

12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 7 – 8
(101 – 102)
декабрь
2019 г.

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса

СОБЫТИЕ

Завод «Лотос» спустил на воду первый в своей истории колёсный теплоход

На судостроительном заводе «Лотос» (входит в Объединённую судостроительную корпорацию, судостроительный кластер ЮЦСС) состоялся спуск на воду головного судна проекта ПКС-180 «Золотое кольцо».

Два речных теплохода строятся в рамках программы лизинга морских и речных гражданских судов АО «ОСК». Заказчиком выступает АО «МАШПРОМЛИЗИНГ», судовладельцем и оператором судна будет ООО «Волгасервис» (входит в Группу компаний «Гама»).

Открывая церемонию, первый заместитель генерального директора АО «Южный центр судостроения и судоремонта» **Владимир Прудыус** поблагодарил коллектив завода, контрагентов, заказчиков за совместный большой труд и отметил, что это новый важный этап – строительство круизных судов для

внутренних водных путей России.

Генеральный директор ООО «Гама» **Дмитрий Галкин** высоко оценил работу трудового коллектива завода: «Я надеюсь, что второе судно в этой серии, которое сейчас строится на эллинге, будет построено так же качественно и на верфи продолжится возрождение пассажирского флота страны».

«Я поднимаюсь на трибуну завода «Лотос» семнадцатый раз за довольно короткий срок – это очень большой показатель, своим трудом вы подтверждаете, что Россия – великая судостроительная держава», –

СПРАВКА

Ранее суда подобного типа на верфи не производились. Пассажирские суда нового проекта позволят расширить географию речных круизов не только в европейской части страны, но также в Сибири и на Дальнем Востоке.

высказался заместитель директора АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» **Николай Стецюк**.

Проект ПКС-180 представляет собой трёхпалубный теплоход, рассчитанный на 180 пассажиров. Длина судна составляет 81,6 метра, ширина – 13,83 метра.

Юлия Конопатова,
внешт. кор. газеты
«Вестник судостроителя»



КСТАТИ

Как сообщил гендиректор ГК «Гама» **Дмитрий Галкин** журналистам, теплоход будет достраиваться на собственном предприятии компании в Нижнем Новгороде. Планируется, что в навигацию судно должно выйти в третьем квартале 2020 года. Теплоход будет работать по кольцевому маршруту между Москвой и Нижним Новгородом. Общая стоимость одного такого теплохода – более 500 млн рублей.



КОНФЕРЕНЦИЯ

Актив Промышленного профсоюза ССЗ «Лотос» обсудил положение дел на предприятии

На судостроительном заводе «Лотос» прошла профсоюзная конференция. Обсудили вопросы текущей деятельности, избрали состав профкома первичной профсоюзной организации Промышленного профсоюза завода, делегатов на конференцию Межрегионального промышленного профсоюза.

Председатель Промышленного профсоюза **Владимир Босов** попросил отнестись к вопросу выборов не формально.

В результате голосования утверждён новый состав профкома: **Токарев А.В., Абдуллаев И.Х., Фёдоров М.М., Ильясова А.М., Долгих Н.Е.**

Председатель профкома **Александр Токарев** предложил выдвинуть от завода «Лотос» кандидатуру **Абдуллаева Ильдара** в Центральный комитет профсоюза. Предложение было поддержано единогласно.



В заключение делегатам была продемонстрирована презентация Совкомбанка именной, совершенно бесплатной, карты рассрочки «Халва» для членов Промышленного профсоюза.

Делегаты конференции приняли решение рекомендовать членам профсоюза участие в совместном проекте Промышленного профсоюза и ПАО «Совкомбанк».

КАКИЕ ФУНКЦИИ ВЫПОЛНЯЕТ ПРОФСОЮЗ НА ПРЕДПРИЯТИИ:

- представляет интересы работников при приёме, увольнении, переводе на другую работу, премировании, аттестации, повышении квалификации;
- контролирует вопросы охраны труда и трудовых споров;
- защищает интересы работников при согласовании локальных нормативных актов, заключении или изменении коллективного договора, принятии решения о выдвижении требований и начале коллективного спора, и многое другое.

На АСПО торжественно передан заказчику грузовой понтон «АРК-21»

На площадке Астраханского судостроительного производственного объединения (АСПО, входит в Объединённую судостроительную корпорацию) состоялась торжественная церемония передачи заказчику грузового понтона – АО «МАШПРОМЛИЗИНГ».

Лизингополучатель и судовладелец – ООО «Судходная Компания «Арк». Строительство велось в кооперации верфей АСПО и завода «Лотос», входящих в состав судостроительного кластера Южного центра судостроения и судоремонта (ЮЦСС). Судно получило название «АРК-21».

Гендиректор ЮЦСС **Алексей Селезнёв** поприветствовал почётных гостей и поблагодарил заводчан за проделанную работу.

Украшением мероприятия стало выступление творческого коллектива Промышленного профсоюза синтез-группы «Фламинго». Юные артисты порадовали гостей море улыбок и позитивные эмоции.

Грузовое судно представляет собой несамостоятельный однопалубный понтон прямоугольной формы с подрезом корпуса в носовой и кормовой оконечностях. Корпус разделён 2 продольными и 7 поперечными переборками с образованием балластных и сухих отсеков.

Понтон проекта ГРПН имеет класс Российского морского регистра судоходства и предназначен для перевозки палубных грузов (крупных негабаритных грузов) как по морю, так и по внутренним водным путям.

Малым предприятиям помогают расти

Состоялось очередное заседание региональной квалификационной комиссии по внедрению на территории Астраханского региона механизма поддержки субъектов МСП в рамках программы «Доразвитие». Цели программы – развитие стабильного конкурентоспособного производственного сектора малого и среднего предпринимательства (МСП), повышение производительности труда и увеличение объёма закупок у субъектов МСП.

В заседании на правах постоянного члена комиссии принял участие председатель Промышленного профсоюза **Владимир Босов**. Комиссия рассмотрела отчёты о квалификационной оценке трёх производственных предприятий, а также сформированные для их развития индивидуальные карты, содержащие мероприятия по государственной поддержке. В том числе – льготный лизинг, микрозаймы, поручительства залогового фонда, софинансирование по сертификации продукции, регистрации товарного знака, разработке конструкторско-технологической документации, проведению пусконаладочных работ оборудования, разработке программы технологического перевооружения производства и многое другое.

В. Седов,
ведущий аналитик Промышленного профсоюза



В Астрахани снизили имущественный налог

Городские депутаты приняли решение снизить имущественный налог. Для домов и квартир ставка составит **0,1%** вместо **0,3%**, а для коммерческой недвижимости – **0,5%** вместо **2%**.

Также принято решение взимать изменённый (сниженный) имущественный налог с 2018 года. То есть повышенный налог начисляться не будет. Если гражданин уже заплатил налог по ранее установленной ставке, ему следует обратиться в районную налоговую инспекцию для перерасчёта.

Поручение пересмотреть налоговую ставку дал губернатор Астраханской области **Игорь Бабушкин** после обращений в его адрес ряда индивидуальных предпринимателей.



Президент ОСК Алексей Рахманов – информагентству ТАСС: ЮЖНЫЙ ЦЕНТР СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА СТАНЕТ ЕДИНЫМ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОРГАНОМ ДЛЯ АСТРАХАНСКИХ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ

— Алексей Львович, не так давно ОСК приступила к созданию астраханского кластера предприятий. На какой стадии находится процесс?

— Мы определились с позицией генерального директора Южного центра судостроения и судоремонта (ЮЦСС) — им стал Алексей Селезнёв. Он прошёл школу ОСК на Северной верфи и профессионально рос в Астрахани. Начинаем реструктурировать и реорганизовывать активы. ЮЦСС станет единым исполнительным органом как минимум трёх заводов — «Лотоса», АСПО и «Красных Баррикад».

Таким образом, мы получим оптимизацию накладных расходов, централизуем многие процессы и уйдём от дублирования ряда функций.

— Насколько удастся снизить издержки за счёт единой системы управления?

— Я думаю, что мы сократим на треть.

— На треть все издержки? А это примерно какой порядок?

— Я рассчитываю, что, с точки зрения накладных расходов, мы будем вести речь не менее чем о 300 млн рублей. Кроме того, мы планируем распределить работы, учитывая особенности каждого отдельного предприятия.

