



# ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 11 (41)

ноябрь

2013 г.

Газета Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

## Планы, перспективы

### Главная цель «Каспийской Энергии» – достигнуть статуса подрядчика мирового уровня

О том, какие заказы для Каспия выполняют и в ближайшее время будут выполнять предприятия группы нашей компании, ЧИТАЙТЕ НА 2 СТР.



## Иностранные судостроители проходили стажировку в Астрахани

10 иностранных специалистов из Японии, Норвегии, Франции и Нидерландов прибыли в Астрахань, чтобы оценить потенциал нашего региона, наглядно ознакомиться с судостроительными предприятиями области и обсудить с местными властями условия и перспективы вхождения в особую экономическую зону в качестве резидентов. Визит организован ООО «АстраРесурс» в рамках взаимных обменов по программе подготовки управленческих кадров России. С менеджерами пообщался вице-губернатор Константин Маркелов.

Гости уже побывали на судостроительном заводе «Лотос» и предприятии группы «Каспийская Энергия». Увиденным приезжие управленцы остались довольны. «У вас очень большой потенциал, отличные условия для развития судостроения. Думаю, вы можете строить большое количество судов на своих заводах», – сказал один из гостей на встрече с вице-губернатором.

Константин Маркелов рассказал менеджерам о проекте особой экономической зоны и о тех предпочтениях,

которые государство готово предоставить ее резидентам. «Кроме того, на региональном уровне нами принят законодательный акт, позволяющий присваивать тому или иному проекту статус особо важного инвестиционного проекта. Это также гарантирует инвесторам ряд налоговых льгот», – подчеркнул вице-губернатор. Он заметил, что в случае необходимости региональное правительство готово предоставить всю требуемую информацию по особой экономической зоне. «Я лично готов встречаться с руководством тех компаний, которые заинтересованы в организации производства на нашей территории», – заявил Константин Маркелов.

Также в программе стажировки были круглые столы по управлению проектами, региональной поддержке малого и среднего предпринимательства, подготовке кадров для судостроительных работ, семинар о развитии гражданского судостроения и построении судостроительного кластера в Астраханской области, посещение ведущих региональных вузов и встреча с бизнес-сообществом.

## «Нептун» отправился на Каспий

с 4 по 11 ноября 2013 года в Астраханском регионе проходила уникальная и сложная операция по выводу в Каспийское море крупной самоподъемной плавучей буровой установки «Нептун» (СПБУ), предназначенной для разведочного бурения.

Буровой комплекс массой 11 тысяч тонн и высотой опор 145 метров успешно преодолел самые сложные участки Волго-Каспийского морского судоходного канала. Морские операции по проводке «Нептуна» выполнялись обществом «Крейн Марин Контрактор». Несмотря на капризы погоды и местами крутые повороты канала, опытный экипаж буксирного ордера справился со своей задачей на «отлично».

Вот что рассказывает о сложной операции капитан буксирного судна «Взморье» Владимир Каляда:

– Проходя узкие и крутые повороты, нужно учитывать и силу ветра, и течения, и скорость раската буксируемого объекта. Установка не на жесткой сцепке может уйти в раскат. Все это надо учитывать и попасть так, чтобы ни судно, ни объект не вышли за пределы фарватера. Это очень сложно!

«Поздравляю трудовой коллектив ООО «Крейн Марин Контрактор» с успешным завершением сложной морской операции по транспортировке СПБУ «Нептун» через Волго-Каспийский судоходный канал. Хочу выразить самые искренние слова благодарности всем сотрудникам компании за профессионализм, умение принимать решения в непростых условиях», – говорится в приветственном адресе генерального директора ООО «КНРГ Управление» Михаила Чемодурова. Управляющему директору ООО «Крейн Марин Контрактор» Александру Толсто-

му объявлена благодарность с занесением в трудовую книжку.

«Нептун» – СПБУ модели Le Touqueau 116E – была построена верфью Lamprell Energy LTD в 2011 году в Объединенных Арабских Эмиратах (г. Шарджа) по заказу общества «Буровая компания «Евразия Шельф». Конструкция была разделена на 8 модулей для возможности дальнейшей транспортировки по Черному морю и системе каналов для доставки в Астрахань. Именно в нашем регионе, на площадке Астраханского судостроительного производственного объединения, выполнялась окончательная сборка буровой. Управление проектом осуществляло ООО «Каспийская Энергия Проекты» совместно с Lamprell Energy LTD.

В рамках реализации проекта строительства СПБУ на АСПО была произведена уникальная техническая операция – накатка кантилевера (бурового комплекса) на платформу. Впервые на верфях Астраханского региона буровой комплекс массой 1 300 тонн перемещался с помощью гидравлической техники.

Возможности СПБУ уникальны – она может производить работы на глубинах от 4,8 до 105 метров. Жилой мо-

дуль платформы полностью оборудован системой кондиционирования воздуха и вмещает экипаж в количестве 105 человек.

