

12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 3 – 4
(129 – 130)
ИЮНЬ
2023 г.



АСТРАХАНСКОЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
ОТДЕЛЕНИЕ

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса и Астраханского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России»

СОБЫТИЕ

На заводе «Лотос» заложили первый контейнеровоз для Каспия

В церемонии на производственной площадке астраханского завода «Лотос» ЮЦСС приняли участие губернатор Астраханской области Игорь **Бабушкин**, председатель совета директоров Объединённой судостроительной корпорации Георгий **Полтавченко**, генеральный директор Государственной транспортной лизинговой компании Евгений **Дитрих**, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Захарий **Джигоев**.

Напомним, в декабре 2022 года Южный центр судостроения и судоремонта заключил контракт

на строительство четырёх сухогрузов-контейнеровозов проекта 00108 смешанного класса «река-море». Возводить их будут на астраханском заводе «Лотос». А сдать все четыре объекта планируют до конца 2025 года.

Построенные корабли будут осуществлять транспортировку контейнеров, в том числе рефрижераторных. Универсальность судов в том, что помимо контейнеров международного стандарта на них можно будет перевозить в двух трюмах любые виды сухих грузов, например зерно, лес, пиломатериалы, генераль-

ные грузы. Проект разработали сотрудники нижегородского конструкторского бюро «Вымпел» (входит в ОСК).

Глава региона Игорь Бабушкин подчеркнул, что проект будет подспорьем для международного транспортного коридора «Север – Юг», задачу по развитию которого поставил Президент России Владимир Путин.

Также на производственной площадке астраханского судостроительного завода «Лотос» 4 мая спустили на воду трёхпалубный круизный теплоход проекта ПКС-180 «Аурум».



О ПЛАНАХ И ПЕРСПЕКТИВНЫХ ПРОЕКТАХ АСТРАХАНСКИХ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ ЧИТАЙТЕ НА 2 СТР.

«Росморпорт» усилил дноуглубительную группировку на ВКМСК до 13 земснарядов

ФГУП «Росморпорт» усилило дноуглубительную группировку судов, работающих на Волго-Каспийском морском судоходном канале (ВКМСК), ещё одним, тринадцатым, земснарядом – рефулерным высокопроизводительным землесосом «Печора». Судно вышло из морского порта Оля на трассу ВКМСК для начала работы на отведённом участке канала.

В режиме 24 x 7

Работа по развитию канала ведётся круглосуточно при благоприятных погодных условиях силами 12 дноуглубительных судов и 23 судов служебно-вспомогательного флота. Планируется, что до конца мая к группировке дноуглубительной техники на ВКМСК присоединятся также рефулерный землесос «Апшерон» и самоотвозный землесос «Выборгский 1», увеличив её состав до 15 судов.

От льдов и штормов

Для защиты морской части ВКМСК от волн, ветров и льдин возводятся оградительные дамбы. Защитные сооружения состоят из мягких полипропиленовых контейнеров (геобэгов), наполненных извлечённым при ремонтном дноуглублении грунтом. Укладка геобэгов весом 5 тонн каждый производится в 2 ряда. Так, на четырёх наиболее подверженных заносимости лимитирующих участках ВКМСК запланировано строительство трёх защитных сооружений и одного разгрузочного канала.



ЦИФРА

Общая протяжённость защитных сооружений на **ЧЕТЫРЁХ** участках составит **7 км**

По оценке специалистов, выложенный из геоконтейнеров экспериментальный стометровый участок защитной дамбы показал достаточную эффективность как фактор существенного снижения заносимости

ложе канала и, соответственно, затрат, необходимых для поддержания его габаритов.

Уникальный проект

Проект проведения ремонтных дноуглубительных работ в морской части канала является уникальным, т.к. предусмотрена не только выемка грунта, но также проведены расчёты заносимости канала, прогнозирования уровней воды, гарантированных параметров канала для безопасного движения судов, выполняются экологические мероприятия по недопущению негативного воздействия на окружающую среду.

СПРАВКА

Для выполнения задачи, поставленной Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, по обеспечению прохода на ВКМСК судов с осадкой не менее 4,5 м до конца 2023 года ФГУП «Росморпорт» снабжает задействованный в развитии ВКМСК флот всеми необходимыми сопутствующими материалами и оборудованием для его бесперебойной работы.

О ТОМ, КАК ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ МТК «СЕВЕР – ЮГ» ОБСУЖДАЛИСЬ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ В КАЗАНИ ЧИТАЙТЕ НА 4 СТР.

Новый проект судостроителей

Южный центр судостроения и судоремонта (входит в ОСК) заключил контракт на строительство переносного плавучего дока проекта 24012. Строительство дока будет вестись по заказу ПАО СЗ «Северная верфь» в рамках кооперации заводов внутри Объединённой судостроительной корпорации. Проект разработан конструкторским бюро «Алмаз».

Корпус будет сформирован из 11 понтонов размерами 14,4 x 62 метра.

Строительство будет вестись на двух производственных площадках Южного центра: «Красные Баррикады» и АСПО. Срок поставки – ноябрь 2025 года.

Формирование корпуса дока в объём из изготовленных понтонов и окончательное насыщение корпуса системами и механизмами будет производиться на ПАО СЗ «Северная верфь» в г. Санкт-Петербург силами ЮЦСС.

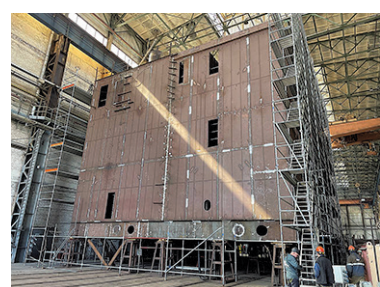
На «Красных Баррикадах» активно строят платформу для Арктики

На производственной площадке «Красные Баррикады» Южного центра судостроения и судоремонта (входит в ОСК) состоялась выкатка из судокорпусного цеха строительно-монтажной единицы (СМЕ) №72 Энергетического модуля верхнего строения ледостойкой стационарной платформы (ЛСП) для освоения газового месторождения Каменномысское-море, расположенного в Обской губе Карского моря.

На открытом стапеле судостроители приступят к выполнению работ по антикоррозионной защите металлоконструкций, монтажу систем и оборудования в блок. Высота модуля составляет 9 метров, масса металлоконструкций – 157,87 тонн, а общая масса – 298,28 тонн.

Энергетический модуль верхнего строения ЛСП представляет собой модульную конструкцию, состоящую из восьми блоков. Модульная компоновка обусловлена необходимостью установки объекта на палубу опорного основания, которая расположена на высоте около 14 метров от уровня воды.

Основная функция комплекса – выработка электрической энергии для обеспечения работы технологического оборудования и систем жизнеобеспечения платформы.



Кроме того, на заводе ведётся строительство вспомогательного бурового комплекса. На сегодняшний день уже в окрашенные помещения погружено и смонтировано 140 тонн вспомогательного бурового оборудования. В мае и июне этого года продолжится погрузка и монтаж оборудования цементового комплекса и оборудования пневмотранспорта сыпучих материалов.

Юлия Конопатова, внештатный корреспондент газеты «Вестник судостроителя».

Господдержка в 200 млн рублей оказана активным

В рамках нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство» министерством экономического развития Астраханской области создан региональный центр инжиниринга (РЦИ, часть экосистемы «Мой бизнес»). Он помог шести компаниям с разработкой финансово-экономических обоснований и финансовых моделей. Так, всего за прошлый год предприятия с объёмом собственных средств около 80 млн рублей смогли получить господдержку в размере более 200 млн рублей.

Принятие решений на поддержку предприятий Центр осуществляет на основе заключений региональной квалификационной комиссии по оказанию финансовой, имущественной, информационной, маркетинговой и иной поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства, в работе которой активное участие принимает Промышленный профсоюз в лице председателя **Владимира Босова**.

Центр «Мой бизнес» находится в Астрахани на ул. Ульяновых, 10. Подробнее об услугах можно узнать по телефону горячей линии: 8 (8512) 48-07-93, в телеграм-канале, через страницы в «Одноклассниках» и «ВКонтакте».

ДОСЛОВНО

Из Петербурга в Иран и далее в Мумбаи

Из интервью генерального директора ОСК Алексея Рахманова программе «ОТРАЖЕНИЕ» телекомпании ОТР.



Регулярность маршрутов – прежде всего

– Активно обсуждается создание транспортного коридора «Север – Юг» и этот коридор должен соединить Россию с Ираном и Индией. Что в этом направлении делается? Какие-то специальные суда для этого строятся?