Например, «Красные Баррикады» очень хорошо умеют строить различного рода офшорные конструкции. А цилиндрические части хорошо делает «Лотос». Плюс мы разработали программу модернизации и заручились поддержкой Минпромторга и Фонда развития промышленности. Я думаю, что основное финансирование проекта технологической модернизации мы будем вести за счёт этих источников. Таким образом, экономически это тоже окупаемая модель, так что спасибо министру (промышленности и торговли РФ Денису Мантурову — прим. ТАСС) за поддержку в этой части.

— Вы собираетесь создавать и Азово-Черноморский центр. Стоит ли как-то сравнивать между собой эти два кластера?

— Это немного разные вещи. Азово-Черноморский центр — это в основном военное кораблестроение. На Азовском море — в городе Темрюке — находится 5-й судоремонтный завод, и мы думаем о том, как «переключить» его на Чёрное море. С точки зрения управляемости Астраханский кластер хорош тем, что все площадки находятся друг от друга на расстоянии 40 минут езды. Этим же хороша и черноморская история. Темрюк, конечно, немного выбивается из общего контекста, но, тем не менее, подобное объединение тоже можно сделать управляемым.

— Если взять всю программу развития Северного морского пути, на какое количество заказов вы планируете претендовать?

— Я вам должен открыть большую секрет: этого никто ещё толком не считал. В отношении ледоколов у экспертов существует какое-то понимание, сколько их нужно для вывоза определённого количества груза, полезных ископаемых. Я имею в виду газ, уголь



и нефть. А вот с точки зрения создания инфраструктуры, обеспечения безопасности, обеспечения медицинской помощи — такой цифры ни в штуках, ни в деньгах нет. Конечно, мы бы хотели, чтобы работа, которая ведётся корпорацией, велась целенаправленно, с пониманием перспектив развития каждого из активов. Например, мы были на совещании у Дмитрия Анатольевича (Медведева — прим. ТАСС) в Астрахани. Там я с большим удивлением для себя обнаружил, что бюджет Астраханской области по подъёму затопленных старых пароходов и судов составляет 1,5 млрд рублей. Это при том, что мы чуть было не продали наш ключевой актив КМК, который находится в Астрахани. Теперь я буду точно понимать, что те 65 млн рублей, которые уходят на его содержание без работы в случае, если мы выигрываем этот тендер по подъёму судов, окупаются за один год. Нужно постоянно крутить голову, как сова, невзирая на треск в костях, потому что, если этого не делать, начи-

наешь пропускать возможности.

— Недавно разработали законопроект, который позволит правительству выбирать суда российского производства для определённых видов работ. Он так и называется — о поддержке судостроения. Может, он улучшит ситуацию?

— Мы проанализировали все факты, поговорили практически со всеми заказчиками и пришли к одному единственному выводу. Нам не нужно ничего, кроме лизинговой программы. Нам не нужны другие меры поддержки, нам не нужно 383-е постановление. Нужно, чтобы мы могли предоставить для грузовых перевозчиков ставку по лизингу на уровне 5,5%, а для пассажирских компаний — 1,5%. Давайте себе представим ситуацию, когда лизинговой компании выделяется 35 млрд рублей на протяжении семи лет. Это позволит нам построить судов на сумму, втрое превышающую объём бюджетных ассигнований, уже через 15 лет. 35 млрд рублей — это та

сумма, которая позволит строить как минимум два пассажирских судна и не менее 25 судов «река-море» в год. Они закроют потребность катастрофически убывающего флота «река-море».

— Больше ничего, получается, не нужно?

— И больше ничего. Всё остальное мы сделаем сами. Если это будет утверждённая программа, то определённые сложности с вопросами строительства мы сможем компенсировать за счёт выгодного финансирования. Если будем работать с прибылью, то она будет направляться исключительно на проекты развития. И механизм заработает, организм заживёт.

Сейчас весь груз падает на плечи коллег из Минпромторга. Потому что у них задач много, отраслей полно, и каждый раз мучительно выбирать, кого оставить «голодным», а кого «накормить», — тоже непростая задача. Мы защищали свою позицию в Минфине, доказали бюджетную эффективность такого варианта финансирования. Показали, что через семь лет действия программы она станет выгоднее, чем 383-е постановление.

Конечно, есть и ещё один вопрос — насущная необходимость подготовки транспортного баланса. Нужно раз и навсегда договориться, как, когда и при каких условиях мы пользуемся теми или иными видами транспорта. Вы знаете, например, что железная дорога возит грузы со средней скоростью 11 километров в час?

— Даже так?

— Да. А средняя скорость движения парохода 22 километра в час по воде. Мы просто ходим вокруг золотого Клондайка и не хотим нагнуться, чтобы просто поднять драгоценный товар. Я считаю, что такую работу нужно сделать обязательно.

Игорь Бабушкин обсудил вопросы развития регионального судостроения

Губернатор Игорь Бабушкин вместе с членами регионального правительства и руководством судостроительных предприятий обсудил ряд важных проблем отрасли.

Игорь Бабушкин поблагодарил руководство Объединённой судостроительной корпорации за решение вопросов, связанных с выходом из банкротства и ликвидацией задолженности по зарплате работников на заводе «Красные Баррикады».

«У нас сегодня подписана и утверждена дорожная карта по загрузке этого предприятия, по его наполнению заказами и последующему развитию производства. Сроки достаточно сжатые», — отметил губернатор. — В декабре завершим мероприятия по возобновлению работы завода».

Также глава региона обозначил ещё одну проблему. Такие предприятия, как ССЗ «Лотос» и АСПО, сегодня находятся в непростом положении. Они в недостаточной мере обеспечены заказами.

Как доложил и.о. министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Денис Афанасьев, объёмы заказов в отрасли судостроения характеризуются неравномерностью. Во многом они зависят от реализации очередных этапов обустройства каспийских месторождений компаниями-разработчиками. В последние годы объём валовой продукции отрасли судостроения находится на уровне 10–11 млрд рублей.

На сегодняшний день АО «АСПО» работает с минимальной загрузкой.

«Высокая кредиторская задолженность «АСПО» и предприятия «Лотос» не позволяет им выйти на стабильный режим работы», — сообщил Денис Афанасьев. — Необходимо решение по финансовому оздоровлению предприятия в рамках государственных программ, в том числе бюджетное финансирование льготного лизинга».

Президент АО «ОСК» Алексей Рахманов сообщил, что все вопросы текущего финансирования для завершения строительства заказов, которые сейчас находятся на АСПО и на «Лотосе», решены благодаря взаимодействию с правительством региона.



Он также отметил, что главной проблемой астраханского судостроения было то, что оно работало в расчёте на субподрядчиков разного рода.

«Зачастую это были компании, которые просто торговали трудом. Иногда они приглашали специалистов по очень узким сегментам производства, и это нормально», — пояснил Рахманов. — А вот всё то, что касается привлечения наёмного труда, только чтобы избежать уплаты налогов в казну, требует, на мой взгляд, внимательного отношения».

Алексей Рахманов также отметил, что компания «ОСК» готова вести обучение сотрудников верфей и выделять на эти цели необходимые средства.

Генеральный директор АО «Южный центр судостроения и судоремонта» Алексей Селезнёв сообщил, что в конце октября завершена процедура юридической регистрации основного имущественного комплекса завода «Красные Баррикады». 89 бывших работников уже трудоустроены. Всего в 2020 году планируется привлечь на работу на «Красные Баррикады» порядка 600 основных производственных рабочих.

«Мы серьёзно подошли к вопросу восстановления учебного центра. Разработана дорожная карта, срок завершения работ по ней — конец декабря — начало января 2020 года», — доложил Алексей Селезнёв. — В мероприятия войдёт ремонт помещения, сертификация центра. Сейчас взяли восемь наставников. Обучение будет проходить по всем профильным специальностям».

ЭКОНОМИКА

В портовой ОЗЗ выстраиваются в очередь потенциальные резиденты

Соглашения с тремя потенциальными резидентами портовой особой экономической зоны (ОЗЗ) в Астрахани на сумму более 2 млрд рублей было подписано в Москве в рамках «Транспортной недели», сообщила пресс-служба губернатора.