«На сегодняшний день платформ с такой низкой осадкой корпуса и высотой опор астраханские корабли еще не строили. Но уже в следующем году наши судостроители планируют сдать еще одну такую буровую. А это значит, что мастерство наших специалистов и производственные мощности заводов растут и мы готовы к самым сложным заказам», – комментирует министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Сергей Кржановский.

На Астраханском судостроительном производственном объединении сейчас ведется сборка второй СПБУ этого же проекта. «Сейчас мы ведем сборку корпуса платформы на плавучих понтонах «Маргон». В январе-феврале корпус будет готов, и мы будем спускать ее к причальной стенке на доработку», – рассказал Максим Рубан, менеджер проектов «Каспийская Энергия Проекты».

Татьяна Каримова, пресс-секретарь Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области

## ССЗ «Галактика» готов взяться за крупные заказы

Министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Сергей Кржановский побывал с рабочим визитом на судостроительно-судоремонтном заводе «Галактика» и обсудил с директором предприятия перспективы развития.

Завод «Галактика» находится в черте города на правом берегу реки Волги ниже всех мостов, что дает возможность обслуживать все суда без ограничений по габаритам. С 2001 года по настоящее время на предприятии проходит модернизация, увеличиваются производственные мощности, ремонтируются цеха, административные здания и оборудование. В 2010 году ООО «Галактика» расширило свои производственные мощности, приобрел завод им. А.П. Гужвина (бывший завод X лет Октября). Сейчас территория предприятия составляет свыше 40 га, где расположены производственные и складские помещения. Длина оборудованной причальной линии составляет свыше 800 м, в то время как длина береговой линии превышает 2 км.

Как признается генеральный директор «Галактики» Рахман Шарифов, предприятие полностью готово выходить на большие заказы. Производ-

ственные мощности предприятия позволяют производить ремонт 50–70 судов в год и одновременно строить под ключ суда любого типа, имеется возможность подъема в док для ремонта и обслуживания судов длиной до 150 м и весом до 5 500 тонн. В прошлом году заводом была проведена модернизация слипа, которая позволила принять на ремонт транспортно-монтажную баржу доковым весом около 3 000 тонн (заказчик Agir KCO, Казахстан). В мае этого года предприятием завершен уникальный проект переоборудования рыбопромыслового судна в научно-исследовательское для ведения геологоразведочных работ. По сравнению с прошлым годом «Галактике» удалось в 3 раза увеличить объем валовой продукции. На заводе сейчас трудится порядка 390 человек.

«Мы поддерживаем развитие данного предприятия и будем способствовать тому, чтобы загруженность производственных мощностей «Галактики» с каждым годом увеличивалась», – прокомментировал Сергей Кржановский.

Пресс-центр Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области

## Профессиональный праздник

### На бухгалтерях держится вся работа нашей компании



21 ноября является официальной датой профессионального праздника всех работников сферы бухгалтерского учета. И это не простой день, а День бухгалтера России. Данная профессия чрезвычайно важна. Именно благодаря бухгалтерскому учету предприятия и организации имеют возможность вести успешную и прибыльную деятельность. На первый взгляд работа бухгалтера не видна, всегда в стороне, в тени. А ведь именно на бухгалтерях держится вся работа компании.

Поэтому в этот день, как никогда, стоит вспомнить, что именно от бухгалтеров зависит благополучие и дальнейшее развитие любого дела! От их профессионализма, внимательности, аккуратности и трудолюбия зависит экономика не только компании, но страны в целом.

В группе компаний «Каспийская Энергия» с момента ее основания работает профессионал своего дела – главный бухгалтер ООО «КНРГ Управление» Елена Николаевна Зайнутдинова, которую всегда отличали профессионализм, глубокое знание в сфере бухгалтерского и налогового учета и умение оперативно принимать решения.

Мы поздравляем Елену Николаевну и всех сотрудников данной сферы с их профессиональным праздником! Желаем вам того, чтоб цифры всегда складывались именно так, как вам того хочется, а люди вокруг понимали важность вашей работы и всегда были внимательны к вам. Благодаря вам финансовая отчетность всегда в полном порядке. Желаем вам крепкого здоровья, удачи, достатка и всего самого лучшего!

Профком ООО «КНРГ Управление»

## СТАТИ

О новом достижении астраханских корабелов даже сняли видеосюжет, который увидела вся страна в программе «Вести» телеканала «Россия 1». Посмотреть видео можно на сайте министерства [www.mptpr.astrobl.ru](http://www.mptpr.astrobl.ru) в разделе «Промышленность».

## Планы, перспективы



# Главная цель «Каспийской Энергии» – достигнуть статуса подрядчика мирового уровня

На конец 2012 года в Каспийском регионе, согласно данным международного нефтегазового интернет-ресурса Rigzone, доказанные запасы нефти составляли около 10 млрд тонн.

Наиболее привлекательными и крупными сырьевыми проектами на Каспии являются: в азербайджанском секторе – месторождения **Азери-Чигар-Гюнешли** и **Шах-Дениз**; Северо-Каспийский проект, и в первую очередь **Кашаган (Казахстан)**; в туркменском секторе – **Челекен** и месторождение блока 1; месторождение российского Северного блока («Лукойл»): **им. Ю. Корчагина** (открыто в 2000 году), **Сарматовское** (2002), **Ракушечное** (2008), трансграничное **Хвалынское** (2000), **им. В. Филановского** (2005).

