

АНОНС



ЮЦСС ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

2 СТР.



ЧЬИ ИМЕНА БУДУТ НОСИТЬ НОВЫЕ ГРУЗОВЫЕ СУДА

6 СТР.



НЕСКОЛЬКО

ПОКОЛЕНИЙ НА ОДНОМ ЗАВОДЕ

8 СТР.

12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 7 – 8
(141 – 142)
сентябрь
2024 г.



Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса и Астраханского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России»



На производственной площадке «Лотос» состоялся спуск на воду танкера-химовоза

На производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта состоялась торжественная церемония спуска на воду танкера-химовоза проекта RST 25/7 «ВОЛГОТРАНС-2502». Участие в ней принял председатель правительства Астраханской области Денис Афанасьев, представители заказчиков АО «МАШПРОМЛИЗИНГ», ООО «Волготранс», а также представители Объединённой судостроительной корпорации.

«Волготранс-2502» имеет шесть грузовых цистерн, которые могут одновременно перевозить нефтепродукты, растительные масла и химические грузы. Танкер обладает повышенным классом экологической безопасности и автоматизации. Длина танкера почти 140 м, ширина 16,6 м, осадка – около 4 м, скорость хода около 20 км/ч.

Денис Афанасьев поздравил коллектив «Лотоса» со знаковым событием. Он отметил, что суда подобного типа являются высоко востребованными у грузоперевозчиков и выразил уверенность, что ещё не одно судно сойдёт на воду со стапеля астраханской производственной площадки ЮЦСС.

Астраханские корабли имеют успешный опыт строительства судов подобного класса. В 2023 году они передали в эксплуатацию танкер-химовоз «Волготранс-2501». В 2016 году завод построил два нефтеналивных танкера проекта RST-25 «Яков Гунин» и «Сергей Терсков».

Директор департамента лизинга морских и речных судов АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» Денис Жандаров сообщил, что сотрудничеству компании с ССЗ «Лотос» более 12 лет. За это время профинансировано строительство 21 судна разных классов и назначения на общую сумму свыше 10,5 млрд рублей.

Юлия Конопатова, внештатный корр. газеты «Вестник судостроителя».



КОРОТКО

Студотряд АГТУ участвует в строительстве кораблей

11 бойцов студотряда «Нептун» работают на северном производственном объединении «Арктика». Ребята обучаются в АГТУ по направлению «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры».

Перед трудоустройством участники проекта прошли бесплатное обучение по профессии «Электромонтажник судовой» на базе Северодвинского техникума электромонтажа и связи.

Астраханцы прокладывают и монтируют кабельные сети, работая бок о бок с опытными специалистами судового электромонтажа.



На астраханской верфи ОСК заложили третье судно проекта 93.159А

В Южном центре судостроения и судоремонта состоялась закладка килей земснаряда проекта 93.159А. Это третье судно серии, строящейся на предприятии.

В настоящее время проводятся работы по изготовлению бортовых и палубных секций для судна. Законтрактовано общесудовое и дноуглубительное оборудование российского производства.

Основное назначение судов технического флота – проведение дноуглубительных работ, в том числе разработка илистых, песчаных и песчано-гравелистых грунтов. Земснаряды будут использоваться также для чистки рек и каналов от наносов, для прокладки каналов и других гидротехнических сооружений.

Контракт на поставку шести самоходных дноуглубительных судов со сменным фрезерным/ро-



торно-ковшовым рыхлителем заключили в 2023 году с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК). К строительству еще трех земснарядов астраханские судостроители приступят в 2025 году.

Юлия Конопатова, внештатный корр. газеты «Вестник судостроителя».

Завершается ремонт сухогруза «Навис-3»

В плавучий док производственной площадки АСПО Южного центра судостроения и судоремонта ОСК поднято судно проекта RSD32M для проведения ремонтных работ.



На многоцелевом сухогрузе «Навис-3» 2019 года постройки полностью обновят лакокрасочные покрытия надводной и подводной частей корпуса судна, плоского днища и других судовых конструкций.

Специалисты судоремонтной службы произведут замену кранцевой защиты судна и частичный ремонт металлических элементов корпуса. Запланировано также техническое обслуживание винто-рулевых колонок, очистка и обслуживание боксеров.

Работы на судне планируют завершить в конце лета.

Земснаряд передали заказчику

Южный центр судостроения и судоремонта ОСК завершил строительство земснаряда проекта 93.159.1. Акт приема-передачи дноуглубительного судна «Лотос-3» подписан с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК). Земснаряд с фрезерным рыхлителем будет эксплуатироваться на базе Котласского филиала ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна».

Строительство судна велось на производственной площадке «Лотос». Земснаряд и его оборудование предназначено для производства дноуглубительных работ. Суда данного проекта удобны для работы с илом, топ-

ким грунтом, песком различной зернистости и взвешенности, глиной и гравием. Земснаряд планируется к использованию для обеспечения судоходных условий на участках реки Северной Двины.

Техническое судно приводится в движение посредством двух независимых азимутальных пропульсивных агрегатов, устанавливаемых на кормовой части палубы с приводным двигателем в контейнерном исполнении по обоим бортам. При свободном плавании может быть достигнута скорость 12 км/час.

Это второе судно из серии, строительство которой ведется по контракту, заключенному в



2020 году в рамках программы ГТЛК по развитию лизинга отечественных судов с государственным финансированием. Первый земснаряд передан в эксплуатацию в Волжский бассейн в 2023 году. Третье и четвертое судна готовятся к спуску на воду в сентябре этого года.

«Аурум» открыл первую навигацию

Строительство судна проекта ПКС-180 велось на производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта (входит в ОСК). Заказчиком судна выступало АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» (входит в ОСК), судовладельцем и оператором судна – ООО «Речсервис» (входит в Группу компаний «Гама»).

В мае 2023 года колёсный теплоход спустили на воду и перегнали в Нижний Новгород для достройки и проведения испытаний.

Проект ПКС-180 представляет собой трехпалубный теплоход, рассчитанный на 180 пассажиров. Длина судна составляет 81,6 метра, ширина – 13,83 метра. «Аурум» будет ходить на внутренних пассажирских речных линиях.



Порадовали песнями и танцами



По доброй традиции первоклассники из творческих коллективов Дома Культуры рабочего посёлка Красные Баррикады получают подарки к своему первому учебному году от Промышленного профсоюза. И этот год не стал исключением.

Мероприятие, посвящённое Дню знаний, прошло 2 сентября на площади перед Домом культуры. Театрализованное действие, весёлые песни в исполнении вокального ансамбля "Звонкие голоса" и зажигательные танцы ансамбля современного эстрадного танца "Жемчужина"

порадовали всех гостей праздника.

Совсем юные артисты услышали поздравления и добрые слова напутствия на пороге своего первого в жизни учебного года, а также получили наборы для первоклассников.

Коллектив Дома культуры искренне благодарит руководителя Промышленного профсоюза Владимира Александровича Босова за подарки для ребят и заботу о подрастающем поколении.

Мария Сенчихина,
инструктор Промышленного профсоюза по культурно-массовой работе.

С Днём знаний!

Дорогие учащие и учащиеся, глубокоуважаемые родители! Примите мои искренние поздравления с праздником начала учебного года – Днём знаний! Кто-то из вас впервые входит в школьный класс или университетскую аудиторию – кто-то готовится к выпуску, но всем вам хочется пожелать трудолюбия в наступающем учебном году.

Пусть дарует всем вам Истинный Педагог – Христос успехов в трудах и в несении различных послушаний, мира душевного и полноты сил! Благословение Господне да пребудет со всеми вами во всех ваших добрых начинаниях!

Приятно сознавать, что первоклассники и дети из малообеспеченных семей поселка Морского судостроительного завода (АСПО) традиционно получили подарки от Промышленного профсоюза.

Поклон всем благотворителям, меценатам и прихожанам храма Михаила Архангела!

Иерей Федор Шевченко,
настоятель храма Михаила Архангела

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Илья Волынский: развитие транзита кратное увеличит грузопоток

Астраханская область ведет большую работу по развитию Международного транспортного коридора (МТК) «Север–Юг» и укреплению внешнеэкономических связей. Об этом сообщил министр промышленности, торговли и энергетики Астраханской области Илья Волынский в ходе экономического форума «Россия – Исламский мир: Kazanforum».