КТО СОБИРАЕТСЯ РАБОТАТЬ В ПОРТОВОЙ ОЗЗ

Компания «Сарма» планирует реализовать в создаваемой портовой ОЗЗ инвестиционный проект по строительству железнодорожных путей протяжённостью 14 км. Также есть намерения создать логистический центр, который будет оказывать услуги по перевалке и транспортировке контейнеров и иных грузов. Общая сумма инвестиций по двум проектам составит более 2 млрд рублей», — говорится в сообщении пресс-службы.

Компания «Теклеор» в портовой ОЗЗ планирует создать центр антимикробной обработки растительного и животного сырья ускоренными электронами за 450 млн рублей.

Компания Murphy Group Holdings UK Ltd

намерена построить в астраханской портовой ОЗЗ таможенно-логистический комплекс. Планируемый объём инвестиций — 170 млн рублей.

Портово-логистическая компания (ПЛК) «Каспий» планирует вложить не менее 15 млрд рублей в строи-



тельство порта для обработки контейнерных грузов на территории портовой ОЗЗ. На полях «Транспортной недели» было подписано соглашение о реализации данного проекта

между Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК), ПЛК «Каспий» и ПАО ОЗЗ «Лотос». Общие инвестиции в создание портовой ОЗЗ оцениваются в 75 млрд рублей.

ЦИТАТА

Губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин: Важная часть работы по реализации поручений президента

— Привлечение новых потенциальных резидентов — это важная часть работы по реализации поручений Президента России Владимира Путина о создании в Астраханской области портовой ОЗЗ в рамках развития международного транспортного коридора «Север — Юг». Компании, с которыми мы подписали соглашения, проявили высокую заинтересованность и готовы вкладывать инвестиции в экономику региона.

РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА

От загрузки производства – до качества трудовой жизни

Состоялась рабочая встреча и.о. министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Дениса Афанасьева с председателем Промышленного профсоюза Владимиром Босовым. Разговор шёл о загрузке производственных мощностей астраханских верфей.



то есть создавать условия для работы профсоюзных организаций на предприятиях, способствовать коллективным компаниям, справедливому вознаграждению за труд, созданию безопасных и комфортных условий труда, участию работников в процессе управления. Кстати, повышение качества трудовой жизни на-

прямую влияет, по мнению учёных, на повышение производительности труда, являющееся целевым индикатором любой экономической стратегии», – отметил председатель Промышленного профсоюза.

С. Семёнов,
кор. газеты
«Вестник судостроителя»

Денис Афанасьев рассказал профлидеру, что АО «ЮЦСС» и ООО «Марис» (на площадке АО «ССЗ им. Ленина») примут участие в реализации проекта по освоению месторождения «Каменномыское-море», расположенного на Обской губе. Это крупнейший российский проект с вводом в эксплуатацию объектов обустройства месторождения до 2035 года.

«В рамках проекта на площадке АО «ЮЦСС» (АСПО и «Красные Баррикады») планируется строительство энергетического блока и вспомогательного бурового модуля для ледостойкой платформы (ЛСП) «А», – сообщил руководитель ведомства. – Срок реализации проекта – 3, 5 года, начиная с 2020 года. На площадке АО «ССЗ им. Ленина» планируется строительство эксплуатации

онного модуля для ЛСП «А».

Прорабатывается вопрос продолжения строительства серии судов смешанного плавания на мощностях АО «АСПО», проводится предконтрактная работа с потенциальным заказчиком на строительство серии судов проекта RSD 59.

«Четыре днуэлулительных судна по заказу Росморречфлота и при участии ГТЛК будут в ближайшее время заложены на ССЗ «Лотос». И это только ближайшие, подтверждённые заказчиками проекты», – резюмировал министр.

Владимир Босов выразил удовлетворение проделанной работой по загрузке астраханских верфей, но при этом обратил внимание на главный посыл губернатора – повышение качества жизни астраханцев.

Пояснил, что есть такое понятие, как «качество трудовой жизни», отмеченное Российским экономическим университетом им. Г.В. Плеханова, как важная составляющая общего понятия «качество жизни». А одним из главных условий «качества трудовой жизни» является трудовая демократия, правовая защищённость и уверенность работника в будущем. И в этом, учитывая посыл президента России Владимира Путина об активизации работы в формате «власть–работодатели–профсоюз», дел ещё неочечный край.

«Важно понимать, что рост экономики – это не самоцель, а средство повышения качества жизни граждан, и пора начинать двигаться в направлении повышения качества трудовой жизни астраханцев,

НАС НЕ ДОГОНЯТ!

Ветераны судостроения стали лучшими в компетенции «Обработка листового металла»

В Астрахани завершился IV Открытый региональный чемпионат по стандартам WorldSkills. В соревнованиях приняли участие студенты профессиональных образовательных учреждений, молодые специалисты в возрасте до 22 лет.

Бесценный опыт старожиллов производства

Впервые в этом году своё мастерство продемонстрировали ветераны производства в рамках направления «Навыки мудрых». Судостроители «серебряного возраста» завода «Лотос» и «АСПО» (входят в состав Объединённой судостроительной корпорации, судостроительный кластер ЮЦСС) заняли призовые места в компетенции «Обработка листового металла».

Основная задача проведения чемпионата для старшего поколения – демонстрация профессионального долголетия и конкурентоспособности специалистов в возрастной категории «50+», а также выявление интереса и способностей людей предпенсионного возраста к обучению и повышению профессиональной квалификации.

За два дня – полная сборка автомобиля

Старожилам производства в рамках компетенции «Обработка листового металла» было предложено изготовить кабину автомобиля. За два конкурсных дня сделали разметку на металле, раскроили детали машины с помощью ручного электроинструмента, а в последующем произвели полную сборку. Как рассказали конкурсанты, многие впервые принимали участие в профессиональных соревнованиях, отсюда большое желание продемонстрировать своё накопленное мастерство.

Молодёжи есть чему поучиться

По результатам соревнований первое место занял сборщик корпусов металлических судов 4 разряда АО «ССЗ «Лотос» Михаил Сутырин. Чуть уступил по очкам Аман-



гельды Жургабаев – судосборщик АО «АСПО».

Главный эксперт площадки Владимир Сычёв высоко оценил качество работы и отметил, что молодому поколению есть чему поучиться у ветеранов отрасли.

Актив Промышленного профсоюза приветствует мастеров своего дела и стремление молодёжи к достижению высот настоящего профессионализма.

Юлия Конопатова,
внешт. кор. газеты
«Вестник судостроителя»

МНЕНИЕ

Заместитель генерального директора по кадрам АО «Южный центр судостроения и судоремонта» Эльдар Зрембетов:

– Опыт в нашей работе – это ценнейший ресурс. Мы зачастую сами просим остаться на производстве специалистов, достигших пенсионного возраста. Это нужно для того, чтобы делиться своими знаниями с молодым поколением, работать в качестве наставников. Наша главная задача состоит в повышении социального статуса человека труда и престижа рабочих специальностей.

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

Судостроители – за возвращение наставничества

Группа сотрудников заводов «Лотос», «АСПО» и «Красные Баррикады» прошла обучение на курсах повышения квалификации по теме «Психолого-педагогический минимум наставника», организованный Национальным агентством развития квалификации (НАРК).

В тренинговой форме были проведены занятия по трём модулям: «Организация деятельности школьников при прохождении профессиональных проб», «Выполнение функций наставника обучающихся по программам профессионального обучения и профессионального образования», «Выполнение функций наставника молодых специалистов или новых сотрудников в период их профессиональной или должностной адаптации».

«Ежегодно на рынок труда выпускают около 600 тысяч специалистов, получивших среднее профессиональное образование. Крупные промышленные предприятия неохотно привлекают на производство молодых сотрудников без опыта работы. Вместе с тем с каждым годом растёт дефицит квалифицированных кадров на предприятиях. Исходя из этого фактора, работодатели стали всё чаще возвращаться к институту наставничества, широко применимому в отечественной производственной системе», – отметила преподаватель АНО «Национальное агентство развития квалификации» Ольга Кондратьева.

Во время курса обсудили одну из важных проблем возрождённого «шефства»: неясность функций наставника на предприятиях и отсутствие критериев оценки результатов педагогических усилий зачастую приводит к отрыву квалифицированного рабочего от выполнения непосредственных обязанностей при нулевом эффекте от самого наставничества. По словам Ольги Кондратьевой, «кадровые службы очень чётко должны ставить задачу перед наставниками, определять ожидаемые результаты, сроки исполнения, обсуждать с менторами программы обучения и непременно проводить отбор и обучение наставников. Решение этих задач даст существенный экономический эффект в ракурсе стабилизации кадрового обеспечения высококвалифицированного труда».