«Лукойл» считает освоение своих месторождений основным фактором роста добычи нефти в среднесрочной перспективе (особенно месторождения **им. Ю. Корчагина** и **им. В. Филановского**, которые вводятся в эксплуатацию в первую очередь). В 2009 году завершены работы по обустройству месторождения **им. Ю. Корчагина**. Во втором квартале 2010 года на месторождении **им. Ю. Корчагина** получена первая нефть. Месторождение **им. Ю. Корчагина** стало первым из расположенных в российской части акватории Каспийского моря, введенным «Лукойлом» в эксплуатацию. Месторождение **им. В. Филановского** наиболее крупное в данном регионе, к тому же в отличие от ранее открытых оно является преимущественно нефтяным. Прогнозный уровень добычи на месторождении, на основании имеющихся данных, оценивается в **210 тыс.** баррелей нефти в сутки. Его технологический комплекс будет обеспечивать добычу, подготовку и транспорт углеводородов не только с месторождения **им. В. Филановского**, но и с ряда близлежащих месторождений. Предусматривается строительство следующих объектов (строительство разделено на 2 фазы):

- двух ледостойких стационарных платформ (ЛСП);
- центральной технологической платформы (ЦТП) для подготовки продукции скважин;
- трубопроводов для транспорта продукции скважин на головные береговые сооружения;
- райзерного блока, через который также будет транспортироваться продукция месторождений **им. Ю. Корчагина** и **Сарматовского**;
- двух жилых платформ (ПЖМ).

На ЦТП будет размещено следующее оборудование: установка подготовки нефти, компрессорная станция и установка подготовки и закачки пластовой воды. Технологические линии установок подготовки нефти будут рассчитаны на производительность до **10 млн тонн** нефти в год.

В строительстве объектов для освоения месторождения принимают участие все главные астраханские верфи: судостроительный завод «Лотос», завод «Красные Баррикады» и головная площадка

группы «Каспийская Энергия» – Астраханское судостроительное производственное объединение.

## Наша справка

*Бывший судоремонтный завод им. Сталина (а после Астраханский морской судостроительный завод) был основан в 1930 году и изначально ориентировался на суда рыбопромыслового флота. В составе группы «Каспийская Энергия» это не самое старое предприятие. ССЗ им. III Интернационала берет свое начало с 1894 года, но, к сожалению, этот завод сейчас находится на консервации и использование его производственных площадей предполагается только в случаях чрезмерной загрузки АСПО и «Лотоса».*

*После Великой Отечественной войны завод имени Сталина стал заниматься строительством барж и наливных судов. Расцвет тогда уже Астраханского морского судостроительного завода пришелся на 70-е годы прошлого века; было принято решение о развитии, как принято теперь называть, оффшорной индустрии. Для решения задач по строительству СПБУ типа «Каспий» и полупогружных буровых установок ППБУ типа «Шельф» было создано Астраханское судостроительное производственное объединение, головным предприятием которого стал Морской судостроительный завод.*

Помимо изготовления буровых платформ и отдельных модулей, предприятие ориентировалось на строительство плавкранов и крановых судов. Все проектные работы для заводов, входящих в объединение, выполняло севастопольское ЦКБ «Коралл», находящееся в настоящее время в группе «Каспийская Энергия».

Сейчас в составе «Каспийской Энергии» находится целый ряд конструкторских бюро. Помимо «Коралла» туда входят еще **ОАО «КБ «Вымпел»** и **ЗАО «Астрамарин»**.

С конца 2000-х годов в связи с массовым освоением каспийских месторождений активизировалось и строительство оффшорных сооружений. В конце марта 2008 года на заводе был завершен уникальный заказ по изготовлению технологического модуля № 10 для **Кашаганского месторождения** (казахстанский сектор Каспия). АСПО было единственным российским строительным подрядчиком, участвующим в строительстве этого объекта.

В настоящее время группой «Каспийская Энергия» на производственной площадке ведется несколько проектов:

Строительство кранового судна (проект **UT755**) с дедеветом **3350 тонн** для туркменской компании **Dragon Oil Turkmenistan Ltd**. А также в 2013 году завершилась установка **устьевой платформы для месторождения «Жданов»,** изготовленной для компании **Dragon Oil Turkmenistan Ltd**.

платформы для «Лукойла» – месторождение **им. В. Филановского**, где будут размещены комплексы: буровой, эксплуатационно-технологический, энергетический.

## Габаритные размеры платформы:

Высота – 35 м (79 м с буровой вышкой).

Ширина – 50,6 м.

Длина – 79,5 м.

Масса порожнем – 8 250 тн.

## Габаритные размеры опорных блоков:

Высота – 16,4 м.

Ширина – 23,7 м.

Длина – 28,3 м.

Масса двух блоков – 5 000 тн.