«Сегодня основную загрузку МТК «Север–Юг» обеспечивает российско-иранская торговля. Несмотря на имеющийся потенциал и заметный рост грузооборота по данному направлению требуется развитие транзита через территорию Ирана в Индию и азиатские регионы для кратного увеличения грузопотока. Перспективным направлением является и сотрудничество со странами Африканского региона. В части перевозки грузов из крупнейших портов Африки до южных портов Ирана Бендер-Аббас и Чабахар и далее через территорию Ирана и Каспийское море», – сказал **Илья Волынский** в ходе сессии «Коридор «Север–Юг»: новая концепция. Быстрый выход на премиальные рынки Востока, Африки, Азии, Индии».

Илья Волынский сообщил, что в динамично меняющихся геополитических условиях транспортный коридор «Север–Юг» приобретает всё большее значение.

«Дальнейшее развитие транспортно-логистической инфраструктуры Астраханской области – один из приоритетов экономического развития региона. В области уже функционирует развитая портовая инфраструктура. На сегодня консолидированная мощность наших портов достигает 16 млн тонн. Они круглый год открыты для российских и иностранных судов», – добавил министр.

Порты оснащены необходимой грузоподъемной техникой и оборудованием. В то же время, операторы грузовых терминалов проводят значительную работу по обновлению материально-технической базы, расширению площадей с привлечением внебюджетных инвестиций. Активно развивается крупнейший в Астрахани морской ирано-российский грузовой терминал.



Произведена масштабная модернизация портовой инфраструктуры на сумму более 700 млн рублей. При морском терминале создана собственная судоходная компания, которая приобрела 2 грузовых судна. Еще одно судно строится по программе льготного лизинга на астраханском судостроительном заводе «Лотос».

По материалам пресс-службы министерства промышленности, торговли и энергетики Астраханской области, партнера Промышленного профсоюза.

СПРАВКА

По итогам первого полугодия 2024 года астраханскими портами перевалено 2,8 млн тонн грузов, темп роста к аналогичному периоду прошлого года составил 50%.

Перевалка импортных грузов увеличилась на 67%, перевалка экспортных грузов – на 48% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, и составила 526 тыс. тонн и 2,2 млн тонн соответственно.

Сертификаты – первоклассникам



Накануне Дня знаний на астраханских верфях ОСК поздравили сотрудников, чьи дети впервые переступили школьный порог. В этом году 90 ребят впервые отправились в страну знаний.

Руководство Южного центра судостроения и судоремонта совместно с Промышленным профсоюзом вручили сертификаты на приобретение необходимых принадлежностей для учебы и увлечений.

Традиционная акция проходит на производственных площадках Южного центра судостроения и судоремонта уже более 5 лет. Программы, направленные на поддержку сотрудников и их семей, являются приоритетным направлением социального развития астраханских верфей.

Первоклашки из «Фламинго» получили подарки от профсоюза

В Народном коллективе художественного творчества, синтез-группе «Фламинго» состоялось радостное событие – вручение подарков первоклассникам от Межрегионального промышленного профессионального союза, который искренне заботится о развитии образования и благополучии наших детей.

В канун 1 сентября каждый первоклассник получил в подарок полезные и интересные вещи для учёбы. Это стало отличным началом нового учебного года и показало, что наши дети находятся под надёжной опекой и вниманием.

Мы выражаем огромную благодарность Председателю профсоюза Владимиру Александровичу Босову за вклад в образование и желаем успехов в реализации новых проектов и инициатив, направленных на поддержку и развитие нашего ансамбля.

Оксана Тимонина,
инструктор Промышленного профсоюза по культурно-массовой работе, руководитель ансамбля «Фламинго».



Подарки юным футболистам

День знаний – это не только школьный праздник, а знаменательная дата для людей всех возрастов и профессий.



По многолетней традиции в этот день поздравления получили юные спортсмены футбольного клуба «Интер». На стадионе судостроительного поселка им. III Интернационала, где проходят тренировки и соревнования по футболу, юным футболистам были вручены подарки от Промышленного профсоюза, объединившего в своих рядах астраханских судостроителей и судоремонтников.

Важно отметить, что футбольный клуб «Интер» уже 15 лет развивается под крылом Промышленного профсоюза, который возглавляет Владимир Александрович Босов, чья поддержка и внимание к детскому футболу так важны для физического развития и укрепления здоровья наших ребят.

Родительский комитет команды, ветераны спорта, основная взрослая команда «Интер» также поздравляют юных футболистов с праздником и желают им новых побед!

Виктор Пыркин,
инструктор по спорту
Промышленного профсоюза,
тренер футбольного клуба «Интер».

Южный центр судостроения и судоремонта приглашает на работу

В настоящее время на предприятиях ЮЦСС работает более 2200 человек. До конца года ожидается увеличение штата. Нам требуются:

- Старший строитель кораблей по электромонтажным работам;
- Ведущий инженер–технолог;
- Электросварщики п/п «Лотос», АСПО, «Красные Баррикады»;
- Маляры судовые п/п «Лотос»;
- Сборщики КМС п/п «Лотос», АСПО, «Красные Баррикады»;
- Начальник бюро логистики;
- Старший специалист по закупкам и снабжению;
- Старший строитель по корпусным работам;
- Ведущий специалист финансового отдела;

- Ведущий специалист отдела маркетинга;
- Ведущий экономист по планированию;
- Ведущий специалист по информационной безопасности п/п «Лотос»;
- Специалист отдела организации закупочных процедур (223-ФЗ);
- Слесари по сборке металлоконструкций п/п «Лотос», АСПО, «Красные Баррикады»;
- Стропальщики п/п «Лотос», АСПО, «Красные Баррикады»;
- Машинисты мостового крана п/п «Лотос», АСПО, «Красные Баррикады».



По вопросам трудоустройства обращаться:

+ 7 (927) 5578294
+ 7 (927) 0705630
+ 7 (927) 0757306

Южный центр судостроения и судоремонта – единый промышленный комплекс, консолидирующий крупнейшие судостроительные предприятия Юга России.

- Астраханскими судостроителями построено более 27 объектов для добывающих компаний. В их числе самоподъемные буровые установки, полупогружные и погружные буровые платформы, стационарные платформы, а также суда обеспечения.

- Не стоит забывать и о транспортном флоте: построено свыше 50 единиц судов различного класса и назначения: танкеры, сухогрузы, баржи, буксиры и прочее.

Глава ЮЦСС обсудил сценарий развития астраханских верфей ОСК, ответил на вопросы представителей общественных организаций, а также наметил план взаимодействия сторон.

ТРИ В ОДНОМ

Карачков рассказал представителям организаций о направлениях и перспективах развития компании. Он отметил, что в основе концепции лежит объединение производственных мощностей заводов: АСПО, «Красные Баррикады» и «Лотос» в единый промышленный комплекс.

«Основной задачей консолидации активов трех верфей является обеспечение централизованного заключения договоров на строительство судов и объектов нефтегазового сектора для распределения объема работ равномерно по трем производственным площадкам. Это позволяет нам максимально эффективно использовать преимущества и производственные мощности каждого из заводов. Несомненно, будет способствовать существенному увеличению загрузки и получению новых заказов, обеспечению сохранения трудовых компетенций и повышению конкурентоспособности», – подчеркнул руководитель ЮЦСС.

СПРАВКА

В настоящее время на астраханских верфях ОСК трудоустроено более 2200 человек. Южный центр реализует десять контрактов общей стоимостью более 40 млрд рублей. Ведется строительство грузовых и пассажирских судов, наращиваются компетенции в строительстве дноуглубительного флота. Возводятся модули ледостойкой стационарной платформы для месторождения «Каменномысское-море» и блоки плавучего дока для Северной верфи.

Генеральный директор ЮЦСС встретился с активом Промышленного профсоюза

Состоялась встреча генерального директора предприятия ОСК Южного центра судостроения и судоремонта Сергея Карачкова с активом Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса (Промышленный профсоюз), представителями Совета ветеранов отрасли и Союза машиностроителей России.

ЕДИНАЯ ТАРИФНАЯ СЕТКА

Не произойдет ли сокращение персонала при объединении сотрудников заводов, интересовались представители Профсоюза во время встречи.