Судостроители активно принимали участие в обсуждении, делились личными практиками и пришли к выводу, что должность наставника уникальна возможностью совмещать высокую квалификацию в профессиональной деятельности и деятельности педагогической.

По окончании курса все наставники получили сертификаты о повышении квалификации.

Юлия Конопатова,
внешт. кор. газеты «Вестник судостроителя»

Профессионалов отрасли чествовали в региональном минпроме

В министерстве промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области наградили ветеранов труда отрасли судостроения и технической науки. Основная ценность астраханского судостроения – его люди. Профессионалов отрасли, которые каждый свой трудовой день подтверждают это, наградили медалью Промышленного профсоюза «За добросовестный труд». На церемонию награждения были приглашены супруги заслуженных работников отрасли.

Итак, за многолетний добросовестный труд, значительный вклад в развитие судостроения Астраханской области и активное участие в общественных проектах Промышленного профсоюза медалью «За добросовестный труд» Промышленного профсоюза награждены:

Халит Фаисович Эрембетов, энергетик АО «ЮЦСС», Анатолий Васильевич Мязин, ветеран АО «АСПО», Михаил Николаевич Покусаев, проректор АГТУ по инфраструктурному развитию, заведующий кафедрой «Эксплуатация водного транспорта», доктор технических наук.

Почётным знаком Промышленного профсоюза награждён заместитель министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Илья Александрович Волинский.

Награды вручили исполняющий обязанности министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Денис Афанасьев и председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов.

«Только благодаря таким людям, как вы, судостроительная отрасль Астраханской области добилась успехов. Спасибо за ваш добросовестный труд и вклад в развитие отрасли», – отметил Денис Афанасьев.

Михаил Николаевич Покусаев поблагодарил министра за высокую оценку своего труда и подчеркнул особую роль Промышленного профсоюза в промышленном сообществе Астраханской области и Астраханского государственного технического университета, отметив созидательный и стабилизирующий характер его деятельности.

Анатолий Васильевич Мязин поблагодарил министра и председателя Промышленного профсоюза за заботу и внимательное отношение к людям, в том числе и к ветеранам-судостроителям. Он отметил, что «ветераны других отраслей завидуют нам, тому уважению, которым мы окружены, давно находясь на заслуженном отдыхе».

По доброй традиции, процедура награждения завершилась дружеским общением в кабинете министра. За круглым столом обсудили текущие проекты отрасли, отметили необходимость общения ветеранов судостроения с подрастающим поколением – школьниками и студентами профильных специальностей. Торжественное мероприятие стало праздником для всех.

В. Кузнецов,
помощник председателя Промышленного профсоюза

СПРАВКА

Медалью Промышленного союза «За добросовестный труд» награждаются рабочие, специалисты, служащие, руководители организаций за заслуги и большой вклад в развитие промышленности, транспорта и сферы услуг, создание конкурентоспособной, высокотехнологичной продукции, внедрение новой техники и технологий, успешную и эффективную научную, рационализаторскую и изобретательскую деятельность, за значительный вклад в подготовку кадров, широкое распространение передового опыта и проработавшим в отрасли не менее 15 лет.

Из Положения о медали Промышленного профсоюза «За добросовестный труд»



Энергетик АО «ЮЦСС» Халит Эрембетов: Активность – движение – развитие!

Халит Фаисович Эрембетов родился 10 мая 1951 года в Астрахани. В школе увлекался музыкой и футболом, мечтал стать музыкантом.



Халит Фаисович семейный человек, и для него семья – это всё! Общение с родными и близкими всегда становилось спасательным кругом в трудную минуту.

У Эрембетова во все времена, помимо работы, много времени занимал спорт. Бег и футбол – любимые виды, им всегда было отведено почётное место на полке жизни.

«В моей жизни спорт преобладает и сегодня. По воскресеньям с товарищами играем на стадионе в футбол», – признаётся Эрембетов. Его девиз: «Активность – движение – развитие!»

Счастье в представлении Халита Фаисовича – это когда жизнь в круговороте, когда просыпаешься и знаешь, что у тебя много дел и тебе надо что-то делать и куда-то идти.

Халит Фаисович Эрембетов имеет награды и грамоты. Был награжден медалью «80 лет АСПО»; за многолетний добросовестный труд, значительный вклад в развитие судостроения Астраханской области и активное участие в общественных проектах Промышленного профсоюза он награждён медалью «За добросовестный труд».

Алексей Босов,
заместитель председателя Промышленного профсоюза

Проректор АГТУ по инфраструктурному развитию Михаил Покусаев: Ставлю цель – довожу её до конца!

Михаил Николаевич Покусаев родился 11 февраля 1953 года в селе Труدفронт Икрянинского района Астраханской области. Жили его родители близ Астраханской базы морского лова. В детстве с восторгом и завистью смотрел, как мимо села, по реке, суда отправлялись на рыбный промысел.

В 1975 году Михаил Николаевич окончил с отличием Астраханский технический институт рыбной промышленности и хозяйства по специальности «Судовые силовые установки». В 1975 году, по окончании рыбтвуза, Покусаев был направлен на работу в Управление «Каспрыхолодфлот» в должности группового инженера-механика флота по теплотехнике.

В 1977 году начал работу в Астраханском техническом институте рыбной промышленности и хозяйства в должностях ассистента, старшего преподавателя, доцента, профессора кафедры «Судовые силовые установки». С 2002 года – профессор кафедры «Эксплуатация водного транспорта». С 1990 по 1999 год возглавлял кафедру «Судовые энергетические установки».

В 1999 году был избран на должность декана факультета (директора института) Морских технологий, энергетики и транспорта и работал в этой должности

до 2002 года. С 2002 по 2013 год занимал должность первого проректора – проректора по учебно-воспитательной работе АГТУ. С 2014 года по настоящее время является проректором АГТУ по инфраструктурному развитию. Также с 2008 года по настоящее время работает в должности заведующего кафедрой «Эксплуатация водного транспорта».

Во время обучения в институте он познакомился со своей будущей женой Ларисой Викторовной, она училась в том же потоке. Супруги вместе уже 43 года, у них прекрасная семья, две дочери и четверо внуков.

Михаил Николаевич привык много работать, ему хочется постоянно достигать новых и новых горизонтов.

Ветеран АО «АСПО» Анатолий Мязин: Делать добро людям!

Анатолий Васильевич Мязин родился 7 октября 1939 года в совхозе «Ахтубинский» (село Болхуны Ахтубинского района) Астраханской области.



В 1975 году окончил Астраханский рыбтвуз по специальности «Судостроение-судоремонт» и был откомандирован, в порядке перевода, начальником отдела строительного монтажного управления Миннефтегазстрой, а через полтора года назначен главным инженером управления.

Ветеран труда А.В. Мязин – очень открытый и позитивный человек, он всегда шёл по жизни с желанием дарить добро.

Для него счастье – это видеть радость в глазах других людей от проделанных тобой действий.

В 1980 – 1988 годах занимал пост заместителя генерального директора АСПО по капитальному строительству. В 1988 – 2000 годах – заместитель генерального директора АСПО по быту и социальному развитию. В 2000 – 2004 годах – главный инженер частного предприятия «Развитие».

В 2004 – 2012 годах – инструктор-методист, наставник молодёжных спортивных бюджетных организаций г. Астрахани. А.В. Мязин имеет общий стаж работы 53 года, из них 41 год он посвятил родному заводу. Работа и семья всегда занимали большую часть его жизни. В 1959 году

сельский пацан в детстве мечтал стать лётчиком, но в старших классах школы пришёл к мысли, что хочет строить корабли! Также увлекался волейболом и шахматами. В 1959 году Анатолий Васильевич окончил Астраханское речное училище по специальности «Судостроение и судоремонт» и был направлен на Морской судостроительный завод судосборщиком корпусного цеха.

В 1960 – 1975 годах работал на предприятии мастером, старшим мастером, начальником ПРГ корпусного цеха, строителем ПБУ – заместителем, затем начальником корпусного цеха.