«Каспийская Энергия» в 2013 завершила строительство **самоподъемной буровой установки (проект Super 116E)** для компании **Lamprell Energy Ltd** и приступила к сборке корпуса второй СПБУ.

## Габаритные размеры СПБУ:

Длина – 74,1 м.

Ширина – 62,8 м.

Высота борта – 7,9 м.

Высота опор – 145 м.

Водоизмещение при полной нагрузке – ок. 11 000 тн.

Производственные мощности предприятия впечатляют. Для проведения морских операций компания «Крейн Марин Контрактор», которая является оператором плавсредств (входит в группу «Каспийская Энергия»), располагает плавкраном «Волгарь» грузоподъемностью **1600 тонн**, плавкраном «Богатырь-3» (г/п 300 т) и транспортным понтоном «Севан» (г/п 5000 т) и «Мар и Гон» (г/п 6800 т).

Учитывая крановое вооружение и возможности сборочно-сварочного производства (а также наличие специальных тележек-транспортеров), АСПО способно вести работу с модулями весом до 1000 тонн и габаритами **50х21х17 метров**, а также выполнять отгрузку верхних строений весом до **11 тыс. тонн**. Металлорезательные машины предприятия рассчитаны на обработку **12 тыс. тонн** металла в год.

На данный момент количество задействованного персонала составляет около 1500 человек. В пиковую загрузку с учетом субподрядчиков численность может быть увеличена до 4000 человек. В сфере выстраивания политики системной подготовки кадров «Каспийская Энергия» совместно с Астраханским государственным техническим университетом ведет работу базовой кафедры «Судостроение и энергетические комплексы морской техники» по подготовке инженеров.

Сегодняшняя главная цель «Каспийской Энергии» – расширить географию своего присутствия и достигнуть статуса подрядчика мирового уровня. В сфере охвата группы как строителя и проектанта уже не только Каспий, Балтийское, Охотское и Печорское моря, но и есть перспективные проекты в других регионах, в том числе береговые. Накопленный опыт, технологии и производственные мощности, конечно, требуют реализации.

Владислав Букин

## Контакты

### Делегация Астраханской области посетила молодежный форум Россия – Казахстан

С 9 по 10 ноября в Екатеринбурге на площадке международного выставочного комплекса «Екатеринбург ЭКСПО» прошел молодежный форум Россия – Казахстан «Лидерство и инновации в XXI веке: взгляд в будущее» в рамках X Форума межрегионального сотрудничества России и Казахстана. В состав делегации нашего региона вошли представители агентства по делам молодежи Астраханской области.

Цель форума – усилить взаимодействие между молодежью и организациями Российской Федерации и Республики Казахстан, а также продемонстрировать результаты, достижения и перспективы российско-казахстанского молодежного сотрудничества в рамках Евразийского экономического форума молодежи.

В форуме приняли участие представители органов законодательной и исполнительной власти РФ, Республики Казахстан, деловых кругов, профессорско-преподавательский состав вузов Российской Федерации и Республики Казахстан, а также студенты, магистранты, аспиранты, молодые ученые, молодые предприниматели и политики, руководители молодежных организаций.

На форуме были рассмотрены вопросы экономической интеграции России и Казахстана, научное и образовательное сотрудничество, вопросы инновационной политики, перспективы сотрудничества, молодежной политики двух стран, что очень актуально для Астраханской области, и многое другое.



Конструкция морской стационарной платформы «Жданов» состоит из устьевой и жилой платформ, соединенных переходным мостом. Предполагается, что с этой стационарной платформы будет пробурено 8 скважин.

Так как в планах **Dragon Oil** заложено строительство еще порядка **10 подобных платформ**, то «Каспийская Энергия» рассчитывает стать основным подрядчиком по этим проектам.

## Главные размеры устьевой платформы:

верхнее строение – 65х45х6,7 м, масса – 1350 т, опорное основание – 40х20х32,5 м, масса – 600 т.

## Главные размеры жилой платформы:

верхнее строение – 35х25х6,7 м, масса – 230 т, опорное основание – 20х20х32,5 м, масса – 600 т.

Помимо проектов для иностранных фирм, «Каспийская Энергия» занимается строительством **ледостойкой стационарной**



## Подведены итоги научно-технического конкурса «Проект года»

В рамках мероприятий по взаимодействию группы компаний «Каспийская Энергия» с высшими учебными заведениями 1 ноября 2013 года на территории группы компаний состоялось мероприятие по защите проектов и подведению итогов научно-технического конкурса «Проект года».

Его цель – разработка инженерного решения на проводку крупногабаритного объекта по Волго-Каспийскому судоходному каналу в сложных ледовых условиях на примере проекта проводки каравана с опорными основаниями и верхними строениями платформы «Жданов А» и жилого модуля к ней, предназначенной для работы в туркменском секторе Каспийского моря.

В финале участвовали шесть групповых проектов, всего было 12 участников – это студенты, магистры, аспиранты и преподаватели Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ и Каспийского института морского и речного транспорта.

