

12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 1 – 2
(119 – 120)
февраль
2022 г.



Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса и Астраханского регионального отделения общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России»

ВОЗРОЖДЕНИЕ

Люди возвращаются на завод «Красные Баррикады»

Глава региона Игорь Бабушкин поблагодарил президента России Владимира Путина за вмешательство в ситуацию с заводом «Красные Баррикады», который не работал на протяжении двух лет. Сейчас с сотрудниками полностью рассчитались, предприятие полноценно работает.

В данный момент на заводе идёт строительство вспомогательного бурового комплекса и энергетического комплекса платформы ЛСП «А», прорабатывается вопрос строительства судов для Ирана и Туркменистана. В том, что работа «кипит», убедились астраханские журналисты, которые побывали на заводе.

**На завод уже
вернулись 1140
сотрудников**

«Это те, которые разъехались по разным регионам, но вернулись домой к своим семьям», – подчеркнул глава региона.

ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ

На встрече с президентом Игорь Бабушкин добавил, что портфель текущих заказов предприятия составляет **9 млрд рублей**. Первый заказ после возобновления работы «Красные Баррикады» получили в начале 2020 года – на строительство блоков стационарной газодобывающей плат-

формы. Осенью того же года было спущено первое построенное после банкротства судно – **несамоходный грузовой понтон проекта ГРПН**. В 2021 году **восемь опорных блоков центральной части опорного основания платформы** отправлены на достроечную верфь в Калининградскую область. Сейчас работа идёт над **буровым комплексом**, в планах этого года принять ещё заказы, в том числе от Ирана и Туркменистана.

«Кроме этого, планируется модернизация производственных мощностей за счёт подключения новых линий установки дополнительного оборудования», – рассказал начальник отдела маркетинга Южного центра судостроения и судоремонта **Владислав Добренков**.

НЕ ХВАТАЕТ РАБОЧИХ

По словам специалистов завода, региональное судостроение испытывает запрос специалистов рабочих и инженерных профессий. Поэтому в Южном центре судостроения и судоремонта (ЮЦСС) реализуется программа профессио-



нальной ориентации школьников и студентов. В программу включены детские и юношеские технические конкурсы с участием Регионального школьного технопарка и Центра детского технического творчества, всероссийские акции, конференции, мастер-классы, интерактивы, инженерные игры совместно с партнёрами колледжами и вузами.

В текущем учебном году заключены договоры на целевое обучение школьников кораблестроительным специальностям. На базе ГБОУ

АО «Инженерная школа» запущен проект по открытию **инженерно-технологических судостроительных классов** (классы ОСК) для развития профессиональных склонностей будущих кораблестроителей. Проект включает в себя расширенное изучение профильных предметов физико-математического цикла, изучение истории судостроения, основ бережливого производства, проектирования и 3D-моделирования, проведение олимпиад инженерной направленности, встречи с почётными

СПРАВКА

Завод прекратил работу в 2017 году, тогда его признали банкротом. Летом 2019 года ОСК начала скупать имущество «Красных Баррикад», а в декабре 2019 года работа возобновилась. Из-за простоя предприятия пришлось уволить две тысячи сотрудников, многие из которых уехали на заработки в другие регионы.

работниками судостроительной отрасли и экскурсии на производственные площадки ЮЦСС. С прошлого года на базе ЮЦСС также создан учебный центр компании для профессиональной подготовки и переподготовки. Организовано обучение и повышение квалификации по профессиям: сварщик ручной и полуавтоматической сварки, сварки в среде аргона, трубопроводчик судовой, сборщик корпусов металлических судов, слесарь-монтажник судовой, слесарь-ремонтник и пр.

Сейчас на завод требуются **сборщики, сварщики, рубщики (запиловщики), комплектовщики, газорезчики** и др. По вопросам трудоустройства обращаться по телефонам: **22-00-10, 99-80-01, 8-927-557-82-94**.

На АО «АСПО» обсудили перспективы предприятия

Председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов провёл переговоры с генеральным директором АО «АСПО» Дмитрием Степановым. Вместе они осмотрели строящиеся на производственной площадке объекты. Основное внимание было уделено вопросам вакцинации и соблюдения антиковидных мер, чтобы не допустить массового заболевания работников.

КАЖДЫЙ РАБОТНИК ЖЕЛАЕТ ЗНАТЬ

Рассмотрели меры по повышению качества трудовой жизни работников. В их числе – своевременное информирование работников о производственных и социальных планах предприятия. Проходящие структурные изменения, проводимые для укрепления предприятий Южного центра судостроения и судоремонта без должного информационного обеспечения, рожают много различных слухов, что негативно сказывается на настроениях работников и соответственно производительности труда на предприятии.

НЕ НАДО ВСЁ СВАЛИВАТЬ НА КОВИД

Здесь, по обоюдному мнению, есть и серьёзные объективные причины. Рост распространения коронавирусной инфекции и заболеваемости в регионе не позволяет проводить массовые мероприятия. Но не стоит всё сваливать на ковид. Тут есть явные недоработки менеджмента и профсоюзного актива. Ведь без вовлечённости работников и их представительных органов в процессы структурных изменений и планирования рабочего процесса невозможно добиться удовлетворённости. Кстати, это проблема всей Астраханской области.

НА ГОРИЗОНТЕ – НОВЫЕ ЗАКАЗЫ

Реально ситуация на предприятии в производственном плане такова: в стадии завершения строительство двух химовозов, вопросы их сдачи за-



казку чисто технические, они решаются на уровне корпорации. Идёт процесс изготовления секций по заказу предприятия ОСК, что обеспечивает загрузку завода на 2022 год. В феврале – марте будет дан старт строительству секций доков по Доковой программе ОСК, озвученной генеральным директором корпорации Алексеем Рахмановым.

Структурные изменения на предприятиях отрасли за последние годы происходят постоянно, это зависит от ввода новых производственных площадок в Южном центре судостроения и судоремонта (как, например, на производственной площадке «Красные Баррикады»), от структуры заказов, от планов корпорации по внедрению единых подходов организации производства на всех предприятиях холдинга.

Но все эти изменения, призванные улучшить управляемость процессом производства, главной составляющей производительности труда, не ведут к сокращениям на предприятиях или уменьшению заработной платы работников. Специально не говорим «оптимизации», потому что за этим словом сразу видится сокращение работников и увеличение норм выработки.

Вопросов и проблем много, но большинство из них системные. Руководство ОСК постоянно ставит их перед правительством страны и решает по мере возможности. Но тенденция в целом, даже в условиях пандемии, положительная, и нет оснований для тревог. Требуется каждому на своём месте добросовестно выполнять свою работу.

ЮБИЛЕЙ

СЕРДЦЕ ОДАЮТ ДЕТЯМ

Члены и партнёры Промышленного профсоюза поздравляют с 50-летием совместной жизни Виктора Петровича и Валентину Ивановну Пырковых.

Более 43 лет до выхода на заслуженный отдых проработала Валентина Ивановна учителем в средней школе № 53 в судостроительном посёлке имени III Интернационала. Виктор Петрович также более 40 лет обучает детей игре в футбол. Выйдя на пенсию, он стал работать инструктором по спорту в Промышленном профсоюзе. Готовит к соревнованиям взрослую и детскую футбольные команды «Интер», организует соревнования среди ветеранов по шахматам и спортивные соревнования на призы Промышленного профсоюза среди работников промышленных предприятий и студентов профильных учебных заведений.

Всю свою жизнь супруги Пырковы посвятили воспитанию молодёжи. Люди разных поколений благодарят их за нужные слова, сказанные вовремя, за поддержку, которая была им необходима, за время, щедро и бескорыстно потраченное на наших детей и внуков.

Здоровья вам, дорогие Виктор Петрович и Валентина Ивановна! Долгих лет жизни во имя нашего общего будущего – наших детей!

Владимир Босов,
председатель Промышленного профсоюза



«ЛУКОЙЛ» разместит новые заказы на астраханских верфях

Астраханские судостроительные предприятия могут получить новые заказы от компании «ЛУКОЙЛ». Об этом шла речь на встрече губернатора Астраханской области Игоря Бабушкина с первым вице-президентом ПАО «ЛУКОЙЛ» Азатом Шамсуаровым.

По словам Шамсуарова, сейчас «ЛУКОЙЛ» ведёт активную работу по проектированию месторождения имени Юрия Кувыкина, готовность по этому проекту характеризуется как достаточно высокая. В заказах для обустройства данного месторождения имеют возможность участвовать и астраханские верфи.

Также «ЛУКОЙЛ» прорабатывает с правительством Казахстана варианты использования судостроительных мощностей Астраханской области для реализации крупных капитальных проектов на шельфе Каспия, которые будут находиться как на приграничных с Казахстаном территориях, так и на территории этого государства.

ОСК подвела итоги работы в 2021 году

Предприятия корпорации передали заказчикам почти два десятка кораблей и судов.

Были сданы шесть новых боевых кораблей, в том числе три атомные подводные лодки «Князь Олег», «Казань» и «Новосибирск». Подобное событие – сдача трёх атомных крейсеров в течение короткого промежутка времени – ранее происходило только в советские годы.

Военно-морскому флоту были также переданы новейший корабль противоминной обороны «Георгий Курбатов», очередная дизель-электрическая субмарина проекта 636 «Магадан» и судно тылового обеспечения «Всеволод Бобров». Состоялась закладка атомных подводных ра-



кетных крейсеров стратегического назначения «Дмитрий Донской»

и «Князь Потёмкин», корветов «Грозный», «Бравый» и «Буй-

ный» на Амурском судостроительном заводе и корабля противоминной обороны «Афанасий Иванович».

За год коммерческие заказчики получили 12 судов. Особое место среди них занимает второй в семействе мощнейших в мире атомных ледоколов «Сибирь». Теперь он, как и его «старший брат» «Арктика», будет работать на трассах Севморпути.

Рыболовецкую флотилию пополнили новые крупнотоннажные траулеры-процессоры «Баренцево море» и «Норвежское море». Был передан заказчику паром проекта PV22 «Павел Леонов».

Успешно прошёл испытания в фарватере Волги и готовится к

своему первому туристическому сезону в 2022 году четырёхпалубный круизный теплоход «Пётр Великий» проекта PV300VD.