На жизненном пути Михаилу Николаевичу встречались много трудностей. И каждый раз при этом он вспоминал замечательные слова лауреата Нобелевской премии Ивана Павлова: «Когда появляются какие-то проблемы, сменя один труд на другой».

Научные интересы М.Н. Покусаева связаны с изучением вопросов динамики машинно-движительных комплексов судов и совершенствованием системы технической эксплуатации энергетических установок судов. М.Н. Покусаев создал научную школу по направлению «Динамика машинно-движительных комплексов судов рыбопромыслового, морского и речного флота». Под его руководством молодые коллеги защитили 10 диссертаций на соискание учёной степени кандидата технических наук.

Покусаев является автором 143 публикаций. В их числе 16 учебно-методических пособий (3 с грифом УМО, в т.ч. 2 с грифом Госкомрыболовства РФ), монография, 5 патентов и одно авторское свидетельство. Он – автор 120 научных работ. Результаты научной деятельности Михаила Николаевича отмечены бронзовыми медалями Московского международного салона инноваций 2005 и 2008 гг. В 2001 году при непосредственном участии М.Н. Покусаева при АГТУ был организован диссертационный совет по защите диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук по специальности 05.08.05 – «Су-

довые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные)» и 05.08.04 – «Технология судостроения, судоремонта, организация судостроительного производства». В 2009 году диссертационный совет был реорганизован в совет по защите диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук, на соискание учёной степени доктора наук по вышеназванным специальностям. В нём М.Н. Покусаев является председателем. Совет успешно функционирует по настоящее время.

М.Н. Покусаев является научным руководителем созданной в 2009 году в рамках института Морских технологий, энергетики и транспорта лаборатории «Ретрофит технологии на транспорте».

М.Н. Покусаев неоднократно поощрялся почётными грамотами и премиями. Являясь заслуженным работником рыбного хозяйства России, почётным работником высшего профессионального образования России, почётным профессором АГТУ. Награждён медалью Промышленного профсоюза «За добросовестный труд».

В жизни Михаила Николаевича работа и семья всегда тесно переплетались, но отнюдь не конкурировали между собой. «Счастье – это когда с радостью идёшь на работу и с удовольствием после неё возвращаешься домой к семье. В этом плане я счастливый человек» – отмечает М.Н. Покусаев.

в заводском Доме культуры Анатолий Васильевич познакомился со своей будущей женой Ниной Григорьевной. В 1960 году они сыграли свадьбу, а через год у них родился сын Сергей, ещё через год – дочь Елена. Анатолий Васильевич – добрый дедушка, у него внук Артём и внучка Юлия.

Ветеран труда А.В. Мязин – очень открытый и позитивный человек, он всегда шёл по жизни с желанием дарить добро.

Для него счастье – это видеть радость в глазах других людей от проделанных тобой действий.

Делать добро людям – девиз Анатолия Васильевича. А.В. Мязин имеет много грамот и почётных наград. В том числе медали «Ветеран труда» и «За добросовестный труд» Промышленного профсоюза.

Сейчас Анатолий Васильевич на заслуженном отдыхе, много времени проводит с семьёй. Любит работать на дачном участке, одно из главных хобби – рыбалка и встречи с друзьями. Увлекается чтением исторических книг.

В 2009 году диссертационный совет был реорганизован в совет по защите диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук, на соискание учёной степени доктора наук по вышеназванным специальностям. В нём М.Н. Покусаев является председателем. Совет успешно функционирует по настоящее время.

М.Н. Покусаев является научным руководителем созданной в 2009 году в рамках института Морских технологий, энергетики и транспорта лаборатории «Ретрофит технологии на транспорте».

М.Н. Покусаев неоднократно поощрялся почётными грамотами и премиями. Являясь заслуженным работником рыбного хозяйства России, почётным работником высшего профессионального образования России, почётным профессором АГТУ. Награждён медалью Промышленного профсоюза «За добросовестный труд».

В жизни Михаила Николаевича работа и семья всегда тесно переплетались, но отнюдь не конкурировали между собой. «Счастье – это когда с радостью идёшь на работу и с удовольствием после неё возвращаешься домой к семье. В этом плане я счастливый человек» – отмечает М.Н. Покусаев.

ОФИЦИАЛЬНО

В Госдуме обсудили меры поддержки отечественных судостроителей

В Государственной Думе (ГД) Российской Федерации состоялось совместное заседание Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники и Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России.



Без помощи государства отрасль не поднять

В своём выступлении председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России, президент ОСК **Алексей Рахманов** отметил необходимость поддержки программы по лизингу судов различного класса. Он также предложил поддержать проект Федерального закона о внесении изменений в статью 4 Кодекса торгового мореплавания и направить соответствующее обращение в адрес Комитета ГД по транспорту и строительству.

«Развитие гражданского, речного и морского флота является для нас своего рода вызовом. Без государственной поддержки нам было бы действительно не поднять строительство гражданских судов, особенно круизных типа «река-море». И это будет влиять непосредственным образом на всё, что мы будем делать, во всех сегментах развития: и автомобильного судостроения, и, конечно же, вопросов, касающихся обеспечения перевозок пассажиров по рекам между населёнными пунктами, находящимися в речных бассейнах», – отметил он.

В 2009 году диссертационный совет был реорганизован в совет по защите диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук, на соискание учёной степени доктора наук по вышеназванным специальностям. В нём М.Н. Покусаев является председателем. Совет успешно функционирует по настоящее время.

Расходы – на модернизацию

Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, первый вице-президент Союза машиностроителей России **Владимир Гутенёв** черкнул, что предпринимаемые со стороны государства меры по поддержке отечественных корабелов, углубление процессов импортозамещения, диверсификации ОПК, дают свои положительные плоды.

«Импортер судов, лодок и плавучих конструкций в прошлом году составил в стоимостном выражении 1647 млн долларов. Тогда как годом ранее он был в объёме 3232 млн долларов. Снижение в два раза», – сказал он, отметив, что российские судовладельцы по-прежнему пока предпочитают закупать танкеры и сухогрузы на иностранных верфях – большинство заказов размещается в Южной Корее, Китае и Финляндии.

Владимир Гутенёв рассказал о законопроекте, направленном на стимулирование опережающего развития машиностроительных отраслей промышленности, который предполагает возможность включения расходов на

модернизацию основных средств, подготовку кадров, проведение НИОКР в состав прочих расходов в размере фактических затрат с коэффициентом 1,5 для расчёта подлежащей к уплате суммы налога на прибыль. Законопроект направлен на рассмотрение в Правительстве РФ.

Какие предусмотрены меры поддержки

Заместитель директора департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства Российской Федерации **Алексей Исачкин** доложил об экономических аспектах реализации Сводного перспективного плана на потребности в гражданских судах и морской технике на период до 2035 года и существующих мерах поддержки отрасли.

В их числе: программа лизинга морских и речных судов; предоставление субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации ВЭБ.РФ – с 2009 по 2021 год на закупку гражданских судов, а также уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключённым в 2009–2021 годах с российскими лизинговыми компаниями.

«На субсидии в федеральном бюджете на 2019 год и на планируемый период 2020–2021 годов предусмотрены бюджетные ассигнования: в 2019 году – 2,3 млрд рублей; 2020, 2021 и 2022 – 3,8 млрд рублей ежегодно», – сказал он на совместном заседании Комитета Госдумы и СоюзМаш России.

Кроме того, представитель Минпромторга отметил предоставление судового утилизационного гранта (строительство новых гражданских судов взамен старых, сданных на утилизацию) – данная мера предусматривает бюджетные ассигнования в 2019 году – 0,3 млрд рублей, далее по 0,5 млрд ежегодно. Также появился новый вид государственной поддержки в виде предоставления субсидий судовладельцам на возмещение до 30% капитальных затрат при строительстве маломерных и среднетоннажных судов на отечественных верфях для рыболовства.

«Проект постановления правительства разработан, проходит согласование. В 2020 году выделение средств в объёме 500 млн рублей, в 2021 и 2022 по 200 млн предлагается осуществлять путём перераспределения средств программы ПП-18», – пояснил Исачкин.

Пропуск в профессию

В рамках региональной акции «Пропуск в профессию» учащиеся профильных учебных заведений Астраханской области посетили производственные площадки завода «Лотос» и АСПО (входят в ОСК). Ребята познакомились с историей предприятий, осмотрели главные цеха и смогли узнать обо всех тонкостях профессии – судостроитель.