– Во-первых, это будет очень хороший туристический маршрут. В августе этого года мы покажем «Пётр Великий» нашим соседям в прикаспийских государствах. Пробуем его, что называется, в деле. Будет проводиться тренинг экипажа и пароход пойдёт работать в полноценную навигацию уже на будущий год.

Кроме этого, мы видим необходимость развития комплексных перевозок, прежде всего с помощью контейнеров. Для этих целей начнётся строительство первого контейнеровоза, который будет иметь речные габариты, но, соответственно, классификацию «река-море», который позволит ходить от Петербурга до порта Энзели, либо другого северо-иранского порта, где дальше эти контейнеры могут перегружаться на автомобили, на железную дорогу и дальше уже следовать в сторону Индии либо из Индии обратным маршрутом.

– А у нас нет контейнеровозов сейчас?

– Тех специализированных контейнеровозов, которые бы работали вот в этом речном габарите, всего, по-моему, два или три

судна, а мы, собственно говоря, рассчитываем на то, что можем построить серию из 20 единиц, которые существенно помогут нам всем понять, что этот коридор работает. Потому что, как и для Северного морского пути, для коридора «Север – Юг» важна регулярность маршрутов.

Потому что, когда заказчик заказывает перевозку контейнера, например, из Мумбаи в Петербург либо Мурманск, он, соответственно, должен понимать, что у него есть регулярные линии, которые точно в срок заберут, точно в срок доставят. Особенно в контексте того, что на этих судах будет предусмотрена возможность подключения рефрижераторных контейнеров. Это, собственно, доставка скоропортящихся грузов, в этом смысле тоже станет такой рутинной задачей, а не приключением с поездками на автомобилях и железной дороге по армянским горам.

И туда, и обратно – при полной загрузке

– А насколько вообще это сложный проект, вот именно такой?

– Вы знаете, несмотря на всю его, так сказать, простоту и очевидность кажущуюся...

– Вроде, казалось бы, как вы сказали – бочку с мотором – тут, наверное, плоскость?

– Ну на самом деле здесь всё сложнее. Нам нужно было решить задачу, как вписаться в речной габарит, как максимизировать количество контейнеров, которые могут располагаться на борту. И это всё заставило нас переносить рубку из кормы в нос, и, соответственно, переразмещать основные виды оборудования. При этом второй вызов, который перед нами стоял – сделать это судно универсальным. Потому что нет ничего хуже в судоходстве, когда у нас груз идёт только в одну сторону, а обратно идёт порожняком либо пароход, либо пустые контейнеры.

Конечно, желательно, чтобы у нас была и обратная загрузка. И с этой точки зрения один из проектов, который мы делаем – это будет совершенно универсальный контейнеровоз, который превращается в сухогруз без каких-то лишних, надо сказать, сложностей. И при этом может часть груза брать в трюмы, а часть груза брать на палубу, тем самым, собственно говоря, возникает такая возможность миксования грузов, которые дают нашим грузоотправителям определённые преимущества и универсальность.

На ЮЦСС обучают первых 12 наставников

На базе учебного центра ЮЦСС формируются группы высококвалифицированных специалистов, способных на регулярной основе обучать новых сотрудников.

«Сейчас завершают обучение двенадцать первых наставников. Это высококвалифицированные сварщики и сборщики корпусов металлических судов. Они постигают знания в области педагогики, познают принципы и методики производственного обучения, подбирают методы обучения, которые помогут им подготовить учеников к самостоятельной работе», – сообщила начальник бюро АО «ЮЦСС» Юлия Махонина.

По итогам года в Южном центре запланировано проведение конкурса на звание «Лучший наставник», где будут определены самые результативные практики наставничества и высокие профессиональные показатели у учеников.

Юлия Конопатова, внештатный корреспондент газеты «Вестник судостроителя».



СТАЖИРОВКА

Молодого специалиста пригласили в Международную школу БРИКС

Специалисты АО «ОЗС «Лотос» постоянно совершенствуют свои навыки: помимо знания английского, французского, персидского, китайского, японского языков они принимают участие в различных образовательных программах и стажировках.



Так, например, в 2022 году ведущий менеджер отдела по работе с резидентами АО «ОЗС «Лотос» Анна Варлашкина стала одним из победителей в конкурсе на участие в Международной школе БРИКС.

«Участие наших сотрудников в подобных мероприятиях делает нашу компанию ключевым посредником между государством и иностранными партнёрами. Тем самым мы задаём определённую планку – делаем сотрудничество удобным, мобильным, что важно в современных реалиях, как никогда», – комментирует заместитель генерального директора АО «ОЗС «Лотос» Андрей Налимов.

Международная школа БРИКС – это уникальная программа в рамках объединения пяти стран (Бразилии, России, Индии, КНР, ЮАР) для подготовки молодых специалистов в области взаимодействия в политической, экономической, гуманитарной и других сферах. Обучение организует Национальный комитет по исследованию БРИКС при консультационной поддержке Министерства иностранных дел Российской Федерации.

«Мероприятия, направленные на развитие сотрудничества стран БРИКС, в настоящее время очень актуальны: лидеры крупных компаний, организаций видят в этом международном сообществе основу для развития экономики, торговли, науки, образования, туризма и многих других сфер. Школа БРИКС – это отличная возможность для молодых специалистов приобрести навык работы в интернациональной команде, разобраться в том, как эффективно выстраивать сотрудничество между странами», – резюмирует начальник управления по работе с резидентами АО «ОЗС «Лотос» Ирина Бочарникова.

Информация представлена АО «ОЗС «Лотос», партнёром Промышленного профсоюза.

СОГЛАШЕНИЕ

Астраханское судостроение: курс на развитие

Под председательством заместителя председателя Правительства Астраханской области Дениса Афанасьева прошло совещание о ходе выполнения Отраслевого соглашения по организациям промышленности.

В нём приняли участие министр промышленности, торговли и энергетики Астраханской области Илья Волынский, председатель АРО «Союз машиностроителей России» Анатолий Мишанов и председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов. После отчёта сторон о проделанной работе разговор коснулся перспектив отрасли.

ТРЕБУЮТСЯ РАБОЧИЕ

Анатолий Мишанов рассказал о планах по модернизации производства, новых проектах и наборе специалистов на предприятиях Астраханского куста ОСК. В частности, предприятиям требуются сборщики корпусов металлических судов, электросварщики, трубопроводчики судовые, слесари-монтажники, а также необходимы компетентные специалисты инженерно-технического состава, строители судов и мастера. Состоялась закладка двух новых объектов: универсального сухогруза-контейнеровоза на АО ССЗ «Лотос» и плавдока на площадке АО «АСПО». Также в ближайшее время ожидается поступление нового оборудования и начало работ по технологическому перевооружению предприятий Южного центра судостроения и судоремонта.

В СОЮЗЕ С МАШИНОСТРОИТЕЛЯМИ

Владимир Босов подробно остановился на совместной работе Союза машиностроителей и Промышленного профсоюза: профориентационных меро-



приятий в школах судостроительных посёлков области, подготовке различных творческих конкурсов и спортивных мероприятий к праздничным датам. Обратил внимание на активность ветеранского крыла профсоюза в посёлках и необходимость вовлечения ветеранов в работу с молодёжью.

БЛАГОПОЛУЧИЕ РАБОТНИКОВ – ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Денис Афанасьев отметил важность работы общественных организаций для повышения качества трудовой жизни судостроителей и повышения эффективности производства.

«У нас только один путь – наращивание компетенций и объёмов производства. Важ-

ность транспортного коридора «Север – Юг» отмечается на самом высоком уровне, на судостроителях при этом особая ответственность в своевременном, четком и качественном выполнении производственных задач. И роль общественных организаций отрасли в выполнении этих масштабных планов трудно переоценить. Главное, чтобы мы за всем этим не забыли о приоритетах – благополучии работников отрасли и членов их семей, сохранении и продолжении славных традиций астраханских корабелов», – резюмировал заместитель председателя правительства.

В. Седов, аналитик Промышленного профсоюза.

Базовые социальные обязательства на предприятиях должны выполняться

Отчётно-выборная профсоюзная конференция Промышленного профсоюза прошла в Южном центре судостроения и судоремонта.

На ней заслушали отчёт председателя профкома Дмитрия Рытченко, отметили снижение активности работы профкома и срыв намеченной социальной программы. На то есть объективные причины, главная из которых – отсутствие финансирования по причине невыполнения работодателем условий коллективного договора.

На конференции был избран новый состав профкома и новый председатель. Актив представительного органа работников Южного центра судостроения и судоремонта получил наказ – провести переговоры с работодателем и добиться выполнения условий коллективного договора. При этом работники выразили понимание сложности международной обстановки, но базовые социальные обязательства, по заверениям генерального директора Объединённой судостроительной корпорации Алексея Рахманова, на предприятиях должны выполняться.