На Невском судостроительном судоремонтном заводе заложили два научно-исследовательских судна проекта 17050: «Профессор Анатолий Елизаров» и «Профессор Пётр Моисеев», а на СЧЗ – пассажирское судно проекта А45-90.2 «Виктор Астафьев».

В 2021 году доля выручки ОСК от гражданской продукции ожидается порядка 22 %, что позволяет говорить о неуклонном росте этого показателя. К 2030 году корпорация должна получить 50 % дохода за счёт коммерческих заказов, что вероятно при существенном увеличении инвестиций в модернизацию производства и программы поддержки отечественного судостроения.

АВТОРИТЕТНОЕ МНЕНИЕ

Генеральный директор ОСК Алексей Рахманов: «Перед нами стоит задача снова собрать под одним руководством все астраханские судостроительные заводы»

– В 2021 году стало известно, что сдача круизного лайнера «Пётр Великий» вновь переносится, теперь – на весну 2022 года. В чём причина?

– Сказывается то, что в стране больше 50 лет не строились «круизники» – компетенции приходится даже не восстанавливать, а обретать заново. А «Пётр Великий» оказался гораздо сложнее, чем его систершип «Мустай Карим». Снаружи они смотрятся приблизительно одинаково, но «Пётр Великий» гораздо более насыщен с точки зрения электродвижения.

Заказчик – «Московское речное пароходство» – исходно хотел очень сложный проект. Лайнер вместо больших пропульсивных дизелей и дизель-генераторов использует четыре приблизительно равных по мощности двигателя. Все четыре могут работать на пропульсию, но при необходимости один двигатель можно переключить на электропитание судна. А можно вообще все двигатели отключить для экономии электроэнергии, оставить только один дизель, например, когда лайнер идёт по течению на скорости 5–10 узлов.

По сути, это двойное резервирование и универсальность. Однако оно сыграло с нами злую шутку – слишком усложнило. По разным причинам этот пароход начал строиться на заводе «Лотос» в Астраханской области. Ребята на заводе делали всё, что могли. Несколько раз приходилось менять управленческую команду. Но, как бы то ни было, «Пётр Великий» сейчас на ходовых испытаниях.

– Какова итоговая стоимость лайнера?

– Конечную цену не назову. К счастью, в проекте нет проблем с металлургией и другими поставщиками, поскольку все материалы были закуплены ранее. Осталось закончить проверку систем, завершить остекление корпуса

и отделку. Компания «Меридиан», которая подписала под отделку парохода, пока хорошо выполняет работу.

– Заказчик будет выставять штрафные санкции за опоздание?

– Мы находимся в диалоге. «Пётр Великий» проектировался и строился при активном участии заказчика, и некоторые изменения происходили достаточно поздно с точки зрения общих правил проектирования судов. Посмотрим, какие расходы действительно могут быть отнесены на дополнительные затраты и ошибки нашего менеджмента. Думаю, мы придём к компромиссу.

– Как в целом развивается астраханский судостроительный кластер?

– Перед нами стоит задача привести астраханские активы в порядок, снова собрать под одним руководством все заводы: «Лотос», Астраханское судостроительное производственное объединение (АСПО) и «Красные Баррикады».

Хотим воссоздать то, что в советские годы называлось Астраханским судостроительным и судоремонтным производственным объединением.

В планах – закончить строительство всех судов, которые есть у предприятий в долгах.

– Новые заказы будут?

– Да. Во-первых, АСПО и «Красные Баррикады» будут активно участвовать в доковой программе ОСК, то есть делать блоки и секции плавучих доков. Кроме того, «Лотос» останется производителем сухогрузов и других пассажирских судов.

Газета «Коммерсант»



На повестке – повышение эффективности производства и качества жизни работников АО «ЮЦСС»

Вопросы производственных и социальных планов развития предприятия были затронуты на встрече профсоюзного актива АО «ЮЦСС» с председателем Промышленного профсоюза Владимиром Босовым и заместителем генерального директора Эльдаром Эрембетовым.

Доковая программа ОСК

В частности, о планируемой загрузке производства Эльдар Эрембетов сообщил активистам, о плане реализуемых на предприятии проектов АО «ЮЦСС» будет участвовать в доковой программе ОСК, то есть делать блоки и секции плавучих доков. «Это солидная программа, и участие в ней обеспечит загрузку имеющихся производственных мощностей», – сказал заместитель гендиректора.

Человек – на первом месте

По вопросам реализации намеченной социальной программы Владимир Босов пояснил: «По представлению профкома продолжаем оказывать помощь работникам, попавшим в сложную жизненную ситуацию, не забываем о юбилярах, чествуем передовиков производства».

Также работники верфи участвуют в спортивных соревнованиях, для тренировок арендуются спортзалы. Дети работников вовлечены в профориентационные проекты, проводятся мероприятия с ветеранами.

Из-за ковидных ограничений

«Но, к сожалению, по объективным причинам (а именно – из-за распространения коронавирусной инфекции) мы вынуждены исключить из наших планов проведение собраний, семейно-спортивных и досуговых мероприятий, предполагающих большое скопление людей», – сказал профлидер.

На встрече также обсудили возможности повышения квалификации на предприятии и приобретения новых профессиональных компетенций, получения дополнительного высшего или средне-специального образования.

Коснулись вопросов эффективности производства, роста производительности труда и заработной платы, готовности коллектива к реализации масштабных проектов Объединённой судостроительной корпорации.

Затронули на совещании и вопросы вакцинации, и соблюдения мер профилактики в период ожидаемого распространения нового штамма коронавируса – омикрон.



В астраханской ОЭЗ построят высокотехнологичный завод по производству микробного белка

Экспертный совет особой экономической зоны «Лотос» одобрил проект компании «ГБС-Лотос» по производству микробного белка из природного газа. Планируется наладить ежегодный выпуск 21 тыс. тонн белково-витаминных концентратов для обогащения сельскохозяйственных кормов и 10 тыс. тонн белковых концентратов для пищевой промышленности. Инвестиции в проект – более 10 млрд рублей.

Инициатором выступает резидент «Сколково» – российская компания ООО «ГИПРОБИОСИНТЕЗ», которая занимает лидирующую позицию по развитию технологии получения микробной биомассы с высоким содержанием протеина из природного газа.

Подробную информацию о проекте на экспертном совете представил генеральный директор ООО «ГИ-



ПРОБИОСИНТЕЗ» Павел Нюньков. Он пояснил, что компания планирует в ближайшие 7 лет выйти на производственную мощность в 31 тыс. тонн продукции в год. Запустить первую очередь производства планируется в 2024 году, на первоначальном этапе будет создано 65 рабочих мест. Как сообщил генеральный ди-

ректор АО «ОЭЗ «Лотос» Сергей Милюшкин, для реализации проекта подобран земельный участок площадью 9,5 га.

Промышленный профсоюз считает своего партнёра АО «ОЭЗ «Лотос» драйвером развития региона и желает ему успехов в реализации намеченных планов.

В Астрахани построят комплекс по производству сжиженного природного газа

Экспертный совет особой экономической зоны «Лотос» под председательством министра экономического развития Астраханской области Мансура Гаджиева поддержал проект компании «СПГ-Лотос» по строительству комплекса по производству сжиженного природного газа.



Инициатором выступает Научно-инжиниринговый центр имени Д. И. Менделеева совместно с партнёрами из Китая.

Как рассказали инвесторы, объём газа в 60 тыс. тонн в год

позволит обеспечить экологичным моторным топливом автотранспорт Астраханской области, соседних регионов и Прикаспийских государств, а также грузовых перевозок Волго-Донского

бассейна и акватории Каспийского моря.

Производство позволит создать новые рабочие места и обеспечить дополнительные налоговые поступления в бюджет.

Стоимость инвестпроекта составит более 3 млрд. рублей.

Промышленный профсоюз приветствует и поддерживает деловую активность своего партнёра – АО «ОЭЗ «ЛОТОС».

АО СЗ «Лотос» готов к реализации масштабных проектов

Председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов обсудил вопросы загрузки с руководством и профкомом предприятия, осмотрел строящиеся проекты.

В настоящее время судостроительный завод «Лотос» (входит в ОСК) заключил контракт на строительство двух самоходных земснарядов с роторным рыхлителем с ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания». По условиям договора суда проекта 93.159 должны будут быть переданы заказчику в 2024 году.

На верфи уже ведётся строительство четырёх земснарядов данного типа. Степень технической готовности – от 60 до 30 %. Суда спроектированы компанией Royal IHC



(Нидерланды) для работы на удалённых участках внутренних водных путей России.

В завершающей стадии строительства круизного судна «Пётр Великий» проекта RV300VD, двух пассажирских судов проекта ПКС 180, танкера химовоза проекта RST25, в 60 % технической готовности строительство танкера – химовоза проекта RST25.

На совещании была отмечена поддержка судостроителей правительством Астраханской области и Объединённой судостроительной корпорацией, готовность работников предприятия к реализации масштабных судостроительных проектов.

КОНСУЛЬТАЦИЯ

Если работник заболел в течение тридцати дней после увольнения

Если работник заболел в течение тридцати дней после увольнения с работы и ещё не устроился на новое место, то больничный ему оплатит бывший работодатель. Обратиться за таким пособием бывший работник может в течение шести месяцев с момента выздоровления или установления инвалидности.

При расчёте больничного в этом случае страховой стаж работника не учитывается и пособие начисляется исходя из 60 % его среднего заработка за последние два года. В случае, если в эти два года работник находился в отпуске по беременности и родам или был в отпуске по уходу за ребёнком, то по заявлению ему могут заменить календарные годы на предыдущие и пересчитать пособие.

После увольнения не оплачиваются больничные по уходу за детьми и родственниками, а также в связи с карантином.

С 1 января 2022 года все выплаты по больничному будут приходить автоматически без обращения за ними по факту закрытия бюллетеня. Информация об этом из поликлиники поступит в Фонд социального страхования, который выплатит пособие напрямую работнику без отрыва средств работодателя.