Астраханские верфи ОСК в составе судостроительного кластера Южного центра судостроения и судоремонта (ЮЦСС) ежегодно становятся участниками акции по профориентации. Основная цель – познакомить подрастающее поколение с ведущими предприятиями региона и с профессиями, востребованными на них, кроме того, это хорошая возможность показать молодежи реальные рабочие условия для дальнейшего трудоустройства.

Специалисты заводов «Лотос» и АСПО провели серию экскурсий и организовали научно-образовательную программу. Учащиеся узна-

ли о деятельности предприятий, посетили различные производственные участки, познакомились с оборудованием и этапами строительства судов. Ребятам удалось присутствовать на торжественной церемонии передачи заказчику грузового понтона «АРК-21» на производственной площадке АСПО, на судостроительном заводе «Лотос» – впервые попасть за стальную броню танкера-химовоза проекта RST25/7. Учащиеся посетили машинное отделение, каюты, узнали, где находится камбуз. Им рассказали о специфике строительства нефтеналивного судна.

МНЕНИЕ

Эльдар Эрембетов,
заместитель генерального директора по персоналу АО «ЮЦСС»:

Стимулировать интерес к профессии

«Стимулировать интерес молодежи к работе в судостроительной отрасли необходимо путем погружения в реальное производство. В цехах они могут напрямую задать вопросы инженеру или производственнику, увидеть полный цикл строительства судов своими глазами. Многие учащиеся после получения среднего профессионального или высшего образования становятся частью трудовых коллективов судостроительных верфей.

Юлия Конопатова, внештатный корреспондент газеты «Вестник судостроителя»

Наши студенты представляли ОСК в Екатеринбурге

В Екатеринбурге в Международном выставочном центре «Екатеринбург-ЭКСПО» состоялся VI Национальный чемпионат сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности по методике WorldSkills (WORLD SKILLS HI-TECH). Это самые масштабные в России соревнования профессионального мастерства среди молодых специалистов крупнейших отечественных промпредприятий.



WorldSkills Hi-Tech – самые масштабные в России соревнования профессионального мастерства среди молодых специалистов крупнейших отечественных промпредприятий в возрасте от 16 до 49 лет, которые проходят в г. Екатеринбурге с 2014 года.

Основная цель мероприятия – актуализировать механизмы кадрового обеспечения высокотехнологических отраслей промышленности, включая механизмы профессиональной ориентации, подготовки кадров, формирования экспертных сообществ и повышения производительности труда.

В этом году чемпионат собрал 738 конкурсантов из 53 регионов России – это специалисты 39 крупнейших российских корпораций, холдингов и предприятий: Росатома, Ростеха, Сибура, Роскосмоса, Объединенной судостроительной корпорации, Евраз, Челябинского трубопрокатного завода, РЖД и др.

Вместе со взрослыми конкурсантами на площадке WorldSkills Hi-Tech по 22 компетенциям со-

ревновались юноши и девушки в возрасте от 12 до 16 лет – участники WorldSkills Juniors, представители профильных направлений госкорпораций и холдингов. Среди 149 конкурсантов были и студенты Астраханского государственного колледжа профессиональных технологий (АГКПТ), представлявшие Объединенную судостроительную корпорацию. Студенты отделения № 3 Владислав Скворцов и Руслан Кельбетов выступили в компетенциях «Обработка листового металла», «Сварочные технологии». Экспертами по данным компетенциям были Сергей Евгеньевич Кирсанов и Владимир Сычев.

Владислав Скворцов занял 2-е место в компетенции «Обработка листового металла», Руслан Кельбетов – 3-е место в компетенции «Сварочные технологии».

Промышленный профсоюз поздравляет конкурсантов и их наставников!

Пресс-служба АГКПТ

МНЕНИЕ

Почему не идут в рабочие

Рабочие специальности входят в пятерку самых востребованных работодателями Астраханской области. По данным аналитиков HeadHunter, число вакансий составило 18% от общего числа предложений на hh.ru по региону.

На работу приглашают механиков, техников, наладчиков, кладовщиков, электрогазосварщиков, маляров, слесарей, электриков, фрезеровщиков. Ряд вакансий предполагает работу вахтовым методом как в соседних регионах, так и в дальних уголках России, например, на Крайнем Севере, а также в странах СНГ, в частности, в Казахстане и Белоруссии.

Если говорить о соискателях этой сферы – большинство из них мужчины (93%) в возрасте от 26 до 35 лет (45%). Почти половина кандидатов имеет среднее специальное образование (52%), 8% – неоконченное высшее, – отмечает в исследовании HeadHunter.

Что касается уровня заработных плат, то в среднем слесарю в Астрахани предлагают около 58 тысяч рублей, сварщику – 78 тысяч, токарю – порядка 67 тысяч, механику и электрику – 25 тысяч.

Почему же люди не идут в рабочие? Наряду с поверхностными причинами

этого, есть одна базовая, которая изучается в престижных экономических и управленческих учебных заведениях, но на практике почему-то игнорируется или забывается.

Речь идет о пресловутом качестве трудовой жизни как степени удовлетворенности личных потребностей и интересов работника. А это не только уровень заработной платы. В современном обществе большое значение имеет и трудовая демократия, и безопасные и комфортные условия труда, и возможность профессионального роста, и уверенность в будущем, социальная полезность работы, и достойное ее место в человеческой жизни.

А на практике начинать нужно с заключения коллективных договоров на предприятиях, отсутствие или несоблюдение которых говорит о социальной незрелости предприятия и его руководителей. А это представляет потенциальную угрозу для соискателей и значительно снижает привлекательность объявленных вакансий.

В. Седов,
ведущий аналитик
Промышленного профсоюза



Увы, стремление стать рабочим осталось в прошлом

Правила приёма на работу граждан для всех равны

Государственная инспекция труда в Астраханской области – партнёр Промышленного профсоюза напоминает работникам и работодателям: Трудовым кодексом РФ установлен только возраст, с которого допускается заключение трудового договора. Предельный возраст для заключения трудового договора законом не установлен.

Отказать гражданину предпенсионного возраста в заключении трудового договора можно только по деловым качествам. Достижение указанного возраста не может быть основанием для отказа.

Согласно статьи 64 ТК РФ, по письменному требованию лица, которому отказано в заключении трудового договора, работодатель обязан сообщить причину отказа в письменной форме в срок, не позднее чем в течение 7 рабочих дней со дня предъявления такого требования. Отказ в заключении трудового договора может быть обжалован в судебном порядке.

Законодательство РФ не содержит запрета на работу граждан предпенсионного возраста по совместительству. Работники предпенсионного возраста, являющиеся совместителями, имеют право на такие же гарантии и компенсации, что и обычные работники.



Принудительное заключение срочного трудового договора с работниками предпенсионного возраста недопустимо. Установление трудовых отношений на определённый срок без учёта характера работы и условий её выполнения допускается только с теми работниками предпенсионного возраста, кто поступает на работу. Закон не наделяет работодателя правом переоформить трудовой договор, заключённый с работником на неопределённый срок, на срочный трудовой договор (равно как и расторгнуть трудовой договор) в связи с достижением этим работником пенсионного возраста и назначением ему пенсии.

Трудовое законодательство не содержит запрета для установления испытания при приёме граждан предпенсионного возраста на работу. Поэтому испытание им может устанавливаться на общих основаниях в соответствии со статьёй 70 ТК РФ.

Повышение гарантии работникам предпенсионного возраста по сравнению с обычными работниками могут быть предусмотрены коллективным договором, соглашениями, локальными нормативными актами, трудовым договором.

Пресс-служба государственной инспекции труда в Астраханской области

КОНСУЛЬТАЦИЯ

В 2020 году вырастут больничные, декретные и детские пособия

АРО Фонда социального страхования – партнёр Промышленного профсоюза сообщает, что максимальные размеры детских пособий, декретных выплат и больничных в следующем году вырастут.



бий женщинам, вставшим на учёт в ранние сроки беременности, составят 17 479 и 655 рублей соответственно.

Максимальный размер пособия по временной нетрудоспособности в следующем году тоже вырастет – с 2150,68 рубля в день (или с 64,5 тысячи в

Итак, если женщина станет мамой после 1 января 2020 года, то её пособия по беременности и родам, а также по уходу за ребёнком, будут рассчитываться исходя из зарплаты за два предшествующих года – 2018 и 2019 годы. Для расчёта размера пособия будут брать предельные базы для начисления страховых взносов в фонд именно для этих годов: 815 и 865 тысяч рублей в год, соответственно (67,9 и 72 тысячи в месяц).