Председателем профкома АО «ЮЦСС» избран А.В. Босов, заместителями – Д.В. Рытченко и Х.Ф. Эрембетов.

А. Артёмов,
помощник председателя Промышленного профсоюза.



В КМК прошла встреча с ветеранами компании

Руководство и профком ООО «Крейн Марин Контрактор» (КМК – сервисный дивизион Южного центра судостроения и судоремонта, входит в ОСК) организовали и провели встречу с ветеранами предприятия.

В дружеской обстановке за чашкой чая коллеги обсудили перспективы развития компании. Генеральный директор ООО «Крейн Марин Контрактор» Дмитрий Рындин, выступая перед коллективом, отметил, что перед КМК стоят важные задачи по наращиванию производственных мощностей и обновлению флота.

Вспомнили корабли самые интересные проекты, которые были реализованы компанией. Сотрудники КМК участвовали в уникальных морских операциях по освоению шельфа Каспия.

Напомним, что ООО «Крейн Марин Контрактор» специализируется на оказании услуг по отгрузке, транспортировке и установке крупногабаритных объектов к месту эксплуатации. Компания – оператор и судовладелец специализированного флота для осуществления морских операций.

В конце мероприятия ветеранам вручили памятные подарки.

Полина Кислицина,
член профкома ООО КМК.



Ветераны судостроения на АСПО у руля

Профсоюзная конференция Промышленного профсоюза прошла на АО «АСПО». Рассмотрены вопросы о выборах профкома и председателя профкома АО «АСПО» и о результатах выполнения условий действующего коллективного договора, проведении коллективных переговоров по заключению нового коллективного договора.

Конференция единодушно передала бразды правления профкома заслуженным ветеранам судостроения, удостоенным наград Промышленного профсоюза за многолетний добросовестный труд и активное участие в делах профсоюза.

Председателем профкома избрана Нина Михайловна Засыпкина, кавалер высшей награды Промышленного профсоюза – медали «За добросовестный труд», параллельно возглавляющая Совет ветеранов АО «АСПО», заместителями председателя – Фардин Гадельшаевич Абушаев, трубогибщик судовой 5 разряда и Николай Владимирович Якушев, трубопроводчик судовой 5 разряда, оба кавалеры медали Промышленного профсоюза «Ветеран труда».

На конференции было от-



мечено несоблюдение работодателем условий действующего коллективного договора в части своевременного перечисления профсоюзных взносов, что повлекло невыполнение плана социальных мероприятий.

Постановили поручить профкому организовать проверку выполнения условий предыдущего

коллективного договора, провести с руководством предприятия коллективные переговоры по устранению недочетов и заключить коллективный договор АО «АСПО» на очередной срок.

В. Завьялов,
заместитель председателя
Промышленного профсоюза.

В Астрахани определили производителей самых качественных товаров и услуг

В региональном минпроме состоялось заседание конкурсной комиссии «Астраханское качество».



Председатель комиссии – губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин, заместители председателя комиссии – министр промышленности, торговли и энергетики Илья Волынский и директор Государственного регионального центра стандартизации, метрологии и испыта-

ний в Астраханской области и Республике Калмыкия Батыр Дорджиев. Работников предприятий в комиссии представляет председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов, отрасли представлены заместителями министров и управлений по направлениям.

На заседании рассмотрены показатели предприятий участников конкурса в номинациях: продовольственные товары, промышленные товары для населения, продукция производственно-технического назначения, сувенирная продук-

ция, услуги транспорта и связи, услуги в сфере спорта и образования, услуги медицинские, санаторно-курортные, услуги социальные и определены лауреаты и дипломанты конкурса.

«Победители конкурса определяются объективно, демократическим путём, с учётом мнения представителя работников и Лиги защитников потребителей», – отметил председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов.

А. Артёмов,
помощник председателя
Промышленного профсоюза.

Владимир Босов избран в наблюдательный совет Астраханского областного инновационного центра

Председатель Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса (Промышленного профсоюза) Владимир Босов избран в наблюдательный совет Астраханского областного инновационного центра, представив интересы работников промышленной сферы.

Предметом деятельности Центра является предоставление государственных услуг по созданию и развитию инфраструктуры поддержки предпринимательства. Центр находится в

ведении министерства экономического развития Астраханской области.

В состав наблюдательного совета входят представители общественности, имеющие заслуги

и достижения в соответствующей сфере деятельности. Председателем наблюдательного совета избрана заместитель министра экономического развития Астраханской области Ольга Фомина.

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

Приходите к нам лечиться!

Неврологическое отделение Астраханской клинической больницы ФМБА России – самое востребованное и популярное у населения.

Отделение неврологии стационара Астраханской клинической больницы ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России, партнёра Промышленного профсоюза, является одним из самых востребованных и популярных у населения.

Его цель – оказание плановой стационарной (в том числе дневной) специализированной неврологической медицинской помощи. В условиях неврологического отделения оказывается консультативная помощь взрослому населению по профилю неврология с возможным проведением необходимого дообследования на базе нашей больницы.

Какие неврологические заболевания мы лечим

- Хроническая цереброваскулярная патология (энцефалопатии, восстановительный период инсульта, сосудистая патология головного и спинного мозга) и связанные с ней симптомы и синдромы – головные боли, головокружения, снижение памяти, утомляемость.
- Атеросклероз сосудов головного мозга, вторичная артериальная гипертензия – комплексное посиндромное лечение и обследование.

- Болевые, мышечно-тонические синдромы при остеохондрозе позвоночника.
- Патология периферической нервной системы: невриты, радикулиты, невралгии, полинейропатии.
- Головные боли различного генеза, мигрени, боли напряжённого типа.
- Другие заболевания центральной, периферической и вегетативной нервной систем: паркинсонизм, последствия травм головного и спинного мозга, позвоночника, периферических нервов; различные виды вегетативных дисфункций, астении и другие.

Наши специалисты:

врач-невролог Кудасова Елена Юрьевна,
врач-невролог Гвоздулина Екатерина Николаевна.
Профессионалы имеют большой опыт по лечению и диагностике неврологических заболеваний, профессиональной патологии. Проводится медицинское консультирование по вопросам реабилитации, функциональных нарушений. Можно получить рекомендации или консультацию по вопросам первичной и вторичной профилактики инсультов и других хрониче-



ских неврологических заболеваний.

Заведующий неврологическим отделением к.м.н. Подлипалин Алексей Юрьевич консультирует, организует работу неврологического отделения с учётом индивидуального подхода к пациентам.

Осуществляем амбулаторный приём пациентов по предварительной записи:

8 (8512) 51-84-80, 8 (8512) 52-19-19.

Пресс-служба Астраханской клинической больницы ФМБА России.



Активнее использовать потенциал коридора «Север – Юг»

В Казани прошёл XIV Международный экономический форум «Россия – Исламский мир: Kazanforum». В нём приняли участие более 15 тысяч представителей 85 стран и 84 субъектов Российской Федерации. Делегацию Астраханской области возглавил губернатор Игорь Бабушкин.

Губернатор Игорь Бабушкин: На Каспии необходим новый современный флот

В рамках форума состоялось заседание круглого стола «О развитии международного транспортного коридора «Север – Юг».

Открывая заседание, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Марат Хуснуллин отметил, что к 2025 году грузооборот по коридору «Север – Юг» должен возрасти в два раза или до 30 млн тонн в год.

Генеральный директор Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана Мамметхан Чакыев назвал важным шагом в развитии коридора «Север – Юг» создание в астраханской портовой особой экономической зоне логистического центра Туркменистана.

«Центр станет важным стимулом для роста грузопотоков из Туркменистана в Россию и другие страны», – отметил он.

Губернатор Астраханской области **Игорь Бабушкин** отметил, что Астраханская область является одним из ключевых транспортно-логистических узлов МТК «Север – Юг». Он сообщил, что грузооборот через астраханские порты в первом квартале 2023 года вырос на 72% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Причём в четыре раза увеличилась контейнерная перевалка.

Глава области подчеркнул, что в условиях стратегической значимости коридора «Север – Юг» важно сформировать его современ-



ную транспортно-логистическую инфраструктуру. По решению Президента России Владимира Путина на территории Астраханской области сформирован Каспийский кластер, в который входят ОЭЗ промышленно-производственного типа «Лотос» и портовая особая экономическая зона.