Генеральный директор ЮЦСС пояснил, что единая база трудовых ресурсов – одно из главных направлений развития астраханских предприятий ОСК. Ранее в Южный центр перешли сотрудники АСПО. В настоящее время объединение завершается присоединением работников производственной площадки «Лотос».

«Создание единого производственного звена позволило нам провести индексацию заработной платы на заводе «Лотос» и таким образом унифицировать оплату с ЮЦСС. Для обеспечения поэтапной и эффективной горизонтальной интеграции трудовых ресурсов разрабатывается единая тарифная сетка оплаты тру-



да по всему «южному кусту», – подчеркнул Карачков.

Кроме того, руководитель ЮЦСС добавил, что производственная загрузка дает возможность расширить штат предприятия. Только на площадке «Лотос» до конца года создадут порядка 300 новых рабочих мест основных производственных рабочих, а также 50 единиц вспомогательных рабочих и специалистов.

ЯЩИКИ ОБРАЩЕНИЙ

Затронули тему предложений и просьб сотрудников, озвученных на встречах с генеральным директором и полученных через ящики обращений. Основные вопросы касаются улучшения

подготовки производства и санитарно-бытовых условий в цехах, повышения качества спецодежды и СИЗ, обеспечения рабочим инструментом и оборудованием, а также изменения заработной платы. Старший мастер участка обеспечения производства АО «ЮЦСС», представитель Промышленного профсоюза Руслан Акбаров уточнил, что уже есть результаты по улучшению санитарно-бытовых условий на площадках.

«Установлена система очистки воды для питья в цеху на площадке АСПО. Проводятся работы по замене уличных и цеховых туалетов, заключен договор на ремонт

раздевалок, готовится ремонт кровли 101 и 205 цехов. Работы ведутся активно», – отметил Акбаров.

Глава ЮЦСС подчеркнул, что каждый вопрос держится на контроле.

Также Карачков обратил внимание, что было много обращений по качеству питания на предприятиях. Для урегулирования данного вопроса совместно с профсоюзом создана комиссия, которая на постоянной основе проводит работу с оператором столовых по обеспечению качественными комплексными обедами по низкому цену. В задачи комиссии входит также изучение мнений работников о качестве питания и сбор предложений по его улучшению.

ПРОФСОЮЗНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ – В ЦЕХАХ

Подводя итоги встречи, стороны договорились создать цеховые профсоюзные организации, продолжить совместную работу по улучшению социально-бытовых условий на производственных площадках. Также уделять большое внимание развитию социальной политики. Проводить совместные мероприятия для сотрудников и их семей.

Юлия Конопатова, внештатный корр. газеты «Вестник судостроителя».

Лучшие судостроители получили награды

В резиденции губернатора области состоялось торжественное мероприятие, приуроченное ко Дню кораблестроителя. Сотрудники предприятия ОСК Южный центр судостроения и судоремонта получили почетные грамоты и благодарственные письма от руководства региона, Думы Астраханской области и министерства промышленности, торговли и энергетики.



Открывая мероприятие, губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин отметил, что судостроительная отрасль – одна из ключевых в отечественной промышленности и экономике.

«Общий портфель заказов судостроительного комплекса Астраханской области превышает 50 млрд рублей, а с 2020 года ежегодные объемы производства выросли на 17% – с 6,5 до 7,5 млрд рублей. На верфях строятся объекты для шельфовых месторождений на Каспии, пассажирский и дноуглубительный флот, контейнерные суда для бесперебойных перевозок по международному транспортному коридору «Север–Юг», – подчеркнул Игорь Бабушкин.

Глава региона поздравил судостроителей области и отметил, что профессионализм, ответственность и преданность делу – залог успешной реализации сложных проектов. Отдельную благодарность выразил ветеранам отрасли за сохранение крепких судостроительных династий и передачу ценного опыта молодым корабелам.

БЛАГОДАРСТВЕННЫМ ПИСЬМОМ ГУБЕРНАТОРА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ НАГРАЖДЕННЫ:

- Воробьев Валерий Николаевич, сборщик корпусов металлических судов 6 разряда АО «ЮЦСС»;
- Сольский Михаил Геннадьевич, трубопроводчик судовой 5 разряда АО «ЮЦСС»;
- Мельников Андрей Владимирович, начальник бюро Отдела технического контроля АО «ССЗ «Лотос»;
- Усольцев Евгений Валерьевич, заместитель начальника судокорпусного цеха АО «ССЗ «Лотос»;

БЛАГОДАРСТВЕННЫМ ПИСЬМОМ ДУМЫ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ОТМЕЧЕНЫ:

- Заяш Игорь Олегович, начальник бюро качества и стандартизации АО «ЮЦСС»;
- Конопатова Юлия Викторовна, начальник отдела по связям с общественностью АО «ЮЦСС».

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ МИНИСТЕРСТВА ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТОРГОВЛИ И ЭНЕРГЕТИКИ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ УДОСТОЕНЫ:

- Беляков Петр Александрович, слесарь-ремонтник 6 разряда АО «ССЗ «Лотос»;
- Вайсов Кайрат Вадимжанович, мастер участка трубопроводного цеха АО «ССЗ «Лотос»;
- Добренков Владислав Александрович, начальник отдела маркетинга АО «ЮЦСС»;
- Калимулин Александр Ильич, начальник отдела по нормированию, оплате труда и социальному развитию АО «ЮЦСС».

Поздравляем коллег с заслуженными наградами!

Названы победители конкурса «Астраханское качество»

Состоялось награждение победителей областного конкурса «Астраханское качество». Дипломы лауреатам и победителям вручил губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин и министр промышленности, торговли и энергетики региона Илья Волынский.

В 2024 году конкурсная комиссия, в которой работников предприятий представляет председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов, определила семь лауреатов. Среди них промышленные предприятия, образовательные, медицинские и социальные учреждения:

- в номинации «Продовольственные товары» – индивидуальный предприниматель Сурия Мелия,
- в номинации «Промышленные товары для населения» – ООО ПКФ «Сардоникс»,
- в номинации «Продукция производственно-технического назначения» – ПАО «Астраханское стекловолокно»,
- в номинации «Сувенирная продукция» – Астраханский колледж арт-фэшн индустрии,
- в номинации «Услуги в сфере спорта и образования» – Астраханский кооперативный техникум экономики и права,
- в номинации «Услуги медицинские, санаторно-курортные» – городская клиническая больница № 2 им. братьев Губиных,
- в номинации «Услуги социальные» – Старо-Волжский дом-интернат, предназначенный для граждан, имеющих психические расстройства.

ДИПЛОМАНТАМИ ОБЛАСТНОГО КОНКУРСА «АСТРАХАНСКОЕ КАЧЕСТВО» В 2024 ГОДУ ОБЪЯВЛЕНЫ:

- в номинации «Продовольственные товары» – ООО «Производственно-коммерческая фирма «Астраханские консервы»,



- в номинации «Продукция производственно-технического назначения» – АО «Технология магнитных материалов»; АО «Кнауф Гипс Баскунчак»,
- в номинации «Услуги в сфере спорта и образования» – Астраханский базовый медицинский колледж; Астраханский государственный колледж профессиональных технологий; ООО «Центр личностного роста»,
- в номинации «Услуги социальные» – областной реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями; комплексный центр социального обслуживания населения Камызякского района, дом-интернат, предназначенный для граждан, имеющих психические расстройства, «Забота»; социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Вера».

По материалам пресс-службы министерства промышленности, торговли и энергетики Астраханской области, партнера Промышленного профсоюза.

ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИН ИКРЯНИНСКОГО РАЙОНА

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 75-летним юбилеем ветерана завода Владимира Николаевича **Проскурякова**.

Владимир Николаевич после окончания Астраханского электротехнического техникума связи в 1969 году был направлен по распределению в Денгизский район Гурьевской области Казахской ССР. Вернувшись, некоторое время проработал на заводе «Красные Баррикады» в должности инженера-электрика в отделе капитального строительства, затем была служба в рядах Советской армии.

В 1974 году после службы вернулся на завод, вошедший к тому времени в АСПО. Инженер-электрик отдела капитального строительства, инженер вычислительной техники и электроники энерго-механического отдела, инженер-технолог по импортному оборудованию в связи со строительством плавучих буровых установок, начальник энерго-ремонтного цеха – вот основные вехи его служебного роста.