В мероприятии принимали участие не только руководители, ведущие инженеры группы компаний, но и представители Астраханского филиала Российского морского регистра, а также члены инженерного научно-промышленного совета при губернаторе Астраханской области.



Генеральный директор ООО «Каспийская Энергия Управление» Михаил Чемодуров награждает победителей конкурса

По итогам защиты проектов решением научно-технического совета победителем признан аспирант кафедры «Судостроение и энергетические комплексы морской техники» ИМТЭИТ АГТУ Гасанов Курбан Гасанович. Тема проекта: «Разрушение льда перед транспортной баржей с помощью ледокольной приставки на воздушной подушке и удаление льда с судоходного канала».

За новаторство, инновацион-

ность идей при решении поставленной задачи поощрительными призами были отмечены следующие финалисты:

студент 6-го курса Трифонов Алексей Викторович, тема проекта: «Эксплуатация судовых энергетических установок. Проводка несамостоятельных крупногабаритных плавучих единиц в сложных ледовых условиях по Волго-Каспийскому морскому судоходному каналу»;

магистр 1-го курса Быков Константин Игоревич и студент 5-го курса Чернов Антон Игоревич, тема проекта: «Разработка альтернативных способов проводки несамостоятельных крупногабаритных плавучих единиц в сложных ледовых условиях по Волго-Каспийскому морскому судоходному каналу».

Решение таких актуальных технических задач с последующим внедрением в производство, привлечение внимания специалистов к актуальным вопросам судостроения станут традиционным направлением группы компаний в области взаимодействия с высшими учебными заведениями.

Александра Погожева, председатель профкома ООО «Каспийская Энергия Управление»

## Из дальних странствий

### На «Крузенштерне» – школа под парусами

Не так давно ректор АГТУ профессор Ю.Т. Пименов проводил в дальнее путешествие молодых моряков, студентов Института морских технологий, энергетики и транспорта на производственную практику на учебном парусном судне «Крузенштерн». Возвратившиеся домой моряки 13 ноября встретились с ректором, поделились впечатлениями и подробно рассказали об их удивительном путешествии. На встрече присутствовали директор института С.В. Виноградов и заместитель заведующего кафедрой «Эксплуатация водного транспорта» К.О. Сибряев.

Во время учебного рейса практиканты прошли настоящую «школу под парусами». Студенты постигли морскую науку во всех ее проявлениях: управляли баркой, держали курс по компасу, несли вахту в машинном отделении.

Умения и способности студентов оценили по достоинству: за отличную успеваемость всем курсантам АГТУ вручили благодарственные письма.

## Информирует Фонд социального страхования

### В целях профилактики травматизма на производстве

Установление страхователям скидок и надбавок к страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний является важным стимулом, направленным на улучшение условий и повышение безопасности труда, снижение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

В Астраханском региональном отделении Фонда социального страхования РФ завершены прием от работодателей заявлений на установление скидок к страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний на 2014 год.

Установленный федеральным законодательством механизм скидок позволяет повышать экономическую заинтересованность страхователей. Так, если работодатель осуществляет финансово-хозяйственную деятельность в течение не менее чем трех лет с момента государственной регистрации, своевременно уплачивает текущие страховые взносы, не имеет задолженности по страховым взносам и в предшествующем году не имел страхового случая со смертельным исходом – он получает скидку к страховому тарифу.

В этом году 6 из 12 обратившихся работодателей установили скидки к страховому тарифу на 2014 год.

Обращаем внимание на то, что на учете в отделении фонда стоит более 26 тысяч страхователей, а за скидками обращаются только единицы. А ведь сэкономленные деньги могли бы пойти на оплату аттестации рабочих мест, обязательные и периодические профосмотры, улучшение условий труда работников.

А. Савельева

## Президентская программа

# Наши магистранты проходят стажировку в Выборге и в Казахстане

Программа направлена на повышение квалификации широкой группы специалистов, в которую входят: специалисты, связанные с проектированием трубопроводов, работники конструкторского и технологического отделов, цеховых бюро по подготовке трубопроводного производства, мастера и бригадиры, осуществляющие гибку труб, установку соединений и монтаж трубопроводов, а также строители судов.

Приказом Минобрнауки России № 328 от 30 апреля 2013 г. данная программа утверждена победителем конкурсного отбора дополнительных профессиональных общеобразовательных программ повышения квалификации инженерных кадров и в настоящее время реализуется для работников ОАО «Судостроительный завод «Красные Баррикады», ОАО «Судостроительный завод «Лотос», Астраханского судостроительного производственного объединения (группа компаний «Каспийская Энергия»), а также для магистрантов АГТУ при подготовке к проектно-конструкторской и технологической деятельности, связанной с проектированием и производством трубопроводов.

Координаторами программы от Минобрнауки РФ являются директор Института дополнительного профессионального образования проф. Гаврилова О.А. и зам. директора ИДПО АГТУ проф. Ильязова М.Д. Кураторами программы от университета являются проректор по учебной работе, стратегическому менеджменту и качеству Кузьмин А.Ю. и директор Института морских технологий, энергетики и транспорта профессор Виноградов С.В.