«На территории портовой зоны сейчас идёт строительство современного терминала по обработке зерна и растительного масла и крупного контейнерного терминала. Его запуск в 2024 году позволит увеличить перегрузочные мощности на 3,3 млн тонн в год», – сказал губернатор.

По мнению Игоря Бабушкина, важными объектами развития транспортной инфраструктуры коридора «Север – Юг» являются обходы города Астрахани – Восточный и Северный. На первом из них работы планируется завершить до конца 2024 года. Строительство

Северного обхода запланировано на 2025–2029 годы.

«Мы рассчитываем, что при поддержке Правительства Российской Федерации мы сможем реализовать данный проект с опережением сроков и уже в этом году приступить к разработке проектно-сметной документации», – подчеркнул глава региона. – Строительство обходов существенно увеличит эффективность транспортного коридора, освободит улицы Астрахани от транзитного транспорта и поможет снизить износ внутренних дорог».

Игорь Бабушкин отметил, что развитие грузооборота через МТК «Север – Юг» также требует строительства нового современного флота. 4 мая состоялась закладка головного судна из первых четырёх контейнеровозов, которые будут построены в Астраханской области до конца 2025 года. Всего же в рамках данной серии планируется построить 25 таких судов.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Члены делегации Астраханской области приняли участие в работе панельных сессий и круглых столов XIV Международного экономического форума «Россия – Исламский мир: Kazanforum».



Министр экономического развития региона Мансур Гаджиев: МТК «Север-Юг» становится востребованным для исламских стран

«Астраханская область обладает перспективным инфраструктурным потенциалом и традиционно является центром международных экономических связей, в том числе и со странами исламского мира, – отметил министр. – Наш регион перспективен не только с точки зрения логистики, но и развития международных связей и приграничного сотрудничества с прикаспийскими государствами».

Министр отметил, что транзитный потенциал коридора «Север – Юг» становится востребованным для поставок из таких государств исламского мира, как Бангладеш, Пакистан, Афганистан, Объединённые Арабские Эмираты.

Подтверждение этому – рост грузооборота морских портов Астраханской области. По итогам трёх месяцев текущего года он на 72% превышает показатель аналогичного периода 2022 года.

Мансур Гаджиев рассказал об инвестиционных проектах Астраханской области в животноводстве и птицеводстве, результатом которых стало наращивание экспортных поставок халяльного мяса в Иран, Иорданию, Объединённые Арабские Эмираты и Ирак.

Министр сообщил о том, что в Астраханской области набирает обороты въездной медицинский туризм. В 2022 году в медицинских учреждениях региона получили высококвалифицированную медицинскую помощь более 27 тысяч граждан Азербайджана, Казахстана, Узбекистана и Таджикистана, а также жители из других субъектов Российской Федерации.



Министр промышленности, торговли и энергетики региона Илья Волинский: Роль судостроительного комплекса в развитии МТК «Север – Юг» велика

Министр отметил, что судостроительные предприятия Астраханской области обладают необходимой производственной базой, опытным персоналом и компетенциями для строительства судов транспортного, пассажирского и дноуглубительного флота.

Илья Волинский рассказал о текущих проектах. На астраханской верфи строится круизное судно «Пётр Великий», а недавно был спущен на воду колёсный теплоход, рассчитанный на 180 пассажиров. С учётом развития портовой особой экономической зоны и международного транспортного коридора «Север – Юг» на судостроительном заводе «Лотос» началось строительство серии из четырёх сухогрузов-контейнеровозов.

«Данная серия будет состоять из 25 судов. Надеемся, что проект данного судна заинтересует наших партнёров из прикаспийских государств», – сказал он.

Министр образования и науки региона Егор Угаров: Экономику надо рассматривать через призму образования



Глава министерства сообщил, что в Астраханской области будут созданы отраслевые рамки квалификации. Речь идёт об определении приоритетных для региона направлений подготовки кадров в таких отраслях, как сельское хозяйство, судостроение и судоремонт, нефтегазовая отрасль, индустрия гостеприимства и сфера креативных индустрий. Это делается для того, чтобы максимально синхронизировать систему образования и рынок труда.

По мнению Егора Угарова, аналогичную работу необходимо организовать на международном уровне.

«Каспийский регион должен стать единым центром повышения квалификации, культурного обмена, а также трансфера лучших образовательных практик», – считает он. – Для этого требуется создать Каспийскую рамку квалификации и разработать отраслевые рамки квалификаций в приоритетных направлениях сотрудничества».

Министр пригласил участников встречи на III Международный научный форум «Каспий 2023: пути устойчивого развития», который пройдёт в Астрахани с 29 по 31 мая этого года в рамках Каспийского научно-образовательного конгресса.



КСТАТИ

Астраханские судостроители продолжают переговоры с туркменским заводом «Балкан»

Генеральный директор Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана **Мамметхан Чакыев**, рассказывая о взаимодействии Туркменистана с Российской Федерацией по увеличению грузоперевозок по МТК «Север – Юг», особенно отметил активную работу в Астраханской области.

«Мы подписали Меморандум о создании логистического центра в портовой особой экономической зоне Астраханской области», – отметил он. – Уверен, что этот центр станет стимулом для роста грузоперевозок и дальнейшего развития коридора «Север – Юг».

Заместитель председателя Правительства региона **Денис Афанасьев** подчеркнул, что Туркменистан является одним из основных партнёров Астраханской области.

Он привёл примеры сотрудничества в одной из важнейших отраслей – судостроении. На астраханских верфях для соседнего прикаспийского государства были построены транспортная баржа «Дагбаши» и самоподъёмная плавучая буровая установка «Каспийский Бурильщик».

«В настоящее время продолжаются переговоры Объединённой судостроительной корпорации с Агентством «Туркменские морские и речные пути» и судостроительным заводом «Балкан» по вопросу совместного строительства транспортного флота – многоцелевых сухогрузов, – сказал Денис Афанасьев. – В апреле прошлого года экспертная группа АО «ОСК» посетила в Туркменистане предприятие «Балкан» и провела аудит производственных и технологических возможностей завода. По итогам визита был предложен вариант разделения работ и поставок между российской и туркменской сторонами».

Астраханские верфи готовы строить объекты обустройства морских месторождений

Глава ЮЦСС (входит в состав Объединённой судостроительной корпорации) Анатолий Мишанов выступил с докладом на сессии «Россия – Исламский мир: сотрудничество в области судостроения» и рассказал об имеющемся опыте создания уникальных объектов и потенциальных возможностях астраханских верфей ОСК.

«Астраханскими судостроителями построено более 27 объектов для добывающих компаний. В их числе

самоподъёмные буровые установки, полупогружные и погружные буровые платформы, стационарные платформы, а также суда обеспечения. Проекты выполняются на верфях ЮЦСС с максимальным насыщением, что позволяет минимизировать расходы на достройку объекта на точке в море. Кроме того, нами освоен метод крупноблочного строительства с последующей интеграцией в месте эксплуатации объекта. Примером этому является реализация проекта по строительству модулей ледостойкой стационарной платформы для обустройства газового месторождения «Каменномыское-море».

Не стоит забывать и о транспортном флоте: построено свыше 50 единиц судов различного класса и назначения», – уточнил Мишанов.

В ходе доклада генеральный директор Южного центра особо отметил, что на заводе «Лотос» (производственная площадка ЮЦСС) приступили к строительству первых универсальных сухогрузов-контейнеровозов повышенной контейнероёмкости проекта 00108 для развития международного транспортного коридора «Север-Юг», а также озвучил возможности сотрудничества с прикаспийскими государствами в сфере гражданского судостроения.

Почтили память дедов и отцов

Вот и пришла ещё одна годовщина Великой Победы. 78 лет наша страна показывает всем своё миролюбие, подлинную ценность жизни на земле, а вместе с этим незыблемую истину веков: «Кто к нам с мечом придёт, тот от меча и погибнет».

Каждый год в канун очередной годовщины Великой Победы ветераны завода АСПО приходят к проходной, чтобы почтить память отцов, дедов и прадедов у стелы, находящейся на территории завода. Так и в этом году совместно с нынешними судостроителями ветераны возложили живые цветы у монумента. На митинге присутствовали учащиеся школ №51 и №74. Дети также возложили цветы к подножию монумента, а ребята из школы №74 Тимур Ларин и Макар Коваленок прочитали стихи на военную тему.

Праздник Победы продолжился в зале Дома офицеров Каспийской флотилии. Заместитель генерального директора ЮЦСС Эльдар Халитович Эрембетов поздравил ветеранов с праздником Победы. Рассказал о том, чем занимается завод в нынешнее время. Затем



присутствующим была представлена концертная программа, в которой участвовала синтез-группа «Фламинго» и ветеран завода Александр Галактионов с песнями фронтовых лет. Пенсионеры тоже пели люби-

мые песни их молодости.