Информация предоставлена Государственной инспекцией труда, партнёром Промышленного профсоюза

КОНКУРС

Весной в «Орлёнке» пройдёт судостроительная смена

Севмаш (входит в состав ОСК) совместно с профильным образовательным учреждением – филиалом Северного Арктического федерального университета – приглашают школьников всех регионов России стать участниками кораблестроительной смены во Всероссийском детском центре «Орлёнок». Победители получают бесплатную путёвку в лагерь «Штормовой».

В конкурсе могут принять участие школьники от 12 до 16 лет из любого региона России. Ребятам необходимо предоставить портфолио и выполнить модель реально существующего отечественного корабля или корабля будущего. Те ребята, которые участвовали во всероссийской олимпиаде по судостроению в 2021 году, помимо портфолио должны написать письмо-эссе на тему «Почему я хочу стать корабелом». Приём заявок завершится 11 марта 2022 года.

Обучение по тематической программе «Корабелы будущего» пройдёт во Всероссийском детском центре «Орлёнок» с 20 апреля по 10 мая 2022 года. В ходе профильной кораблестроительной смены в детском лагере «Штормовой» школьники научатся самостоятельно проектировать и создавать радиоуправляемые модели кораблей.

Профориентационные смены по судостроительной тематике в ВДЦ «Орлёнок» проходят ежегодно с 2020 года. В прошлом году 75 ребят познавали кораблестроительное дело и строили собственные управляемые модели. По итогам смены 19 участников получили от Севмаша сертификаты на целевое обучение в САФУ, и некоторые ими воспользовались уже в этом году.

По вопросам конкурсного задания можно обращаться по телефонам: 8 (8184) 50-51-53, 8 (8184) 539-579 (внутр. 3365) в будни с 9.00 до 17.00.

Промышленный профсоюз желает юным астраханцам успехов и берёт на себя обязательства по дополнительной мотивации участников и победителей конкурса!

БЛАГОДАРНОСТЬ

СПАСИБО, ЧТО НЕ ЗАБЫВАЛИ НАШИХ ВЕТЕРАНОВ!

В 2021 году было немало событий, повлиявших на жизнь пенсионеров в стране и в нашем городе. Год был нелёгким. Совет ветеранов старался поддерживать своих членов и подсказывать, что делать в тех или иных ситуациях, куда обращаться по волнующим вопросам.

В течение года мы публиковали полезную для наших ветеранов информацию в газете «Вестник судостроителя», где всегда помещена информация, от имени Промышленного профсоюза поздравляли юбиляров. Всем юбилярам были вручены подарки от Промышленного профсоюза. Получали помощь также ветераны, попавшие в трудные жизненные ситуации.

Совет ветеранов АО «АСПО» поддерживал связь с волонтерскими организациями, которые оказывали посильную материальную помощь продуктовыми наборами.

Промышленный профсоюз организовывал для ветеранов праздничные чаепития. При этом соблюдались все необходимые меры по предотвращению распространения коронавирусной инфекции.

На базе средней школы № 74 по инициативе районного Совета ветеранов и поддержке директора школы Надежды Викторовны Гоголевой для ветеранов Захаревы был открыт клуб «Серебряный возраст». Самыми активными его участниками стали наши ветераны завода.

Не остались в стороне и депутаты. По мере возможности они помогали ветеранам. Большое спасибо депутату Думы Астраханской области Татьяне Александровне Улезко, депутатам Городской Думы муниципального образования «Город Астрахань» Николаю Викторовичу Шайдину и Алексею Валерьевичу Чагину.

В канун Нового года Промышленный профсоюз провёл акцию добра. Прошли мероприятия в подшефных средних школах № 51 и 74 г. Астрахани, где учащиеся дети и внуки работников завода АО «АСПО». С участием Деда Мороза у рядной ёлки я от имени Совета ветеранов вручала новогодние подарки детям, которые проявили себя в учёбе, стали победителями олимпиад и конкурсов городского, областного и межрегионального масштаба, принимали активное участие в школьных мероприятиях.

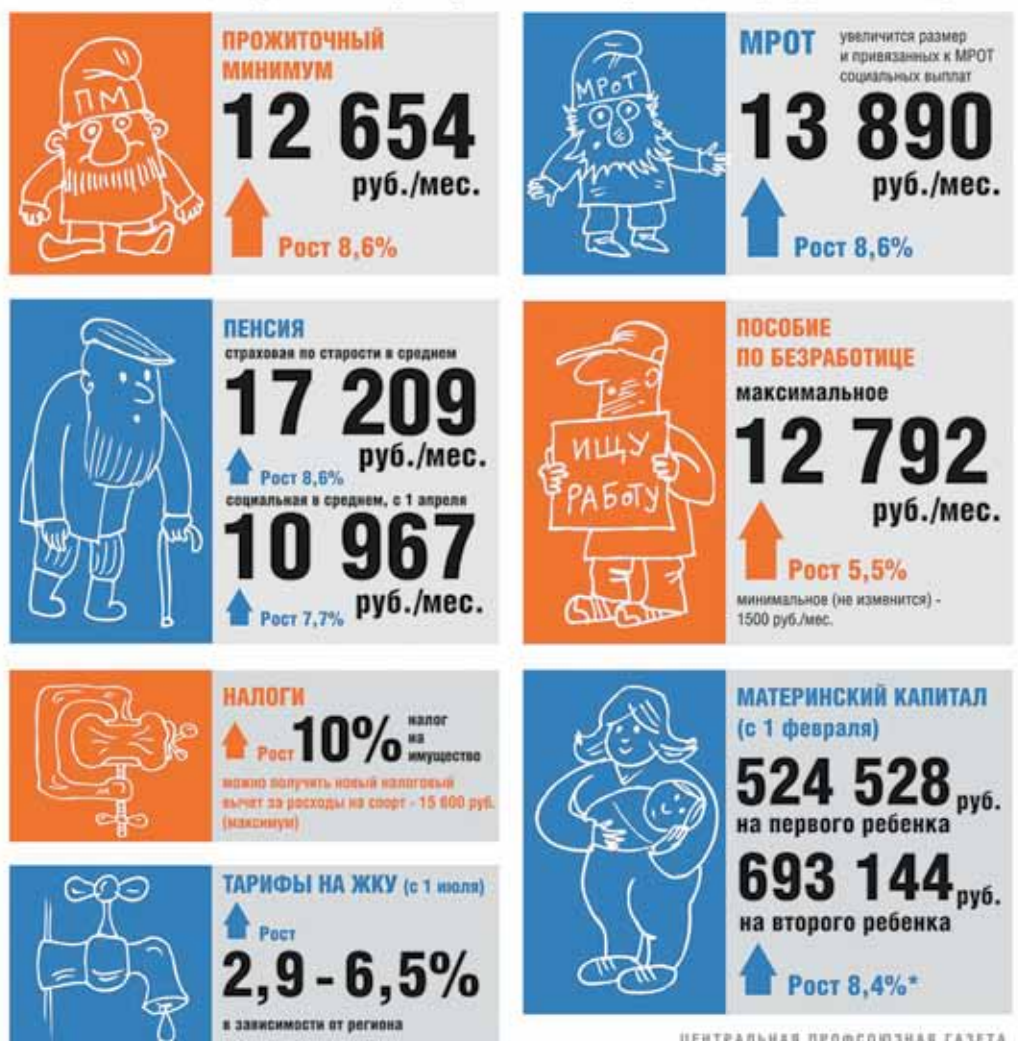
В период рождественских праздников наши ветераны получили сладкие подарки от Промышленного профсоюза с доставкой на дом. За это они поблагодарили руководство профсоюза и Южного центра судостроения и судоремонта.

Н. М. Засыпкина,
Председатель Совета ветеранов АО «АСПО»



профсоюзная инфографика СЧИТАЕМ ПО-НОВОМУ

Основные изменения, которые в 2022 году коснутся большинства россиян, в инфографике «Солидарности»





Центральный комитет Межрегионального профессионального союза работников промышленности, транспорта и сервиса (Промышленный профсоюз) постановил наградить медалью «Почётный ветеран труда» Прошлого профсоюза **Мурзашеву** Амину Минажевну – уборщика служебных помещений АО ССЗ «Лотос», **Рощина** Станислава Александровича – электросварщика

Назирбек Исакович Капаров,
диспетчер АО «АСПО»
РАБОТАТЬ ДОБРОСОВЕСТНО!

Назирбек Исакович родился 2 мая 1957 года в городе Астрахани. Окончил Астраханское культурно-просветительное училище. Потомственный судостроитель, он уже с детства мечтал работать в этой отрасли.

Н. И. Капаров начал свою трудовую деятельность на АСПО в качестве фотографа в отделе автоматизации и механизации. Фотографировал все строящиеся объекты на заводе, также посещал буровые на Каспии.

Для молодого специалиста наставником стал его непосредственный начальник – главный инженер Геннадий Серафимович **Крючков**. «От него я всё узнал про завод. Перенимал опыт и работал под его руководством», – вспоминает Назирбек Исакович.

Для Н. И. Капарова самым запоминающимся проектом стала буровая установка «Шельф-1», а лучшим руководителем – Валентин Николаевич **Безжонов**.

Главное правило в работе для Назирбека Исаковича: «Работать добросовестно!».

«Если будешь спокойно, хорошо, а главное – добросовестно работать, в коллективе тебя будут уважать, начальство тебя будет замечать. Будут заказы, и ты будешь на передовых позициях», – уверен он.



Фардин Гадельшаевич Абушаев,
трубогибщик судовой 5-го разряда АО «АСПО»
ДЕЛАТЬ БЫСТРО И КАЧЕСТВЕННО!

Фардин Гадельшаевич родился 2 октября 1960 года в городе Астрахани. В 1978 году окончил профессиональное училище № 2.

Он с детства хотел работать с металлом. В 1981 году пришёл на Морской судостроительный завод, начал свой трудовой путь с профессии токаря.

Учителями Ф. Г. Абушаева на производстве стали Павел Иванович **Горбунов** и Юрий Иванович **Земцов**. «Учился, смотрел, как они работают резак, держателем, шаблоны снимают, перенимал опыт», – вспоминает Фардин Гадельшаевич.

Самый запоминающийся проект для него – это серия буровых установок «Шельф», а лучшим руководителем – Валентин Николаевич **Безжонов**.