По окончании обучения (80 часов) слушатели получают документы (удостоверения) установленного образца. Наиболее успешно прошедшим обучение предоставляется возможность прохождения стажировки, после чего выдается свидетельство о прохождении стажировки по Президентской программе повышения квалификации.

В 2013 году обучение прошли 15 человек. Из них восемь прошли стажировку на ОАО «Выборгский судостроительный завод» – одним из ведущих предприятий в области судостроения и создания сложных технологических комплексов, применяющих современные

## В Астраханском государственном техническом университете реализуется Президентская программа повышения квалификации «Современные методы проектирования и производства трубопроводов сложных технологических комплексов», руководитель программы – доктор технических наук, профессор Сахно К.Н.

автоматизированные средства проектирования и технологической подготовки производства (организаторы: директор по персоналу ОАО «ВСЗ» Жданова Н.Ю. и начальник отдела технического обучения Лукин С.Н.).

Магистранты АГТУ дополнительно были направлены в Республику Казахстан на ТОО «Судоремонтный завод Мангистауской области», генеральный директор Камратов Р.А. – до недавнего времени контр-адмирал, главком ВМС Республики Казахстан. Завод является одним из лидеров в области реновации сложных технологических комплексов различного функционального назначения, обладает возможностью использования передовых технологий в области проектирования и производства трубопроводов. В настоящее время руковод-

ством предприятия проводится глубокая модернизация производственных мощностей для придания заводу статуса судостроительного предприятия с учетом удобного расположения на побережье Каспийского моря. Организатор стажировки – МИП ООО «Каспий Нью Стар» (директор Титов А.В.) и филиал в Республике Казахстан (директор Танов Р.К.). МИП ООО «Каспий Нью Стар» входит в орбиту ПАСиС и представляет интересы в РК.

При поступлении соответствующих заявок на обучение и стажировку от заинтересованных предприятий и организаций реализация программы может быть продолжена в 2014 году. Предполагается расширение стажировок как в России, так и за рубежом. Целевая группа специалистов, на которых

ориентирована программа: инженер-конструктор, инженер-технолог, работник технического контроля, мастер трубопроводного участка, бригадир трубопроводчиков. Повышение квалификации и профессионального мастерства способствует росту производительности труда и социально-экономического благополучия работников и их семей.

Реализация программы увязывается с формированием судостроительного кластера Астраханской области, строительством современных судов, морских и нефтегазовых сооружений, сложных технологических комплексов, насыщенных системами трубопроводов.

К.Н. Сахно, д.т.н., профессор кафедры «Судостроение и энергетические комплексы морской техники», зам. директора ИМТЭИТ АГТУ

## Компания Numeriek Centrum Groningen BV (NCG) создает учебный центр в АГТУ

Программное обеспечение Nupas-Cadmatic является одним из мощнейших в мире 3D CAD/CAE/CAM инструментом для судостроения и нефтегазовой промышленности. Продукция имеет в настоящее время более 400 пользователей в 38 странах мира и 15 офисов продаж и технической поддержки.

Известные в мире пользователи Nupas-Cadmatic, такие как DAMEN, Wartsila, Ulstein, Oshima, IHC Holland, Abeking & Rasmussen, STX Finland Cruise, Larsen & Toubro, Flensburger Schiffbau Gesellschaft, применяют программу для проектирования и постройки различных типов судов. Nupas-Cadmatic успешно применяется в военном, коммерческом судостроении, а также в яхтостроении. В России Nupas-Cadmatic также набирает свою популярность и на данный момент имеет 16 пользователей, среди которых два университета.

Важно отметить, что Nupas-Cadmatic – это больше чем просто удобный 3D CAD/CAM инструмент проектирования. Создав полную цифро-

вую модель будущего судна в среде Nupas-Cadmatic, пользователи приобретают возможность использовать цифровую модель как основу системы управления данными во время всего жизненного цикла создания и эксплуатации судна. В результате и проектант, и верфь, и судовладелец получают систему, которая экономит время и сред-

ства на протяжении всего жизненного цикла судна.

Между компанией Numeriek Centrum Groningen BV и Астраханским государственным техническим университетом подписано соглашение о создании учебного центра по обучению проектированию в системе Nupas-Cadmatic на базе АГТУ.



**Православный календарь**

– Расскажите, пожалуйста, что такое сухоядение. И какие посты являются строгими, а какие нет.

– Сухоядение – это вкушение пищи без елєя, т.е. масла. Строгие посты – Великий и Успенский. Но о посте нужно думать только в том случае, если уже есть некоторый духовный опыт. Сегодня много людей, тянувшихся к вере, решаются вступить в христианскую жизнь с того, что начинают поститься, и особенно Великим постом. При этом в храм они не ходят и молитв не читают, и получается из такого поста одна сплошная диета. Пост имеет смысл как воздержание Христа ради и в телесных удовольствиях, и в душевных развлечениях. И суть поста не в воздержании как таковом, а в том, что мы делаем это ради послушания церкви и верности Христу.

