

12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 1 – 2
(145 – 146)
январь
2025 г.



Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса и Астраханского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России»

Пусть 2025 год принесет нам новые возможности

Уважаемые коллеги, друзья!
Дорогие корабли!
Для нас с вами, работников Объединённой судостроительной корпорации, Новый год – это ещё и повод подвести итоги, оценить достигнутые результаты и поставить перед собой новые цели.

Сейчас вся наша корпорация и каждое предприятие проходят период больших организационных изменений, перестройки производственных и технологических процессов. Они вызваны необходимостью максимально повысить эффективность работы,кратно увеличить количество выпускаемых судов. Мы решаем текущие задачи, не забывая о стратегических ориентирах, что важно для развития корпорации на перспективу.

За этот год благодаря поддержке руководства страны и Банка ВТБ мы восстановили ритмичность работы по всем заказам и даже по тем, которые простаивали годами. Принят ряд важных решений по модернизации производственных мощностей и масштабного обновления целых предприятий.

Уверенно идет выполнение госзаказа. Разрабатываются и вы-

пускаются серии одних из самых эффективных надводных и подводных кораблей, перспективной морской техники. Эту планку корабель ОСК будут держать и впредь. Сегодня, когда страна вынуждена защищать свои интересы и суверенитет, своих людей и свое будущее, создание кораблей нового поколения и обеспечение боеспособности Военно-морских сил является важнейшим условием нашей безопасности.

В новом и последующих годах сосредоточимся на создании торгового флота, который помогает росту экономики, промышленности и прямо влияет на развитие страны. У нас есть линейки судов, в том числе сухогрузов проекта RSD59. Требуется не толькократно увеличить их производство, но и на этой базе развернуть строительство судов аналогичного размера. Планируем с помощью наших конструкторских бюро разрабатывать стандартные конструкторские решения, которые будем предлагать заказчикам. Это и сухогрузы, и танкеры, и контейнеровозы. За счет этого повысится серийность, что, как мы видим, востребовано операторами.

Корпорация будет заниматься



развитием судостроительных мощностей на Дальнем Востоке и верфях Санкт-Петербурга – новых площадок под средне- и крупнотоннажное строительство.

Главным приоритетом для нас всегда будут люди. На всех предприятиях корпорации мы будем создавать условия для труда и отдыха корабель, мотивировать работников трудиться лучше и эффективнее.

Сегодня общая численность работающих в корпорации более 100

тысяч. Но наша отрасль требует развития и роста. И важно уже сегодня думать о тех, кто придет к нам работать завтра. В этом году мы начали и продолжим формировать интерес к судостроению, создавать возможности для образования будущих корабель и повышения профессионального мастерства всей команды ОСК.

Дорогие друзья! Наша корпорация объединяет не только предприятия с разной историей, продуктовой линейкой, но и людей разных возрастов, характеров, специальностей. Все мы выбрали работу в судостроении и связаны любовью к своему делу. Мы – одна команда, объединённая общими целями и стремлениями. Каждый из нас вносит вклад в общий успех, в настоящее и будущее развитие ОСК. И, конечно, каждый из нас хорошо понимает свою ответственность перед страной. Флот, который мы строим, делает ее сильной, современной, процветающей. Уверен, что у нас с вами будет немало новых достижений. Ведь достигает тот, кто делает.

Спасибо всем вам, коллеги, за результативную работу. Хочу поблагодарить наших заказчиков, которые



доверяют нам и выбирают нашу продукцию. Ваше доверие и поддержка помогают нам двигаться вперед и развиваться.

Пусть 2025 год принесёт нам новые возможности, интересные проекты и надёжных партнёров. Пусть будут здоровы близкие и дорогие нам люди.

Андрей Пучков,
генеральный директор АО «ОСК».

МТК «Север – Юг» – ключевой проект для Астраханской области

Заместитель председателя правительства Астраханской области Илья Волынский в ходе встречи с председателем Межрегионального промышленного профсоюза Владимиром Босовым акцентировал внимание на реализации проекта МТК «Север – Юг».

Двадцать лет, по мнению заместителя председателя правительства, проект реализовывался невысокими темпами, но сегодня, в условиях беспрецедентного обострения отношений России с коллективным Западом он стал для нас жизненно необходимым.

Илья Волынский напомнил, что при встрече с активом профсоюза он уже детально рассказал о направлениях и проблемах при реализации проекта МТК «Север – Юг».

«Промышленный профсоюз со своим развитым медийным ресурсом, связью с трудовыми коллективами и учебными заведениями, советами ветеранов мог бы почаще освещать перспективы развития МТК «Север – Юг», чтобы уехавшие специалисты возвращались, понимая, что и в Астрахани сейчас высокооплачиваемой работы неочечный край», – отметил зампред правительства. – «Важно, чтобы родители ориентировали своих детей на обучение востребованным специальностям по направлениям судостроения, транспорта, логистики, международной торговли, со знанием индийского, персидского, китайского языков».

Илья Волынский отметил, что правительство Астраханской области всегда поддерживало и будет впредь поддерживать полезные инициативы Промышленного профсоюза.

Владимир Босов в свою очередь отметил, что в ближайшее время актив профсоюза обсудит поставленные задачи, наметит наиболее эффективные пути решения и приступит к их реализации. При этом профлидер отметил, что менеджмент Южного центра судостроения и судоремонта, в частности генеральный директор Сергей Карачков, тоже обращал внимание на необходимость чаще освещать в СМИ Промышленного профсоюза информацию о реализации проекта МТК «Север – Юг». Тем более, что у Промышленного профсоюза и АО «ОЗС «Лотос» заключено партнерское соглашение, предусматривающее взаимодействие при реализации проекта.

С. Семенов,
корр. газеты
«Вестник
судостроителя»



ПОЗДРАВЛЯЕМ

Заслуженные награды Промышленного профсоюза

Постановлением Центрального комитета Межрегионального профессионального союза работников промышленности, транспорта и сервиса (Промышленного профсоюза) за многолетний добросовестный труд, значительный вклад в развитие судостроения Астраханской области и активное участие в общественных проектах медалью «За добросовестный труд» награждены:

Юрий Тимофеевич Пименов, заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, ветеран рыбного хозяйства России, доктор химических наук, профессор;

Валентина Алексеевна Стерлякова, председатель Совета ветеранов ССЗ «Красные Баррикады».

Почетным знаком Промышленного профсоюза награждены:

Гурий Алексеевич Кушнер, кандидат технических наук, заведующий кафедрой электрооборудования и автоматики судов АГТУ;

Анастасия Владимировна Завьялова, генеральный директор консалтинговой фирмы «ЮРКЦ»;

Алексей Владимирович Босов, заместитель председателя Промышленного профсоюза, председатель профкома АО «ЮЦСС»;

Алексей Анатольевич Кулешов, директор по производству АО «ЮЦСС».



Награды вручил заместитель председателя правительства Астраханской области Илья Волынский. В ходе неформальной беседы обсудили актуальные вопросы, вспомнили слаженную работу над проектами, важность профсоюзной работы в коллективах.

Говоря о перспективах развития судостроительных предприятий, Илья Волынский заметил, что судостроение для Астраханской области традиционно приоритетная отрасль, это постоянно подчеркивает губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин.

«Промышленный профсоюз в Астрахани является авторитетной общественной организацией, имеющей

имидж гаранта стабильности в промышленной и транспортной отрасли, поэтому главной задачей на настоящий момент для профсоюза должна быть работа по созданию условий на предприятиях для возвращения уехавших из Астрахани специалистов, привлечению молодежи в отрасль, повышению квалификации работников. В реализации этих и других задач Промышленный профсоюз всегда может рассчитывать на полную поддержку правительства Астраханской области», – резюмировал Илья Волынский.

В. Кузнецов,
помощник председателя
Промышленного профсоюза.

ОЧЕРКИ О НАГРАЖДЁННЫХ ЧИТАЙТЕ НА 2 СТР.

Стоял у истоков сотрудничества АГТУ и Промышленного профсоюза

Юрий Тимофеевич Пименов – заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, ветеран рыбного хозяйства России, доктор химических наук, профессор, бывший ректор Астраханского государственного технического университета (избран в 2002 году), исполнительный директор Ассоциации университетов Прикаспийских государств, член Президиума Южного центра Российской академии наук.

Окончил Астраханский технический институт рыбной промышленности и хозяйства (1964) и Томский государственный университет (1972).

Развивает научное направление «влияние металлоорганических токсикантов на биологические объекты», является председателем диссертационного совета по специальностям «органическая химия» и «химия и технология топлив и специальных продуктов». Подготовил шесть кандидатов наук. Автор семи изобретений, более 100 научных и методических работ, в

том числе семнадцать опубликовано в зарубежных изданиях.

Почётный гражданин города Астрахани. Награждён орденом Дружбы, медалями «За трудовую доблесть в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» и «300 лет Российскому флоту».

Юрий Тимофеевич Пименов первым предложил развивать сотрудничество между вузом и Межрегиональным профсоюзом работников промышленности, транспорта и сервиса (Промышленным профсоюзом). Ещё в 2009 году он приложил все усилия к заключению соглашения с профсоюзом для адаптации студентов к производственным реалиям через Промышленный профсоюз.

Он видел в студентах будущих специалистов промышленных, сервисных и транспортных предприятий, поэтому продвигал идею участия их не в узкоузловых профсоюзах и не в профсоюзе образования, а в профсоюзах по выбранной профессии. И в этом его гений предвидения.



«Сейчас преподаватели, персонал и студенты университета имеют возможность расширять свои горизонты знаний и через значимые общественные организации. Ученые университета и студенты уже входят в органы управления Промышленного профсоюза, участвуют в совместных проектах, представлены в его экспертном сообществе», – считает Юрий Тимофеевич.

На сегодняшний день шесть ученых АГТУ награждены высшими наградами Промышленного профсоюза – медалью «За добросовестный труд» и Почетным золотым знаком Промышленного профсоюза.

Свою дальнейшую судьбу связываю с Промышленным профсоюзом

Гурий Алексеевич Кушнер в 2014 году с отличием окончил АГТУ по специальности «сервис транспортных и технологических машин и оборудования». В 2018 году завершил обучение в аспирантуре, получив квалификацию: исследователь, преподаватель-исследователь по направлению подготовки «техника и технологии кораблестроения и водного транспорта».

В 2018 году защитил кандидатскую диссертацию на тему: «Совершенствование методики расчета поперечных колебаний при проектировании валопровода судна» по специальности «судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные)». Ученое звание доцента по специальности «технология судостроения, судоремонта и организация

судостроительного производства» присвоено в 2022 году.

Работает в АГТУ с 2016 года. Начал карьеру ассистентом кафедры судостроения и энергетических комплексов морской техники, с 2019 года по настоящее время работает в должности доцента этой кафедры. С 2019 по 2024 годы совмещал работу в должностях начальника отдела научных проектов и заместителя директора института морских технологий, энергетики и транспорта. С 1 февраля 2024 года работает в университете в должности заведующего кафедрой электрооборудования и автоматизации судов.

«Включение меня в состав Промышленного профсоюза позволило взаимодействовать на новом уровне с крупнейшими предприятиями Астра-



ханской области как в преподавательской, так и в научной деятельности, участвовать в общественных проектах. Свою дальнейшую педагогическую и научную деятельность связываю с Промышленным профсоюзом, так как вижу в нем надежного партнера в достижении приоритетных целей развития нашей малой и великой Родины», – подчёркивает Гурий Кушнер.

Для меня Промышленный профсоюз – это прежде всего поддержка в сложную минуту



Алексей Анатольевич Кулешов – директор по производству АО «Южного центра судостроения и судоремонта».

После окончания Астраханского государственного технического университета (АГТУ) в 1998 году по специальности «кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской

инфраструктуры» поступил на Морской судостроительный завод экономистом первой категории в бюро фитингов, метизов, баллонов, труб ОМТС. Проработал на предприятии, учитывая изменения структуры и наименований организации, 25 лет. Прошел все этапы карьерной лестницы – от инженера, начальника судокорпусного цеха до директора по производству.

По мнению актива Промышленного профсоюза, Алексей Анатольевич Кулешов является на сегодняшний день одним из самых авторитетных судостроителей Астраханской области.

За многолетний добросовестный труд он неоднократно награждался благодарственными письмами, ценными подарками и премиями.

«Для меня профсоюз – это прежде всего поддержка в сложную минуту, сила, сплачивающая и мобилизующая коллектив для выполнения важных производственных задач, защищающая предприятия от внешних негативных воздействий конкурентов, популистов от политики, предвзятых представителей власти и контролирующих органов», – считает Алексей Анатольевич Кулешов. – «Не зря Промышленный профсоюз в правительстве Астраханской области, где он представлен, называют гарантом стабильности на предприятиях. Авторитет Промышленного профсоюза, безусловно, помогает Южному центру судостроения и судоремонта выполнять взятые на себя серьезные производственные обязательства».

Испытываю удовлетворение от того, что имею возможность приносить пользу людям

Алексей Владимирович Босов – заместитель председателя Промышленного профсоюза, председатель профкома АО «Южного центра судостроения и судоремонта».

После окончания в 2011 году Астраханского государственного политехнического колледжа по специальности «сварочное производство» с присвоением квалификации «техник» отслужил срочную службу в рядах Вооруженных сил РФ и поступил в Астраханский государственный университет на факультет «машиностроение». В университете активно вел общественную работу, был избран секретарем первичной профсоюзной организации Промышленного профсоюза факультета.

В период учебы в университете ра-

ботал в ООО «АСПО ПЕРСОНАЛ» помощником мастера.

В 2014 году с отличием окончил Астраханский инженерно-строительный институт по программе среднего профессионального образования, присвоена квалификация «электросварщик ручной сварки 4 разряда, электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах 4 разряда».

В 2016 году окончил Астраханский государственный университет по специальности «машиностроение», присвоена квалификация «бакалавр».

С 2015 года по настоящее время работает в Межрегиональном профессиональном союзе работников промышленности транспорта и сервиса, прошел трудовой путь от редактора отдела СМИ

до заместителя председателя. Является членом ряда профессиональных и творческих комиссий в структуре правительства Астраханской области.

В 2023 году избран председателем первичной профсоюзной организации АО «ЮЦСС».

Неоднократно поощрялся за качественное выполнение порученных проектов, активное участие в региональных программах.

«Если уйти от принятых шаблонов, то работа в Промышленном профсоюзе – это очень насыщенный и творческий процесс, требующий постоянной учебы и напряжения интеллектуальных сил», – считает Алексей Босов. – «Я испытываю удовлетворение от того, что имею возможность приносить пользу людям».



Для меня профсоюз это – взаимопомощь и поддержка

Валентина Алексеевна Стерлякова – председатель совета ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады», пенсионер федерального значения.

После окончания Ульяновского автомеханического техникума в 1981 году по специальности «обработка металлов резанием» и присвоения квалификации техника-технолога поступила на Ульяновский автозавод имени В. И. Ленина мастером в кузовной цех.

В 1984 году по семейным обстоятельствам переехала в Астраханскую область и была принята на работу на завод «Красные Баррикады» в технолого-нормировочное бюро старшим техником-технологом. В 1987 году переведена инженером-нормировщиком в ТНБ, где проработала до выхода на пенсию в 2009 году.

В 2024 году избрана председателем совета ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады».

За многолетний труд В. А. Стерлякова награждена знаком ЦК КПСС и ЦК ВЛКСМ «Победитель социалистического соревнования 1975 года», за высокие показатели в труде и участии в общественной жизни внесена в «Книгу почета» объединения, в честь 100-летнего юбилея ОАО ССЗ «Красные Баррикады» награждена благодарственным письмом и ценным подарком, награждалась почетными грамотами и ценными премиями.

«Для меня профсоюз – это взаимопомощь, поддержка, общение, отдых, а также работа. Ведь наш совет ветеранов находится под крылом Промышленного профсоюза, который объединяет всех ветеранов завода «Красные Баррикады», – говорит Валентина Алексеевна.

Профсоюз для меня – это интересная жизнь и работа на благо людей

Анастасия Владимировна Завьялова – мама троих детей, генеральный директор консалтинговой фирмы «Южный региональный консалтинговый центр», соучредитель кафе «Замок Зацаревья», сотрудник Промышленного профсоюза.

В 2001 году, после окончания школы поступила в АГТУ на факультет экономики по специальности «финансы и кредиты» на бюджетное место.

Трудовую деятельность начала с 17 лет в стенах института, в котором училась на тот момент, на кафедре начертательной геометрии и инженерной графики в должности секретаря кафедры. Сразу вступила в члены профсоюза института, принимала активное участие в мероприятиях профкома.

В 2003 году перешла на работу в коммерческую организацию ООО «Независимая Оценка» в должности офис-менеджера. Проработав год, решила стать оценщиком-экспертом, поступила на учёбу в Институт оценки движимого и недвижимого имущества и оценки бизнеса.

В 2007 году, получив два высших образования, открыла свою фирму по обслуживанию юридических фирм и индивидуальных предпринимателей.

С 2011 года взяла на обслуживание бухгалтерию Промышленного профсоюза.

Активно участвует во всех проектах профсоюза. Свою дальнейшую работу связывает с Промышленным профсоюзом как с драйвером развития собственного бизнеса и возможностью участвовать в масштабных региональных и федеральных проектах.

«Профсоюз для меня – это не рутинная, а интересная жизнь и работа на благо других людей. Приятно, работая в Промышленном профсоюзе, чувствовать себя востребованной и полезной, видеть уважение окружающих, что еще больше стимулирует приносить добро людям», – признается Анастасия Завьялова.



ОСК НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ

СТРОИМ
ФЛОТ СИЛЬНОЙ
СТРАНЫ
AOSK.RU



В ОСК СПУСТИЛИ НА ВОДУ ТАНКЕР «ИНЖЕНЕР-АДМИРАЛ КОТОВ»

НА НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ ОСК СОСТОЯЛСЯ СПУСК НА ВОДУ МОРСКОГО ТАНКЕРА «ИНЖЕНЕР-АДМИРАЛ КОТОВ».

НОВОЕ СУДНО СТАНЕТ ТРЕТЬИМ СРЕДНИМ МОРСКИМ ТАНКЕРОМ ПРОЕКТА, НЕ ИМЕЮЩЕГО АНАЛОГОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

Танкер предназначен для приема, хранения, транспортировки и передачи различных жидких грузов для флота: мазута, дизельного топлива, моторного масла, авиационного керосина и пресной воды.

Судно способно без швартовки к другому кораблю передавать и принимать жидкие грузы, а также осуществлять при-

ем, хранение, транспортировку и передачу сухих грузов с помощью системы траверзной передачи грузов в море. Функциональные возможности танкера позволят ему выдавать горячее одновременно трем судам, идущим от него на расстоянии от 50 до 100 метров, как на борт, так и кильватерным способом.



ОСК ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ ПЕРВЫЙ ЯРУСОЛОВ

Предприятие ОСК «Восточная верфь» завершила строительство судна-ярусолова проекта 03142 «Нагет». Это первое судно такого типа, построенное ОСК на Дальнем Востоке.

Рыболовное судно будет использоваться для добычи рыбы ярусным ловом – максимально щадящим для водной экосистемы орудием лова. В проект заложена концепция универсального модульного комплекса, позволяющего вести переработку рыбы на мороженую продукцию в разделанном и неразделанном виде, хранение вырабатываемой продукции и транспортировки в порт.

Ярусолов имеет неограниченный район плавания, его ледовый класс предусматривает регулярную эксплуатацию в мелкобитом льду толщиной до полуметра.

ОСК ЗАЛОЖИЛА СУДНО АТОМНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

На стапеле Балтийского завода ОСК состоялась церемония закладки многофункционального судна атомно-технологического обслуживания (МСАТО) «Владимир Воробьев» проекта 22770. Судно будет выполнять полный комплекс работ по перезарядке ядерных энергетических установок атомных ледоколов.

МСАТО предназначено для выгрузки отработанного ядерного топлива из реакторных установок судов, загрузки свежего ядерного топлива, выдержки отработавших тепловыделяющих сборок с целью снижения остаточного тепловыделения и ряда других технологических операций.



ОСК ОТКРЫЛА НОВЫЙ ПОРТАЛ «ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ЮНОГО КОРАБЕЛА»

Портал «Энциклопедия юного корабела» предоставляет уникальную возможность познакомиться с интересными фактами о кораблестроении, историей, видео и инфографикой, которые созданы за годы проведения познавательного социально-профорIENTационного проекта «Царь-плотник».

Будущие корабельщики и все, кому близка морская тема смогут узнать о грандиозных судах, исследованиях морей и океанов, посмотреть и послушать о жизни замечательных людей, выдающихся личностей, занимательных историях открытий, любопытных фактах о кораблях, корабельных традициях, профессиях и учебных заведениях, где учат строить корабли.

Южный центр судостроения и судоремонта ОСК: КУРС НА СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО СУДОВ ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ



2024 год стал для астраханских судостроителей ОСК периодом новых возможностей, открывающих перспективы развития, расширения производственных мощностей и укрепления позиций на судостроительном рынке. Портфель заказов Южного центра судостроения и судоремонта включает 20 проектов различного класса и назначения. В 2024 году корабли передали в эксплуатацию два новых судна: земснаряд и пассажирский теплоход. Спустили на воду четыре проекта и запустили новую серию дноуглубительных судов.

О дальнейшем развитии производственных площадок ОСК, улучшении социально-бытовых условий и карьерном росте мы поговорили с генеральным директором акционерного общества «Южный центр судостроения и судоремонта» Сергеем Карачковым, вставшим у штурвала предприятия в конце первого квартала прошлого года.

Отремонтированы социально-бытовые помещения: туалеты, душевые и комнаты приема пищи, и в следующем году мы обязательно продолжим эту работу. Остеклили производственные цеха. Начали с АСПО и продолжим на площадке «Красные Баррикады». Здесь и отношение к нам уже другое: когда по-хозяйски всё прибрано, заказчики и надзорные органы это видят и оценивают. Комфортные условия труда – это не просто вопрос эстетики. Это ключевой фактор, который влияет на производительность и качество работы.

Сейчас мы обсуждаем поэтапное устранение нашей сложной проблемы, связанной с кровлей цехов. Ведется диалог с ОСК о разрешении данной задачи в рамках программы модернизаций заводов внутри корпорации. Если ремонт крыши на двух площадках – АСПО и «Красные Баррикады» – можно провести выборочно, то на заводе «Лотос» необходим полный ремонт кровли. Эта ситуация всем известна и уже давно затаилась. К сожалению, мы не можем сразу выделить всю необходимую сумму, поэтому принято решение разделить её на три крупных части. Со следующего года начнём эту серьёзную работу.

Второй момент, который я хотел бы отметить для привлечения и удержания персонала, – это открытость руководителей для общения. Можно сказать, это двухсторонняя улица для диалога.

Я с удовольствием кожу по цехам, ко мне подходят заводчане с вопросами.

Конечно, стараюсь оперативно отвечать на них, решая ту или иную проблему. Кстати, для этого мы установили ящики для обращений на всех производственных площадках.

Самый важный аспект, на мой взгляд, заключается в том, чтобы люди осознали, чего мы ожидаем от каждого из них. Как только сотрудники понимают, в каком направлении движемся, и видят перспективу минимум на пять лет, они могут сформировать свою позицию: оставаться работать или нет. Наша цель ясна и проста: мы должны стать лучшим предприятием сферы строительства гражданских судов в корпорации и улучшить благосостояние сотрудников Южного центра судостроения и судоремонта. Это простое и земное мое желание. Однако я хотел бы акцентировать внимание на том, что важна вовлечённость каждого работника нашего завода в процесс постоянных улучшений как на рабочем месте, так и в контексте оптимизации рабочих процессов. Только благодаря активному участию и инициативе каждого мы можем достичь значительного повышения производительности, что, в свою очередь, позволит ускорить темпы строительства и увеличить объёмы выполняемых работ. Это не только способствует успешной реализации проектов, но и создаёт условия для повышения заработной платы.

Вклад каждого работника – это основа для успеха и процветания компании.

РАБОТА В КОЛЛЕКТИВЕ – ЭТО ПРЕЖДЕ ВСЕГО ОБЩЕНИЕ С ЛЮДЬМИ

– Как кандидат социологических наук, применяете ли вы свои знания и навыки в управлении компанией?

– Мой профессиональный путь насчитывает более 30 лет, начавшись с должности ученика электромонтёра. На протяжении этого времени я послед-



Летом 2024 года, построенный на производственной площадке ОСК «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта, введен в эксплуатацию и успешно прошел пробное дноуглубление в затоне земснаряд «Северо-Двинский-901» проекта 93.159.1.

довательно прошёл все этапы карьерного роста. Во время реформ атомной отрасли, Министерства обороны и реформы электроэнергетики я занимал ключевые должности. Собственно говоря, это меня воспитало и закалило.

Получение учёной степени в области социологии управления позволило чуть расширить мои горизонты и помогло структурировать практические навыки. Если говорить простым языком, то моя кандидатская работа была посвящена стратегии развития закрытого атомного города. Как раз здесь и применяется масштабность мышления, возможность попытаться заглянуть немножко вперёд, основываясь на опыте.

Наверное, одним из ключевых навыков, которые я приобрёл благодаря своему образованию, является способность объяснять сложные концепции простым языком.

– Сергей Михайлович, вы уже немного затронули тему профессионального становления. Расскажите, почему выбрали когда-то рабочую специальность? Кто повлиял на выбор профессии?

– Рабочая специальность в моей жизни – это заслуга папы. Я закончил школу в 1990 году, когда в стране уже начиналась перестройка. Родители настаивали на том, чтобы я получил техническое образование, и я безмерно благодарен им за это. По первой специальности я – инженер-электрик и закончил Московский инженерно-физический институт.



Южный центр судостроения и судоремонта ОСК продолжает активно сотрудничать с образовательными учреждениями региона, создавая новые возможности для студентов и способствуя развитию судостроительной отрасли страны.

Мои родители работали на урановом заводе: папа был инженером, а мама – служащей. Они много лет были уважаемыми работниками комбината, и их трудолюбие и преданность делу всегда служили для меня примером.

Завод – это живой механизм, позволяющий развиваться в самых разных направлениях. Я всегда подчёркиваю, что он является настоящим социальным лифтом. С первого дня работы у тебя есть возможность вступить в совет по делам молодежи, участвовать в профсоюзной деятельности, а в дальнейшем перейти в совет ветеранов. Работа в коллективе – это не только профессиональный рост, но и общение с интересными людьми, а также возможность пройти через множество жизненных ситуаций. Я сам начинал как самый молодой электромонтер и впоследствии стал самым молодым руководителем на крупнейшем урановом заводе. Окружая себя опытными коллегами, я внимательно слушал их истории, учился не только профессиональным навыкам, но и жизненной мудрости.

РАЗВИВАТЬ ТВОРЧЕСТВО, ОТКРЫВАТЬ НОВЫЕ ТАЛАНТЫ

– В этом году у нас впервые на заводах по вашей инициативе был объявлен конкурс на изготовление малых архитектурных форм. Три производственные площадки Южного центра выполняли интересные творческие работы. Расскажите, в чем была основная задумка?

– На заводе мы проводим значительную часть своей сознательной жизни. Важно создать атмосферу уюта и позитива, чтобы наше рабочее пространство стало чем-то родным. Ухоженные газоны и аккуратно подстриженные деревья – это не просто элементы ландшафта, а часть общей гармонии.

Завод – это прежде всего люди, которые здесь трудятся.

Мы обязательно продолжим развивать территорию предприятий. Сейчас формируем спортивно-оздоровительную зону на одной из производственных площадок. В 2025 году планируем открыть музей истории судостроения Астраханской области и аллею ветеранов, приуроченную к 80-летию Великой Победы.

Если же говорить о заводских конкурсах, то такие мероприятия развивают дух творчества и выявляют таланты наших работников, способствуя их профессиональному росту и укрепляя командный дух. Мы создаем пространство для общения, здоровья и вдохновения – и это только начало нашей истории.

– Что вы пожелаете сотрудникам Южного центра судостроения и судоремонта в новом году?

– Я желаю коллегам оставаться самими собой и находить гармонию внутри себя. Пусть каждый день работы на заводе приносит удовольствие от результата. Оставляйте негативные эмоции за порогом дома и приносите позитив на работу. Ну и, конечно, как руководитель предприятия я пожелаю, чтобы в следующем году производственная программа была выполнена.

С. Семенов, корреспондент газеты «Вестник судостроителя»

Подведены итоги конкурса по созданию тематических арт-объектов

В торжественной обстановке состоялась подведение итогов конкурса по созданию экспозиции из металла, приуроченного к пятилетию объединения астраханских верфей ОСК в Южный центр судостроения и судоремонта.

На суд конкурсной комиссии были представлены 13 эскизов в различных техниках. В финал для реализации арт-объектов вышли 6 проектов, каждый из которых стал отражением креативности и мастерства сотрудников Южного центра.

По результатам конкурса: **Третье место заняла экспозиция «На волне ОСК»**



Автор эскизного проекта: Жалалетдинов Дамир Шамильевич, дефектоскопист рентгено- и гаммаграфия АО «ЮЦСС»; Реализация проекта: Иванов Александр Михайлович, гибщик судовой 5 разряда АО «ЮЦСС»;

Коробинин Эдуард Владимирович, сборщик корпусов металлических судов 5 разряда АО «ЮЦСС»; **Серажетдинов Камиль Гайнанович**, сборщик корпусов металлических судов 5 разряда АО «ЮЦСС».

Второе место вручено арт-объекту «Жемчужина Каспия»



Автор эскизного проекта: Котова Ольга Юрьевна, ведущий инженер-технолог АО «ЮЦСС».

Реализация проекта: **Иванов Александр Михайлович**, гибщик судовой 5 разряда АО «ЮЦСС»; **Коробинин Эдуард Владимирович**, сборщик корпусов металлических судов 5 разряда

АО «ЮЦСС»; **Серажетдинов Камиль Гайнанович**, сборщик корпусов металлических судов 5 разряда АО «ССЗ «Лотос»; **Усманов Адам Ринатович**, сборщик корпусов металлических судов 4 разряда АО «ССЗ «Лотос».

Первое место в конкурсе на создание экспозиции из металла отслаивали две уникальные работы

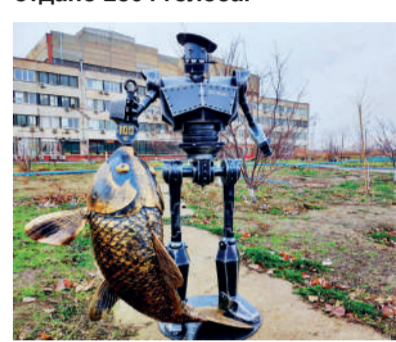
По результатам голосования конкурсной комиссии 1 место заняла экспозиция «Астраханский бренд (арбуз)»



Автор эскизного проекта: **Лысенко Алексей Анатольевич**, начальник центральной заводской лаборатории АО «ЮЦСС».

Реализация проекта: **Сутырин**

Михаил Михайлович, сборщик корпусов металлических судов 5 разряда АО «ССЗ «Лотос»; **Усманов Ринат Камильевич**, сборщик корпусов металлических судов 5 разряда АО «ССЗ «Лотос»; **Усманов Адам Ринатович**, сборщик корпусов металлических судов 4 разряда АО «ССЗ «Лотос».



Автор и исполнитель проекта: **Семенов Александр Анатольевич**, газорезчик 5 разряда АО «ЮЦСС».

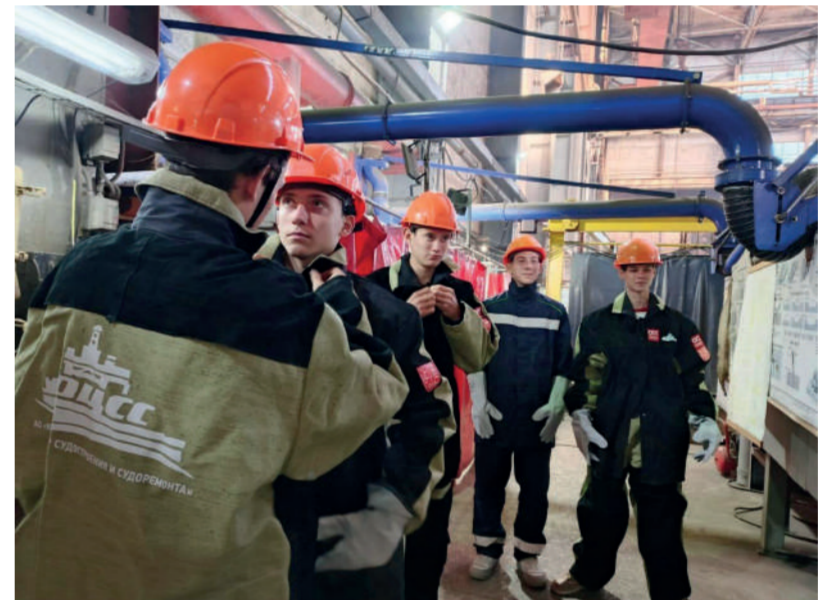
Поздравляем всех участников и победителей!

Школьники и студенты погружаются в мир судостроения

В рамках всероссийской акции «Неделя без турникетов» более 300 учащихся Астраханской области получили уникальную возможность познакомиться с профессиями судостроительной отрасли. ЦСС ОСК стал площадкой для проведения теоретических и практических занятий для школьников и студентов региона.

Во время экскурсии на астраханские верфи ребята узнали о процессе проектирования и строительства судов, а также о современных технологиях, применяемых на заводе. Специалисты провели мастер-классы, на которых продемонстрировали основные навыки: от сварочных работ до управления специализированным оборудованием.

«Это отличная возможность для молодежи узнать о перспективах карьеры в судостроении. Мы стремимся вдохновлять ребят и показывать им, что эта отрасль предлагает множество интересных и востребованных профессий с высо-



кой заработной платой», – отметил заместитель генерального директора по управлению персоналом и административным вопросам АО «ЮЦСС» Эльдар Эрембетов.

Мероприятия проводятся при содействии АРО «Союз машиностроителей России».

Юлия Конопатова, внешкор газеты «Вестник судостроителя».

По программе раннего трудоустройства студентов

В Астраханском государственном техническом университете состоялась встреча сотрудников ЮЦСС со студентами-старшекурсниками по вопросам раннего трудоустройства на судостроительные верфи.

Участники мероприятия узнали о текущих задачах и перспек-

тивных направлениях развития южных верфей ОСК, масштабах реализуемых проектов и преимуществах участия в программе.

«Уже сегодня на наших заводах совмещают обучение и работу более 30 студентов профильных вузов и колледжей. Раннее трудоустройство молодежи – это не только способ оперативного закрытия вакансий, но и содействие профессиональному самоопределению молодых специалистов, воспитание в них любви к профессии», – уточнил заместитель генерального директора по управлению персоналом и административным вопросам АО «ЮЦСС» Эльдар Эрембетов.

По результатам анкетирования, проведенного в рамках встречи, многие студенты проявили готовность в ближайшее время начать работу на астраханских верфях.

«Когда мне предложили во время практики остаться на заводе и совмещать работу с учебой, я несколько не растерялся. Конечно, это отличная возможность получить практический опыт и начать строить карьеру будучи еще студентом», – рассказал контрольный мастер ОТК АО «ЮЦСС», студент 4 курса Астраханского политехнического колледжа Андрей Джумагалиев.

Юлия Конопатова, внешкор газеты «Вестник судостроителя»

Астраханские судостроители осуществили мечты детей

Большую игрушечную машину полицейского, красивый пенал, костюм пожарного и другие желания воспитанников центра для детей, оставшихся без попечения родителей, исполнили сотрудники Южного центра судостроения и судоремонта ОСК. Астраханские судостроители стали настоящими волшебниками, приняв участие в акции «Корабельная ёлка желаний».

Уже второй год работники более 40 предприятий ОСК – от Калининграда до Владивостока, от Мурманска и Северодвинска до Севастополя – объединяются для того, чтобы осуществить мечты детей с ограниченными возможностями здоровья, сирот, а также детей, находящихся в трудной жизненной ситуации.

Кроме того, сотрудники Южного центра реализовали желание маленького астраханца Алексея, поддержав также областную благотворительную акцию. Ребёнок хотел иметь фотоаппарат с моментальной печатью, и судостроители с удовольствием воплотили его мечту в жизнь.

Юлия Конопатова, внешкор газеты «Вестник судостроителя».



2024 ГОД НА АСТРАХАНСКИХ ВЕРФЯХ ОСК БЫЛ УСПЕШНЫМ

В актовом зале Южного центра судостроения и судоремонта прошло торжественное мероприятие, посвященное подведению производственных итогов 2024 года. Это событие, прошедшее в атмосфере единства и профессиональной гордости, собрало сотрудников трех производственных площадок астраханских верфей ОСК.

Открывая мероприятие, генеральный директор Южного центра Сергей Карачков представил основные показатели работы астраханских верфей за год, отметив как достижения, так и проблемы, с которыми столкнулось предприятие. Он перечислил направления развития заводов и обозначил планы на следующий год, включая наращивание темпов производства, продолжение модернизации и технического перевооружения верфей, а также реализацию новых проектов. Особое внимание, отметил он, уделяется сплочению коллектива для успешного выполнения поставленных задач.

Продолжением праздничного мероприятия

стало награждение работников ЮЦСС, которые внесли значительный вклад в развитие предприятия и отрасли. Почетными грамотами за добросовестный труд и высокий профессионализм были отмечены 41 сотрудник астраханских верфей. Награды также были вручены наставникам производства, которые на протяжении всего года активно обучали и поддерживали молодых специалистов.

В рамках мероприятия были подведены итоги конкурса производственных улучшений и лучших проектов производственной системы. Участие в профессиональном состязании способствовало внедрению инновационных идей и повышению эффективности работы Южного центра.

Кроме того, благодарственными письмами и ценными подарками Промышленного профсоюза отметили 10 сотрудников астраханских верфей, активно участвующих в общественной жизни заводов.

Праздничный концерт с участием лучших творческих коллективов Астрахани стал ярким завершением года и отличной возможностью для судостроителей настроиться на новые достижения в наступающем году.



Судостроительным предприятиям региона не хватает 600 специалистов

Состоялась деловая встреча председателя Межрегионального промышленного профсоюза Владимира Босова с министром промышленности, торговли и энергетики Астраханской области Виталием Щепиным. Астраханское судостроение, по мнению ее участников, сегодня находится на подъеме.

«На данный момент все судостроительные предприятия региона загружены заказами на два года вперед», – отметил министр. – «Из самых крупных можно выделить строительство на производственной площадке ЮЦСС платформы для добычи и освоения нефтегазового месторождения «Каменномысское-море» в Карском море, закладку серии универсальных сухогрузов RSD81 на судостроительно-судоремонтном заводе имени Ленина, реализацию на ССЗ «Лотос» проекта RSD49 – это самоходный сухогруз совместного российско-иранского заказа (в перспективе планируется использовать его в рамках МТК «Север – Юг»). Плюс к этому активно ведется строительство дноуглубительного флота на базе ЮЦСС и ООО «Стройлидерплюс». Вторая компания, кстати, также осуществляет постройку шаланд для наших партнеров из Казахстана».

При этом министр признал, что кадровый вопрос в отрасли остается актуальным. Астраханским судостроительным заводам не хватает 600 специалистов.

По его словам, региональным предприятиям судостроительной отрасли не хватает порядка 600 рабочих



и инженеров. Одна из причин – отъезд квалифицированных корабелов в другие регионы, когда некоторые из астраханских судостроительных предприятий находились в простое.

«Сегодня стоит задача создать все условия, чтобы они вернулись обратно, и это во многом зависит от позиции Промышленного профсоюза».

Владимир Босов рассказал о работе, направленной на сохранение трудовых коллективов судостроительных и судоремонтных предприятий региона. Промышленный профсоюз активно развивает коммуникации. Его аудитория в интернет-пространстве в рабочие дни превышает 30 тысяч контактов – и это только по Астрахани, не считая корпунктов в странах Прикаспия и других регионов РФ. Эта кропотливая и профессиональная работа профсоюза направлена на создание положительного имиджа судостроительных предприятий региона, и прежде всего Южного центра судостроения и судоремонта, популяризацию судостроительных специальностей, продвижение опыта лучших специалистов.

Активно функционируют Советы ветеранов, творческие и спортивные коллективы Промышленного профсоюза.

«Полагаю, что, используя имеющиеся заделы, при поддержке минпрома, менеджмента Южного центра судостроения и судоремонта и других верфей региона мы достигнем поставленных целей», – заявил председатель Промышленного профсоюза.

А. Артемов,

помощник председателя Промышленного профсоюза.

На АО ССЗ «Лотос» обсудили мероприятия по подготовке к профсоюзной конференции

На АО ССЗ «Лотос» при участии председателя Промышленного профсоюза Владимира Босова прошло совещание актива профсоюза, посвященное подготовке к очередной профсоюзной конференции.

На ней предполагается избрать новый состав профкома предприятия в связи с прошедшими кадровыми изменениями.

Основное внимание было обращено на то, что предстоящие выборы профкома не должны быть формальными, так как от активности и эффективности работы членов профкома во многом зависит здоровый морально-психологический климат в трудовом коллективе, деловой, созидательный настрой людей, их нацеленность на выполнение производственных задач, повышение производительности труда.

Владимир Босов обратил внимание актива на то, что работа профкома должна строиться

во взаимодействии с руководством предприятия, ведь цели у нас одни – повышение эффективности производства, а отсюда – рост материального уровня работников и членов их семей, привлечение и подготовка кадров для выполнения более масштабных производственных задач.

Поэтому основным в работе члена профкома должно быть уважение к человеку труда, его стремления должны быть направлены на моральную и материальную поддержку членов коллектива, сплочение трудового коллектива путем проведения спортивных, культурно-массовых и других досуговых мероприятий,



поддержку и пропаганду передовиков производства, рационализаторов, заботу о подрастающем поколении и ветеранах.

По этим критериям и нужно подбирать кандидатов в профком предприятия. Никто, кроме нас самих, эту работу не сделает.

Решили проработать предложения по составу профкома, выбрать делегатов на конференцию, согласовать сроки и место ее проведения.

В. Кузнецов,
помощник председателя
Промышленного профсоюза.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Награды Росрыболовства

Благодарностями Федерального агентства по рыболовству и знаками отличия Федерального агентства по рыболовству «90 лет органам рыбоохраны России» отметили 30 сотрудников АГТУ. В частности, награды получили:

Рубан А. Р., директор Института морских технологий, энергетики и транспорта

Головко С. В., доцент кафедры электрооборудования и автоматизации судов

Каргин С. А., заведующий кафедрой общинженерных дисциплин и наземного транспорта

Хахов А. А., доцент кафедры общинженерных дисциплин и наземного транспорта

Мельников А. В., профессор кафедры эксплуатации водного транспорта и промышленного рыболовства

Покусаев М. Н., заведующий кафедрой эксплуатации водного транспорта и промышленного рыболовства

Промышленный профсоюз поздравляет коллектив АГТУ с высокой оценкой проводимой работы по подготовке кадров для разных отраслей промышленности!

В честь 30-летия Союза пенсионеров России

Состоялось собрание регионального отделения Союза пенсионеров России по Астраханской области, где был представлен отчет о работе за 2024 год. Кроме того, награды в честь 30-летия организации получили активисты. В их числе – председатель Совета ветеранов АСПО Нина Михайловна Засыпкина. Она награждена юбилейным нагрудным знаком «30 лет Союзу пенсионеров России» и почетным знаком «За особые заслуги в развитии Союза пенсионеров России».

В. Кузнецов,
помощник председателя Промышленного профсоюза.



Фоменко В. И., доцент кафедры эксплуатации водного транспорта и промышленного рыболовства

Ведомственные награды вручил заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству Василий Соколов.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Лучшее отделение в Астрахани

Городская клиническая больница №3 имени С. М. Кирова является крупным многопрофильным лечебно-профилактическим учреждением, которое ежедневно в круглосуточном режиме оказывает экстренную специализированную медицинскую помощь в стационарных отделениях различного профиля и неотложную медицинскую помощь амбулаторно в условиях приемного отделения.

Особо хочется отметить эндокринологическое отделение больницы. Думаю, что без преувеличения скажу, что это лучшее подразделение по профилю в Астрахани, оказывающее специализированную и высокотехнологическую медицинскую помощь пациентам, страдающим заболеваниями эндокринной системы, круглосуточно в экстренном и плановом порядке.

Пообщавшись с персоналом отделения и с пациентами из числа членов и партнеров Промышленного профсоюза, с ветеранским крылом, было принято решение об объявлении благодарности коллективу эндокринологического отделения ГБУЗ АО «Городская клиническая больница №3 им. С. М. Кирова» и награждении его ценным подарком Промышленного профсоюза.

Пациенты отмечают высокий профессионализм заведующей отделением Мяснянкиной Ольги Николаевны, врачей-эндокринологов:



Гололобовой Веры Владиславовны, Тугушевой Валентины Александровны, Калашниковой Татьяны Николаевны, Бурликовой Марины Евгеньевны – заботу старшей медсестры **Гелениной Ольги Витальевны**, процедурных медсестер **Некозыревой Елены Ивановны** и **Фадеевой Лидии Васильевны**, сестры-хозяйки **Суловой Натальи Юрьевны**, санитарки **Анисимовой Нади Анатольевны**.

Члены и партнеры Промышленного профсоюза желают медицинским работникам дальнейших успехов в их благородном труде.

В. Босов,
председатель Промышленного профсоюза.

КОРОТКО

Повышаем квалификацию сотрудников

В рамках федерального проекта «Содействие занятости» нацпроекта «Демография» двадцать сотрудников Южного центра судостроения и судоремонта ОСК успешно завершили обучение по программе «Технология судостроения».

Цель такого сотрудничества – расширить знания и профессиональные навыки сотрудников, необходимые для успешного выполнения сложных задач по строительству судов, стоящих перед Южным центром. В ходе обучения участники приобрели знания и навыки, которые помогут им эффективно выполнять свои обязанности и способствовать не только собственному развитию, но и развитию астраханских верфей ОСК в целом.

По окончании курса каждый сотрудник получил документ о квалификации.

Юные судостроители погрузились в морские знания

Сотрудники Южного центра судостроения и судоремонта организовали классный час «Новый год и флот» для учащихся судостроительных классов ОСК. Ребята из Инженерной школы и СОШ №20 погрузились в мир морских знаний, участвуя в захватывающем квизе и креативном мастер-классе.

Мероприятие началось с просмотра познавательного фильма, посвященного истории судостроения в России. Во время морского квиза ребята продемонстрировали свои знания о современном флоте. Завершением классного часа стала творческая мастерская, где юные судостроители смогли проявить свою фантазию, создавая ёлочные игрушки из пряников.

Юлия Конопатова,
внешкор газеты «Вестник судостроителя»

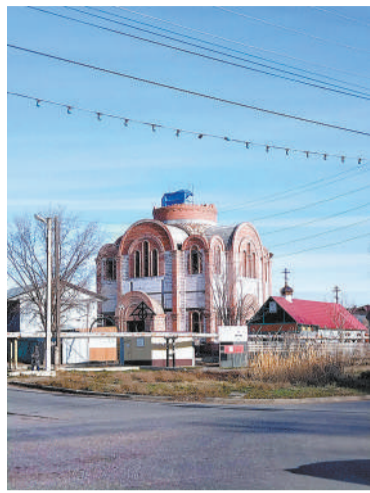


ПРАВОСЛАВИЕ

В Военном городке возводится Храм Святого Георгия Победоносца

ВНЕСТИ ПОЖЕРТВОВАНИЯ МОЖНО

Наш храм строится в Астрахани, в микрорайоне «Военный городок» с 2016 года, место строительства выбрано не случайно. В Военном городке проживает много семей военнослужащих, исполняющих свой гражданский долг перед Отечеством. Микрорайон быстро застраивается многоэтажными домами и остро нуждается в новом храме.



Каждый день во временно возведенной церкви читаются молебны о здравии и об упокоении воинов, участников СВО, отдавших свою жизнь на поле боя за будущий Мир.

В этом году на территории храма мы установили Поклонный Крест в память о погибших героях СВО. Много солдат приходит помолиться перед отправкой на войну, но, к сожалению, в нашем временном храме не хватает места для всех на воскресных и праздничных службах.

Храм строится силами наших добрых прихожан, поэтому, к сожа-

лению, строительство затянулось. За 8 лет возведения храма этап строительства только приблизился к куполу (храм будет однокупольный) – здание пытаемся укрыть от осадков сферой и закрыть целлофаном все окна.

В данный момент храму нужно собрать 30% предоплаты от полной стоимости золоченого купола – 1 853 790 рублей. Это позволит заключить договор с изготовителем (ПК «Мир») и зафиксировать цену до нового года. Обращаемся к тем людям, у кого сейчас есть возможность помочь – с молитвенной благодарностью примем самую малую посылочную лепту!

Протоиерей Максим, настоятель храма.

- на счет:

МРО «Православный приход Храма Святого Георгия Победоносца»

ИНН: 3023999546 КПП: 302301001 ОГРН: 1133000000781

Расчетный счет: 40703810705000000142

Банк: АСТРАХАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8625 ПАО СБЕРБАНК

БИК: 041203602

Корр. счет: 30101810500000000602

Фактический адрес: 414038, Астраханская обл., Астрахань г., ул. Молдавская / ул. Хибинская.

- на карту Сбербанка:

4276 0500 2745 5579 Максим Павлович Каргин.

МНЕНИЕ

Владимир Босов,

председатель Промышленного профсоюза;

- Актив Промышленного профсоюза принимал участие в 2016 году в закладке храма, оказывал поддержку в ходе строительства. К сожалению, наша лепта была невелика, и сейчас приняли решение о перечислении средств на купол храма Святого Георгия Победоносца.

Сообщаем это для того, чтобы подчеркнуть: этот храм нам не чужой и призываем всех неравнодушных юридических и физических лиц оказать помощь храму. Верим, что это приблизит нашу долгожданную победу и мир, поможет нашим ребятам живыми и здоровыми вернуться домой. Ведь не хлебом же единым жив человек.

Слава Богу за всё!

Уходящий год, как и каждый предыдущий, был полон событий – радостных и печальных, неожиданных и ожидаемых. Он принес свои уроки, испытания и, конечно же, бесценный опыт. Но независимо от того, каким он был для каждого из нас лично, важно остановиться и поблагодарить за все, что он нам дал. Фраза: «Слава Богу за все!» – не просто формальность, а глубокое осознание Божественного промысла, который ведёт нас по жизни.

Благодарить стоит не только за очевидные блага – здоровье, семью, достаток. Благодарность нужно проявлять и за трудности, которые закаляют характер, учат стойкости и вере. Именно в сложных ситуациях мы часто ощущаем поддержку свыше, обретаем новые силы и понимаем истинную ценность того, что имеем.

Подводя итоги уходящего года, давайте вспомним все хорошее, что он нам дал, и поблагодарим за это. Давайте простим обиды, отпустим переживания и с чистым сердцем встретим новый год, готовые к новым свершениям и испытаниям. Пусть вера и благодарность будут нашими верными спутниками на жизненном пути. И пусть слова: «Слава Богу за все!» станут не просто пожеланием, а искренним выражением нашей веры и любви.

Пусть наступающий год будет наполнен светом, радостью и Божьим благословением!

А ученики воскресной школы храма благодарят Промышленный профсоюз и судостроителей Южного центра судостроения и судоремонта за новогодние подарки и желают всем здоровья, мира и добра!



Иерей Федор Шевченко, настоятель храма Михаила Архангела, специально для членов и партнеров Промышленного профсоюза.

Чудеса в новогодние праздники

По доброй традиции юным участникам вокального ансамбля «Звонкие голоса» Дома культуры р. п. Красные Баррикады торжественно вручили новогодние подарки от добрых волшебников – актива Промышленного профсоюза и судостроителей Южного центра судостроения и судоремонта.

В прошлом году ансамбль под руководством Натальи Быковской презентовал свою новую песню «Родина одна» в Доме культуры заводского посёлка Красные Баррикады. Её можно послушать на Рутубе, на канале «Промышленный профсоюз».

Коллектив ансамбля искренне благодарит актив Промышленного профсоюза и всех судостроителей Южного центра судостроения и судоремонта за замечательные подарки, плодотворное сотрудничество и поздравляет с Новым годом и Рождеством Христовым!



«Подруженьки» дарят хорошее настроение

Ансамбль ветеранов ССЗ «Красные Баррикады» «Подруженьки» благодарит судостроителей Южного центра судостроения и судоремонта и актив Промышленного профсоюза за внимание и заботу, а также дарит всем новогоднюю песню. Выступление ансамбля можно посмотреть на Рутубе, на канале Промышленного профсоюза.

Артисты серебряного возраста желают всем членам и партнерам Промышленного профсоюза здоровья, успехов и благополучия.

Мария Сенчихина,

инструктор Промышленного профсоюза по культурно-массовой работе.



Покорили всех на «Золотом кубке «Танцемании» в Москве

Народный коллектив художественного творчества «Синтез-группа «Фламинго» им. Тамары Петриченко успешно представил Астрахань на Международном конкурсе хореографического искусства «Золотой кубок «Танцемании» в Москве.

На этом престижном конкурсе наши талантливые артисты продемонстрировали невероятные номера, полные ярких эмоций и завораживающих движений. Каждый танец стал настоящим произведением искусства. Участницы ансамбля обрели новые знакомства с талантливыми танцорами из разных уголков страны.

На площадке конкурса собралось более 1300 участников. Жюри было самым строгим.

С гордостью отмечаем, что бла-



годаря усердной работе и талантливым выступлениям, «Фламинго» удалось завоевать дипломы II степени в трёх номинациях.

Хочется выразить благодарность всем участникам, педагогам и нашим родителям за поддержку и веру в нас! Особенное спасибо судостроителям

Южного центра судостроения и судоремонта и активу Межрегионального промышленного профессионального союза за финансовую поддержку.

Клип выступления «Фламинго» на конкурсе можно посмотреть на Рутубе на канале «Промышленный профсоюз».

«Золотой ключик» у нас!

В Астраханском театре оперы и балета состоялся грандиозный гала-концерт Прикаспийского телевизионного конкурса юных маэстро «Золотой ключик».

Среди выступающих были и наши звёздочки – участницы Народного коллектива художественного творчества «Синтез-группа «Фламинго», которые поразили всех своим талантом и профессионализмом. Вот уже 31 год наш ансамбль принимает участие в этом потрясающем конкурсе и становится победителем.

Мы гордимся нашими талантливыми детьми и желаем им дальнейших успехов в творчестве!

Клип выступления наших звездочек размещен на Рутубе.



Оксана Тимонина, инструктор Промышленного профсоюза по культурно-массовой работе, руководитель ансамбля «Фламинго».

«Интер» благодарит шефов за заботу

Футбольный клуб «Интер» поздравляет судостроителей Южного центра судостроения и судоремонта и актив Промышленного профсоюза с наступившим новым, 2025 годом, благодарит их за заботу, внимание и постоянную поддержку.

Клуб развивается, взрослая команда «Интер» в 2024 году заняла первое место в чемпионате Астраханской области среди 16 участников турнира в любительской футбольной лиге. Детская футбольная

команда также показала хорошие результаты, победив в двух детских региональных турнирах.

Юные футболисты благодарят шефов за сладкие новогодние подарки, которые прибавили им праздничное настроение, и обещают приложить максимум усилий, чтобы порадовать их своими спортивными достижениями.

Виктор Пыркин, инструктор по спорту Промышленного профсоюза, тренер футбольного клуба «Интер»