В 1989 году В.Н. Проскуряков был избран депутатом местного Совета, а с 1991 года по предложению общественности Владимир Николаевич становится главой Краснорыбского поселкового Совета. Два срока подряд, на протяжении десяти лет, руководил самым большим рабочим поселком района с градообразующим предприятием ОАО «ССЗ «Красные Баррикады». Основными направлениями в работе были:



газификация и работа с молодежью. Владимир Николаевич первым в районе решил использовать вложения спонсорских средств в газификацию, найдя поддержку в районе, области и у дирекции завода. Через два года поселок был полностью газифицирован. Чтобы удержать молодежь на селе, Проскуряков устанавливает связь с бригадой пограничников и базой военно-воздушных сил, дислоцируемых на территории области. Поселковая молодежь и военные проводят совместные мероприятия, обмениваются делегациями. Работая в администрации МО, Владимир Николаевич окончил экономический факультет АГУ. В 2001 году его приглашают во вновь созданную организацию «Газпром межрегионгаз Астрахань» начальником оперативно-диспетчерской службы, а с 2005 года переводят заместителем генерального директора, где он проработал до ухода на пенсию.

За добросовестный и многолетний труд В.Н. Проскуряков награжден медалями «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», почетными грамотами межрегиональной компании по реализации газа «Межрегионгаз» (г. Москва), губернатора Астраханской области, министерства по топливно-энергетическому комплексу и природным ресурсам Астраханской области, главы администрации района, благодарственными письмами главы МО «Икрянинский район». В.Н. Проскурякову присвоено звание «Почетный гражданин Икрянинского района».

ПАТРИОТ СВОЕГО ЗАВОДА

Руководство, актив Промышленного профсоюза и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с юбилеем ветерана Надежду Александровну **Кошманову**.

Надежда Александровна родилась в Саратовской области. После окончания школы поступила учиться в Горьковский институт инженеров водного транспорта. Окончила вуз в 1962 году по квалификации «инженер-судостроитель».

Во время учёбы участвовала в освоении целинных земель Казахстана в студенческих отрядах, за что награждена медалью.

На завод имени III-го Интернационала, молодой девочкой, Надежда Александровна по распределению поступила в должность мастера корпусно-сварочного цеха. Вышла замуж, и после рождения сына её перевели в технологический отдел. Была ведущим специалистом по строительству нефтеналивных барж.

В 1970 году под руководством директора завода Семёна Ильича Н.А. Кошманова стала заниматься лакокрасочными покрытиями и деревообработкой. Была в числе тех, кто внедрил первые установки безвоздушного распыления краски, а также поточную линию обработки листового металла.

В 1980 году переведена на должность замначальника ООТИЗ. Во время работы на заводе была награждена медалью ВДНХ за внедрение установки безвоздушного распыления. За многолетний труд награждалась медалями «Победитель социалистического соревнования», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».



ЗАСЛУЖЕННЫЙ БРИГАДИР-НАСТАВНИК

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 80-летним юбилеем ветерана Павла Анатольевича **Кузнецова**.

Павел Анатольевич в 1961 году после окончания ремесленного училища поступил на завод в судокорпусный цех судостроителем, проработал полтора года и был призван в ряды Советской армии. После службы в 1966 году вернулся на завод на прежнее место, где проработал до ухода на пенсию. Много лет трудился бригадиром, был наставником, передавал свой опыт молодому поколению. Стаж на заводе – 43 года. На заводе вместе с Павлом Анатольевичем трудились и продолжают трудиться его сестры, жена, дети, зятья, внуки.

За добросовестный и многолетний труд награжден юбилейной медалью «300 лет Российскому флоту», почетными грамотами, памятными подарками, денежными премиями, был победителем социалистического соревнования, является ветераном труда.



ТРУДИЛАСЬ НА ЗАВОДЕ ЭЛЕКТРИКОМ ПОЧТИ 40 ЛЕТ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 75-летним юбилеем ветерана Людмилу Алексеевну **Слонову**.

Людмила Алексеевна в 1966 году после окончания школы поступила на завод в судокорпусный цех сварщиком, проработала один год и поступила в Астраханское техникумское училище на электрика. После окончания учебного заведения была направлена по распределению на Астраханский целлюлозно-картонный комбинат. В 1971 году поступила на судостроительный завод в энерго-ремонтный цех электриком на подстанцию. В 2008 году вышла на заслуженный отдых. Стаж работы на заводе – 38 лет.

У Людмилы Алексеевны большая семья: двое детей, пятеро внуков, которые заботой и любовью окружают её.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями, ценными подарками, является ветераном труда.



ЭКОНОМИКА – ЕЁ ПРИЗВАНИЕ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 70-летним юбилеем ветерана заводу Регину Михайловну **Чепурову**.

После окончания Астраханского института рыбного хозяйства и промышленности Регина Михайловна была направлена по распределению в г. Приморск Ленинградской области главным экономистом на рыбокомбинат. В апреле 1981 года – поступила на завод «Красные Баррикады» в цех товаров народного потребления инженером-экономистом, через два года перешла в судокорпусный цех инженером-экономистом, а потом была переведена начальником ПРГ этого же цеха. С 1988 года до ухода на пенсию работала инженером-экономистом на участке жилищно-коммунального хозяйства. Общий трудовой – 39 лет.

Выйдя на заслуженный отдых, Регина Михайловна помогает воспитывать внуков своим племянниками, которые любовью и заботой окружают её.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями, является ветераном труда.



ВЕРНОСТЬ ПРОФЕССИИ

Руководство, актив Промышленного профсоюза и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с 85-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Альбину Петровну **Патрикееву**.

Альбина Петровна родилась 23 мая 1939 года. Училась в РУ №3 на токаря, через день проходила практику на заводе по специальности. Параллельно училась в вечерней школе до 9 класса. В 1957 году поступила в механический цех токарем. После – окончила рыбный техникум. Повышая свой уровень образования, осваивала новые профессии: нормировщица, затем экономиста.

В 1974 году переведена в плановый отдел, а в 1975 году перешла на стол заказов, где проработала старшим инженером, в 1994 году вышла на пенсию.

Альбина Петровна имеет звание «Ветеран труда». Вместе с мужем Юрием Петровичем вырастили сына, помогли воспитать внучку.



ОПЫТНЫЙ ВОДИТЕЛЬ

Руководство, актив Промышленного профсоюза и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с 75-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Анатолия Петровича **Самойлова**.

Он родился в Астрахани 13 мая 1949 г. Трудовую деятельность начал в 1966 г. учеником станочника. Далее была служба в армии. После мобилизации с 1971 г. работал шофером на транспортной базе производства «Волготанкер». В 1977 г. поступил в АСПО водителем в транспортный цех. В 2012 г. ушел на заслуженный отдых. Общий заводской стаж работы – 35 лет.

На протяжении всей трудовой деятельности зарекомендовал себя как опытный водитель, проработавший без аварий.

Неоднократно был премирован, награждался почетными грамотами и ценными подарками. Супруга Надежда Николаевна тоже проработала на заводе АСПО. Стаж ее работы на заводе – 42 года.



МИЛЫЙ НАШ БУХГАЛТЕР

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 65-летним юбилеем ветерана заводу Ирину Викторовну **Лыскову**.

Ирина Викторовна после окончания школы в 1974 году поступила в Астраханский учетно-кредитный техникум по специальности «бухгалтер». Окончив учебное заведение, была направлена по распределению в Управление сберкасс, где проработала два года. В 1980 году переехала в Самару, работала в сберкассе. В 1984 году вернулась в Астрахань и поступила на завод в центральную бухгалтерию, бухгалтером материальной части. Два года работала в финансовом отделе, потом снова была переведена в бухгалтерию. В 2015 году вышла на заслуженный отдых. Общий трудовой стаж – 38 лет.

У Ирины Викторовны два сына и пятеро внуков, которые заботой и любовью окружают её. Муж Ирины Викторовны и сыновья трудятся в судостроительной отрасли.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями, ценными подарками, является ветераном труда.



УЧАСТВОВАЛ ВО ВСЕХ ПРОЕКТАХ ЗАВОДА

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 65-летним юбилеем ветерана заводу Петра Александровича **Трофимова**.

После окончания 8 класса он поступил в ГИТУ в р.п. Красные Баррикады на сварщика. После окончания училища пришёл в судокорпусный цех завода сварщиком. По направлению военкомата учился на водителя. В 1977 году был призван в ряды Советской армии, служил в пограничных войсках на советско-китайской границе. После армии в 1980 году вернулся на завод в судомонтажный цех, работал слесарем-монтажником, потом был переведен в механомонтажный цех, возглавлял бригаду слесарей-монтажников. Участвовал во всех проектах строительства судов. Был наставником молодежи. Достигнув пенсионного возраста, вышел на пенсию. Стаж на заводе – 44 года.

У Петра Александровича двое детей и четверо внуков. Сын Петра Александровича принимал участие в боевых действиях на СВО, был ранен, сейчас, после лечения продолжает службу в Чеченской республике.

За добросовестный и многолетний труд П.А. Трофимов награжден почетными грамотами губернатора Астраханской области, главы Икрянинского района, завода, денежными премиями и ценными подарками. Был победителем социалистического соревнования, является ветераном труда.



ЕЁ БИОГРАФИЯ – ПРИМЕР ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 85-летним юбилеем ветерана заводу Лидию Александровну **Федосееву**.

Лидия Александровна после окончания десятого класса поступила в Астраханский кооперативный техникум, после окончания которого работала в Краснобаррикадном рыбокооперативе. С 1972 по 1977 год, по направлению КПСС, с мужем работали в дружественной Чехословакии, потом на Дальнем Востоке. На судостроительный завод поступила в 1980 году в судомонтажный цех: вначале плановиком, потом экономистом. Работала в цехе до ухода на заслуженный отдых. Общий трудовой стаж – более 30 лет.

У Лидии Александровны два сына, три внучки одна правнучка, которые любовью и заботой окружают её. Вместе с Лидией Александровной на заводе трудился ее муж, судостроитель.

За добросовестный, многолетний труд Л.А. Федосеева неоднократно награждалась почетными грамотами, памятными подарками, денежными премиями. Также была награждена грамотой Президиума ЦК Общества Красного креста РСФСР за активное участие в деятельности этой организации. Является ветераном труда.



ОТ ИНЖЕНЕРА ДО РУКОВОДИТЕЛЯ

Руководство, актив Промышленного профсоюза и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с 70-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Вячеслава Петровича **Гранина**.

Вячеслав Петрович родился 23 июля 1954 года в посёлке Волжский Енотаевского района. В 1969 году окончил 8 класс местной школы. С 1969 по 1973 годы учился в Астраханском сельскохозяйственном техникуме, по окончании которого получил специальность техника-механика по тракторам, автомобилям и сельскохозяйственным машинам.

С 1973 по 1975 годы служил в Вооружённых силах СССР Демобилизовался в звании старшего сержанта, командира танка. С 1975 по 1976 годы работал в Астраханском отделении «Сельхозтехника» механиком. С 1976 по 1994 годы трудился на Астраханском судостроительном заводе инженером отдела механизации и автоматизации (ОМА) и отдела труда и заработной платы.

В 1987 году окончил Горьковский институт инженеров водного транспорта и получил специальность инженера-механика. С 1994 года работал на предприятии города Астрахани и занимал должности от инженера до руководителя предприятия.

Добросовестный, исполнительный, общительный – таким помнят Вячеслава Петровича коллеги по работе.



40 ЛЕТ НА ЗАВОДЕ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 65-летним юбилеем ветерана заводу Анатолия Николаевича **Васильева**.

Анатолий Николаевич после окончания школы поступил в автодорожный техникум. Окончив его, был призван в ряды Советской армии. Вернувшись со службы в июле 1980 года, поступил на судостроительный завод, в судомонтажный цех, трубопроводчиком 2 разряда.

Вся трудовая деятельность Анатолия Николаевича прошла в судомонтажном цехе. В ноябре 1995 года был переведен мастером электромонтажных работ. С 2001 года становится заместителем начальника, а затем, с 2004 по апрель 2018 года, – начальником этого же цеха. В 2020 году стал начальником трубопроводного цеха в ЮЦСС, где работал до ухода на заслуженный отдых. Трудовой стаж на заводе – 40 лет. На заводе вместе с Анатолием Николаевичем трудились его жена, братья и их семьи.

У Анатолия Николаевича двое детей и трое внуков, которые заботой и любовью окружают его.

За добросовестный и многолетний труд А.Н. Васильев неоднократно награждался почетными грамотами, благодарственными письмами, денежными премиями, ценными подарками, был победителем социалистического соревнования. В честь 110-летия со дня основания завода награжден «Серебряным знаком», неоднократно был отмечен на стенде почета завода. Является ветераном труда.



РАБОТАЛА МАШИНИСТОМ МОЛОТА

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 70-летним юбилеем ветерана заводу Галину Ивановну **Назарову**.

Галина Ивановна в 1972 году после окончания школы поступила на завод в инструментальный цех учеником заточника, одновременно училась на вечернем отделении Волгоградского индустриального техникума. Потом работала разметчиком на станке. В 1985 году перешла в кузнечный участок машинистом молота и работала там до ухода на пенсию. Трудовой стаж на заводе – 35 лет.

У Галины Ивановны большая семья: трое детей и четыре внука, которые любовью и заботой окружают её.

За добросовестный и многолетний труд Г.И. Назарова неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями, является ветераном труда.



С ОДНОЙ ЗАПИСЬЮ В ТРУДОВОЙ КНИЖКЕ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 70-летним юбилеем ветерана заводу Наилу Тагировну **Шаханову**.

Наиля Тагировна начала трудовую деятельность с 17 лет после окончания школы ученицей клепалящика в шлопочном цехе завода, получила разряд и проработала в этой специальности 5 лет. Потом перешла на участок дельных вещей табельщицей, несколько лет работала слесарем механосборочных работ в цехе товаров народного потребления, а затем табельщицей в этом же цехе. Когда цех расформировали, перешла в садовники – приводила территорию завода в порядок, ухаживала за зелеными насаждениями. Отработав на заводе 43 года, вышла на служебный отдых.

У Наилы Тагировны три дочери, пятеро внуков, которые любовью и заботой окружают её. Муж Наилы Тагировны тоже всю жизнь трудился на заводе в судокорпусном цехе.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями, является ветераном труда.



ДУША КОМПАНИИ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 70-летним юбилеем ветерана заводу Нину Петровну **Денисенко**.

Нина Петровна после школы в 1970 году поступила в кооперативный техникум, после окончания которого один год отработала в Краснобаррикадном рыбокооперативе. На завод поступила в 1976 году бухгалтером в жилищно-коммунальный отдел, в 1984 году перешла в центральную заводскую бухгалтерию в материальную часть. С 1997 года назначена начальником бюро материальной части и до ухода на пенсию проработала в этой должности. Стаж работы на заводе – 37 лет.

У Нины Петровны два сына, четверо внуков. Один из сыновей трудится в ЮЦСС, в трубном цехе. Нина Петровна – веселый человек, душа компании.

За добросовестный и многолетний труд Н.П. Денисенко неоднократно награждалась почетными грамотами, за достигнутые успехи в районном соревновании – медалями, благодарственным письмом Думы Астраханской области, денежными премиями, ценными подарками. Является ветераном труда.



ПОДГОТОВИЛА НЕ ОДНО ПОКОЛЕНИЕ СВАРЩИКОВ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 65-летним юбилеем ветерана заводу Николая Викторовича **Жарикова**.

Николай Викторович в 1976 году после окончания десятого класса поступил в профессиональное училище на газосварщика, после окончания которого был призван в пограничные войска. После службы в 1980 году поступил в судокорпусный цех завода сварщиком, потом его перевели на участок дельных вещей сборщиком – достройщиком судов.

В 1986 году был переведен в ПТУ рабочего поселка Красные Баррикады мастером производственного обучения сварщиков. Проработав более десяти лет в училище, Николай Викторович подготовил не одно поколение сварщиков для нашего завода. Потом снова работал сварщиком на заводе в цехе товаров народного потребления до ухода на пенсию.

Около трех лет работал водителем на скорой помощи. Общий трудовой стаж составил 43 года. На заводе вместе с Николаем Викторовичем трудилась его жена Марина Викторовна.

За добросовестный и многолетний труд Н.В. Жариков награжден значком ЦК ВЛКСМ «Мастер-умелец», почетными грамотами, памятными подарками, денежными премиями, был победителем социалистического соревнования, неоднократно его портрет украшал доску почёта почета завода. Является ветераном труда.



19 ЛЕТ В ГОРЯЧЕМ ЦЕХЕ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 65-летним юбилеем ветерана заводу Аркадия Александровича **Афросина**.

Аркадий Александрович в августе 1976 года после окончания школы поступил на завод в инструментальный цех учеником слесаря-инструментальщика, сдал на разряд, потом по направлению учился в военкомате на водителя. В 1977 году был призван в ряды Советской армии, служил в пограничных войсках в Грузии.

После армии в 1980 году А.А. Афросин вернулся на завод, на прежнее место. Проработав полгода, решил освоить вторую профессию – термиста. 19 лет проработал в горячем цехе. С 2001 по 2010 годы трудился вначале мастером, потом – заместителем начальника в том же инструментальном цехе. Немного работал в отделе кадров, службе безопасности, а в 2018 году вышел на заслуженный отдых. Трудовой стаж на заводе составил 42 года. На предприятии вместе с Аркадием Александровичем трудились родители, брат, жена.

За добросовестный и многолетний труд А.А. Афросин неоднократно награждался почетными грамотами, денежными премиями, был победителем социалистического соревнования, является ветераном труда.



ЕГО ПРИЗВАНИЕ – ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 65-летним юбилеем ветерана заводу Александра Павловича **Кузьмина**.

Александр Павлович начал трудовую деятельность с 17 лет после окончания школы судовым разметчиком в судокорпусном цехе завода. В 1977 году ушел служить в ряды Советской армии. В 1983 году вернулся на завод в цех товаров народного потребления электриком, потом перешел на участок ЭРА. В 2009 году продолжил работу в ООО «ЭРА-СВ» электриком, где трудится и поныне. Выполняет электротехнические работы на судах ЮЦСС. Трудовой стаж на заводе составил около 30 лет, общий – 47 лет.

У Александра Павловича двое детей, три внучки, которые заботой и любовью окружают его.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждался почетными грамотами, денежными премиями, является ветераном труда.



ВМЕСТЕ С ЗАВОДОМ ПРОШЕЛ ТРУДНЫЕ ВРЕМЕНА

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 65-летним юбилеем ветерана заводу Мукарима Минировича **Хайдарова**.

Мукарим Минирович в 1976 году после окончания школы поступил на завод в судомонтажный цех учеником токаря, сдал на разряд, потом по направлению учился на рулевого сигнальщика. В 1977 году был призван в ряды Советской армии, служил на Тихоокеанском флоте.

По окончании службы учился на водителя, работал слесарем в АГАП-3. В 1981 году вернулся на завод в механомонтажный цех слесарем на участок товаров народного потребления, потом – заливщиком в судокорпусном цехе до 2018 года. Вместе с заводом прошел все трудные времена вплоть до банкротства предприятия, потом несколько лет работал рыбаком в совхозе села Бахтемир. В настоящее время трудится в дорожной организации, строит дороги. Общий трудовой стаж составляет 47 лет.

У Мукарима Минировича большая, дружная семья: трое детей, восемь внуков, которые заботой и любовью окружают его.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждался почетными грамотами, денежными премиями, является ветераном труда.



Первые построенные контейнеровозы ОСК назовут в честь астраханских судостроителей

В Астраханской области по заказу Государственной транспортной лизинговой компании строят четыре контейнеровоза. Совет ветеранов судостроительной отрасли региона вышел с инициативой присвоить новым судам имена людей, внесших значительный вклад в развитие астраханского судостроения. Сейчас в регионе возводят четыре контейнеровоза по заказу Государственной транспортной лизинговой компании.

Головное сухогрузное судно – контейнеровоз (строительный № 1081) назовут в честь Валентина Безжонова



С его именем связана эпоха освоения нефтегазовых морских месторождений и строительства платформ в стране буровых платформ.

Свою трудовую деятельность Валентин Николаевич начал в Астрахани в 1952 году на должности мастера, механика, далее – главного механика и начальника планово-производственного отдела. В мае 1959 года стал главным инженером астраханского завода «Красные Баррикады», а с февраля 1961г. работал уже директором данного предприятия.

В 1974 году Безжонов возглавил «Астраханское Судостроительное Производственное Объединение», образованное из трёх действующих в тот период заводов: «Астраханского морского судостроительного завода» (ныне – производственная площадка АСПО), ССЗ «Красные Баррикады» и «ССЗ им. Карла Маркса». Чуть позже к объединению присоединился и введённый в эксплуатацию завод «Лотос».

Под руководством Валентина Николаевича построены две крупные серии полупогружных морских платформ для работы в Черном море и самоподъемных морских установок для работы на Каспии. Возведены крупнотоннажные плавучие краны «Волгарь» и «Бога-тырь», комплекты блок-модулей первых в СССР верхних строений стационарных буровых платформ для месторождения «Нефтяные камни» в Азербайджанском секторе Каспийского моря, суда различного класса и назначения.

Кроме того, введены в эксплуатацию объекты социально-культурного назначения: общежития, поликлиники, жилые дома, аптеки и детские сады и многое другое. Память о великом судостроителе сохранена в названии одной из улиц города.

Второму строящемуся объекту – контейнеровозу проекта 00108 (строительный номер 1082) – присвоят имя «Алексей Баландин»



Алексей Александрович в начале 80-х годов возглавил строительство уникального предприятия – первого в стране завода по выпуску опорных частей и верхних строений стационарных глубоководных оснований, с символическим для Астраханской области названием «Лотос», где проработал директором до 2005 года.

За годы правления Баландина астраханские судостроители в кооперации с другими заводами построили и поставили в Азербайджан блок-модули верхних строений для буровых платформ.

На протяжении семи лет сотрудничали с российско-вьетнамской компанией «ВьетСовпетро». Велось строительство отдельных частей морских платформ для месторождения «Белый тигр». Возводились сухогрузные и нефтеналивные суда, вспомогательные суда различного назначения, суда технического флота.

Директор завода «Лотос» уделял большое внимание строительству жилья и инфраструктуры для работников предприятия.

МНЕНИЕ

Владимир БОСОВ,
председатель
Промышленного
профсоюза:



– В российской морской практике есть давняя традиция – присваивать кораблям персонализированные имена. Она соблюдается и в наши дни. В современной России также принято называть корабли в честь выдающихся деятелей культуры, искусства, науки.

Наши ветераны благодарны за то, что их инициатива дать строящимся судам имена знатных астраханских судостроителей нашла одобрение. Валентин Николаевич Безжонов, Алексей Александрович Баландин, Семен Ильич Аптекарь и Александр Савельевич Волынский навсегда останутся в нашей памяти, как опытные хозяйственники-управленцы, руководители с государственным мышлением. Их имена золотыми буквами вписаны в историю астраханского судостроения. Вклад этих руководителей в развитие отрасли сложно переоценить.

Убежден, что новые контейнеровозы «Валентин Безжонов», «Алексей Баландин», «Семен Аптекарь» и «Александр Волынский» будут трудиться на благо экономики Астраханской области, а биография и славный жизненный путь людей, в честь которых они названы, послужат примером для новых поколений судостроителей.

Третье судно проекта 00108 (строительный № 1083) будет носить имя «Семен Аптекарь»

Контейнеровоз назовут в честь директора судостроительно-судоремонтного завода им. III Интернационала («ССЗ им. III Интернационала»), который возглавлял его 33 года.

Семен Аптекарь в 1951 году приехал по распределению в Астрахань. Работал мастером, начальником конструкторского бюро, начальником ОТК, начальником технического отдела «ССЗ им. К. Маркса». С 1962 года был назначен главным инженером, а с 1970 года – генеральным директором «ССЗ им. III Интернационала».

Будучи у штурвала завода, Семен Ильич провел полную реконструкцию корпусного производства, включая судоподъемный слип и строительство блока цехов объемных секций. Построил углекислотную станцию и внедрил технологический процесс полуавтоматической сварки судовых конструкций в среде углекислого газа, что значительно позволило увеличить производительность труда. При нем освоено строительство корпусов судов для российских и, впервые в Астраханской области, для иностранных заказчиков (Нидерланды). Общее количество сданных заказов для российских судоходных компаний составило более 150 единиц.

Большое внимание Семен Ильич уделял развитию социальной сферы. Заводом строились жилые дома, поликлиники, детские сады, очистные сооружения, санаторий-профилакторий и другие объекты соцкультбыта. Жилой микрорайон и по сей день называется «Микрорайон завода им. III Интернационала».



Завершает серию из четырех контейнеровозов для Каспия судно (строительный номер 1084) «Александр Волынский»

Трудовой путь Александра Савельевича непрерывно связан с работой на предприятиях судостроительной отрасли. Выдающийся конструктор и инженер, основатель Ассоциации судостроителей Астраханской области.

Волынский создал проектно-конструкторскую компанию, которая стала крупнейшим инженерным центром в Астрахани, занимающимся проектированием судов, буровых платформ и других транспортных нефтегазовых морских и речных объектов.

Кроме того, под руководством Александра Савельевича построена и передана в эксплуатацию нефтедобывающая платформа ЛСП-1 для обустройства нефтегазового месторождения им. Корчагина в Каспийском море.

Помимо производственной деятельности Александр Савельевич вел большую общественную работу. С 2008 года являлся руководителем Ассоциации судостроителей Астраханской области. Активно участвовал в деятельности различных комитетов и комиссий, организованных Правительством Астраханской области.



Алексей Титов: Профсоюз для меня – это, прежде всего, внимание к людям

Почётным знаком Промышленного профсоюза награждён член редакционной коллегии газеты «Вестник судостроителя», кандидат технических наук, руководитель офиса управления проектами Альметьевского государственного технологического университета «Высшая школа нефти» Алексей Титов.

Алексей Валерьевич в 2005 году окончил механический факультет АГТУ. В 2009 году защитил кандидатскую диссертацию по научной специальности «Эксплуатация водного транспорта, судовождение» с внедрением результатов исследований в деятельность проектно-исследовательского и научно-исследовательского института морского транспорта «Союзморниипроект».

В АГТУ прошел путь от ведущего инженера кафедры «Эксплуатация водного транспорта» до директора Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ. В 2019 году перешел работать в АГУ на должность руководителя инженерного проектного офиса с последующим назначением на должность про-

ректора по цифровизации, инновациям и приоритетным проектам.

Сотрудничество и совместная деятельность с Межрегиональным профсоюзом работников промышленности, транспорта и сервиса началась с момента его основания в 2009 году.

А.В. Титов на протяжении всей деятельности в астраханском регионе активно развивал инновации в образовании и судостроении. Совместно с коллекти-



вами ИМТЭИТ АГТУ и АГУ за период его работы в организациях было подготовлено свыше тысячи морских инженеров, специалистов в области энергетики, транспорта, робототехники, электроники, автоматизации производства – специалистов, ставших инженерным фундаментом региональной экономики сегодня.

В 2023 году Алексей Валерьевич перешел работать в Альметьевский государственный

нефтяной институт, с 2024 года – Альметьевский государственный технологический университет «Высшая школа нефти».

«Подготовка инженерных кадров требует от профессорско-преподавательского состава находиться в прямой коммуникации с производством. Считаю сотрудничество наших ученых с Межрегиональным профсоюзом работников промышленности, транспорта и сервиса драйвером развития. Выражаю астраханским коллегам благодарность за совместную плодотворную и успешную работу», – резюмировал Алексей Титов.

С. Семенов,
корреспондент газеты «Вестник судостроителя»

КОРОТКО

Токарь ЮЦСС – в тройке лучших



В Астрахани проходил региональный этап Всероссийского конкурса «Лучший по профессии» среди мастеров токарного дела. Участие в состязании приняли сотрудники производственных площадок ОСК Южного центра судостроения и судоремонта.

Конкурсантам необходимо было пройти два этапа. Первый, теоретический, включал в себя порядка 40 вопросов по технологиям токарных работ, охране труда, устройству станка.

По итогам состязания сотрудник ЮЦСС Николай Кленов, имеющий стаж в профессии более 40 лет, занял почетное третье место и был награжден благодарственным письмом министерства промышленности, торговли и энергетики Астраханской области.

В. Кузнецов,
помощник председателя
Промышленного профсоюза.

«Интер» – лидер ЛФЛ



Завершился первый этап любительской футбольной лиги, в котором приняли участие 16 команд города и области, набрав 35 очков ребята стали победителями. С 25 августа начнется финальная часть турнира, в которую попали 8 команд.

В команде хороший настрой, ребята полны решимости попасть в призеры.

Хороший результат – это итог слаженной игры и ветеранов команды Андрея Комарова, Александра Фролкина и молодых игроков Даниила Сизова и Артёма Гиркина.

Пожелаем нашим спортсменам добиться хороших результатов!
Виктор Пыркин тренер
футбольной команды «Интер».

В настоящее время в составе ансамбля выступают Лариса Ивановна Щапова, Светлана Ивановна Сутягина, Людмила Терентьевна Бирюкова, Нина Егоровна Тарабановская, Татьяна Вячеславовна Зинина, Резеда Салиховна Голубкова – заводные самодельные артисты серебряного возраста.

Председатель Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса Владимир Босов отметил: «Творчество нашего любимого ансамбля «Подруженьки» дорого для людей судостроительных районов и поселков нашего края, поэтому считаю важным оказывать поддержку их деятельности».

Елена Кудинова благодарит руководство Промышленного профсоюза и Южного центра судостроения и судоремонта за внимание и поддержку.

Мария Сенчихина,
инструктор Промышленного
профсоюза по культурно-массовой
работе.

ВЫПУСК

Сотрудники ЮЦСС получили дипломы о высшем образовании без отрыва от работы

В АГТУ состоялась торжественная церемония вручения дипломов о высшем образовании по направлению «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры». Двенадцать астраханских судостроителей ОСК получили документы об окончании университета.

В числе выпускников – восемь сотрудников производственных площадок Южного центра судостроения и судоремонта ОСК, закрепивших свои профессиональные компетенции через освоение программы магистратуры. Кроме того, четыре молодых специалиста получили приглашение о трудоустройстве и стали сотрудниками завода еще в период обучения в вузе по программе бакалавриата. Юлия Конопатова, внешкорр. газеты «Вестник судостроителя».



МНЕНИЕ

– На наших заводах сохраняется потребность в специалистах высокой квалификации. Мы активно используем образовательные возможности для привлечения и удержания персонала, в том числе, заключаем договоры о целевом обучении с выпускниками школ, развиваем программы раннего трудоустройства

Заместитель генерального директора по персоналу и административным вопросам АО «ЮЦСС» Эльдар Эрембетов:

для студентов, содействуем в получении профильного высшего образования действующими сотрудниками предприятия. Стоит отметить, что запрос на повышение квалификации и получения дополнительного образования с каждым годом только увеличивается.

ПАРТНЕР

В первом полугодии поступило более 24 тысяч обращений граждан

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

- В первом полугодии 2024 года в прокуратуру Астраханской области поступило более 24 тысяч обращений.
- Активно гражданами и юридическими лицами использовалась электронная форма подачи обращений – более 5 тысяч.
- Увеличилось количество принятых граждан на личном приеме – более 3,5 тысяч человек, а также увеличилось обращения и в сфере жилищного, жилищно-коммунального хозяйства, соблюдения прав и интересов несовершеннолетних.
- По обращениям граждан выявлено более 3,6 тысяч нарушений законов. Для их устранения принято более 3 тысяч мер прокурорского реагирования.

Деньги возвращены

Родитель участника СВО пожаловался на то, что банк незаконно удерживает денежные средства со счета военнослужащего в счет погашения задолженности по кредитному договору. После вмешательства прокуратуры участнику СВО было возмещено 500 тысяч рублей.

Земельный вопрос

По результатам проверки фактов обращения участника СВО о нарушении земельного законодательства, поступившему на личном приеме прокурора области, установлено, что администрация МО «Городское поселение Рабочий поселок Ильинка Икряннинского района» не обеспечила военнослужащего

земельным участком. В результате принятых мер заявитель получил землю под строительство дома.

Организована закупка лекарств

Инвалид Н. пожаловался в прокуратуру на то, что его не обеспечивают дорогостоящим лекарством. Аналогичная жалоба поступила ещё от 2 инвалидов. После прокурорского вмешательства организована закупка лекарств, и все пациенты, нуждающиеся в его получении, обеспечены в полной мере.

Промышленный профсоюз в целях правового информирования и согласно партнерскому соглашению с прокуратурой АО помещает на своем сайте и в газете «Вестник судостроителя» информацию, актуальную для своих членов.

Ансамбль «Подруженьки» благодарит судостроителей

От имени Промышленного профсоюза и судостроителей Южного центра судостроения и судоремонта руководителю вокального ансамбля «Подруженьки» Елене Алексеевне Кудиновой вручили награду и денежную премию.

Вокальный ансамбль «Подруженьки» под руководством Елены Алексеевны часто принимает участие в совместных мероприятиях, которые проводит Промышленный профсоюз.

Коллектив был создан на основе хора «Русская песня» в 2016 году. Началом послужила услышанная Ларисой Ивановной Щаповой песня «Кукушкины слезы». Трехголосная, красивая, она увлекла участников, обладающих хорошим слухом и голосом. На первых порах в составе ансамбля было пять человек. Им нравилось петь

многоголосые песни. Ансамбль стал участником районных и областных мероприятий, фестиваля творчества пожилых людей «Души серебряные струны», районных и областных конкурсов. Ансамбль стал любимцем зрителей на родной сцене, а также посетителей социального центра села Икряное.

Выступления «Подруженек» дополняет ансамбль народного танца «Балагуры» (рук. Елена Матусевич). Наряду с этим коллективом, вокальный ансамбль стал лауреатом конкурса «Таланты России».



С уверенностью в завтрашнем дне

ДИНАСТИИ

80 лет на благо региона

На производственной площадке «Красные Баррикады» АО «Южный центр судостроения и судоремонта» (ЮЦСС, входит в «Объединенную судостроительную корпорацию», ОСК) работают представители династии Воробьевых, отец и сыновья. Они участвовали в строительстве десятков объектов, их общий стаж на предприятии – почти полвека.

Основатель династии Валерий Воробьев начал работу в сфере судостроения в 1992 году. На площадке ЮЦСС он работает сборщиком корпусов металлических судов шестого разряда:

«После школы я стал рыбаком, мы жили в Казахстане. Позже переехали в Астрахань, начал работать в судостроении, постепенно повышая свою квалификацию. И вот уже 30 лет тружусь в этой сфере. Рад, что сыновья работают вместе со мной».

Алексей Воробьев отмечает, что отец стал для него примером:

«В детстве я бывал на заводе, предприятие меня впечатлило. Выбрал судостроение своей профессией, потому что на примере отца я

видел, что честный труд – хороший способ зарабатывать достойно. Мы уверены в завтрашнем дне. Работать интересно: собираем объекты как гигантский конструктор».

В ЮЦСС Алексей поднялся по карьерной лестнице от мастера до заместителя руководителя судокорпусного цеха. Он участвовал в строительстве платформ для освоения нефтяных месторождений Северного Каспия, объектов для месторождения природного газа «Каменноостровское». Сейчас в его подчинении более 100 человек, они работают над плавдоком по заказу петербургского судостроительного завода «Северная верфь».

Еще один представитель семьи Воробьевых – Павел, работает в ЮЦСС сборщиком корпусов металлических судов четвертого разряда, получает профильное высшее образование:

«Профессия мне нравится тем, что требуется постоянное развитие, совершенствование. Я уверен, что мои знания, навыки нужны предприятию, здесь ценят специалистов».



Семья работает на судостроительном заводе в поселке Красные Баррикады с начала 70-х годов. Основатель династии Анатолий Вольский, окончив профтехучилище, пришёл на завод учеником токаря. Вот уже свыше 50 лет он работает здесь по профессии, став со временем токарем 6-го разряда по обслуживанию и ремонту подъемных сооружений и технологического оборудования.



Отец

За годы работы Анатолий Вольский не раз удостоивался высоких наград, в том числе Всесоюзного нагрудного знака «Ударник 10-й пятилетки», награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством», почётной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ, медалью ордена «За заслуги перед Астраханской областью». Своё дело знает досконально, к работе относится ответственно, к чему приучил и сына Алексея.

Сын

Окончив школу в 1994 году, Алексей Вольский устроился учеником токаря. Через год пошёл служить в армию. Отдав долг Родине, он вернулся на завод. Много лет работал дефектоскопистом. Это специалист, который занимается обнаружением дефектов металлоконструкций с помощью спецоборудования и методов неразрушающего контроля. Потом был повышен в должности до начальника центральной заводской лаборатории.

Окончил Волгоградский индустриальный техникум, получил высшее образование в АГТУ. Сегодня Алексей – старший мастер участка судокорпусного цеха производственной площадки «Красные Баррикады» Южного центра судостроения и судоремонта. В отрасли трудится уже 30 лет, а на этом предприятии – четверть века.

Внук

Трудовую династию продолжил внук Анатолия Ивановича, Алексей Вольский, инженер-технолог бюро корпусных и достроечных работ. Окончил АГТУ в 2017 году по специальности «кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры», затем магистратуру с красным дипломом. Пришёл работать на родной завод в 2016 году, параллельно обучаясь в магистратуре. Общий стаж династии Вольских в отрасли – более 80 лет.

Юлия Конопатова, внештатный корреспондент газеты «Вестник судостроителя».

ПРИЗНАНИЕ

Награды – крепким супружеским парам

В честь Дня Семьи, любви и верности Промышленный профсоюз провел торжественные мероприятия в судостроительных поселках им. III Интернационала, Красные Баррикады, Морского судостроительного завода.

Супружеским парам судостроителей с большим стажем совместной жизни были вручены ценные подарки

(системы для улучшения атмосферы и активного долголетия), организовано торжественное чаепитие.

Были отмечены семьи Некрасовых, Павловых, Болдыревых, Самойловых, Дворянских, Пряничниковых, Реутовых, Финниковых, Тимониных, Домниных.

2024 год объявлен Годом семьи Указом Президента Российской Федерации от 22.11.2023 № 875.

В Год семьи особое внимание уделяется сохранению традиционных семейных ценностей, таких как любовь, верность, уважение, взаимопонимание и поддержка.



ЗА ЛЮБОВЬ И ВЕРНОСТЬ

55 лет вместе

На торжественном мероприятии в честь Года семьи, любви и верности семейные пары поздравил губернатор Игорь Бабушкин. Супруги Голованёвы были в числе тех, кому он вручил медаль «За любовь и верность» и удостоверение, а также подарки и цветы.

Алексей Дмитриевич в 1969 году встретил свою любовь. Это была молодая, белокурая девушка Надежда. Местом знакомства была танцевальная площадка. Встречи продолжались четыре месяца, а затем молодая пара связала себя узами брака. В этом году супруги отметят 55-летие совместной жизни. У Голованёвых большая и дружная семья: сын и дочь, которые подарили им 8 внуков, а внуки – 5 правнуков.

У Алексея Дмитриевича и Надежды Николаевны есть общее любимое занятие: они вместе увлекаются рыбалкой.

По мнению председателя Промышленного профсоюза Владимира Босова, крепкая семья – это залог стабильности и процветания общества. Поддержка семей судостроителей является основой стратегии Промышленного профсоюза.



СПОРТ

На старте – пять семей

В преддверии праздника Дня семьи любви и верности для семей работников производственной площадки Красные Баррикады при поддержке Промышленного профсоюза было организовано спортивное мероприятие «Мама, папа, я – спортивная семья».

Активное участие в соревнова-

нии приняли пять семей: **Коротины** (Дмитрий, Татьяна и их дочь Арина), **Антиповы** (Кристина, Александр и их дочь Василиса), **Купцовы** (Наталья, Дмитрий и их дочь Елизавета), **Шумковы** (Иван, Тамара и их дочь Маргарита), **Руденко** (Александр, Анжелика и их сын Владислав).

Задорные игры всей семьёй, весёлые танцы и звонкий смех детей украсили атмосферу праздника.

По завершении мероприятия каждая семья принимала поздравления, дипломы и системы для улучшения атмосферы от Межрегионального профессионального союза работников промышленности транспорта и сервиса.

Председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов отметил, что укрепление семейных ценностей является приоритетом деятельности профсоюза, и организация в дальнейшем будет направлять свою работу в поддержку семей судостроителей.

Семьи были рады оказанному профсоюзом вниманию. Они выразили благодарность судостроительному сообществу Астраханской области.

Мария Синчихина, инструктор Промышленного профсоюза по культурно-массовой работе.