– Верно ли утверждение, что каждый выбирает пост по силам? Я знаю человека, который стремлением строгого поста довел себя до больницы и подорвал здоровье. Это же уже как-то неправильно?

**С юбилеем!**
**Всю свою жизнь посвятил судостроению**

Руководство и коллектив общества с ограниченной ответственностью «Каспийская Энергия Проекты» сердечно поздравляют Посыльного Василия Николаевича с 60-летним юбилеем.

Василий Николаевич практически всю свою трудовую жизнь посвятил судостроению. Начиная свою трудовую деятельность на Зеленодольском заводе с простого слесаря, потом была служба в рядах Советской Армии, где он, как и положено молодому защитнику, отдал долг перед Родиной. Потом снова пришел на Зеленодольский завод, где он прошел путь от сборщика-достройщика до старшего мастера цеха.

С 1999 года он неразрывно связан с астраханским судостроением.

В настоящее время Василий Николаевич является сотрудником общества с ограниченной ответственностью «Каспийская Энергия Проекты» (ООО «КНРГ Проекты») и работает в должности строителя по механомонтажу и достройке.

На протяжении всей своей трудовой деятельности Василий Николаевич зарекомендовал себя как грамотный специалист, дисциплинированный, аккуратный и добросовестный работник.

Руководство группы компаний «Каспийская Энергия» и Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников сердечно поздравляют Вас, уважаемый Василий Николаевич, с юбилеем, выражаем благодарность за безупречный, добросовестный труд на благо компании и судостроительной сферы в целом. Искренне желаем крепкого здоровья, семейного благополучия, бодрости и долгих счастливых лет жизни!

**Молодцы!**
**Наш «Фламинго» – лучший!**

Три дня – с 5 по 7 ноября – на сцене государственной филармонии проходил II Международный конкурс-фестиваль хореографических коллективов «Грация». Здесь собрались лучшие коллективы Астрахани и других городов России, а также ближнего зарубежья.

Оценить творчество юных талантов приехали высокие специалисты из Самары, Волгограда. Народный коллектив синтез-группа «Фламинго» вышел на конкурс в двух номинациях: «Современный танец модерн ансамбль» и «Современный танец модерн соло» (Тимонина Кристина).

На гала-концерт прошли постановки «Будущее планеты в наших руках» и «Медиум». С большим нетерпением ждали награждения. И вот:

лауреат I степени в номинации «Современный танец модерн ансамбль»,

лауреат II степени в номинации «Современный танец модерн соло» Тимонина Кристина.

Но на этом наши юные артисты не останавливаются. Уже 1 декабря состоится Всероссийский конкурс «Наши звезды». Пожелаем ребятам удачи!



Учредитель и издатель – Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников. Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Астраханской области 11.06.2010 г. Свидетельство о регистрации

# РОЖДЕСТВЕНСКИЙ ПОСТ В ВОПРОСАХ И ОТВЕТАХ

У православных христиан начинается Рождественский пост. Рождественский пост – один из четырех многодневных постов в православии: он продлится с 28 ноября по 6 января. На вопросы читателей нашей газеты отвечает игумен Дионисий.

– В Церковном Уставе ясно изображено и время употребления, и качество постной пищи. Пост смягчается по отношению к больным, беременным, кормящим, путешествующим. В любом случае, желая соблюдать пост и знать его меру для себя, посоветуйтесь с духовником, расскажите ему о своем духовном и физическом состоянии и испросите благословения на совершение поста.

– Можно ли стричь волосы во время поста?

– Все хорошо в меру, поэтому, если волосы секутся или нет времени длинные волосы долго мыть и тщательно расчесывать, то, конечно, лучше остричь. Но наводить какую-то особенную красоту ради привлечения лиц противоположного пола в пост, может быть, и не следовало бы.

– Какие молитвы и тексты из Библии нужно читать ежедневно во время поста?

– В отношении ежедневных чтений в пост я отослал бы вас к сайту pravoslavie.ru, где регулярно появляются такие чтения, расположенные по дням поста, там же, или на сайте zavet.ru, или days.ru можно найти и те отрывки из Священного Писания, которые предлагаются нам церковью к прочтению во время поста.

Есть еще такой хороший благочестивый обычай: для тех, кто не имеет навыка регулярно читать Новый Завет, делать это постом – одну главу Евангелия и две главы Апостола. Если Великим или Рождественским

постом начать это делать, то практически все Евангелие вы за пост прочтаете.

– Как поступить, если у родственника юбилей приходится на пост, а его в нашей семье соблюдаю я один? Уйти нельзя, а веселиться в пост хочется.

– Юбилей юбилею рознь, и дни поста тоже бывают разные. В Великую Пятницу хоть столетний юбилей нельзя праздновать. Но в один из рядовых субботних или воскресных дней Великого поста встретиться с мамой в день ее юбилея, по-



радоваться (но не повеселиться), побыть с близкими, не надмеваясь над ними, но при этом соблюсти пост вполне можно. Поэтому постарайтесь разумным образом подготовиться и, думая о пользе души своей мамы, поучаствовать в ее торжестве.