Таким образом, максимальный размер пособия по беременности и родам за 140 дней отпуска составит 322 191 рубль 80 копеек. Максимальный размер ежемесячного пособия по уходу за ребёнком – 27 984 рубля 66 копеек в месяц.

Конечно, если женщина зарабатывала меньше, то взносы в ФСС за неё тоже были меньше, а значит, и пособия будут платиться в меньшем размере.

Размеры единовременных пособий при рождении ребёнка и посо-

месяц) в этом году до 2301,36 рубля в день (или 69 тысяч рублей в месяц).

С 1 января 2020 года увеличится предельная база для исчисления страховых взносов на обязательное социальное страхование – до 912 тысяч рублей, что повлияет на размер взносов работодателей в ФСС и на размер максимальных пособий по обязательному социальному страхованию в 2021 году.

Кстати, взять «декретный отпуск» и получить пособие по уходу за ребёнком от ФСС может не только мама, но и папа, и даже работающие бабушки и дедушки. По данным ФСС, каждый пятидесятый отец в России идёт в отпуск по уходу за ребёнком до 1,5 лет вместо своей жены.

Всего в прошлом году оформили такие отпуска 13,7 тысячи мужчин и 670 тысяч женщин. Таким образом, доля «декретных» мужчин составила 2%.

Астраханское отделение Фонда социального страхования

Кадровое агентство «Елисей» открывает «Новые горизонты»

Актив Промышленного профсоюза поздравляет работников кадрового агентства «Елисей» с победой в конкурсе «Лучший социальный проект».

ООО «Елисей» совместно с органами власти, общественными организациями, малым и средним бизнесом на протяжении многих лет проводит в Астрахани образовательную работу. Качество услуг, которые оказывает агентство, по достоинству было оценено на конкурсе.

Проект ООО «Елисей» – «Новые горизонты» стал победителем в области обеспечения занятости, вовлечения в социально активную деятельность лиц, нуждающихся в социальном сопровождении.

Кадровое агентство «Елисей» приглашает членов и партнёров Промышленного профсоюза принять участие в новом проекте «Школа молодого предпринимателя».



Приглашаем активную молодёжь в возрасте от 16 до 30 лет.

Участие в проекте бесплатное. Обучение пройдёт в Учебном центре «Елисей».

Запись производится по тел. 8-988-079-3499.

В. Кузнецов, помощник председателя Промышленного профсоюза

Нарушены трудовые права – обращайтесь в прокуратуру!

В прокуратуре области прошло заседание межведомственной рабочей группы по защите трудовых прав граждан.

В нём приняли участие руководители органов государственной власти и представители юридических лиц.

Обсуждены вопросы защиты прав граждан на своевременную оплату труда. Полностью погашена задолженность по заработной плате в размере более полумиллиона рублей предприятием, длительное время находящимся в стадии банкротства. Есть перспективы погашения задолженности в размере более 3 млн руб. на другом предприятии-банкроте.

Заслушаны представители двух юридических лиц, оказывающих услуги в сфере жилищно-коммунального хозяйства, о причинах образования задолженности по заработной плате и мерах, принимаемых для её ликвидации. Одному из которых объявлено предостережение о недопустимости нарушения закона.

Работник, столкнувшийся с нарушением его трудовых прав, может обратиться в прокуратуру. С порядком, сроками и местом рассмотрения обращений граждан в органах прокуратуры области можно ознакомиться по ссылке: https://astrprok.ru/p_87.html

ЛЮБО!

Кадеты приняли присягу

В Астраханском казачьем кадетском корпусе имени атамана И.А. Бирюкова состоялась традиционная церемония принятия торжественного обещания-присяги.

28 учеников, которые только в нынешнем году поступили в образовательное учреждение, поклялись служить вере православной, казачеству и Отечеству. С этого момента воспитанники стали кадетами.

Кадетские корпуса – это не только система образования, но и система патриотического воспитания. К настоящему времени в современной России сложилась уникальная система кадетского образования, позволяющая достигать результатов, которые пока недоступны общеобразовательной системе. Выпускники кадетских корпусов Министерства образования и науки вольны продолжать своё образование в любых учебных заведениях, у выпускников кадетских училищ Министерства обороны в приоритете военные вузы.

Украшением праздника стали показательные выступления боевых групп взводов казачьего кадетского корпуса. Свои умения продемонстрировали группа казачьего бокса «Учкур», фольклорная группа «Лава», группа специальной подготовки «Пересвет» и тактико-специальная группа «Росич».

В торжественном мероприятии принял участие председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов. Он отметил, что кадетский корпус решает важные задачи по воспитанию и образованию детей-сирот, детей из малообеспеченных семей и детей, оставшихся без попечения родителей. Промышленный профсоюз приветствует важную воспитательную, социальную и образовательную миссию кадетского корпуса.

А. Артёмов, помощник председателя Промышленного профсоюза



МЕДИАФОРУМ

У стран Прикаспия большие перспективы для развития сотрудничества

В Астрахани прошёл V Каспийский медиафорум. Он собрал журналистов, учёных, дипломатов, парламентариев и экспертов из пяти Прикаспийских государств и Узбекистана. Газета Промышленного профсоюза, как и прежде, была аккредитована на этом международном мероприятии. Наш корреспондент поинтересовался мнением участников форума.

Чингиз Исмаилов, заведующий кафедрой Бакинского государственного университета (Республика Азербайджан):

– У нас налажены тесные контакты с астраханскими университетами – в частности, с АГУ, АГТУ. Более 20 лет мы сотрудничаем в рамках ассоциации университетов Прикаспийских государств, исполнительная дирекция которой находится в Астрахани. Ежегодно проводим ассамблеи, в этом году – в Иране. Мы также проводим совместные спартакиады. Стало традицией собираться на совместных научных конференциях, советах молодых учёных, семинарах в Баку, Астрахани, Казахстане.

Думаю, в рамках реализации Конвенции о правовом статусе Каспийского моря наши контакты расширятся. Это будет во благо всем государствам. У нас есть большие перспективы сотрудничества в области экологии, развития транспортных коммуникаций. Ведь сейчас реализуются проекты «Север-Юг», «Запад-Восток». В рамках этих проектов мы сотрудничаем с университетами Астрахани, Махачкалы, Атырау, Актау, Гилана. Обмениваемся научными знаниями, опытом. И Пятый Медиафорум в Астрахани дал толчок к активизации этой работы.

Сырын Иткулов, главный редактор портала «Тарлан.kz» (Казахстан):

– Укреплять связи нужно. Астрахань для нас, казахов, очень близкий и родной город. Здесь у меня много знакомых и друзей, соотечественников. И хотя я здесь первый раз, но был приятно удивлён, услышав не раз за эти дни родную казахскую речь.

В отличие от наших столиц – Москвы, Нурсултана, Алматы, Санкт-Петербурга, форумы в регионах более приближены к жизни, реалиям. Они являются мостом дружбы между пятью государствами Прикаспия. Они помогают услышать и понять друг друга, решить возникающие проблемы по самым различным вопросам.

На Пятом Медиафоруме я был спикером на пленарной сессии «Медиа-тренды в эпоху цифровизации». Тема эта актуальна сегодня, когда ежедневно меняются тренды, события. Обновляется лента новостей. Приходится всегда быть в курсе событий. И знать, что происходит у коллег из Прикаспийских государств. Медиафорум помог мне и моим коллегам обменяться опытом и внести свою лепту в решение совместных региональных проблем.



ЕГО ЦЕНЯТ ЗА ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И ОТЗЫВЧИВОСТЬ

Руководство Группы «Каспийская Энергия», актив Промышленного профсоюза и трудовой коллектив ООО «КМК» поздравляют с 65-летним юбилеем управляющего директора ООО «КМК» Рафика Хасьяновича Якупова.

Рафик Хасьянович после окончания средней школы поступил на астраханский судостроительный завод им. Урицкого матросом на теплоход «Сергей Лазо». Отработав два года, поступил в Астраханское речное училище. Потом была работа на различных судах речного флота – от третьего штурмана до капитана. В 1991 году окончил Горьковский ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров водного транспорта по специальности



«Эксплуатация водного транспорта».

В Группу компаний «Каспийская энергия» поступил в 2014 году сменным капитаном теплохода «Дед-нев», затем работал капитаном флота и по совместительству являлся капитаном-наставником по безопасности мореплавания. В 2019 году переведён на должность управляющего директора ООО «КМК». В коллективе Рафик Хасьянович пользуется заслу-

женным авторитетом как профессионал, принципиальный и вдумчивый руководитель, отзывчивый товарищ.

Женат, с супругой Людмилой Юрьевной вырастили двух дочерей Светлану и Ольгу, которые вышли замуж за моряков, помогают воспитывать шестерых внуков. Рафик Хасьянович, в прошлом заядлый волейболист, сейчас любит поработать в загородном доме, покопаться на участке среди любимых хвойных деревьев, на досуге – почитать исторические романы.

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают Рафику Хасьяновичу благодарность за высокий профессионализм в работе, многолетний добросовестный труд, искренне желают ему здоровья, благополучия и успехов.

ЮБИЛЕЙ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА ГАЗЕТЫ «ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ»

Члены и партнёры Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса поздравляют главного редактора газеты «Вестник судостроителя» Попова Сергея Алексеевича с 60-летним юбилеем!

Родился Сергей Алексеевич 25 сентября 1959 года. По окончании Астраханского пединститута работал учителем русского языка и литературы в Пойменской средней школе. Служил в армии, в роте охраны полка Ейского высшего военного авиационного училища в Таганроге. В феврале 1982 г. поступил на работу в редакцию приволжской районной газеты «Коммунист Приволжья» (с 1991 г. – «Приволжская газета»). Прошёл трудовой путь от селькора, юнкора до редактора.

С 1994 по 2000 годы работал в областной газете «МИГ» – от корреспондента до ответственного секретаря, выпускающего редактора. В качестве военкора выезжал неоднократно в «горячие точки»: Чечню, Дагестан, Северную Осетию. Лауреат Всероссийского конкурса «Российские журналисты в горячих точках». Лауреат областных журналистских конкурсов.

С 2000 года по настоящее время работает в пресс-службе губернатора. Награждён знаком «За профессиональные заслуги», медалью ордена «За заслуги перед Астраханской областью», почётными грамотами губернатора. Член Союза журналистов России.

С 2010 года – редактор газеты «Вестник судостроителя». Представлен к высшей награде Промышленного профсоюза – медали «За добросовестный труд».



Актив Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса отмечает высокий профессионализм, креативность и обязательность главного редактора профсоюзной газеты.

Читатели газеты «Вестник судостроителя» выражают Сергею Алексеевичу Попову благодарность за его многолетний творческий труд и желают ему здоровья, благополучия, дальнейших творческих успехов.

ЯРКО ВЫРАЖЕННЫЕ КАЧЕСТВА ЛИДЕРА – ЕГО ОТЛИЧИТЕЛЬНАЯ ЧЕРТА

Руководство и трудовой коллектив Астраханского судостроительного производственного объединения, актив Промышленного профсоюза поздравляют с 50-летием начальника отдела планирования и отчётности АО «АСПО» Николая Юрьевича Маштакова.

Николай Юрьевич работает в судостроении с 1992 года. Отслужив, как положено молодому защитнику Родины, службу в Советской армии и окончив Астраханский технический институт рыбной промышленности и хозяйства, он устроился на работу на судостроительный завод «Красные Баррикады». Весь трудовой путь Маштакова неразрывно связан с астраханским судостроением. Он прошёл трудовой путь от инженера-конструктора до начальника отдела планирования и отчётности.

За время работы в компании Николай Юрьевич Маштаков доказал свои способности в организации работы своих подчинённых.



Постоянно следит за текущими изменениями нормативной базы, нацелен на повышение своей профессиональной квалификации. Проявляет принципиальность в отстаивании законных интересов организации. Имеет авторитет среди руководства. Обладает отличными организаторскими способностями и ярко выраженными качествами лидера.

Судостроители Астраханского судостроительного производственного объединения искренне желают Николаю Юрьевичу здоровья, благополучия и успехов.

ДОБРОСОВЕСТНЫЙ РАБОТНИК, СПОРТСМЕН И ХОРОШИЙ СЕМЬЯНИН

Руководство и трудовой коллектив Астраханского судостроительного производственного объединения, актив Про-

мышленного профсоюза поздравляют с 60-летием контролёра отдела контроля и режима АО

«АСПО» Альберта Аслановича Имангулова.

Альберт Асланович работает на предприятии меньше года, но за это время успел зарекомендовать себя как ответственный и добросовестный работник, спортсмен. Юбиляр увлекается боксом и хороший семьянин, воспитал дочь, помогает растить внуку.

Судостроители Астраханского судостроительного производственного объединения искренне желают Альберту Аслановичу здоровья, благополучия и успехов.



ДЕНЬ ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ

«Спасибо за то, что подарили нам праздник!» – говорят ветераны производства

Уже традиционно под чутким руководством актива ветеранского крыла Промышленного профсоюза ветераны-судостроители отметили День пожилых людей.

Было всё торжественно и празднично: вкусные угощения, захватывающий концерт, песни под баян и, конечно же, воспоминания юности и совместных судостроительных проектов.

«Прекрасный праздник, спасибо активу Промышленного профсоюза, руководству и работникам судостроительных предприятий. Каждый год с нетерпением жду этот день», – поделился своими впечатлениями ветеран судостроения Борис Болдырев.

У стендов, с любовью оформленных профсоюзным активом, гости рассматривали фото-

графии с мероприятий Советов ветеранов судостроительных предприятий, Дня знаний в школах и колледжах судостроительных посёлков. А на Стенде почёта были размещены фотографии активистов профсоюза, награждённых медалью «За добросовестный труд».

Ветеран судостроения Татьяна Злобина отметила:

«Подобные встречи очень важны для нас, они позволяют собраться нам всем вместе. Вспомнить былое и ощутить свою причастность к нашей отрасли. Такие мероприятия продлевают жизнь ветеранам».

Руководитель ветеранского крыла Промышленного профсоюза Нина Засыпкина прочитала стихи собственного сочинения о родном заводе под аккомпанемент баяна и аплодисменты ветеранов отрасли.

«Хоть мы и встретились по поводу Дня пожилого человека, но разговоры шли о нынешних буднях родных судостроительных заводов», – поделилась своими мыслями ветеран судостроения Галина Кальманова.

В. Завьялов, заместитель председателя Промышленного профсоюза



По вопросам обеспечения мер социальной поддержки можно обратиться на «горячую линию»

Министерство социального развития и труда Астраханской области открыло «горячую линию». Любой желающий может обратиться по вопросам невыплаты мер социальной поддержки в рабочие дни с 8.00 до 17.00 по телефонам:

(8512) 24-49-14, 24-49-13, 66-79-75,

либо написать письмо на электронную почту, заполнив форму обращения в разделе «ИНТЕРНЕТ-ПРИЁМНАЯ» на официальном сайте министерства: <http://minsoctrud.astrabl.ru>

ФУТБОЛ

«Интер» – на первом месте

Завершилось Первенство по футболу Астраханской области Любительской футбольной лиги. В нём принимали участие 18 команд города Астрахани.

Наш «Интер» показал хорошую игру и занял первое место. Лучшим бомбардиром из 18 команд стал нападающий «Интера» Максим Романович, вклад в общую победу также внесли Комаров Андрей, Фролкин Александр, Иванов Александр, Бармин Алексей, Агарков Иван, Бучилкин Михаил, Серсегалиев Анвар, Насонов Виктор, Шустер Роман, Азизов Кадыр, Бирюков Евгений, Косов Виктор, Сулеманов Руслан.

Поздравляю ребят с победой и желаю им дальнейшего успеха. В 2019 году команда «Интер» участвовала в Первенстве Астраханской области, в играх Любительской футбольной лиги, в Кубке Астраханской области и везде по-

казала хороший футбол.

Поздравляю ребят с наступающим Новым годом, так держать, «Интер». Футболисты «Интера» просили передать особую благодарность Промышленному профсоюзу и её председателю В.А. Босову. Без помощи профсоюза участие в Первенстве было бы невозможным. Спасибо вам за помощь.

В. Пыркин, тренер футбольной команды «Интер»