«Безжонов слушал работников, заботился об их настроении. На предприятии было развито рационализаторство, наставничество в бригадах и на участках. Настоящее поколение руководителей этому не учат, а ведь от этого во многом и зависит производительность труда», – считает Фардин Гадельшаевич.

Ф. Г. Абушаев говорит, что главная проблема на производстве сейчас – это большое количество сырых проектов, из которых вытекает большое количество переделок. Производительность труда во многом зависит от управленческих и технических решений, организации работ, само производство уже является заключительным этапом.

У Абушаева главное правило в работе: «Делать быстро и качественно!».



Николай Аркадьевич Коломицин,
слесарь временных коммуникаций ВЭС 5-го разряда АО «ЮЦСС»
ДЕЛАТЬ ХОРОШО И КАЧЕСТВЕННО!

Родился 15 декабря 1962 года в селе Бахтемир Икрянинского района, где в 1980 году окончил среднюю школу.

В этом же году пришёл на завод «Красные Баррикады» учеником токаря, с 1997 года работает слесарем.

Наставником Николая Аркадьевича на предприятии стал слесарь Сергей Александрович **Иконников**. «Он научил меня понимать металл, чувствовать его свойства, любить свою профессию», – вспоминает ветеран труда.

За годы трудовой деятельности самым запоминающимся проектом для Н. А. Коломицина стал плавучий кран «Исполнин».

Николай Аркадьевич считает, что нужно больше обращать внимание на привлечение молодых специалистов, подготовку и обучение персонала. А для этого необходимо создавать условия, с уважением относиться к специалистам. Нужно, чтобы молодые люди приходили строить буровые, ледостойкие платформы, красновые суда, а не просто зарабатывать деньги. Тогда и в старости будет, что вспомнить, что вдумкам рассказать.

Его девиз: «Делать хорошо и качественно!».



Андрей Иванович Култышев,
электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах 6-го разряда АО «ЮЦСС»
СТАРАЙСЯ ВЫПОЛНЯТЬ РАБОТУ ХОРОШО

Андрей Иванович родился 12 ноября 1963 года в городе Очер Пермской области. В 1982 году окончил среднее профессионально-техническое училище № 3 по специальности электросварщик. В этот же год пришёл работать электросварщиком на ССЗ «Красные Баррикады».

Наставником в профессии для А. И. Култышева стал Алексей Николаевич **Огурев**, который преподавал в училище сварочные технологии.

Самым запоминающимся проектом для Андрея Ивановича стала буровая платформа «Астра». А вот неудачным, по его мнению, стал танкер проекта 00120. «Вместо положенных 18 месяцев строительство затянулось на 8 лет», – делится А. И. Култышев.

Андрей Иванович считает, что руководству нужно больше слушать простых рабочих – тех, кто работает на предприятии уже не первый десяток лет. Быть более уважительными к мнению заводчан.

«Старайся делать хорошо, а плохо оно само собой получится» – это девиз, с которым Андрей Иванович Култышев идёт по жизни. Он перенял его от старшего поколения работников.



Мы вами гордимся и берём с вас пример

на автоматических и полуавтоматических машинах 5-го разряда АО ССЗ «Лотос», **Кушмухамбетова** Ботакара Кадыргалиевича – электросварщика ручной сварки 5-го разряда АО ССЗ «Лотос», **Абушаева** Фардина Гадельшаевича – трубогибщика судовой 5-го разряда АО «АСПО», **Якушева** Николая Владимировича – трубопроводчика судовой 5-го разряда АО «АСПО», **Капаро-**

ва Назирбека Исаковича – диспетчера АО «АСПО», **Коломицина** Николая Аркадьевича – слесаря временных коммуникаций ВЭС 5-го разряда АО «ЮЦСС», **Толстова** Вячеслава Васильевича – сборщика корпусов металлических судов 5-го разряда АО «ЮЦСС», **Култышева** Андрея Ивановича – электросварщика на автоматических и полуавтоматических машинах 6-го разряда АО «ЮЦСС».

Этой высокой награды они удостоены за добросовестное и высокопрофессиональное выполнение производственных задач, активную поддержку проектов профсоюза.

Почётным знаком Промышленного профсоюза награждён **Токарев** Александр Владимирович – директор по производству, секретарь профкома АО ССЗ «Лотос».

Ботакара Кадыргалиевич Кушмухамбетов,
электросварщик ручной сварки 5-го разряда АО ССЗ «Лотос»
СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

Ботакара Кадыргалиевич родился 16 февраля 1966 года в посёлке Волжский Енотаевского района. В 1998 году пришёл работать на судостроительный завод «Лотос», где получил квалификацию «электросварщик».

Наставником Б. К. Кушмухамбетова на предприятии стал электросварщик Владимир **Ибрагимов**, который научил его всем тонкостям этого ремесла.

«В 10-х годах «Лотос» называли между собой учебным комбинатом, где каждый приходящий с улицы мог получить востребованную в отрасли специальность и, не отработав даже года, переезжал на северо-запад страны, где платят гораздо больше. Из-за этого была очень большая текучка кадров, – делится воспоминаниями Ботакара Кадыргалиевича. – Сейчас ситуация изменилась в лучшую сторону, но до должного уровня ещё далеко».

Самый запоминающийся проект, по мнению Ботакары Кадыргалиевича, – это круизный пассажирский лайнер PV300VD, достройка которого происходит на воде сейчас. А самый лучший руководитель предприятия – Алексей Александрович **Баландин**.

А вот девиз Б. К. Кушмухамбетова совпадает со слоганом ОСК: «Строим флот сильной страны».



Амина Минажевна Мурзашева,
уборщик служебных помещений 1-го разряда АО ССЗ «Лотос»
НУЖНО СТАРАТЬСЯ ДЕЛАТЬ СВОЮ РАБОТУ ХОРОШО, ВСЕГДА УЧИТЬСЯ И НИКОГДА НЕ СДАВАТЬСЯ

Амина Минажевна родилась 20 мая 1962 года в селе Волжское Наримановского района. В 1982 году окончила учебно-производственный комбинат по специальности «портной».

На судозавод «Лотос» А. М. Мурзашева пришла в 2001 году, работала уборщиком служебных помещений, контролёром, сторожем, кухонным рабочим, гардеробщицей.

По мнению Амины Минажевны, лучший из проектов – это достраиваемый сейчас круизный пассажирский лайнер PV300VD, а лучший руководитель предприятия – Владимир Викторович **Кулаков**.

«Раньше руководители были более уважительны к простым рабочим, прислушивались к их мнению, заботам, а сейчас чувствуешь себя порой пустым местом. Спасибо, что профсоюз проявил уважение», – сетует Амина Минажевна.

А. М. Мурзашева считает, что молодёжи нужно как можно больше учиться, пока есть на это время: «Нужно стараться делать свою работу хорошо, всегда учиться и никогда не сдаваться!».



Станислав Александрович Рощин,
электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах 5-го разряда АО ССЗ «Лотос»
ЛУЧШЕ МЕДЛЕННО, НО КАЧЕСТВЕННО, И ВСЕГДА ТОЛЬКО ВПЕРЁД!

Станислав Александрович родился 22 сентября 1981 года в посёлке Красные Баррикады Икрянинского района.

Пришёл на завод в 2000 году учеником судосборщика. В 2006 году окончил Астраханский государственный колледж профессиональных технологий по специальности «техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

До 2012 года работал судосборщиком. После переквалифицировался в электросварщика.

Его наставником в профессии был отец – Александр **Рощин**, потомственный судостроитель.

По мнению Станислава Александровича, лучшим руководителем предприятия был Алексей Александрович **Баландин**, а самое большое впечатление в работе на него оказала постройка судна проекта PV300VD «Пётр Великий».

С. А. Рощин желает молодым судостроителям постоянно учиться и развиваться в профессии. «Лучше медленно, но качественно, и всегда только вперёд!» – его жизненный девиз.



Вячеслав Васильевич Толстов,
сборщик корпусов металлических судов 5-го разряда АО «ЮЦСС»
НУЖНО РАБОТАТЬ ТАК, ЧТОБЫ БЫЛО ЧЕМ ПОДЕЛИТЬСЯ С МОЛОДЁЖЬЮ

Вячеслав Васильевич родился 8 апреля 1972 года в городе Гурьеве. В 1989 году окончил там учебный комбинат управления строительства № 99. В 1995 году переехал в Астраханскую область и устроился учеником на завод «Красные Баррикады». С 1996 года работает судосборщиком, постоянно повышает свою квалификацию.

Наставником для Вячеслава Васильевича был его бригадир Сергей Григорьевич **Маркелов**, а самым запоминающимся проектом стала буровая платформа «Астра».

В. В. Толстов считает, что руководство предприятия должно заботиться о специалистах, а для этого нужно мотивировать их не только заработком, но и уважительным отношением. А молодые специалистам, в свою очередь, следует проявлять заинтересованность в своей профессии, совершенствовать своё мастерство с помощью наставников.

«У всех свои секреты в профессии, и нужно работать так, чтобы было чем поделиться с молодёжью», – говорит Вячеслав Васильевич.



Николай Владимирович Якушев, трубопроводчик судовой 5-го разряда АО «АСПО»
РАБОТУ Я ВЫПОЛНЯЮ ТАК, ЧТОБЫ НЕ БЫЛО СТЫДНО ЗА РЕЗУЛЬТАТ

Николай Владимирович родился 6 марта 1957 года в городе Астрахани. В 1976 году окончил автомобильно-дорожный техникум по специальности «эксплуатация и ремонт дорожных машин и оборудования».

Якушев не думал, что жизнь его свяжет с производством. «В детстве я мечтал стать военным, но потом как-то всё закрутилось-завертелось, и вот я в судостроении», – вспоминает он.

Николай Владимирович пришёл на АСПО в 1980 году. Начинать свою трудовую деятельность в бригаде Павла Ивановича **Горбунова**.

За годы работы самым запоминающимся проектом для Н. В. Якушева стала буровая установка «Шельф-1». Лучшим руководителем, по его мнению, был Валентин Николаевич **Безжонов**.

Н. В. Якушев считает, что нужно работать над условиями труда на судостроительных площадках области, повышать заработную плату до конкурентоспособной, чтобы люди не уезжали в другие города в поисках лучшей жизни, а оставались и работали на благо региона. Молодёжи он советует быть заинтересованными в работе. «Для того чтобы освоить работу, нужно в неё вникнуть и полюбить», – говорит он.

«Моё правило простое: начальство мне даёт работу, а я её выполняю так, чтобы никогда не было стыдно за результат», – говорит Николай Владимирович о своём отношении к труду.



БУДЬТЕ ЗОРОВЫ!

Перенесли COVID-19? Обращайтесь к врачу!

Пациентов, перенёвших COVID-19, с нарушением мозгового кровообращения, памяти, концентрации внимания и слабостью, жут
в Астраханской клинической больнице ФМБА России

Число жалоб на проблемы с памятью, ориентированием во времени и пространстве после перенесённого COVID-19 растёт по данным российского издания «РБК».

Причин для возникновения таких последствий может быть несколько, рассказали врачи-неврологи.

Во-первых, это связано с психоэмоциональными составляющими, со стрессом и страхом. Это вызывает давление, увеличивает риск проблем с сосудами, может привести к декомпенсации хронических ишемий либо к острой ишемии. Второй момент – само нейротоксическое действие коронавирусной инфекции.

Что делать в таких случаях пациентам, перенёвших COVID-19? Обратиться к специалистам за помощью!

Астраханская клиническая больница ФГБУЗ ИОМФ ФМБА России, партнёр Промышленного профсоюза, сообщает, что в неврологическом отделении больницы проводится стационарное лечение и консультации пациентов, перенёвших COVID-19, имеющих нарушения мозгового кровообращения, памяти, концентрации внимания, слабость.

Запись по телефону: 8(8512)51-25-44, ул. Ан. Сергеева, 13 (бывшая больница Соловьева).



ЗАКОН И ПОРЯДОК

После того, как вмешалась прокуратура

Промышленный профсоюз выражает благодарность областной и районной прокуратурам Астраханской области, которые ежедневно работают над восстановлением прав граждан, подвергшихся бесчинствам чиновников от ЖКХ, медицины, ресурсоснабжающих организаций, налоговой службы и т. д.

Конечно это сизифов труд, помогать единицам, когда проблема системная. Ведь чиновники, допустившие издевательства, как правило, над самой незащищённой категорией граждан уходят от ответственности и покрываются руководством.

У нас в порядке вещей неправильно выставленные счета ресурсосберегающих организаций, претензий налоговой, невыдача льготных лекарств, непредставление продекларированных льгот и субсидий. Попробуй продавец в магазине обмануть покупателя – его сразу с работы выгонят, а по поступающим завышенным счетам – ничего! Приезжайте, сверяйте, доказывайте свою правоту. А если доказали, то перед вами даже не извинятся.

Время – самый дорогой ресурс на планете, а работа организаций, которые призваны представлять гражданам услуги, организована так, что потребителей постоянно грабят. Депутатский корпус молчит, исполнительную власть всё устраивает. Только прокуратура ведёт себя по-человечески.

А тем временем АСИ (Агентство стратегических инициатив) в рейтинге качества жизни показывает, что в Астрахани есть большая проблема с гражданскими правами. Средний коэффициент по России – 43,92 (это по 100-бальной шкале), а в Астрахани – 30,34.

Прокуратуре, партнёру Промышленного профсоюза, спасибо! Вот последние примеры вмешательства прокуратуры в нашу «благополучную» жизнь.

Инвалид обеспечен лекарственным препаратом

Прокуратура Советского района г. Астрахани провела проверку соблюдения прав лица с ограниченными возможностями на обеспечение лекарственным препаратом.

Установлено, что инвалид II группы не обеспечен своевременно жизненно необходимым лекарственным препаратом и был вынужден приобретать его за счёт собственных денежных средств.

В связи с этим прокуратурой района в Ленинский районный суд г. Астрахани направлено исковое заявление о признании бездействия министерства здравоохранения Астраханской области, с ведомства в пользу заявителя взыскано более 10 тыс. рублей, чиновников обязали обеспечить инвалида лекарствами.

Астраханке произвели перерасчёт платы за коммунальную услугу

Прокуратура Советского района г. Астрахани проверила обращение жительницы г. Астрахани о нарушении законодательства в жилищно-коммунальной сфере.

Установлено, что сетевая организация провела у заявительницы инструментальную проверку работоспособности индивидуального прибора учёта электроэнергии, по результатам которой в акте не указали его фактические показания. Всё это привело к начислению абоненту задолженности за потреблённый коммунальный ресурс.

По данному факту прокуратурой района директору сетевой организации внесено представление.

В результате принятых прокуратурой мер абоненту произведён перерасчёт платы за коммунальную услугу электроснабжения на сумму более 9 тыс. руб.

Семье назначена субсидия на оплату жилищно-коммунальных услуг

На личный приём к прокурору области обратилась жительница г. Астрахани в связи с отказом в назначении субсидии на оплату жилищно-коммунальных услуг.

Установлено, что семья заявителя имеет среднедушевой доход ниже установленного прожиточного минимума, в связи с чем нуждается в предоставлении мер социальной поддержки. Вопреки закону, орган социальной защиты населения не обеспечил надлежащее и своевременное рассмотрение заявления астраханки об оказании мер поддержки.

По данному факту прокуратурой Трусовского района руководителю ГКУ АО «Центр социальной поддержки населения Трусовского района г. Астрахани» внесено представление.

В результате вмешательства прокуратуры семье заявительницы назначена субсидия на оплату коммунальных услуг, а также произведена выплата денежных средств на сумму свыше 20 тыс. рублей.



АГТУ

Наш университет – в тройке сильнейших!

Студенты Астраханского государственного технического университета показали хорошие результаты в III этапе Всероссийской студенческой олимпиады «Детали машин и основы конструирования».

Олимпиада состоялась в Московском государственном техническом университете имени Н. Э. Баумана в ноябре 2021 года. Её участниками стали 118 студентов из 21 технического вуза России.

Команда Астраханского государственного технического университета в составе **А. Д. Кудиновой** (группа ДНРМБ-31), **Н. Е. Степанова** (группа ДТЭСС-41), **И. А. Храмовой** (группа ДНРМБ-31), **Р. Р. Кушегалиева** (группа ДМНПБ-41), **Д. А. Коловочкина** (группа ДНРМБ-31) заняла 3-е место в командном зачёте. Студенты **Анна Кудинова** и **Никита Степанов** награждены дипломами в номинации «Лучшее конструкторское решение».

Задания олимпиады требовали от студентов показать не только знания основ машиностроения, но и способности к техническому творчеству. Участники разрабатывали на миллиметровой бумаге узел изделия машиностроения и проходили тестирование по курсу «Детали машин и основы конструирования». С помощью таких задач развиваются навыки качественной безошибочной работы проектировщика новой конкурентоспособной продукции.

Поздравляем наших студентов и руководителя команды – доцента кафедры «Механика и инженерная графика» **А. А. Хахова**, желаем удачи и дальнейших успехов!

Промышленный профсоюз, партнёр АГТУ, поздравляет наших победителей и желает им дальнейших успехов!

Корпункт Промышленного профсоюза в ИМТЭТ



Наши студенты «высадились» на «Звёздочку»

На площадке АСРЗ «ЦС «Звёздочка» прошёл круглый стол по вопросам взаимодействия с АГТУ.

В мероприятии приняли участие аспиранты и студенты 3 и 4 курсов направления «Кораблестроение, океанотехника и объекты морской инфраструктуры», руководство АСРЗ «ЦС «Звёздочка» и Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ.

Во время экскурсии директор АО «ЦС «Звёздочка», филиала Астраханского судоремонтного завода, Григорий Желодович представил гостям производственные мощности предприятия, ознакомил их с корпусным и трубообрабатывающим производством.

В ходе круглого стола директор Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ Анатолий Рубан отметил важность вовлечения студентов старших курсов в будущую профессиональную деятельность.

Заведующий кафедрой «Судостроение и энергетические комплексы морской техники» Константин Сахно в своём выступлении уделил особое



внимание созданию на базе АГТУ инновационной лаборатории 3D-моделирования технологической подготовки производства и выпуска документации для изготовления и монтажа трубопроводов и систем.

В рамках мероприятия главный инженер АСРЗ «ЦС «Звёздочка» Игорь Пестов в своей лекции затронул проблему развития профессионализма в области судостроения и судоремонта.

Корпункт Промышленного профсоюза в ИМТЭТ

Будем готовить квалифицированных сварщиков

В декабре 2021 года АГТУ получил Свидетельство Российского морского регистра судоходства о соответствии требованиям на осуществление деятельности по теоретической подготовке и практическим квалификационным испытаниям сварщиков. После завершения всех процедур открыт аттестационный центр «Лаборатория сварочных процессов и механической обработки материалов».

Он занимается организацией и проведением практических и теоретических экзаменов при аттестации сварщиков с целью определения и подтверждения соответствия их профессиональной подготовки требованиям Правил Российского морского регистра судоходства. Практические экзамены при аттестации сварщиков проводятся по четырём способам сварки.

В качестве сварочного оборудования в аттестационном центре используются современные аппараты фирмы Кетрри, которые необходимы на судостроительно-судоремонтных верфях и заводах не только Астраханской области, но и во многих отраслях промышленности во всём мире.

В перспективе в центре планируется выполнять работы по контролю качества сварных соединений на производстве. Также будут решаться вопросы сварки неметаллических материалов, что в настоящее время не менее актуально.

Промышленный профсоюз приветствует стремление нашего партнёра ИМТЭТ АГТУ к подготовке востребованных в судостроении и судоремонте специалистов.

Корпункт Промышленного профсоюза в ИМТЭТ



КАЛЕЙДОСКОП НОВОСТЕЙ

При поддержке Промышленного профсоюза в преддверии новогодних праздников в Южном центре судостроения и судоремонта (входит в ОСК) состоялось награждение грамотами и ценными подарками детей сотрудников заводов, которые принимали активное участие в профильных мероприятиях по судостроению.

На протяжении года дети сотрудников астраханских верфей участвовали в олимпиадах, конкурсах завода и в профориентационном проекте ОСК «Царь-плотник». Ребята очень ответ-



ственно подходили к мероприятиям и занимали призовые места.

«Сейчас без науки, без тяги к зна-

Чествовали детей заводчан

ниям, без инициативы, которую вы сами проявляете, невозможно достичь высоких результатов в жизни», – отметил Председатель промышленного профсоюза Владимир Босов.

Для детей провели экскурсию на производственную площадку АСПО, ознакомили их с ходом строительства судов на верфи. Ребята признались, что давно мечтали побывать на рабочих местах родителей, окунуться в заводскую атмосферу. Это поможет им в дальнейшем ещё активнее принимать участие в профильных мероприятиях.

Наш «Фламинго» отличился на «Новогодней сказке»

В школе олимпийского резерва им. Л. А. Тихомировой прошёл ежегодный астраханский фестиваль «Новогодняя сказка». Организаторами являются Федерация чир спорта Астраханской области и Спортивный клуб чир спорта «Школа Экстрим» под руководством Е. М. Денисовой.

Наш подшефный народный коллектив художественного творчества синтез-группа «Фламинго» выступил на этом фестивале в составе 47 человек: группа «Непоседы» с номером «Ангелы» и группа «Фантазёры» с постановкой «Игры нашего детства» под руководством Оксаны Тимониной и покровительством педагогов Светланы

Макухиной, Кристины Тимониной, Натальи Чупериной.

Организация праздника была на высоте. Очень приятно, что каждый ребёнок получил в награду кубок, сладкий подарок и диплом. Закончился фестиваль дискотекой.

Старшая группа в эти дни получила награду лауреата 1-й степени Международного конкурса «Собираем таланты» за постановку «Далеко не уйдут». Поздравляем!

Оксана Тимонина, инструктор Промышленного профсоюза по культурно-массовой работе, руководитель ансамбля «Фламинго»

Концерт у Рождественской ёлки

8 января в Храме Преображения Господня состоялась традиционная Рождественская ёлка. Воспитанники воскресной школы подготовили концерт.

Было очень приятным, что наш подшефный народный коллектив художественного творчества синтез-группа «Фламинго» получил приглашение участвовать в этом празднике с театрализованной

постановкой вокруг ёлки. Это первый опыт ансамбля в таком статусе, но всё получилось хорошо!

Юные артисты из «Фламинго» не только порадовали радость и веселье, но и сами зарядились рождественской энергией. Спасибо огромное за приглашение Павлу Ивановичу Акименко, помощнику настоятеля по работе с молодёжью!

Мы в призёрах Астрахани!

Завершился чемпионат города Астрахани по мини-футболу. Команда Промышленного профсоюза «Интер» принимала в нём активное участие и по итогам игр заняла **третье** место. Игроки были награждены медалями, а команда – кубком и грамотой муниципального образования «Город Астрахань».

Промышленный профсоюз благодарит игроков за хорошую игру и особенно отмечает: **Гусейнова** Нурлана, **Косова** Виктора, **Романовича** Максима, **Сарсенгалиева** Анвара, **Сулейманова** Руслана, **Сулейманова** Дзамшита, **Фролкина** Александра, **Бурлакова** Ивана, **Колесова** Максима, **Колесова** Евгения, **Шустова** Романа, **Ахметзянова** Рамиля, **Зеленкова** Александра.

Желаем нашим футболистам успехов в 2022 году!

Виктор Пыркин,

инструктор по спорту Промышленного профсоюза, тренер футбольного клуба «Интер»



АГУ Модель «2+2+2», форум, фестиваль и многое другое

На заседании учёного совета Астраханского госуниверситета Константин Маркелов выступил с докладом, в котором перечислил достижения вуза в минувшем году и наметил новые перспективы развития.

Главный итог 2021 года – включение АГУ в программу «Приоритет-2030». В числе 106 вузов из 46 городов России АГУ доказал своё право считаться одним из наиболее перспективных высших учебных заведений страны.

В минувшем году на разных факультетах были открыты девять новых профилей подготовки бакалавров и шесть – магистров. Впервые прошёл приём на уникальную специальность «Актерское мастерство». Начата реализация проекта «Стартап как диплом».

Константин Маркелов выделил готовность АГУ уже в 2022 году начать внедрение модели подготовки «2+2+2» (базовая программа – профессионализация – магистратура) и подчеркнул, что знание иностранных языков должно стать визитной карточкой выпускника

Астраханского госуниверситета.

Среди серьёзных конкурентных преимуществ АГУ в предстоящей приёмной кампании ректор назвал присоединение **Астраханского государственного архитектурно-строительного университета** и перспективы открытия военного учебного центра.

Одним из перспективных мероприятий года станет Международный научный форум «Каспий 2022: пути устойчивого развития».

Ещё одно важное мероприятие – Международный Каспийский фестиваль-конкурс стартап-проектов. «В 2022 году мы рассчитываем провести уже полноформатный фестиваль, расширить перечень направлений и географию участников», – уточнил Константин Маркелов.

«Наша задача на 2022 год – стать реальным лидером, центром инновационного развития на юге России. У нас для этого есть все ресурсы и предпосылки», – завершил своё выступление ректор АГУ.

Промышленный профсоюз, партнёр Астраханского государственного университета, приветствует созидательную стратегию АГУ и методы достижения выстроенных приоритетов, готов к дальнейшему плодотворному партнёрству.



СУДОСТРОИТЕЛИ АСТРАХАНСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮТ НАШИХ ДОРОГИХ ЮБИЛАРОВ. БЛАГОДАРИМ ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД, ЖЕЛАЕМ ТРУДОВЫХ УСПЕХОВ, КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ, СЧАСТЬЯ И БЛАГОПОЛУЧИЯ!

РАДЕЕТ ЗА РОДНОЙ КОЛЛЕКТИВ

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с 50-летним юбилеем начальника энергоремонтного цеха, председателя профкома АО «ЮЦСС» **Дмитрия Владимировича Рытченко**.

Дмитрий Владимирович начал свою трудовую деятельность на АО «Нерпа» в 1989 году сборщиком корпусов металлических судов, потом с 1990 по 1993 год была работа на ССЗ «Красные Баррикады» электромонтёром по ремонту и обслуживанию электрооборудования.

Потом снова АО «Нерпа» и опять «Красные Баррикады» – так с севера на юг до 1998 года.

Параллельно окончил Волгоградский индустриальный техникум по специальности «судовые машины и механизмы». Окончательно осел на АО ССЗ «Красные Баррикады» в 1998 году, пройдя путь от слесаря-ремонтника до начальника энергоремонтного цеха, а с 2019 года трудится в АО «ЮЦСС» начальником энергоремонтного цеха. В этом же году Д. В. Рытченко был избран председателем профкома Промышленного профсоюза предприятия.

По мнению руководства предприятия и ЦК Промышленного профсоюза, Дмитрий Владимирович, приносит много пользы Южному центру судостроения и судоремонта и трудовому коллективу, который объединен в первичную профсоюзную организацию.

В коллективе пользуется уважением как знающий и опытный специалист, готовый всегда разъяснить и помочь в решении производственных вопросов. Он является профлидером, которому небезразличны проблемы работников АО «ЮЦСС». Радеет за здоровую рабочую атмосферу в коллективе, слаженность и высокую производительность труда.

Дмитрий Владимирович за свою долгую трудовую жизнь много раз поощрялся руководством за высокие производственные показатели, награждён грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



ПРОФЕССИОНАЛ В ВОПРОСАХ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с юбилеем заместителя начальника отдела безопасности **Александра Гутальевича Авдеева**.

Александр Гутальевич начал свою трудовую деятельность в Северодвинском предприятии «ЭРА» электромонтажником судовым в 1980 году, потом была служба в Советской армии и работа электромонтёром на заводе «Полярная Звезда». В 1984 году Александр Гутальевич перешёл на службу в УВД Архангельской области, параллельно в 1993 году закончил Санкт-Петербургский государственный университет по специальности «правоведение» и получил квалификацию юриста.

В 2004 году в звании подполковника полиции вышел на пенсию и поступил на работу оперативным дежурным в охранное предприятие «Дельта-С», а в 2007 году перешёл в ФГОУП «МП «Звёздочка» начальником бюро отдела экономической безопасности.

В 2014 году по приглашению руководства переехал в Астрахань, стал работать в Астраханский филиал АО «Центр судоремонта «Звёздочка» начальником отдела экономической безопасности, в 2019 году переведён в АО «ЮЦСС» заместителем начальника отдела безопасности.

По мнению руководства предприятия, Александр Гутальевич бесспорно профессионал в вопросах экономической безопасности, без его экспертизы не строятся деловые отношения с поставщиками и подрядными организациями. В коллективе пользуется уважением как знающий и опытный специалист, готовый всегда разъяснить и помочь в решении рабочих вопросов.

А. Г. Авдеев много раз поощрялся руководством за высокие производственные показатели, награждён Грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



ОЧЕНЬ ДОБРАЯ И ОБЯТЕЛЬНАЯ

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с юбилеем комплектовщика участка комплектации **Марину Анатольевну Вострикову**.

Марина Анатольевна начала свою трудовую деятельность в 1989 году на Астраханском судостроительном заводе «Красные Баррикады» учеником разметчика в судокорпусном цехе. Затем перешла в технический отдел техник и в 1990 году техником-технологом достроечно-обделочного цеха. С 2007 года работала на многих предприятиях Астраханской области, а в 2020 году пришла в АО «АСПО» комплектовщиком в участок комплектации.

За время работы М. А. Вострикова зарекомендовала себя опытным и грамотным специалистом по комплектации. Очень внимательна, трудолюбива и исполнительна. Пользуется заслуженным авторитетом в коллективе. Всегда приходит на помощь коллегам. Очень добрая и обаятельная женщина.

Марина Анатольевна не раз отмечалась руководством предприятия за хорошую работу, награждена грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



ЗОЛОТЫЕ РУКИ ТОКАРЯ

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза Астраханского судостроительного производственного объединения поздравляют с 65-летием токаря 5-го разряда инструментального цеха **Николая Борисовича Кленова**.

Николай Борисович начал трудовую деятельность в 1973 году учеником токаря на Каспийском заводе «Дагдизель», где проработал с перерывом на службу в Советской Армии до 1988 года токарем 4-го разряда. С 1988 по 2005 год работал на многих предприятиях Астраханской области, изучал новые специальности и повышал квалификацию токаря. В 2005 году Н. Б. Кленов пришёл на ОАО «Астраханский Корабел» (позже АО «АСПО») токарем 5-го разряда в инструментальный цех, где работает по настоящее время.

Николай Борисович за время работы проявил себя как опытный специалист в области токарного производства и профессионал, знающий и любящий свою работу. С большим чувством ответственности относится к выполнению сложных производственных задач, принимает квалифицированные решения. У него, по мнению коллег, золотые руки и нет равных в области токарного мастерства. К тому же Кленов – непререкаемый авторитет в коллективе.

Николай Борисович неоднократно поощрялся руководством предприятия за добросовестный труд, награждён Почётной грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



ЗАРЯЖАЕТ ОПТИМИЗМОМ И ЭНЕРГИЕЙ

Руководство, актив Промышленного профсоюза и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с 85-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения, **Марию Михайловну Корепанову**.

Мария Михайловна родилась на Камчатке, а в 1959 году приехала в Астрахань. В 1960 году поступила на Морской судостроительный завод разнорабочей, работала водителем электропогрузчика, вулканизатором, с 1968 года табельщиком-нарядчиком, проработав без перерыва 38 лет на ставшем родным заводе, в 1998 году вышла на заслуженный отдых.

М. М. Корепанову все знают как очень энергичного, инициативного и неунывающего человека, общение с ней и сегодня заряжает оптимизмом и энергией. За годы работы М. М. Корепанова награждена знаками: «Ударник социализма», «Победитель социализации», медалью «Ветеран труда», многочисленными почётными грамотами.

Мария Михайловна – очень душевный и отзывчивый человек, но при этом ей присущи твердость и принципиальность при выполнении поставленных задач. С таким набором качеств трудно представить себе человека без общественной работы, вот и М. М. Корепанова была избрана членом цехового профкома, 30 лет проработала профсоюзным казначеем транспортного цеха.

Нельзя обойти и семейную сторону жизни Марии Михайловны. Муж Варлаам Варлаамович тоже работал на заводе водителем. Дочь Ольга Варлаамовна 10 лет проработала в АО «АСПО» в отделе АСУП оператором ЭВМ. Мария Михайловна помогла вырастить двух внуков – Ирину, Марину и двух правнуков – Анастасию и Павла.



ПОМОГАЕТ И СЛОВОМ, И ДЕЛОМ

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 50-летним юбилеем маляра 3-го разряда **Сергея Альбертовича Болдырева**.

Сергей Альбертович окончил Астраханский строительный техникум в 1991 году и пришёл на Морской судостроительный завод «АСПО» каменщиком 3-го разряда на участок строительства. Позже он работал на многих предприятиях Астраханской области по разным специальностям: каменщиком, водителем, штукатуром, слесарем, заместителем начальника по хозяйственной части, начальником участка, пескоструйщиком, маляром. В 2020 году пришёл на АО «АСПО» в малярный участок маляром 3-го разряда.

Сергей Альбертович зарекомендовал себя как хороший работник, ответственно относящийся к выполнению своих трудовых обязанностей. Обладает высокой работоспособностью и профессионализмом. В коллективе пользуется заслуженным авторитетом и уважением. Всегда придёт на помощь коллегам и словом, и делом.

С. А. Болдырев неоднократно поощрялся руководством предприятия за качественную и добросовестную работу, награждён грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



СПЕЦИАЛИСТ, С КОТОРЫМ ВСЕГДА ЛЕГКО И ПРИЯТНО РАБОТАТЬ

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с юбилеем ведущего специалиста отдела бухгалтерского и налогового учёта и отчётности **Татьяну Владимировну Кадырову**.

Татьяна Владимировна начала свою трудовую деятельность в Латвии в 1984 году ученицей швеи на Огском трикотажном комбинате имени 50-летия ВЛКСМ. С 1985 по 2018 год работала на предприятиях Астраханской области: Астраханский трикотажный комбинат, Рынок № 1 «Большие Исады», ОАО «ССЗ им. Урицкого», ЗАО «АСТРАМАРИН», ООО «ЭкоЦентр», получая новые профессии и повышая квалификации продавца, бухгалтера, заместителя главного бухгалтера, экономиста, ведущего специалиста по финансовой работе.

В 2018 году пришла на АО «АСПО» ведущим специалистом по контролю расчётов с контрагентами. В настоящее время работает в должности ведущего специалиста отдела бухгалтерского и налогового учёта и отчётности.

Татьяна Владимировна зарекомендовала себя как отличный специалист с большим опытом работы в области финансов и бухгалтерии. Все задания руководства выполняет качественно и в срок. Всегда доброжелательна и позитивна, готова прийти на помощь. Коллеги по работе отмечают, что с ней всегда легко и приятно работать.



ДОБРАЯ, ОТЗЫВЧИВАЯ И ТРУДОЛЮБИВАЯ

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с юбилеем уборщика служебных помещений участка по обслуживанию имущественного комплекса **Елену Витальевну Соколову**.

На Морской судостроительный завод Е. В. Соколова пришла в 1988 году курьером, затем работала уборщиком во Дворце культуры завода. В 1997 году при передаче учреждения Каспийской флотилии стала работницей Астраханского Дома офицеров. Потом в её трудовой биографии были подразделения: ООО «Стройперспектива», ООО «КНРГ Проекты», имущественный комплекс АО «ЮЦСС». Словом, всю трудовую биографию Елена Витальевна занимается наведением и поддержанием порядка на объектах Астраханского судостроительного производственного объединения, и если бы не передача Дворца культуры Каспийской флотилии, то её трудовая книжка не покидала бы пределов предприятия.

По отзывам руководства, Елена Витальевна зарекомендовала себя как дисциплинированный и трудолюбивый работник, обладает высокой работоспособностью и ответственностью за порученную работу. В коллективе её любят за добрый отзывчивый характер, обязательность и надёжность.

Руководство предприятия не раз отмечало хорошую работу Елены Витальевны. Свидетельство этому – почётные грамоты и ценные подарки Промышленного профсоюза.



НАДЁЖЕН, УРАВНОВЕШЕН, ОТКРЫТ ДЛЯ ДРУЗЕЙ

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза ООО «Крейн Марин Контрактор» поздравляют с 60-летием сменного механика (судового) на плавкране «Волгарь» **Сергея Владимировича Неплюхина**.

Окончив в 1984 году Астраханский технический институт рыбной промышленности и хозяйства, Сергей Владимирович начал работать в «Востокрыбоподфлоте» Дальневосточного рыбопромышленного объединения мотористом и четвёртым механиком. Затем в 1987 году трудился в Якутском ПО Морского транспорта так же механиком. В 1989 году перевёлся механиком гидросудна в Тиксинскую гидробазу района Крайнего Севера.

В 1993 году вернулся в Астрахань и, сменив деятельность, работал в ИЧП «Маяк» в должности заместителя директора. В 1996 году перевёлся в ТОО «Март» на должность мастера. В 1998 году С. В. Неплюхин уехал в Магадан и работал до 2002 года в ТОО «Дальрыбфлоте» вторым механиком на ПТР.

В ООО «КМК» Сергей Владимирович пришёл работать в 2013 году на плавкран «Волгарь» сменным механиком судовым.

За время работы С. В. Неплюхин зарекомендовал себя как дисциплинированный, трудолюбивый, добросовестный, исполнительный работник, обладающий высокой работоспособностью.

«Это тот человек, на которого всегда в трудную минуту можно положиться, которому можно доверить самое ценное, и он не подведёт. Надёжен, уравновешен, для друзей открыт», – отзываются о юбиляре в коллективе.

За время работы Сергей Владимирович неоднократно поощрялся руководством, отмечен грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



ОТЛИЧНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ И ОБЯТЕЛЬНАЯ ЖЕНЩИНА

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с юбилеем электромонтёра по ремонту и обслуживанию электрооборудования **Светлану Николаевну Крюкову**.

Светлана Николаевна после окончания Зеленодольского судостроительного техникума по специальности «электрооборудование судов», и получив квалификацию техника-электрика, в 1986 году поступила на Зеленодольское предприятие ЭРА электромонтажником судовым 2-го разряда. Позже работала швеей в АОО «Астратекст».

На судостроительный завод «Красные Баррикады» пришла в 1997 году машинистом насосных установок. В период невыплат зарплат на предприятии и последующем банкротстве работала уборщиком производственных и служебных помещений на промышленных предприятиях Астрахани. В АО «ЮЦСС» пришла в 2020 году электромонтёром по ремонту и обслуживанию электрооборудования. Стаж работы на ССЗ «Красные Баррикады» более 20 лет, в судостроении – 26 лет.

Ответственный, надёжный, добросовестный работник и просто обаятельная женщина, – так отзываются о ней руководство и коллеги. «Отличная подруга, не оставит в беде, на неё можно положиться», – говорят о ней подруги по цеху.

Светлана Николаевна за добросовестный труд не раз отмечена благодарностями руководства завода, награждена грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



МАСТЕР ЭЛЕКТРОСВАРКИ

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 60-летним юбилеем электросварщика ручной сварки в среде аргона 6-го разряда **Хабиррахмана Таирова**.

Хабиррахман Басырович начал свою трудовую деятельность в 1980 году на Морском судостроительном заводе Астраханского судостроительного производственного объединения электросварщиком ручной сварки 3-го разряда после прохождения обучения в ГПТУ № 3. С 1980 по 1982 год была служба в рядах Советской армии и возвращение на завод. С 1985 по 2006 год работал на многих предприятиях Астраханской области, повышая квалификацию и осваивая новые профессии.

В 2006 году вернулся в ОАО «Астраханский корабель» (ныне АО «АСПО») электросварщиком ручной сварки 5-го разряда в трубопроходно-монтажный цех. В 2007 году получил 6-й разряд электросварщика ручной сварки. С 2009 по 2015 год работал на заводах Приморского края. В 2015 году вернулся в Астрахань в ООО «КНРГ Проекты» электросварщиком ручной сварки в среде аргона 6-го разряда. В 2017 году перешел работать в АО «АСПО» электросварщиком ручной сварки в среде аргона 6-го разряда в трубопроходно-монтажный цех.

Х. Б. Таиров зарекомендовал себя большим профессионалом в области сварочных работ, знающим и любящим свою работу специалистом. Очень ответственно и внимательно относится к возлагаемым на него задачам. Работу всегда выполняет в срок. В коллективе пользуется заслуженным авторитетом и уважением. Всегда приходит на помощь коллегам: и словом, и делом.

Хабиррахман Басырович неоднократно поощрялся руководством предприятия за качественную и добросовестную работу, награжден грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



СТАЖ РАБОТЫ В ГРУППЕ КОМПАНИЙ – 31 ГОД

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с 60-летним юбилеем инженера-технолога бюро трубопроводных и механических работ **Шамиля Абдулхамедовича Тумыркина**.



Шамиль Абдулхамедович после окончания Астраханского технического института рыбной промышленности и хозяйства в 1984 году поступил на работу инженером конструктором в ЦКБ «Шельф». В 1987 году перешел на Морской судостроительный завод мастером в трубопроводно-монтажный цех, позже работал на предприятиях Группы инженером-конструктором, специалистом по инжинирингу, а с 2020 года в АО «ЮЦСС» инженером-технологом. Стаж работы в Группе компаний – 31 год.

За время работы зарекомендовал себя как ответственный, грамотный и добросовестный специалист. В коллективе пользуется уважением за готовность всегда разъяснить и помочь товарищам в решении производственных вопросов.

Шамиль Абдулхамедович неоднократно поощрялся руководством за высокие производственные показатели, награжден грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.

ЗНАЕТ И ЛЮБИТ СВОЮ РАБОТУ

Руководство и актив Промышленного профсоюза ССЗ «Лотос» поздравляют с 50-летним юбилеем сборщика корпусов металлических судов 5-го разряда судокорпусного цеха **Ивана Александровича Шишкина**.

Иван Александрович начал свою трудовую биографию в 1989 году учеником токаря в монтажно-механическом цехе судостроительно-судоремонтного завода имени III Интернационала. Потом была служба в Советской армии и возвращение на родное предприятие учеником электросварщика на полуавтоматических машинах, позже – сборщиком корпусов металлических судов 5-го разряда в ОАО «АСПО».

В 2011 году Иван Александрович ушел из группы компаний в ООО «Морские технологии» и вернулся в 2020 году, но уже на ССЗ «Лотос» сборщиком корпусов металлических судов 5-го разряда судокорпусного цеха. Таким образом, стаж работы в отрасли у него 30 лет, из них в группе компаний – 21 год.

Руководство предприятия характеризует его как отличного специалиста, добросовестного и дисциплинированного работника.

Товарищи по цеху говорят об Иване Александровиче, как о прекрасном человеке и настоящем профессионале, знающем и любящем своё дело.

Он неоднократно поощрялся руководством за добросовестный труд, награжден грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



СПЕЦИАЛИСТ ВЫСОКОЙ КАТЕГОРИИ

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с юбилеем специалиста по охране труда отдела промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды **Елену Викторовну Шихимову**.

Елена Викторовна после окончания Астраханского технического института рыбной промышленности и хозяйства работала в структурах Газпрома слесарем-ремонтником высшего разряда и инженером по охране труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды.

В 2003 году получила второе высшее образование без отрыва от основной работы в Саратовском государственном социально-экономическом университете.

В АО «ЮЦСС» поступила в 2020 году на должность специалиста по охране труда в отдел промышленной безопасности и охраны окружающей среды. За время работы зарекомендовала себя как ответственный, добросовестный и обязательный работник. В коллективе пользуется уважением как знающий и опытный специалист, готовый всегда разъяснить и помочь в решении производственных вопросов.

Елена Викторовна неоднократно поощрялась руководством за высокие производственные показатели, награждена грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



ОПЫТНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛ И НАСТАВНИК

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 50-летним юбилеем старшего строителя отдела судоремонта **Вадима Евгеньевича Мельникова**.

Он начал свою трудовую деятельность слесарем 4-го разряда в ИЧП «Буревестник». С 1989 по 1995 год проходил обучение в Астраханском государственном техническом университете. В 1997–1999 годах работал слесарем-сборщиком 3-го разряда в ООО «АМВС». В 2001 году пришел в ОАО «Астраханский корабель» (позже АО АСПО) на должность старшего мастера в судомонтажный цех, с 2011 по 2017 год работал старшим строителем, а с 2017 года по настоящее время – строителем в отделе судоремонта.

Вадим Евгеньевич зарекомендовал себя как очень ответственный и внимательный работник, обладающий большим опытом и практическими знаниями, настойчивостью в достижении конечного результата. Способен взять на себя ответственность в принятии решений по сложным вопросам, находящимся в его компетенции. В коллективе В. Е. Мельников пользуется уважением за готовность помочь в решении производственных задач менее опытным сотрудникам, что характеризует его как опытного профессионала и наставника. Принимал непосредственное участие в реализации многих проектов по постройке и ремонту судов, ЛСП на АО «АСПО».

В. Е. Мельников неоднократно поощрялся руководством предприятия за качественную и добросовестную работу, награжден грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



К НЕМУ ОБРАЩАЮТСЯ ЗА СОВЕТОМ И КОЛЛЕГИ, И РУКОВОДСТВО

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 70-летним юбилеем трубогибщика судового 5-го разряда трубопроходно-монтажного цеха **Виктора Васильевича Черкова**.

Вся трудовая деятельность Виктора Васильевича неразрывно связана с Астраханским судостроительным производственным объединением. В 1969 году В. В. Черков впервые пришел на Астраханский морской судостроительный завод трубогибщиком 2-го разряда в цех № 33 и неотрывно в течение всей своей трудовой деятельности повышал и оттачивал профессиональные навыки по трубогибным и трубопроходным работам в судостроении и судоремонте. На данный момент Виктор Васильевич работает трубогибщиком судовым 5-го разряда в трубопроходно-монтажном цехе.

Виктор Васильевич зарекомендовал себя как высокопрофессиональный своего дела. За его советом обращаются не только коллеги, но и руководство.

Очень ответственно и внимательно относится к выполнению возложенных на него задач. Не раз был занесен на Доску почёта и награжден почетными грамотами и денежными премиями от предприятия, ценными подарками и грамотами от Промышленного профсоюза.



КОЛОНКА РЕДАКТОРА

«Вестник судостроителя» – единственная в Астраханской области профсоюзная рабочая газета

Вот уже двенадцать лет, с момента основания, редактирую «Вестник судостроителя». И очень горжусь этим. Наш «Вестник...» по своим масштабам, конечно же, не конкуренция «Волге» или «Комсомольцу Каспия». Но зато мы – единственная в Астраханской области профсоюзная рабочая газета. Это наша общая газета, которую мы делаем вместе с вами, активистами Промышленного профсоюза, нашими партнерами.

Обсуждая с председателем профсоюза В. А. Босовым очередной номер, в числе приоритетных ставим проблемы, которые волнуют работников наших предприятий, события. На первом же месте всегда наши люди, достойные внимания, уважения и доброго слова – передовики, активисты, ветераны. Для них мы не жалеем газетной площади. Они – на первом месте.

На страницах «Вестника судостроителя» всегда представлены важнейшие новости Профсоюза, нашей отрасли, аналитический взгляд на события вчерашнего, сегодняшнего и завтрашнего дня. Круг нештатных авторов большой, и мы стараемся, чтобы каждый имел возможность воспользоваться нашей газетной трибуной.

Консультации, советы специалистов-экспертов помогают (надеюсь) нашим читателям сориентироваться в часто меняющихся законах и постановлениях.

Скажу честно: недостатка в материалах я как редактор никогда не испытывал. Это, прежде всего, свидетельствует об активности нашего Промышленного профсоюза: ведь если профсоюзная жизнь кипит – тогда есть чем наполнять газету, есть чем делиться с читателями. Если же профсоюзная деятельность нет, то и газета будет ни о чём.

Считаю, что самая главная задача нашей газеты – способствовать вовлечению работников в профсоюзы, быть интересной и для тех, кто пока не состоит в их рядах.

«Вестник судостроителя» открыт для контактов, а поэтому всегда рады появлению на страницах газеты новых авторов, идей. Мы всегда стремимся к тому, чтобы после прочтения газеты появился интерес к активной профсоюзной деятельности, осознанному членству, вступлению в профсоюз.

Мы не шифуем материалы – ведь в реальной жизни, к сожалению, далеко не всё ещё гладко.

Очень хочется, чтобы и дальше из-под пера нештатных авторов «Вестника судостроителя» выходили всегда добрые, человеческие, тёплые материалы. И чтобы 2022 год принёс всем нам как можно больше позитивных новостей!

Сергей ПОПОВ,
член Союза журналистов России,
главный редактор газеты «Вестник судостроителя».



СЛОВО ПАСТЫРЯ

День святого Валентина – не православный праздник

В святках Русской православной церкви есть три святых Валентина: мученик Валентин Доростольский (память 24 апреля по старому стилю, 7 мая по-новому); священномученик Валентин Интерамский (Италийский, память 30 июля по ст. ст.); священномученик Валентин Римлянин (6 июля ст. ст.). Вот 14 февраля, в канун Сретения Господня, память святого Валентина в православной церкви не празднуется.

Традиция празднования этого дня давно существует у католиков и других западных христиан, но называть церковным этот праздник сложно. Скорее, это некий светский праздник, носящий на себе отпечаток языческой культуры. Есть сведения, что 14 февраля юные римлянки-язычницы опускали в специальную урну раскрашенные любовные послания своим поклонникам.

Истинная любовь должна знаменовать брачным союзом.

Едва ли упомянутый праздник допускает такое содержание. А по учению православной церкви, половые отношения вне брака считаются блудом (или прелюбодеянием).

Православная церковь не знает дня влюблённых, т. к. влюблённость – это ещё не любовь, а только её зарождение. Церковь призывает праздновать День семьи, любви и верности, в память святых Петра и Февронии.

Церковь не осуждает любви и особого внимания друг к другу в день святого Валентина, «но любовь связана с ответственностью, и Церковь призывает влюблённых думать друг о друге не только в этот день».

Иерей Федор Шевченко,
настоятель храма Михаила Архангела – специально для членов и партнёров Промышленного профсоюза