Уходили домой люди серебряного возраста с хорошим настроением и со словами благодарности руководству ЮЦСС и Промышленному профсоюзу.

Праздник удался на славу

Серебряный возраст нередко ассоциируется со снижением физической активности. Однако активный образ жизни крайне важен на протяжении всей жизни человека. Регулярные физические упражнения, общение со сверстниками снижает риск нарушения памяти, внимания и умственной работоспособности в целом.

Благодаря Промышленному профсоюзу Совет ветеранов АО «АСПО» ведёт постоянную работу в этом направлении.

Недавно в библиотеке им. Шаховского и в средней школе №74 были проведены традиционные мероприятия, посвящённые весенним праздникам.

В библиотеке им. Шаховского, с

коллективом которого наш Промышленный профсоюз сотрудничает уже многие годы, ветераны Морского посёлка послушали песни в исполнении учащихся школы искусств, затем за чаепитием женщины пели под гармонь свои любимые песни.

В школе №74 силами учителей и учеников прошёл концерт. Уходя, ветераны выражали благодарность за созданное отличное настроение. Прозвучало много песен, прошли конкурсы, танцы.

От имени Совета ветеранов АО «АСПО» хочу выразить благодарность нашим шефам – судостроителям Астраханского куста ОСК и руководству Промышленного профсоюза



за подаренный праздник, а всем ветеранам желаю здоровья, всегда хорошего настроения и физической активности.

Н. Засыпкина,
председатель Совета ветеранов
АО «АСПО».

Прошёл митинг памяти воинов-интернационалистов

На аллее воинов-интернационалистов в микрорайоне Юго-Восток – 3 состоялся митинг, посвящённый 34-й годовщине начала вывода советских войск из Республики Афганистан.

Отдать дань памяти нашим землякам у обелиска собрались руководители города и области, депутаты, ветераны труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов, юнармейцы, представители общественных организаций, поисковики, студенты и школьники.

Память погибших участники ми-

тинга почтили минутой молчания. Завершилось мероприятие возложением венков и цветов к мемориалу.

В Пограничном управлении Федеральной службы безопасности РФ по Республике Калмыкия и Астраханской области прошло мероприятие с участием ветеранов погранвойск и личного состава части. Перед собравшимися выступил ветеран погранвойск и ветеран афганской войны **Владимир Босов**.

С. Семёнов,
наш корр.

Они шагнули в бессмертие

В войсковой части 6688 состоялся митинг, посвящённый Дню Памяти военнослужащих, погибших при выполнении служебно-боевых задач. В нём принял участие депутат Думы Астраханской области Денис Харитонов.

«На долю военнослужащих выпало суровое испытание. Они встали на защиту целостности нашей Родины в Чечне. Все они защищали свой дом, своих близких. Дали присягу и следовали ей до конца», – от-

метил врио командира войсковой части Игорь Присухин.

От имени председателя Думы Астраханской области Игоря Мартынова и всего депутатского корпуса Денис Харитонов выразил слова благодарности родителям за воспитание настоящих героев и командованию войсковой части, которое не забывает о своих бойцах, отдавших жизни за защиту нашего государства. Память военнослужащих почтили минутой молчания.

Уроки мужества

В учебных заведениях Астраханской области массово проводятся «Уроки мужества» с приглашением ветеранов Вооружённых Сил, ветеранов боевых действий и действующих военнослужащих.

От Промышленного профсоюза со школьниками судостроительных посёлков встречались участники войны в Афганистане **Владимир Босов** и **Владимир Завьялов**.

Они рассказали ребятам о главном предназначении мужчины как защитника слабых, своей семьи, Родины, как труженика, чтобы приносить пользу своей стране и кормильца для своей семьи, как опоры для нуждающихся и стержня для построения отношений в обществе.

По словам Владимира Босова,

чтобы стать настоящим мужчиной необходимо с юного возраста учиться принимать решения и брать на себя за них ответственность, не перекладывая её в случае неудач на кого-то другого, достойно переносить лишения, неудобства, дискомфорт и стараться быть полезным, послужить близким и своему Отечеству.

Владимир Завьялов рассказал юным слушателям о войсковом товариществе, которое зарождается ещё в стенах школы. Ведь даже в Святом Писании сказано, что нет больше той любви, как если кто положит душу свою за друзей своих, а на войне главная заповедь – сам погибай, а товарища выручай.

С. Семёнов,
наш корр.

ДНЕВНИК ВОЛОНТЁРА

Сотни спасённых детей – вот что важно для меня!

В этом году студентка Астраханского государственного университета имени В. Н. Татищева Юлия Водолазская побывала на территории ДНР и ЛНР с гуманитарной миссией. Девушка поделилась своими мыслями о волонтерстве и вспомнила о работе в Донбассе.

ДОНЕСТИ ДО ЛЮДЕЙ ПРАВДУ

На данный момент Юлия обучается сразу по двум направлениям, получая образование культуролога и учителя истории и обществознания. Как она призналась, зная и понимая историю Донбасса и трагичность нынешних событий, она хотела донести до людей правду.

Девушка встала на путь добровольчества недавно, только в прошлом году, но задачи, которые стоят перед волонтерами, выполняла и до этого, работая с детьми в летних лагерях.

«Заниматься деятельностью, которая осуществляется во благо людей, – это, на мой взгляд, наивысшая ценность в реалиях современного общества. Донбасс сейчас – это территория военных действий, а от этих действий страдает мирное население. И если в моих силах помочь этим людям, то почему я должна бездействовать?» – отмечает Юлия.

Студентка поехала на Донбасс в качестве волонтера благодаря платформе «Добро.ру». На ней Юлия отслеживала миссии.

«С каждым днём моё желание поехать росло. Я понимала, что ТАМ я сделаю намного больше, чем ЗДЕСЬ. Для меня было не так важно – буду ли я развозить гуманитарную помощь, помогать в госпитале, работать с детьми. Я была готова делать всё, что в моих силах», – говорит она.

После одобрения заявки Юлия приехала в Ростов-на-Дону на двух-



дневное обучение. Вместе с другими ребятами она училась оказывать первую медицинскую помощь, изучала аспекты психологической помощи при ЧС и получала другие ценные навыки.

«Я не могу передать те эмоции, которые были у меня в первый день пребывания в ЛНР. Это ощущение громадной ответственности и того, что я делаю для страны, для людей, которые проживают на территории Донбасса», – отмечает студентка.

ДЕТИ И ВОЙНА – НЕСОВМЕСТИМО

Юлия работала в педагогическом отряде. Там были дети разных возрастов: из неблагополучных семей, сироты, глухие и слабослышащие, слепые и слабовидящие. Первое время девушке было нелегко, ведь опыта работы с детьми с особенностями у неё не было.

«После я поняла, что их особенностями – это не преграда нашему общению, хотя я и не знала, напри-

мер, языка жестов. Самое главное – это то, что они чувствуют твою отдачу, доброе сердце и желание им помочь, научить чему-то новому. Это уникальные дети по своей душевной организации, творческому потенциалу, стремлению общаться без преград», – поясняет она.

Через некоторое время волонтеры очень сблизились с детьми. Юлия сохранила и привезла домой открытки от одного мальчика – своего воспитанника.

«Дениске 6 лет, он сирота и ничего не слышит. Но мы понимали друг друга так, что нам не нужны были слова и звуки. На интуитивном уровне жестики я ему что-то объясняла, он пытался в ответ объяснить мне. Под конец миссии я вынесла для себя, что в большей степени не я чему-то его обучила, как и других деток, а все они чему-то научили нас, волонтеров. Научили смотреть по-другому на мир, ценить те вещи,

которые для нас кажутся привычными в обыденной жизни, отношениям с другими людьми, да и просто тому, что на добро всегда нужно отвечать добром», – рассказала студентка.

Всего волонтеры педагогического отряда познакомились с 20–25 детьми – как с самыми маленькими, которые только начинают делать первые шаги, так и с более взрослыми, уже уверенно идущими во взрослую жизнь. Также молодыми людьми была поставлена и проведена творческая часть линейки, посвящённой Дню знаний, в Луганской специальной школе-интернате.

Я ПОНЯЛА: ПРИЕХАЛА СЮДА НЕ ЗРЯ

«С особой теплотой в душе я вспоминаю и волонтерский штаб МЫБМЕСТЕ, и коллектив студенческих отрядов Луганска, те эмоции от общения, которые они нам подарили. В день отъезда для нас была организована экскурсия в Красный Двор. В музее, посвящённом подвигу Молодой гвардии, я прочитала письмо ребят-молодогвардейцев своим семьям. В тот момент я поняла, что я приехала сюда не зря», – говорит Юлия.

После возвращения домой снова начались непрекращающиеся поиски организаций, которые предоставляют возможность поехать с гуманитарной миссией. Тогда студентка узнала о добровольческом корпусе «Югра», заполнила анкету и стала ждать обратной связи.

«21 января я была уже в Москве, оттуда с другими участниками смены мы выехали на поезде в Миллерово (Ростовская область).

МНЕНИЕ

Председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов:

Когда читаешь рассказ студентки АГУ о добровольческих поездках в Донбасс, сразу становится светлее на душе: всё-таки какая классная у нас молодёжь!

За эту поездку мне удалось посетить и ДНР, и ЛНР. Я побывала в Луганске, Северодонецке, Рубежном, Перевальске, Новоайдаре, Дебальцево, Шахтёрске, Торезе, Алчевске, Счастье, Снежном, Кировске», – вспоминает доброволец.

«КОРОБКИ ДОБРА» – НУЖДАЮЩИМСЯ

На протяжении нескольких недель девушка помогала мирному населению: пенсионерам, многодетным семьям, маломобильным людям, развозила адресно «коробки добра» – продуктовые наборы, осуществляла раздачу одежды и средств первой необходимости нуждающимся. Помимо этого, она занималась внутриштабной работой, помогала загружать и разгружать все необходимые вещи, продукты. Также Юлия состояла в группе по доставке гуманитарной помощи в Свято-Николаевский храм, находящийся в Кировске (ЛНР), и Торезский центр реабилитации инвалидов и детей-инвалидов «Надежда» (Горловский район, ДНР).

«Несмотря на все обстоятельства, постоянный гул артиллерии с обеих сторон и обстрелы, работа наша не прекращалась. Мы прекрасно понимали важность того, что мы делаем. За весь период миссии была проведена огромная работа. Сотни людей, которым была оказана различная помощь, – вот что ценно для меня», – подытожила она.

Программа интеллектуального состязания включала пленарное заседание и защиту проектов. На конференции эксперты из образовательной сферы, органов власти и промышленных предприятий обсудили важность профессиональной ориентации молодежи и школьников.

Заместитель генерального директора по персоналу АО «ЮЦСС» Эльдар Эрембетов выступил с докладом «О профессиональном самоопределении обучающихся как элементе системы кадрового обеспечения судостроительной отрасли региона».

МНЕНИЕ

Заместитель генерального директора по персоналу АО «ЮЦСС»

Эльдар Эрембетов:

– Мы очень рады, что в этом конкурсе активно приняли участие ребята из судостроительных классов. Чувствовалась детальная проработка материала. Школьники, в первую очередь, ориентировались на применение своих разработок в промышленном секторе. Возможно, что некоторые идеи мы сможем совместно реализовать на наших предприятиях.

ЗНАЙ НАШИХ!

Синтез-группа «Фламинго» перешла на «Московское время»

В Москве прошёл Международный фестиваль-конкурс детского и юношеского творчества «Московское время». Организатором данного конкурса является Общественное фестивальное движение «Дети России».

В нём приняли участие более 100 коллективов и 3 тысячи участников из разных уголков России. В составе жюри были высококвалифицированные педагоги из вузов России.

Народный коллектив художественного творчества синтез-группа «Фламинго» представил наш город Астрахань старшей группой. Руководитель Оксана Тимонина и педагог Кристина Васильевна Тимонина выбрали самые сильные постановки для участия в конкурсе.

Организаторы фестиваля очень порадовали чёткой организацией, начиная со встречи на вокзале и заканчивая отъездом. Открытие было ярким, веселым. Участники познакомились друг с другом, пели, танцевали. Конкурсный день немного заставил понервничать, так как соперников было очень много. На церемонии закрытия, которая проходила в большом зале гостиницы «Космос», объявили результаты. Это было настолько круто, что передать словами нельзя! Все конкурсанты были как одна семья – одна Россия.

Делимся с вами итогом конкурса:

Всё дело в шарике!

В Тюзе состоялся областной хореографический конкурс «Дебют». Учредитель и организатор конкурса – Астраханская региональная общественная организация любителей хореографического искусства при поддержке Астраханского областного научно-методического центра народной культуры.



КОНКУРС

Школьники из судостроительных классов ОСК защитили проекты

На базе астраханской Инженерной школы состоялся межрегиональный конкурс исследовательских работ и технических проектов «Сто дорог, одна – твоя». В мероприятии приняли участие более 50 школьников из Астраханской и Саратовской областей, в том числе ребята из профильных судостроительных классов ОСК. Конкурс прошёл при поддержке Южного центра судостроения и судоремонта (входит в ОСК), Промышленного профсоюза и Астраханского регионального отделения Союза машиностроителей России.



Представитель Южного центра рассказал о реализации проекта по открытию профильных судостроительных классов в регионе.

«Своевременное появление в нашем производственно-образовательном кластере инженерных судостроительных классов способствует развитию профессионального сообщества, приумножению количественного

и качественного потенциала, росту и закреплению молодой увлеченной смены, способной к решению любых масштабных и стратегических задач», – резюмировал Эльдар Эрембетов.

Далее экспертам предстояло оценить проекты участников по четырём секциям: «Научно-техническая», «Естественно-научная», «Социально-общественная» и «Гуманитарная».

Ребята проводили исследования на основе различных источников информации, осуществляли расчёт и проектирование своих моделей, выполняли опытные образцы методами макетирования, 3D-печати, фрезерования, создания электронных устройств на базе микросхем.

По итогам конкурса ряд проектов получили высокую оценку от экспертов.

Юлия Конопатова, внештатный корреспондент газеты «Вестник судостроителя».



Специальными дипломами от Южного центра и Союза машиностроителей России выделили четыре работы:

- «Применение композитных ёмкостей в судостроении» – Камила Каматова, Рамиль Самитов и Эвелина Чуева, Инженерная школа;
- «Математические методы анализа риска» – Михаил Гвоздарев, Астраханский технический лицей;
- «Подача воды во впускной коллектор подвесного четырёхтактного лодочного мотора» – Михаил Полубаринов, Никита Романенко, СОШ №20 г. Астрахани;
- «Использование приложений Компас 3D для проектирования зубчатых передач» – Андрей Родягин, Астраханский технический лицей.

КОРОТКО

Подведены итоги регионального чемпионата «Абилимпикс»

Проведение чемпионатов «Абилимпикс» проходит в рамках президентской платформы «Россия – страна возможностей» и включено в Федеральный проект «Профессионалитет».

Чемпионат проходил на базе ГБПОУ АО «Астраханский губернский техникум». В соревнованиях приняли участие 130

конкурсантов из 22 учебных заведений региона. Показав высокий уровень профессионализма и волю к победе, по итогам чемпионата по 27 компетенциям были определены победители.

«Я искренне рад поздравить каждого участника чемпионата с его личной победой!» – подчеркнул первый заместитель генерального директора АНО «Россия – страна возможностей» Алексей Агафонов.

Ректора АГТУ наградили медалью Каспийской флотилии

Александра Невалённого поблагодарили за многолетнее плодотворное сотрудничество с Каспийской флотилией и торжественно вручили ему медаль «300 лет Краснознамённой Каспийской флотилии».

На «Уроке мужества» военные в отставке говорили со студентами факультета среднего профессионального образования АГТУ о патриотизме и гордости за свою страну, а также о том, кто такой настоящий защитник Отечества. Владимир



Васильевич Мясичев рассказал ребятам о событиях Великой Отечественной войны и напомнил, как важно не забывать о таких исторических событиях.

Корпункт Промышленного профсоюза в ИМТЭТ.

В Школе одарённых детей открыли мемориальную доску

Она изготовлена в память об Артуре Погосьяне – выпускнике, погибшем в ходе специальной военной операции на Украине.

Двадцатисемилетний десантник погиб героически, с честью выполнив свой воинский долг и посмертно был награждён орденом Мужества.

Почтить память павшего воина приехали родные Артура, председатель регионального отделения РСВА «Наследие» Андрей Хованский, собрались представители школьной администрации, педагоги и учащиеся. Выступавшие тепло и



сердечно вспоминали Артура, говорили о том, как важно хранить память о погибших героях, осознавать наш долг перед ними.

А. Артёмов, помощник председателя Промышленного профсоюза.

Лауреат I степени – Тимонина Кристина, соло. Композиции «Одиночество», «Ничего личного».