**Письмо в газету**

## Пресвятая Богородица, спаси нас!

4 ноября, в день празднования Казанской иконы Божией Матери, в храмах бывает особенно многолюдно. И наш храм не стал исключением. Все спешат на праздничную литургию, чтобы воздать благодарение Царице Небесной за Ее заступничество и ходатайство к Господу о нас, грешных.

И мы идем в храм помолиться Пресвятой Богородице о мире и сохранении нашей страны, воинства, города, близких и родных нашему сердцу людей. В этот день на литургии сердце наполнялось особой радостью, теплотой и любовью. Чувствовалось единение душ в служении общему делу.

Примечательно, что этот праздник совпадает с Днем народного единства, корнями уходящим в наше прошлое. Он напоминает нам о важности знания и сохранения, сбережения собственной истории, уважения и почитания своих предков, родины, семьи, традиций. И в честь этих знаменательных событий во дворе храма после службы прошел зажигательный концерт. Артисты были по традиции в народных костюмах. Представление было украшено увлекательными номерами. Это и народные песни, от которых ноги так и просятся в пляс. И поучительный спектакль о добродетелях и страстях. И яркие танцевальные и музыкально-инструментальные выступления, ставшие украшением концерта. Очень порадовала маленьких защитников Отечества выставка оружия и рассказы

казаков. Все это, и в особенности выступление юных талантов, подарило зрителям море солнечных эмоций. А послевкусие от горячего чая со сладкими угощениями и вовсе растрогало всех гостей.

Атмосфера царила праздничная. Все удалось на славу. В такой обстановке особенно понимаешь связь этих двух праздников. Недаром в русской православной традиции принято молиться перед Пречистым образом Божией Матери при болезнях глаз, для исцеления и прозрения – как физического, так и духовного. В День народного единства особенно остро понимаешь необходимость таких молитв. Сразу вспоминаешь слова из гимна нашей страны: «Россия – священная наша держава. Россия – любимая наша страна». Как же радостно трепещет сердце от этих

величественных строк. И как оно болит, когда недоброжелатели пытаются разжечь огонь междоусобной брани, посеять вражду и злобу на нашей многонациональной земле.

Дай Бог, чтобы по молитвам Пресвятой Богородицы глаза у нас прозрели, а сердца наполнились любовью, без которой невозможно строительство будущего наших детей в сильной и крепкой державе.

Спасибо организаторам концерта и его участникам за полученное удовольствие от горящих детских глаз, от радостных улыбок артистов и от теплых воспоминаний, оставшихся от праздника. С нетерпением ждем новых интересных и ярких выступлений. Да храни нас всех Господь!

И. Дымченко, прихожанка храма святого праведного воина Феодора Ушакова


**Праздник**

## Все наши многодетные мамы – красавицы

Уже вошло в добрую традицию на судостроительных и судоремонтных предприятиях Астраханской области в День матери, который отмечается в этом году 24 ноября, чествовать наших женщин, а многодетным мамам, имеющим трех и более детей, дарить подарки.

В этом году ценные подарки от Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников получили: Зубкова Галина Леонтьевна, машинист крана цеха № 102 ОАО «АСПО», Меркулева Ирина Николаевна, машинист крана, склад «Терминал», Федорова Светлана Рустамовна, специалист по отчетности ОАО «АСПО», Реука Людмила Алексеевна, бухгалтер по расчету с персоналом ООО «Каспийская Энергия Управление», Афанасьева Екатерина Аркадьевна, руководитель воскресной школы храма святого праведного воина Феодора Ушакова.

Самой многодетной мамой в нашем профсоюзе является Федорова Светлана Рустамовна: она со сво-

им мужем Федоровым Сергеем Павловичем, тоже, кстати, членом ПАСИС, старшим строителем по корпусной части ООО «Каспийская Энергия Проекты», воспитывают шестерых детей.

Молодцы, низкий вам поклон, дорогие мамы! Самое же интересное, по заключению компетентных экспер-

тов судостроительного сообщества Астраханской области, все наши многодетные мамы – красавицы. Еще раз с праздником, милые женщины, здоровья вам, благополучия, любви и счастья!

Владимир Босов, председатель ПАСИС



Газета выходит один раз в месяц. Распространяется бесплатно. Ответственность за качество фотографий несет редакция. Газета «Вестник судостроителя» № 11 (41) от 27.11.2013. Сдано в печать – в 18.00. По графику – в 18.00. Заказ 3504. Тираж 999 экз. Отпечатано в ПАО ИПК «Волга», 414000, г. Астрахань, набережная 1 Мая, 75/ул. Шаумяна, 48.

ПИ № 7430-00077. Адрес редакции, учредителя и издателя: г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «Б», тел. 35-61-11; e-mail: pasis@mail.ru Редактор – Сергей Алексеевич Попов; e-mail: Spopov1959@rambler.ru

Редакционная коллегия: С.Н. КРЖАНОВСКИЙ – заместитель председателя Правительства Астраханской области, министр промышленности, транспорта и природных ресурсов, В.А. БОСОВ – председатель Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников.