛОВЕЦКИЙ ТРАУЛЕР В РОССИИ

**ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА
НА ВОДУ БОЛЬШОГО МОРОЗИЛЬНОГО
РЫБОЛОВЕЦКОГО ТРАУЛЕРА (БМРТ)
«ВИКТОР ГАВРИЛОВ» ПРОЕКТА 5670FT
СОСТОЯЛАСЬ НА ЗАВОДЕ
ОСК «ЯНТАРЬ».**

**ПРОЕКТ РЕАЛИЗУЕТСЯ ПО ЗАКАЗУ РЫБОЛОВЕЦКОГО КОЛХОЗА ИМЕНИ В.И. ЛЕНИНА ИЗ ПЕТРОПАВ-
ЛОВСКА-КАМЧАТСКОГО. ЭТО САМЫЙ КРУПНЫЙ БМРТ, КОТОРЫЙ СТРОИТСЯ В РОССИИ. ЕГО ВОДО-
ИЗМЕЩЕНИЕ СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 14 000 ТОНН, А ДЛИНА ДОСТИГАЕТ 121 МЕТРА.**

На судне уже выполнены значительные работы, включая монтаж носовых и кормовых подруливающих устройств, валолинии и крупногабаритного оборудования. Также отработаны помещения на конструктивность, смонтирована донно-бортовая арматура, проведено электро-слесарное насыщение.

Судно предназначено для лова пелагических пород рыб и будет использоваться как плавбаза для переработки улова. Рыбоперерабатывающая фабрика судна сможет выпускать готовые консервы, рыбий жир, муку, а также разделанную и упакованную рыбу. Промысел будет вестись в северо-западной части Тихого океана.



ОСК ЗАЛОЖИЛА СЕДЬМОЙ И ВОСЬМОЙ СУПЕРТРАУЛЕРЫ ПРОЕКТА СТ-192

В Санкт-Петербурге на предприятии ОСК «Адмиралтейские верфи» состоялась торжественная церемония закладки двух больших морозильных рыболовных траулеров проекта СТ-192.

Траулеры данной серии – технологически насыщенные российские рыбопромысловые суда, предназначенные для промысла минтая и сельди пелагическим тралом в Беринговом и Охотском морях, а также в прилегающих к ним районах Восточного побережья России. Суда рассчитаны на ежегодный вылов более 60 тыс. тонн рыбы, что в 2,5 раза превышает производительность судов, составляющих сегодня основу рыбопромыслового флота на Дальнем Востоке РФ. Это самая большая серия супертраулеров, построенная в рамках инвестиционной программы «Квоты под киль».

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ НАУЧНО- ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РОТА ОСК

Судостроительный завод ОСК «Северная верфь» стал первым предприятием в Санкт-Петербурге, где появилась профильная научно-производственная рота. 30 призывников, проходящих военную службу по призыву на предприятии ОСК, уже приступили к работе. Военнослужащие отобраны из числа выпускников профильных судостроительных колледжей, проходивших в период обучения производственную практику на Северной верфи. Распределение осуществлено по подразделениям согласно полученным в колледже специальностям. Призывники отмечают, что основными плюсами во время службы для них являются возможность совершенствования полученных знаний, повышение профессионального уровня и получение опыта по основной специальности.



МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ПРОЕКТ ОСК «КОРАБЕЛЫ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ»

К 80-летию Победы в Великой Отечественной войне ОСК запустила мультимедийный историко-документальный проект «Корабелы Великой Победы». Проект посвящен трудовому подвигу судостроителей, внесших свой значимый вклад в Победу. На портале **КорабелыПобеды.РФ** собрана информация о судостроительных предприятиях и производившейся на них в годы войны продукции, архивные фотоматериалы и документы, неизвестные факты, воспоминания ветеранов и блокадников, а также стихи и песни. Также на ресурсе можно будет узнать об акциях, проводимых ОСК к 80-летию Великой Победы, и всех торжественных мероприятиях в рамках корпорации.

Создан Совет молодых ученых и специалистов

В Южном центре судостроения и судоремонта ОСК состоялась встреча молодых сотрудников трех производственных площадок и генерального директора предприятия Сергея Карачкова. Стороны обсудили объединение инициативных работников в возрасте до 35 лет в единый Совет молодых ученых и специалистов.

Одной из основных тем обсуждения стало развитие научно-просветительских направлений. Участники Совета вышли с инициативой создать площадку на территории Южного центра, где молодые специалисты смогли бы обсуждать актуальные вопросы с приглашенными экспертами, осваивать интерактивные форматы обучения и проводить тематические мероприятия.

Кроме того, представите-

ли Совета отметили важность взаимодействия с молодежным правительством региона и депутатским корпусом. Это сотрудничество позволит выдвигать инициативы от промышленного сектора.

В сфере творчества сотрудники предложили проводить конкурсы для детей заводчан, организовывать литературные клубы и волонтерские акции. Также для формирования командного духа

участники встречи выступили с инициативой создать на каждой производственной площадке спортивные зоны и устраивать состязания между различными подразделениями.

Генеральный директор Южного центра Сергей Карачков поддержал озвученные идеи и выразил готовность к активному сотрудничеству и поэтапной реализации предложенных проектов.



Занятия на базе предприятия

В Южном центре судостроения и судоремонта реализуется программа проектного подхода при подготовке студентов-судостроителей.

Проект предложен специалистами Южного центра ОСК как составная часть совместной учебной работы с Каспийским институтом морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Ф.М. Апраксина. Занятия со студентами-судостроителями проводятся на базе предприятия один-два раза в неделю.

Проектный подход предполагает «закладку» в основу содержания курса этапов и технологий строительства одного из реализуемых на верфях проектов. В настоящее время для обучения студентов выбран плавучий док проекта 24012,

строительство которого активно ведётся на двух производственных площадках Южного центра ОСК: АСПО и «Красные Баррикады».

Студенты осваивают тонкости судостроительного производства в непосредственной близости и на примере изучаемого объекта.

Основная цель реализации данной программы — получение максимального результата по дальнейшему трудоустройству, адаптации и закреплению студентов на производстве.

По информации Telegram-канала АО «ЮЦСС».

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

С 2021 года по инициативе и при поддержке Южного центра судостроения и судоремонта в Астраханской области созданы 8 инженерных судостроительных классов. На базе двух школ с 5 по 11 класс обучаются порядка 200 ребят.

В сотрудничестве с АГТУ в спецклассах реализуются программы дополнительного образования, включая: «Введение в инженерное дело»; «Компьютерное моделирование и проектирование»; «Программирование»; «Морская робототехника и судомоделизм»; «Теория решения изобретательских задач»; «3D-моделирование».

Школьники принимают участие в олимпиадах, конференциях,

Шаг в профессию

встречах с профессионалами судостроительной отрасли, экскурсиях на производственные площадки Южного центра и мастер-классах.

Юные инженеры являются участниками всероссийских проектов, таких как «Корабелы будущего» и «Царь-плотник», а также Всероссийской олимпиады по судостроению.

Юлия Конопатова, внештатный корр. газеты «Вестник судостроителя».



ЮЖНЫЙ ЦЕНТР СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

станочников;
стропальщиков;
машинистов крана;
сварщиков п/а;
судовых трубопроводчиков;
судовых маляров;
слесарей по сборке МК;
подсобных рабочих.

МЕСТО РАБОТЫ: Г. НАРИМАНОВ, УЛ. БЕРЕГОВАЯ, 3 (П/П «ЛОТОС»)

Мы предлагаем:

официальное трудоустройство;
корпоративный транспорт;
бесплатное проживание;
социальный пакет;
достойную заработную плату.

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО ТЕЛЕФОНУ: +7 927 070 56 30.

КОНКУРС

Победители получили награды

Конкурс детских рисунков «Мой папа строит флот Великой страны!», приуроченный к празднованию Дня защитника Отечества, завершен.

Мы получили более 30 ярких, трогательных и талантливых работ, которые отражают не только профессиональную деятельность наших сотрудников, но и гордость детей за своих родителей.

По результатам оценки жюри определены победители в каждой возрастной категории. Оценивались оригинальность работы, уровень выполнения рисунка самим участником и вовлеченность ребенка в детализацию образа главного героя.

ПОБЕДИТЕЛЯМИ В ВОЗРАСТНОЙ КАТЕГОРИИ 3–7 ЛЕТ СТАЛИ:

1 место: Усенов Мирас (6 лет)
2 место: Чирикова Александра (6 лет)

3 место: Убеев Асан (5 лет)

В КАТЕГОРИИ 7–10 ЛЕТ:

1 место: Самохвалов Кирилл (8 лет)
2 место: Борисов Максим (7 лет)
3 место: Борисова Елизавета (9 лет)

В КАТЕГОРИИ 10–14 ЛЕТ:

1 место: Храмцова Валерия (11 лет)
2 место: Кобзев Николай (13 лет)
3 место: Ильясов Амирхан (12 лет)

Родителям победителей конкурса вручили дипломы I, II и III степеней, а также памятные подарки.

Юлия Конопатова, внештатный корр. газеты «Вестник судостроителя».



В университете выросло количество бюджетных мест

В 2025 году в АГТУ 1176 бюджетных мест для поступающих на программы высшего образования

Для поступающих в 2025/2026 учебном году АГТУ предлагает 1176 бюджетных мест на программах бакалавриата, специалитета и магистратуры различных форм обучения.

Количество бюджетных мест на направления бакалавриата и специалитета увеличилось по всем формам обучения (очная, очно-заочная, заочная), а это значит, что получить качественное образование на бюджетной основе сможет больше ребят.

На программы бакалавриата и специалитета в этом году 893 бюджетных места, а на программы магистратуры – 283. Особенно возросло количество бюджетных мест на инженерные специальности.

Наибольшее число бюджетных мест АГТУ предлагает на инженерных направлениях подготовки:

- «кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» (53 места);
- «электроэнергетика и электротехника» (45 мест);
- «теплоэнергетика и теплотехника» (35 мест);
- «водные биоресурсы и аквакультура» (48 мест);

- «нефтегазовое дело» (50 мест);
- «технологические машины и оборудование» (50 мест);
- «химическая технология» (37 мест);
- «энерго- и ресурсосберегающие процессы в химической технологии, нефтехимии и биотехнологии» (43 места).

Также большое количество мест на биотехнологических программах: «ветеринарно-санитарная экспертиза» (45 мест), «товароведение» (42 места), «экология и природопользование» (50 мест) и др.

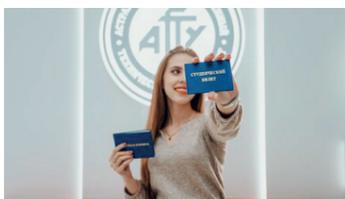
В 2025 году приём документов в нашем вузе стартует 20 июня.

Сегодня АГТУ – это более 120 программ бакалавриата,

специалитета, магистратуры и среднего профессионального образования. У студентов есть огромные возможности для развития в спорте, творчестве, добровольчестве и науке. Ребята ждёт обучение у лучших наставников и в современных лабораториях.

Выбирайте АГТУ! Подписывайтесь на наши социальные сети и узнавайте все главные новости о поступлении!

Пресс-служба АГТУ, партнера Промышленного профсоюза.



АГТУ – это инновации, прорывные проекты и интересная наука

В университете создано 17 научных школ и направлений, возглавляемых ведущими учёными региона; действует 5 диссертационных советов по 9 научным специальностям.

В 2024 году учёные АГТУ зарегистрировали 62 объекта интеллектуальной собственности (27 патентов и 35 свидетельств о регистрации программ для ЭВМ), опубликовали несколько десятков статей в изданиях, входящих в RSCI и в международные наукометрические базы данных.

Коллективы учёных в прошлом году работали над исследованиями в рамках 8 грантов Российского научного фонда, 9 проектов программ «УМНИК» и «Студенческий стартап».

АГТУ создаёт для учёных и студентов лучшие условия для работы. В 2024 году университет приобрёл оборудование для проведения научных исследований на сумму более 18 млн рублей.

АГТУ – учредитель и активный участник различных технологических платформ, научно-образовательных консорциумов и объединений. Университет ежегодно проводит международные, всероссийские научно-технические форумы и конференции на региональных и федеральных площадках.

Одним из самых масштабных научных событий стала XV Международная научно-практическая конференция «Новейшие технологии освоения месторождений углеводородного сырья и обеспечение безопасности экосистем Каспийского моря», прошедшая в рамках XXVI Генеральной Ассамблеи Ассоциации университетов и научно-исследовательских центров Прикаспийских стран. Также в рамках 10-летия науки молодые учёные АГТУ приняли очное участие в III Международном саммите молодых учёных по направлению «Синергия Deep Health и Deep Food Tech подходов».

Пресс-служба АГТУ, партнера Промышленного профсоюза.

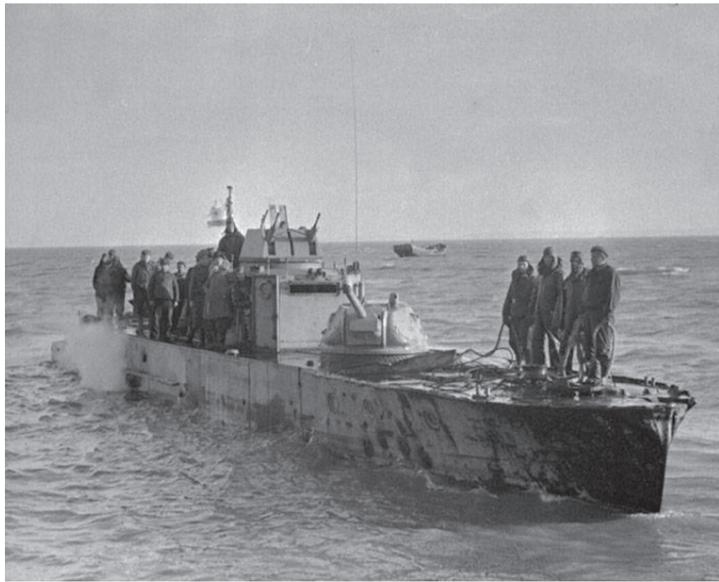
80 лет
Победы

Плавающие танки для фронта

С первых дней войны производственная площадка «Астраханское судостроительное производственное объединение» (АСПО, входит в АО «Южный центр судостроения и судоремонта»); в 1930–1945 годах – судоремонтный завод имени Сталина; с 1945 года – Астраханский судостроительно-судоремонтный завод имени Сталина; до этого – завод № 638 имени Сталина) была переориентирована на выпуск военной продукции.

Катера с надёжной бронёй

В ноябре 1941 года на заводе была заложена первая серия бронекатеров проекта 1124. Бронекатера были небольшими, но надёжно защищенными и хорошо вооруженными. Они имели две танковые артиллерийские башни со скорострельными орудиями и бронированные артпогребка. На боевой рубке крепилась башня со спаренной установкой крупнокалиберных пулеметов. Два мощных двигателя по 850 л.с., работающих на два гребных винта, обеспечивали скорость хода до 21 узла.



У них также

были устройства для постановки мин и дымовых завес

В августе 1942 года на воду был спущен последний бронекатер первой серии и заложены новые, конструктивно улучшенные. Они оборудовались реактивными артиллерийскими установками «24-М-8» – «Катюши» башенно-палубного типа. Такие установки комплектовались 24 реактивными снарядами калибра 82 мм. Дальность их действия достигала пяти с половиной километров.

Благодарность от военных моряков

В октябре 1942 года на завод пришло письмо от командования речной военной фло-

тилии, которое было зачитано на общезаводском митинге.

«Коллектив завода, – говорилось в нём, – построил Военному Морскому Флоту прекрасные боевые корабли, которые сейчас выполняют ответственные задания командования по защите нашей могучей непобедимой Родины. Механизмы и вооружение, созданные руками рабочих, мастеров и инженеров, работают безотказно и получают хорошую оценку среди личного состава кораблей.

В торжественный день подъёма Военно-Морского флага СССР на последнем корабле первой серии выносим благодарность от имени службы директору завода Я.С. Сатановскому, партору ЦК ВКП(б) А.А. Рясному, главному инженеру П.И. Ермолаеву, строителю А.Н. Каменецкому и всему коллективу завода».

От Астрахани до Вены

Бронекатера постройки 1943–1944 годов переправлялись по железной дороге в состав Азовской, Днепровской и Дунайской военных флотилий. Они получали хорошую оценку моряков и широко использовались в боевых операциях. Их боевой путь проходил через решающие бои за Керчь, Киев, Минск, Измаил, Комарно, Будапешт, Братиславу и Вену.

С каждым годом войны завод сокращал сроки сдачи бронекатеров. К примеру, был применен принцип поточности и звеньевая разбивка заказов. За счет этого появилась возможность привлечения малоквалифицированных рабочих: многие судостроители на бронекатерах уходили на фронт.

Публикация подготовлена при поддержке «Южного центра судостроения и судоремонта». Информация представлена Союзом машиностроителей России, партнером Промышленного профсоюза.

Председатель областного Совета ветеранов отправился в зону СВО

Полковник запаса Михаил Щепихин будет обучать молодых бойцов азам военной науки. Он неоднократно доставлял бойцам гуманитарную помощь и навещал девятнадцатилетнего внука Руслана в госпиталях. Парень четырежды был ранен, после каждого ранения возвращается в строй.

Теперь внук и дед будут вместе служить в зоне спецоперации. 66-летний офицер, прошедший всестороннюю выучку, считает, что еще принесет пользу в защите интересов России.

Послужной список ветерана – это 30 лет службы: от командира взвода до заместителя командира бригады. 15 мест и 15 переездов, и отнюдь не по городам. Более 30 командировок в горячие точки – на Кавказ. За его

плечами две чеченские войны и ранение.

Неоднозначные ситуации порой сопровождали его служение Отечеству, но офицер, единожды давший присягу Родине, никогда не сдавался. Для него главный ориентир – сохранение государственности страны и защита своего народа. Вот и сейчас он сказал нам, оставшимся в тылу, главные слова: «Честь имею!»

Наталья Сапожникова



Печки-буржуйки для наших бойцов

На судостроительных предприятиях региона изготовили очередную партию печек-буржоек. В ближайшее время волонтеры доставят на передовую около 40 новых изделий. Всего же за два года судостроители сделали свыше 200 печей для фронта.

Проектировали буржуйки, опираясь на пожелания самих бойцов. Они попросили удлинить трубу и сделать сушилку для одежды.

«Походные печки согреют наших ребят в холодных окопах и блиндажах. В честь Дня защитника Отечества это была особенная гуманитарная миссия», – отметил заместитель руководителя администрации губернатора Астраханской области Егор Угаров.

Простые, но эффективные печки-буржуйки особенно востребованы в зоне боевых действий, где доступ к централизованному источнику тепла ограничен. С помощью такой печи можно обогреть помещение, приготовить еду или высушить одежду.

Заказ астраханские судостроительные предприятия выполнили безвозмездно, откликнувшись на запрос регионального министерства промышленности и взяв все расходы на себя. Вместе с печками также передали мотоцикл.

По материалам пресс-службы губернатора Астраханской области.



Супруги бойцов СВО стали участницами фотопроекта

Выставка «Жена героя – Астрахань» была открыта в феврале в Астраханском краеведческом музее. Уникальный

фотопроjekt стартовал в сентябре 2022 года в Самаре по инициативе жены командующего 2-й армии Екатерины Колотовкиной. Он получил одобрение президента России Владимира Путина и вскоре обрёл всероссийский масштаб. В 2023 году к нему присоединилась Астраханская область.

Так появился проект «Жена героя – Астрахань», его координирует Виктория Кравчук. За два года участницами стали 92 жительницы региона. Этот проект – не просто фотографии, а символ поддержки военнослужащих и непоколебимой силы духа. За каждой из них – история жизни, любви и безграничной преданности. Жёны фотографируются в военной форме супругов, что с одной стороны говорит об ответственности, которая ложится на хрупкие женские плечи, и в то же время даёт чувство уверенности и защищённости. Каждый портрет сопровождается трогательными фразами из писем мужьям на фронт.

В Астрахани реализацию проекта «Жена Героя» осуществила команда фотостудии «Хамелеон». Фотографии размещают в группе ВКонтакте https://vk.com/wifehero_asrtrkhan. Здесь также можно записаться на очередную фотосессию.

По материалам пресс-службы губернатора Астраханской области.

В память о юных героях войны

Совет молодых специалистов Южного центра судостроения и судоремонта провел исторический квиз для учеников судостроительных классов Инженерной школы, приуроченный к 80-летию Победы.

Мероприятие под названием «Мы знаем. Мы помним. Мы гордимся!» было посвящено героическим страницам истории кораблей и детей в годы Великой Отечественной войны.

Участники разделились на команды и отвечали на вопросы о ключевых событиях войны, вкладе судостроителей в оборону страны и подвигах тех, кто трудился в тылу.

Один из этапов интеллектуального состязания содержал рассказы о героях 11-16 лет, которые, несмотря на юный возраст, стояли у станков, собирали технику и помогали взрослым в цехах. Подростки работали полноценными сменами,

а иногда и не одну, вместе приближая Победу.

Школьники также делились историями о своих родных, принимавших участие в военных сражениях, и о памяти, которую они хранят в своих семьях.

По итогам мероприятия ребята получили памятные подарки и сладкие призы.

Юлия Конопатова, внештатный корреспондент газеты «Вестник судостроителя».



Знаем, помним и гордимся

Совет молодых специалистов Южного центра судостроения и судоремонта инициировал проведение квиза «Мы знаем. Мы помним. Мы гордимся!» для студентов профильных специальностей Каспийского института морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Ф.М. Апраксина.

Мероприятие направлено на сохранение исторической памяти о героическом подвиге советского народа в годы Великой Отечественной войны, а также на привлечение молодежи в профессиональную среду.

Игра прошла в интерактивном формате, в котором приняли участие студенты 2–3

курсов. Квиз объединил три команды по 10 человек, каждая из которых продемонстрировала свои знания, эрудицию и творческий подход к выполнению заданий.

Интеллектуальные игры, посвященные 80-летию Победы, в ближайшие дни пройдут и в судостроительных классах ОСК.



Информация Telegram-канала АО «ЮЦСР».

ПРОКУРАТУРА

На постоянном контроле – защита трудовых прав граждан

Органами прокуратуры в 2024 году в сфере соблюдения трудового законодательства выявлено более 2 тысяч нарушений закона, для устранения которых внесено более тысячи актов реагирования, к административной ответственности привлечено 108 должностных лиц.

Особое внимание уделено **восстановлению прав работников на оплату труда**.

В результате вмешательства прокуроров погашена задолженность по заработной плате в размере **15,4 млн. руб.** перед 441 работником, в сравнении с 2023 годом общий размер задолженности снижен на **68%**.

В интересах работников направлено 53 исковых заявления на общую сумму свыше **5 млн. рублей**. Исковые требования прокуроров содержали не только требования о взыскании фактически невыплаченной заработной платы, но и морального вреда, причиненного



«Защита трудовых прав граждан»

несвоевременной выплатой заработной платы.

В отношении недобросовестных работодателей по материалам прокурорских проверок возбуждено и расследуется 7 уголовных дел по ст. 145.1 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Также в прокуратуре области действует **межведомственная рабочая группа по защите трудовых прав** на территории Астраханской области.

Заседания группы проводятся с участием правоохранительных и контролирующих органов, а также работодателей, допустивших задолженность по оплате труда.

Промышленный профсоюз в целях правового информирования и согласно партнерскому соглашению с прокуратурой АО помещает на своем сайте и в газете «Вестник судостроителя» информацию, актуальную для своих членов.

СТАТИСТИКА

Смертность

превысила рождаемость

Председатель комитета Думы Астраханской области по социальной политике Инна Ирдеева приняла участие в работе коллегии службы ЗАГС Астраханской области.

Отчет о статистике государственной регистрации актов гражданского состояния за 2024 год представила руководитель службы Татьяна Кособрюхова. Согласно представленным данным, в 2024 году было зарегистрировано более 9 тысяч актов о рождении. Вместе с тем, количество актов о смерти составило около 11,5 тысяч, увеличившись на 436 по сравнению с предыдущим годом. Наибольшая доля умерших пришлась на возрастную категорию от 70 до 79 лет, в которой было зафиксировано свыше 2,6 тысяч случаев.

За отчетный период было оформлено более 5,5 тысяч брачных союзов и около 4,8 тысяч разводов. Возрастная структура вступающих в брак де-

монстрирует, что большинство женихов находятся в возрастной группе от 23 до 27 лет, тогда как невесты чаще всего принадлежат к категории от 18 до 22 лет.

Стоит отметить уменьшение числа одиноких матерей: данный показатель снизился с 1325 до 1312. Кроме того, было установлено 2398 фактов отцовства, что на 144 больше, чем в предыдущем отчетном периоде.

По материалам пресс-службы Думы Астраханской области.

КОРОТКО

Зимний кросс

Сотрудники ЮЦСС приняли участие в региональном зимнем кроссе, посвященном Дню защитника Отечества

Участникам предстояло пробежать от двух до пяти километров в зависимости от возрастной категории. Это событие стало не только спортивным испытанием, но и данью уважения тем, кто стоит на страже безопасности нашей страны.

Астраханские судостроители продемонстрировали отличные результаты, заняв призовые места в личных зачетах. Совместные мероприятия объединяют коллектив и способствуют укреплению командного духа.

Вперёд к новым победам!



Юлия Конопатова, внештатный корр. газеты «Вестник судостроителя».

В память о донорах Великой Отечественной

В Южном центре судостроения и судоремонта прошли корпоративные мероприятия, посвященные сдаче донорской крови. Благотворительные акции объединили более 100 сотрудников астраханских верфей, многие из которых впервые решились стать донорами.

Мероприятия организованы Областным центром крови в рамках межрегионального «Марафона Победы Поволжья», направленного на популяризацию донорства и сохранение исторической памяти о подвиге людей, ставших донорами в годы Великой Отечественной войны.



Новые победы не за горами

Завершился предварительный этап в первой лиге, где участвуют 16 футбольных команд города и области. Показав отличный результат, команда «Интер» попала в финальную часть чемпионата, одержав 11 побед и потерпев 2 поражения.

Лучшим бомбардиром стал Романович Максим, забив 22 мяча в ворота соперников. Ребята полны решимости довести дело до окончательной победы.

Виктор Пыркин, тренер футбольной команды «Интер».



ДОСААФ готов к сотрудничеству

Региональное отделение ДОСААФ предлагает руководителям предприятий Астраханской области сотрудничество по подготовке специалистов, готово рассмотреть возможности по расширению компетенций подготовки специалистов на взаимовыгодной основе.

проводит подготовку граждан к военной службе по военно-учетным специальностям для Вооруженных Сил Российской Федерации из числа призывников.

Граждане, направленные военным комиссариатом на обучение в образовательные организации ДОСААФ России Астраханской области по военно-учетной специальности, освобождены от уплаты государ-

ственной пошлины за выдачу им водительского удостоверения на право управления транспортным средством.

Граждане, которые успешно прошли обучение на водительские права от военкомата и получили права, имеют **преимущество в призыве на военную службу водителем**, что является большим плюсом при отборе.

У каждого призывника есть

возможность получить права от военкомата бесплатно. Главное – необходимо успешно пройти обучение и сдать экзамены, включающие теоретическую и практическую часть. По вопросам обучения необходимо обращаться в военный комиссариат по месту жительства.

В. Кузнецов, помощник председателя Промышленного профсоюза.

ЗНАЙ НАШИХ!

«Фламинго» взлетают к новым вершинам

Народный коллектив художественного творчества, синтез-группа «Фламинго» триумфально выступил на Всероссийском конкурсе «Крылья успеха». Наши талантливые ребята в очередной раз доказали, что творчество не знает границ.

Мы от всей души поздравляем участников и их руководителей с заслуженными наградами:

младшая группа «Непоседы» – диплом 1 степени с номером «Маленький обманщик»;

младшая группа «Старашки» – диплом лауреата 1 степени с зажигательным номером «Закипели»;

средняя группа «Фантазеры» – диплом лауреата 2 степени с яркой дебютной постановкой «Баламутка»;

старшая группа «Искусство танца» – диплом лауреата 1 степени с номером «За спиной»;

Тимонина Анастасия – диплом лауреата 2 степени с проникновенным дебютным номером «Мгновение ожидания»;

Карлина Лилия – диплом 1 степени с захватывающим дебютным номером «Страна кошмаров».

Ансамбль был отмечен специальным дипломом «За воплощение художественного образа в современном танце».



ДАТА

В память о выдающемся флотоводце

24 февраля исполнилось 280 лет со дня рождения великого русского флотоводца адмирала Федора Федоровича Ушакова.

Память о выдающемся воине бережно хранят в Астрахани. На территории, выделенной Астраханским судостроительным производственным объединением, силами астраханских корабелов, при поддержке моряков Каспийской флотилии и ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» построен храм, а на судостроительном заводе им III Интернационала – часовня святого праведного воина Федора Ушакова. Промышленный профсоюз был инициатором строительства храма и часовни, учредителем Благотворительного фонда «Строительство храма святого праведного воина Федора Ушакова».



Алексей Босов, заместитель председателя Промышленного профсоюза, председатель первичной профсоюзной организации АО «ЮЦСС».

Покорили Сочи

Народный коллектив художественного творчества, синтез-группа «Фламинго» триумфально вернулся из солнечного Сочи, где блистал на одном из самых престижных и масштабных конкурсов Культурного фонда «Алые паруса» – ежегодной премии Сергея Смирнова в области современного танца.

Конкурс собрал самые талантливые коллективы со

всей России и республики Казахстан. «Фламинго» с честью выдержал конкуренцию и стал победителем. Члены жюри отметили мастерство, оригинальность, артистизм юных артистов ансамбля.

Мы поздравляем наших талантливых танцоров и их руководителей **Тимонину Оксану и Тимонину Кристину** с заслуженной победой!



Зарплатная карта ВТБ: выгодно и удобно



Почему Вы выбрали зарплатную карту ВТБ?

– Да потому что она выгодная. Много информации об услугах ВТБ появилось у нас на производственных площадках Южного центра, как ни крути, но я заинтересовался. Подкупило, что нет никаких комиссий: ни за смс, ни за переводы, ни за оплату услуг по типу ЖКХ. Плюс кешбэк: он ежемесячно приходит рублями, а не какими-нибудь бонусами. Из категорий супермаркеты и заправки есть почти всегда, ну а остальные подбираем с женой под наши запланированные покупки. Неплохая экономия получается! А еще прямо на предприятии приходит сотрудник банка – это очень удобно, можно в обед или в перерыв вопрос решить, чтобы потом после работы время в городе не терять.

Какими выгодами от ВТБ Вы пользуетесь?

– Я реально неплохо зарабатываю на зарплатной карте ВТБ. Каждый месяц выбираю 4 категории для кешбэка – ну, там, где я обычно трачу деньги, получаю до 3 тысяч рублей в зависимости от суммы покупок. Рублями прямо на счет! Еще я всем своим коллегам посоветовал оформить карту ВТБ: за каждого из них мне доплатили по 3 тысячи. А еще я небольшую часть зарплаты перекидываю на накопительный счет. Сейчас там ставка 24% годовых на первые 3 месяца, а потом (с 4 месяца) еще надбавки за покупки и для зарплатных клиентов – в итоге получится 18% годовых. Каждый месяц мне на счет каплют проценты, можно в любой момент снять любую сумму. Удобно!

В октябре 2023 года Президент РФ передал ОСК в доверительное управление банку ВТБ. После этого были разработаны специальные банковские продукты для работников судостроительной отрасли. Кроме того, ВТБ увеличил свое физическое присутствие непосредственно на производственных площадках предприятий Корпорации, чтобы обеспечить удобство обслуживания своих клиентов из числа корабелов. Большинство работников ОСК уже перешли на обслуживание в ВТБ. Мы поговорили с одним из них, чтобы узнать о его личном опыте использования новой зарплатной карты банка.

Пользуетесь ли Вы мобильным приложением?

– Да, конечно, я регулярно пользуюсь мобильным приложением банка. Установил его себе на телефон с Android, все просто. Инструкцию и само приложение нашел на сайте банка, ссылкой со мной поделился менеджер, который сидит у нас, здесь. У жены iPhone, там тоже можно установить ВТБ. По сути, версия в браузере ничем не отличается от самого приложения и внешне, и по всем функциям. Единственное, я пока не разобрался, как платить телефоном без карты, сейчас везде ношу с собой сам пластик. Но обязательно займусь этим вопросом.

Оплачиваете ли вы услуги ЖКХ через мобильный банк?

– Да, я все платежи провожу через приложение – от коммуналки до детского сада (и даже штрафов с налогами). Просто наводишь камеру телефона на

квитанцию, все реквизиты выполняются автоматически, проводишь оплату. А самое интересное, что при оплате через ВТБ Онлайн я вообще не плачу никаких комиссий. Не во всех банках такое бывает.

Расскажите об обслуживании в офисах ВТБ и пользуетесь ли вы банкоматом на предприятии?

– Я для себя открыл, что в ВТБ отличное обслуживание. Периодически я общаюсь с менеджером, который сидит прямо на территории. Это очень удобно, экономит кучу времени. Ну и, конечно, я активно пользуюсь мобильным приложением. А банкоматы ВТБ все новые, современные, стоит у нас здесь – никуда не надо ездить. Но вообще, для нас, зарплатных клиентов, снятие денег вообще без комиссии в любом банкомате любого банка. Выбираю ближайший, если вдруг нужны наличные.

Слышали ли вы что-то про программы для родных и близких в ВТБ?

– Да, я в курсе. Я оформил карту ВТБ не только себе, но и для жены, и для моей мамы-пенсионерки. Нам всем за это еще и деньги заплатили – по рекомендации оформлялись, получили вознаграждение. А потом менеджер банка рассказал, как нас можно объединить в одну группу в личном кабинете. Теперь мы все вместе выбираем разные категории кешбэка, всегда есть 5% на супермаркеты, выбираем дополнительные категории на выходные, так что получаем еще больше. Очень выгодно! Еще скидку 20% на ОСАГО получил таким способом.

Не жалеете о смене зарплатного банка?

– Да ни капли! Я полностью доволен, что перешел на ВТБ. Долго сопротивлялся, но теперь ни о чем не жалею. Наоборот, всем своим знакомым я теперь только этот банк и рекомендую.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ!

ОТ РАБОЧЕГО ДО ИНЖЕНЕРА-КОНСТРУКТОРА

Руководство, актив Промышленного профсоюза и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с 85-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Евгения Семеновича **Соболева**.

Он родился в Воронеже в годы немецкой оккупации. После школы окончил ремесленное училище в городе Гусев Калининградской области. Затем поступил в Астраханский Рыбвтуз, получил диплом инженера судовых и силовых установок.

На АСПО начал свой путь с рабочей специальности, на пенсию вышел в должности инженера-конструктора. Стаж работы на предприятии – 34 года.



ЦЕННЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

Руководство, актив Промышленного профсоюза и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с 70-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Нину Митрофановну **Сапожникову**.

Нина Митрофановна проработала на заводе АСПО 31 год, из них 30 лет в отделе ПДО и еще 1 год перед выходом на пенсию – комплектовщицей на складе 102-го цеха.

На предприятии Нина Митрофановна показала себя как ценный специалист и ответственный человек. За многолетний и добросовестный труд неоднократно награждалась почетными грамотами и денежными премиями.



КРАНОВЩИЦА СО СТАЖЕМ

Руководство, актив Промышленного профсоюза и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с 75-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Нину Яковлевну **Гез**.

Она родилась в Дагестане, в Кизляре, в 1970 году окончила 10 классов.

Приехав в Астрахань, поступила на Морской судостроительный завод газорезчиком, параллельно училась в Мореходном училище. Позже на курсах получила удостоверение крановщицы и стала работать крановщицей, с этой должности она и ушла на пенсию, проработав на заводе 39 лет.

Нина Яковлевна неоднократно награждалась денежными премиями и грамотами за отличную работу. Ветеран труда.



ЖИЗНЕРАДОСТНЫЙ ЧЕЛОВЕК

Руководство, актив Промышленного профсоюза и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с 70-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Валентину Ивановну **Лебедеву**.

Валентина Ивановна родилась на Украине, после окончания школы поступила в техникум, а в 1976 году приехала в Астрахань. Трудовая деятельность на АСПО началась в 1977 году электромонтером-обмотчиком электромонтажного цеха. В дальнейшем – инспектором табельного учета, инженером-патентоведом.

С 1992 года работала инженером по нормированию труда. В 2011 переведена на должность ведущего технолога по нормированию трубомонтажных работ. В апреле 2019 года вышла на заслуженный отдых.

На заводе Валентину Ивановну помнят как светлого, жизнерадостного человека и усердного работника. Не раз награждалась почетными грамотами, благодарностями и медалями.



ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД

Руководство, актив Промышленного профсоюза и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с 80-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Клару Николаевну **Петрухину**.

Клара Николаевна родилась в городе Кизляре Дагестанской АССР. Получила среднее образование. В 1967 году принята на завод в цех №9 подсобной рабочей, затем выучилась на аппаратчицу. В 1984 году переведена на должность штамповщицы в цех №102. В 2000 году вышла на пенсию.

Общий стаж работы на заводе – 39 лет. За добросовестный и многолетний труд награждалась почетными грамотами и денежными премиями.



НАГРАДЫ ЗА ТРУД

Руководство, совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 70-летним юбилеем Александра Георгиевича **Розанова**.

После окончания средней школы он поступил на завод «Красные Баррикады» учеником газо-электросварщика на участок дельных вещей. После армии он вернулся на завод в судокорпусный цех сварщиком, где и проработал вплоть до пенсии, в 2010 году в возрасте 55 лет по горячей сетке. После продолжал трудиться в пожарной организации, затем в охране завода до 2018 года. Стаж работы на заводе – 46 лет.

А.Г. Розанов имеет многочисленные награды за добросовестный многолетний труд.



ГРАМОТНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

Руководство, актив Промышленного профсоюза и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с 80-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Тамару Михайловну **Чердиченко**.

Родилась в Элисте, там же окончила среднюю школу и поступила в строительное училище. После учебы работала в Буденновске на фабрике, где изготавливались ленты для самолетов. В 1961 году приехала в Астрахань, устроилась на Морской судостроительный завод, сначала на электроподстанцию, а потом ей предложили работу гравером, проработала до 2011 года.

За добросовестный и многолетний труд награждалась почетными грамотами и денежными премиями. На протяжении всей трудовой деятельности Тамара Михайловна зарекомендовала себя добросовестным, исполнительным и грамотным специалистом.



ЮРИСТ С 40-ЛЕТНИМ СТАЖЕМ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 65-летним юбилеем Валентину Александровну **Фролову**.

В 1984 году она поступила на завод «Красные Баррикады» юрисконсультом. В 1985 году Валентина Александровна окончила институт и получила диплом юриста. В 2016 году она оформлена на пенсию, но продолжала работать на заводе. В 2018 году Валентина Александровна вышла на заслуженный отдых. Стаж работы – 41 год.

За многолетний и добросовестный труд неоднократно награждалась почетными грамотами, медалями, имеет благодарственное письмо от Астраханской городской Думы, награждалась денежными премиями. Является ветераном труда.



ВETERАН ТРУДА

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 85-летним юбилеем ветерана завода Николая Васильевича Григорьева.



Он родом из села Икряное, где после школы поступил учиться в Астраханское мореходное училище. В 1960 году выпускник получил направление на завод «Красные Баррикады» в цех машиностроения слесарем. Затем был переведен мастером паросилового хозяйства в отдел главного механика. На этой должности проработал 10 лет.

После он был назначен начальником энерго-ремонтного цеха, где проработал 17 лет. В 1993 году Н.В. Григорьев был переведен мастером слесарно-токарного участка этого же цеха, где проработал вплоть до выхода на пенсию в 2004 году. Стаж работы на заводе – 44 года.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждался почетными грамотами, денежными премиями, медалью «Победитель социалистического соревнования». Является ветераном труда.

СВЯЗАЛ СВОЮ СУДЬБУ С ЗАВОДОМ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 75-летним юбилеем Евгения Андреевича Сакрюкина.



В 1965 году после окончания восьми классов он поступил на завод «Красные Баррикады» в инструментальный цех учеником слесаря. Проработав два года, был призван в ряды Советской Армии. После службы в 1971 году вернулся на завод в судомонтажный цех слесарем-монтажником.

Окончив вечернюю школу, без отрыва от производства поступил в Волгоградский индустриальный техникум. Затем был переведен в достроечный цех слесарем-монтажником. После окончания техникума был назначен мастером в судокорпусный цех в бригаду судокорпусников, затем – старшим мастером в этой же бригаде, где проработал до выхода на пенсию в возрасте 57 лет. Вместе с заводом прошёл все трудные времена и продолжил работать ещё десять лет, вплоть до окончательного ухода на пенсию в 2017 году. Стаж работы – 52 года.

За добросовестный и многолетний труд Евгений Андреевич награждался почетными грамотами, денежными премиями, неоднократно был занесен на Доску почета, награжден именными часами и другими ценными подарками.

ВETERАН ТРУДА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Руководство, Совет ветеранов АО «ССЗ Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 75-летием Валентину Алексеевну Стерлякову.



Она родилась в Ульяновской области. После школы поступила в торгово-кулинарный техникум, по окончании которого пошла работать на радиоламповый завод ученицей-монтажницей, где достигла четвертого разряда.

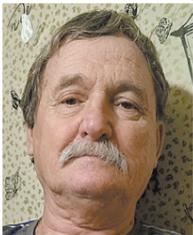
Без отрыва от производства окончила вечернее отделение Ульяновского автомеханического техникума. В 1979 году поступила работать на Ульяновский автозавод имени В.И. Ленина мастером в кузовной цех. В 1981 году Валентина Алексеевна была переведена инженер-нормировщиком в ОТЗ – отдел труда и заработной платы.

В 1984 году, по семейным обстоятельствам, переехала жить в поселок Красные Баррикады, была принята на завод в технолого-нормировочное бюро старшим техником технологом. В 1987 году переведена инженером-технологом в этот же отдел. В 2005 году вышла на заслуженный отдых, но продолжила трудиться в ТНБ инженер-нормировщиком до 2009 года. Стаж работы – 37 лет.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась грамотами, денежными премиями, награждена медалью Промышленного профсоюза «За добросовестный труд». Является ветераном труда федерального значения.

ПРОДОЛЖАЕТ ТРУДИТЬСЯ ТОКАРЕМ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 70-летним юбилеем Анатолия Ивановича Вольского.



Родился Анатолий Иванович в Челябинске. В 1966 году семья переехала в поселок Красные Баррикады, где он окончил 8 классов. В 1970 году в 16 лет поступил на завод «Красные Баррикады» учеником токаря в цех машиностроения. Одновременно учился в вечерней школе. В 1971 году ему присваивается второй разряд. После службы в армии снова вернулся на родной завод токарем в цех машиностроения, где довел свое мастерство до шестого разряда. В 2014 году вышел на заслуженный отдых, но до сих пор продолжает трудиться в этом же цехе токарем.

Стаж на данный момент составляет 54 года. За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждался почетными грамотами, денежными премиями и ценными подарками.

ОПЫТНЫЙ ТОКАРЬ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 70-летним юбилеем Александра Алексеевича Задорожного.



Он родом из села Никольское Енотаевского района. Затем семья переехала в поселок Красные Баррикады, где он окончил школу, поступил на дневное отделение Астраханского гидромелиоративного техникума по специальности техник-гидротехник. В 1976 году работал в ПМК по своей профессии.

В 1978 году перешел работать на завод «Красные Баррикады» мастером в деревообрабатывающий цех. Затем был переведен в технический отдел завода. В 1980 году перешел в цех машиностроения фрезеровщиком. Одновременно освоил вторую профессию – токарь. После выхода на пенсию в 2007 году Александр Алексеевич девять лет работал токарем в цехе машиностроения. Стаж работы – 41 год. За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждался почетными грамотами завода и Думы Астраханской области, денежными премиями и ценными подарками.

БРИГАДИР СЛЕСАРЕЙ

Руководство, совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 70-летним юбилеем Николая Петровича Перхулова.



После окончания школы в Красных Баррикадах Николай поступил на завод в инструментальный цех учеником слесаря. Одновременно учился на вечернем отделении Волгоградского инструментального техникума. Юноша досконально освоил профессию слесаря, постепенно дошел до пятого разряда.

Н.П. Перкулов был назначен бригадиром бригады слесарей. Проработав 20 лет в инструментальном цехе, перевелся в пожарную организацию, где проработал вплоть до пенсии, но продолжает до сих пор трудиться.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно получал почетные грамоты и денежные премии.

НАСТАВНИК МОЛОДЕЖИ

Руководство, совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 80-летним юбилеем Павла Александровича Стерлякова.



После школы 16-летним паренком он поступил на завод «Красные Баррикады» учеником токаря в механический цех. После армии вернулся на завод токарем 3-го разряда. Окончив вечернюю школу, поступил на вечернее отделение Волгоградского индустриального техникума. В 1975 году был переведен мастером ОТК в механический цех. В 1988 году – в ГПТУ мастером производственного обучения молодежи рабочей специальности по профессии токарь, где проработал три года. В 1992 году Павел Александрович был переведен в транспортно-хозяйственный цех мастером погрузочно-разгрузочных работ, а в 2001 году механиком в судомонтажный цех. В 2004 году был назначен мастером по ремонту и наладке оборудования в энергоремонтный цех. В 2005 году стал пенсионером и проработал ещё 5 лет.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждался почетными грамотами и денежными премиями.

ДОБРОСОВЕСТНЫЙ РАБОТНИК

Руководство, совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 75-летним юбилеем Валентину Ивановну Шапошникову.



Окончив в 1968 год с отличием школу, она поступила работать на завод «Красные Баррикады» и одновременно училась заочно в Московском кооперативном институте. Затем стала работать в рыбкопе продавцом. После окончания института Валентину Ивановну перевели заведующей магазином.

В 1983 году она перешла на завод «Красные Баррикады» в производственно-достроечный отдел инженером по подготовке производства товаров народного потребления. В 2005 году Валентина Ивановна вышла на пенсию. Трудовой стаж – 37 лет.

За многолетний и добросовестный труд награждалась почетными грамотами и денежными премиями.

ЗАСЛУЖЕННЫЕ НАГРАДЫ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 75-летием Татьяну Николаевну Плотникову.



После окончания школы в поселке Красные Баррикады Татьяна Николаевна пошла работать на завод чертежником в технический отдел. В 1969 году поступила на дневное отделение в Николаевский кораблестроительный институт. Окончив вуз в 1974 году, вернулась на завод «Красные Баррикады» в планово-экономический отдел заводоуправления экономистом. В 2004 году Татьяна Николаевна вышла на пенсию, но продолжала работать в этой должности до 2009 года.

За добросовестный многолетний труд Т.Н. Плотникова неоднократно награждалась почетными грамотными и денежными премиями.

40 ЛЕТ НА ЗАВОДЕ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 70-летним юбилеем Анатолия Михайловича Белолипецца.



Он родился в селе Вышка Лиманского района, где окончил школу и в 1972 году был призван в ряды Советской Армии. После демобилизации поступил работать на автобазу в НГС в поселке Трусово. В 1978 году пришёл работать на завод «Красные Баррикады» учеником судоборщика в судокорпусный цех. В 2001 году Анатолий Михайлович перевелся в инструментальный цех подсобным рабочим.

В 2016 году Анатолий Михайлович достиг пенсионного возраста, но продолжал работать на заводе до 2018 года. Стаж работы – 40 лет. За многолетний и добросовестный труд награждался денежными премиями.

ЕЙ СВЕРХУ ВИДНО ВСЁ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 70-летием Нину Васильевну Коннову.



Родилась Нина Васильевна в поселке Красные Баррикады. После окончания десяти классов поступила на завод учеником токаря в цех машиностроения. Без отрыва от производства поступила на вечернее отделение Волгоградского индустриального техникума. В 1974 году перешла работать в отдел снабжения. За годы работы на заводе выучилась на машиниста крана и в 1976 году перешла в судокорпусный цех работать по профессии.

Проработав до пенсии в 2005 году, Н.В. Коннова продолжила работать в этом цехе до 2014 года. Затем она ушла на заслуженный отдых. В 2017 году по приглашению заводской администрации вышла работать в судокорпусный цех машинистом крана, где проработала до 2019 года.

Общий трудовой стаж – 42 года. За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями, ценными подарками и знаком в честь 100-летия профсоюзной организации.

ПОБЕДИТЕЛЬ СОЦСОРЕВНОВАНИЯ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 70-летним юбилеем Алевтину Владимировну Тютюнину.



В 1981 году она поступила работать на завод «Красные Баррикады» ученицей оператора проекционных аппаратов и газорезательных машин в судокорпусный цех.

В 1990 году была переведена товароведом в ОМТС, затем её назначили распределителем работ в транспортно-хозяйственный цех. Здесь А.В. Тютюнина проработала до 2005 года, затем перешла на работу кладовщиком по металлу на участок складского хозяйства. Будучи на пенсии, продолжила трудиться в управлении материально-технического обеспечения. В 2016 году вышла окончательно на заслуженный отдых.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями, знаком «Победитель социалистического соревнования».