Лауреат I степени – ансамбль «Личности», «Когда за словом слово».

Лауреат I степени – ансамбль «Тропой покаяния», «Настройте квинтет».

Спецприз – три бесплатные путёвки на конкурс ОФД «Дети России» в г. Сочи.

Поздравляем и гордимся!!! К этой победе ансамблю по-

могли подойти Промышленный профсоюз и коллектив ООО «Крейн Марин Контрактор». Выражаем глубокую благодарность за финансовую поддержку детского творчества.

Девчата не только поучаствовали в конкурсе, но и успели посетить экскурсию по г. Москве. Они увидели старый город, новый и город будущего. Посетили Красную площадь. Путешествие было незабываемым.

Оксана Тимонина, руководитель ансамбля.

В этом году народный коллектив художественного творчества синтез-группы «Фламинго» представляла группа «Старашки» с композицией «Всё дело в шарике».

Жюри, в состав которого вошли ведущие хореографы под председательством заведующей хореографическим отделением Астраханского колледжа культуры и искусств Натальи Русиновой-Сергеевой, оценивало конкурсантов в девяти номинациях и возрастных группах от 2-х до 14 лет (основной состав).

Наши девчонки стали победителями и получили диплом лауреата III степени. Поздравляем!

Сюрпризом для детей стало множество воздушных шаров, падающих на сцену во время награждения, которые создали особую праздничную атмосферу.

Оксана Тимонина, инструктор Промышленного профсоюза по культурно-массовой работе, руководитель ансамбля «Фламинго».

В Государственной инспекции труда обсудили соблюдение трудового законодательства на предприятиях области

Прошла встреча руководителя Государственной инспекции труда в Астраханской области – главного государственного инспектора труда в Астраханской области Эльмиры Максименко с председателем Межрегионального профсоюза работников промышленно-транспортного и сервиса (Промышленного профсоюза) Владимиром Босовым.

На встрече обсудили вопросы соблюдения трудового законодательства и закона о профсоюзах на промышленных и транспортных предприятиях региона.

В частности, председатель профсоюза отметил, что часть современного поколения руководителей совершенно не знает основ трудового законодательства в части взаимодействия с профсоюзными организациями, совершают такие «ляпы», что, если бы ни воля профактива к сотрудничеству, можно было бы поднимать вопросы о профнепригодности части менеджмента.

Такие моменты, как ст. 5 закона о профсоюзах: «Профсоюзы независимы в своей деятельности от

органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, работодателей, их объединений (союзов, ассоциаций), политических партий и других общественных объединений, им не подотчетны и не подконтрольны», им не известны.

А ст. 30 закона, указывающая, что профсоюзные организации «вправе требовать привлечения к дисциплинарной ответственности вплоть до увольнения должностных лиц, нарушающих законодательство о профсоюзах, не выполняющих обязательств, предусмотренных коллективным договором, соглашением».

По требованию указанных

профсоюзных органов работодатель обязан расторгнуть трудовой договор (контракт) с должностным лицом, если оно нарушает законодательство о профсоюзах, не выполняет своих обязательств по коллективному договору, соглашению», вообще им неведома.

Эльмира Максименко резюмировала, что сейчас, когда мы много говорим о работе по повышению качества жизни граждан, в том числе и качества рабочей жизни на предприятиях, нужно начинать с основ – соблюдения законодательства. И в этом плане есть над чем поработать. К просветительской работе необходимо привлечь все наши медиаресурсы, начать практиковать беседы



и лекции с менеджментом компаний по вопросам трудового законодательства, встречи со студентами.

Договорились проработать предложения и скорректировать планы

совместных действий, обсудить на встрече в июне 2023 года.

В. Седов,
аналитик Промышленного профсоюза.

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

Налоговые вычеты в 2023 году: за что можно вернуть деньги и куда нужно обращаться

В сегодняшней публикации хотелось бы поговорить, какие суммы могут вернуть налогоплательщики в 2023 году. Как оказалось, не все россияне знают о такой возможности.

ЗА ЧТО ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ НАЛОГОВЫЙ ВЫЧЕТ?

- ✓ Приобретение квартиры, комнаты, дома и долей в них, а также земельного участка с домом, строительство дома – 260 000 руб.
- ✓ Проценты по ипотеке, а также по кредиту на рефинансирование ранее взятого кредита – 13% от суммы процентов до 390 000 руб.
- ✓ Обучение собственное по любой форме – 15 600 руб. в год, обучение детей по очной форме до 24 лет (детский сад, школа, ВУЗ) – 6500 руб. в год на каждого ребёнка.
- ✓ Собственное лечение, лечение супруга, своих родителей или своих детей в возрасте до 18 лет, а также приобретение полиса ДМС – 15600 руб. в год, дорогостоящее лечение – 13%.
- ✓ Приобретение лекарств по рецептам, назначенным врачом (согл. Перечню, утверждённому Правительством РФ) – 15600 руб. в год.
- ✓ Добровольное пенсионное страхование в НПФ, добровольное страхование жизни – 15600 руб. в год.
- ✓ Инвестиционный налоговый вычет, или вычет по ИИС, 13% от суммы инвестиций. До 52 000 рублей.
- ✓ Вычет по расходам на благотворительность предоставляется в размере фактически произ-



веденных расходов (то есть вам вернется 13% от направленной на благотворительность суммы).

✓ С 1 января 2022 года у налогоплательщиков появилась возможность возмещать расходы на занятия спортом (согласно Списка Министерства спорта РФ) – за себя и за детей – 15600 рублей в год.

КТО МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ?

Любой гражданин РФ, который платит НДФЛ со своего дохода, заработной платы.

Их не могут получить безработные, люди получающие пособия от государства, не работающие пенсионеры, индивидуальные предприниматели на особых режимах налогообложения, т. е. все те, у кого нет официального дохода с которого удерживается НДФЛ.

КАК ПОЛУЧИТЬ?

1. Получить в бухгалтерии вашей работы справку 2-НДФЛ, за необходимый год, в котором производились затраты.
2. Заполнить Декларацию 3-НДФЛ.
3. Приложить к декларации заявление на возврат и необходимый список документов по вычету.
4. Отправить в ИФНС по месту регистрации.

Возврат вычета происходит в течение **четырёх месяцев**.

Материал подготовлен генеральным директором ООО «Южный региональный консалтинговый центр» Анастасией Завьяловой, партнёром Промышленного профсоюза.

Выплаты, пособия и дополнительные выходные

СЕМЬ ВАЖНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ ДЛЯ СЕМЕЙ С ДЕТЬМИ В 2023 ГОДУ

Семьи, которые воспитывают детей, очень часто нуждаются в поддержке со стороны государства. В современном мире, где ребёнку хочется дать достойное воспитание и образование, а также обеспечить ему комфортную жизнь, будет не лишним воспользоваться помощью, конечно, если на такую помощь семья может претендовать.

ЕДИНОЕ ПОСОБИЕ

Самое обсуждаемое нововведение – это единое пособие для будущих мам и семей с детьми. Данное пособие заменит собой ранее действовавшие пособия и будет назначаться беременным женщинам и семьям с детьми до 17 лет.

ПОСОБИЕ БЕРЕМЕННЫМ

Пособие беременным теперь стало больше. Если раньше беременные женщины могли рассчитывать только на половину прожиточного минимума, то сейчас пособие устанавливается в размере 50, 70 или 100% от прожиточного минимума.

ВЫПЛАТА ИЗ МАТКАПИТАЛА

Теперь выплату из материнского капитала можно получать на любого ребёнка по счёту, ранее данное правило было ограничено. А ещё выплату можно совмещать с другими пособиями.

ПОВЫШЕНИЕ ВЫПЛАТ

С 1 февраля 2023 года будет проведена индексация, которая увеличит размер пособий на 11,9%. Таким образом, значительно увеличится сумма материнского капитала.

СЕМЕЙНАЯ ИПОТЕКА

Льготную ставку до 6% по ипотеке теперь могут получить семьи с двумя и более детьми, без ограничений по году рождения, только с учётом возраста детей – до 18 лет.

БЕСПЛАТНОЕ ПИТАНИЕ

При наличии инвалидности у ребёнка его могут обеспечить бесплатным питанием и содержанием в стационаре с присутствием взрослого.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫХОДНЫЕ

Уже с 1 сентября текущего года родители, у чьих детей установлена инвалидность, могут накапливать дополнительные выходные и брать их с продолжительностью до 24 дней.

Воспитание ребёнка – это очень сложный процесс. В ходе проведения политики по поднятию демографии в стране введение таких мер социальной помощи и поддержки просто необходимо.

Юрист И. Артемьева.

ПРОКУРАТУРА

Вернули долги по зарплате

Прокуратура Советского района г. Астрахани провела проверку соблюдения трудового законодательства в деятельности акционерного общества «Астраханская геодезическая экспедиция».

Установлено, что перед 66 работниками за январь-февраль 2023 года образовалась задолженность по заработной плате общей суммой более 3,7 млн рублей.

В связи с этим прокуратура района внесла представление руководителю организации, а также возбудила в отношении директора общества дело об административном правонарушении по ч. 6 ст. 5.27 КоАП РФ (невыплата заработной платы).

После вмешательства прокуратуры задолженность по заработной плате погашена в полном объёме.

Нерадивый директор оштрафован

Установлено, что сетевой организацией нарушен срок проведения аварийно-восстановительных работ при исполнении 4 заявок по фактам засорения сети водоотведения по ул. Ахшарумова г. Астрахани.

В связи с этим прокуратурой района директору предприятия внесено представление, по результатам рассмотрения которого нарушения устранены, выполнены работы по замене участка инженерных сетей, виновное

должностное лицо привлечено к дисциплинарной ответственности. Абонентам произведён перерасчёт платы за услугу «водоотведение». По постановлению прокурора района директор предприятия ЖКХ оштрафован.

Мошенники наказаны

Советский районный суд г. Астрахани вынес приговор по уголовному делу в отношении участника организованной группы.

Он признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество, совершённое организованной группой в особо крупном размере).

В суде установлено, что с мая по июнь 2022 года мужчина совместно с четырьмя соучастниками звонили пожилым астраханцам и обманным путём вынуждали их передать денежные средства. Потерпевшим сообщались недостоверные сведения об их близких родственниках, попавших в аварию, и что для решения их проблем требуются крупные суммы денег. В результате 9 граждан передали более 2,5 млн рублей.

Суд назначил мошеннику наказание в виде 4 лет лишения свободы с лишением права заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами на 2 года. Уголовное дело в отношении соучастников выделено в отдельное производство.

Промышленный профсоюз в целях правового информирования и согласно партнёрскому соглашению с прокуратурой АО помещает на своем сайте и в газете «Вестник судостроителя» информацию, актуальную для своих членов.

Памяти Георгия Николаевича Шукакидзе

На 84-м году ушёл из жизни ветеран Астраханского судостроительного производственного объединения Георгий Николаевич Шукакидзе.

Георгий Николаевич долгие годы работал начальником управления пожарной охраны на морском судостроительном заводе. Ветеран награждён медалями «К 50-летию Советской милиции», «За выслугу лет» и медалью «За добросовестный труд» Промышленного профсоюза.

Георгий Николаевич поддержал Промышленный профсоюз в период его становления, помогал в работе заводской профсоюзной организации.

Актив Промышленного профсоюза со всем судостроительным и судоремонтным сообществом скорбит о кончине уважаемого гражданина, высококлассного специалиста и мудрого руководителя Шукакидзе Георгия Николаевича. Выражаем глубокие соболезнования семье и близким покойного.



С ЮБИЛЕЕМ!

ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВЕТЕРАН ЗАВОДА

Руководство, Совет ветеранов АО «АСПО» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 90-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Абдрахима Хасяновича **Сарсикеева**.

На Морской судостроительный завод Абдрахим Хасянович пришёл в 1962 году слесарем, затем был переведён в механосборочный цех. Добросовестно и ответственно работая в цеху, Сарсикеев продолжал учиться в рыбном техникуме на судостроительном отделении. В 1970 году, после получения среднего специального образования, был принят на должность инженера-технолога в судомонтажный цех.

В 1972 году А.Х. Сарсикеев перешёл на работу в отдел научной организации труда и заработной платы инженером-технологом, где повышая свою квалификацию, проработал до выхода на пенсию.

Ответственный, грамотный специалист, принципиальный в решении производственных проблем. Хороший товарищ и семьянин, всегда готов прийти на помощь другим. Абдрахим Хасянович – автор многих рационализаторских предложений, неоднократно был отмечен премиями, имеет благодарности, знаки «Победитель социалистического соревнования 1975 г.», «Победитель социалистического соревнования 1979 г.», награждён медалями Промышленного профсоюза «За добросовестный труд», «Ветеран труда». Вместе с супругой вырастил двух дочерей и сына, есть внуки и правнучка.



СЛАВНЫЙ ЮБИЛЕЙ

Руководство, Совет ветеранов АО «АСПО» и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 80-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Галину Петровну **Дубровину**.

Галина Петровна пришла на завод молодой девушкой, окончив училище №3, и некоторое время работала слесарем в 104-м цеху. Параллельно училась на вечернем отделении пединститута. Два года отработала учителем математики в сельской школе. Вернувшись в Астрахань, снова пришла на завод, но уже вместе с мужем.

Была принята в отдел сетевого планирования. На заводе был сформирован кустовой информационный центр и Галину Петровну перевели в новый отдел – сначала старшим инженером, затем начальником КИЦ.

Г.П. Дубровина проявила себя как грамотный, вдумчивый специалист и руководитель, а в быту – заботливая мама и бабушка. Награждалась денежными премиями, ценными подарками, грамотами, знаками «Ударник коммунистического труда», «Победитель социалистического соревнования», медалью «Ветеран труда».



ТРУДОВОЙ СТАЖ БОЛЕЕ 53 ЛЕТ!

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза Астраханского судостроительного производственного объединения поздравляют с 70-летием боцмана судового плавдока 1771 Анатолия Васильевича **Мидонова**!

Анатолий Васильевич начал свою трудовую деятельность учеником слесаря на АСПО в 1969 году, затем была служба в рядах Советской армии и возвращение в родной город. Поработав три года на различных предприятиях Астрахани, Мидонов в 1976 году вернулся на родной завод. После в его трудовой биографии менялись названия предприятия, форма собственности, структура, но место работы оставалось прежним. Он трудился сборщиком металлических судов, электросварщиком ручной и полуавтоматической сварки, матросом, электриком и боцманом судового плавдока.

А.В. Мидонов за время работы проявил себя как надежный, добросовестный и грамотный работник, с большим чувством ответственности, профессионал своего дела. У Анатолия Васильевича золотые руки и непререкаемый авторитет в коллективе. Общий стаж работы – 53 года!

Опытный рабочий принимал активное участие в строительстве всех знаковых проектов АСПО. Неоднократно награждался почётными грамотами и ценными подарками руководства предприятия и Промышленного профсоюза.



НАСТАВНИК МОЛОДОГО ПОКОЛЕНИЯ

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 65-летним юбилеем старшего строителя кораблей Вячеслава Евгеньевича **Голубева**!

Вячеслав Евгеньевич после окончания Астраханского технического института рыбного хозяйства отработал 3 года на Дальнем Востоке и вернулся в родную Астрахань, поступил на ССЗ им III Интернационала инженером-технологом, потом работал мастером и начальником монтажно-механического цеха. Затем была работа на ССЗ «Красные Баррикады», на АСПО, даже немного поработал в районе Крайнего Севера на ООО «Северо-Восток» мастером судостроительного участка, однако вернулся в Астрахань на АО «АСПО», где работает и по настоящее время старшим строителем кораблей.

На протяжении всей своей трудовой деятельности В.Е. Голубев зарекомендовал себя не только как специалист высокого класса, но и как инициативный руководитель, способный взять на себя ответственность в принятии решений по сложным вопросам, находящимся в его компетенции.

Вячеслав Евгеньевич своим добросовестным трудом, творческим подходом в решении производственных задач снискал среди руководителей предприятия и коллег непререкаемый авторитет. Ему свойственно уважительное отношение к руководству и чуткое отношение к подчинённым.

Вячеслав Евгеньевич является образцом и наставником молодого поколения специалистов.

Он неоднократно поощрялся руководством за высокие производственные показатели, награждён грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



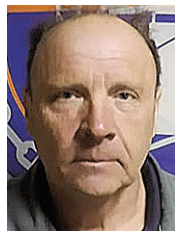
НАСТОЯЩИЙ ПРОФЕССИОНАЛ

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с 60-летием слесаря по обслуживанию и ремонту подъёмных сооружений и технологического оборудования 5 разряда Сергея Владимировича **Наумова**.

Сергей Владимирович всю свою трудовую жизнь работал на предприятиях Астрахани слесарем-ремонтником и электросварщиком. Постоянно совершенствовал своё мастерство.

На протяжении своей трудовой деятельности Сергей Владимирович зарекомендовал себя как квалифицированный специалист, дисциплинированный, аккуратный, грамотный и добросовестный работник. Пользуется авторитетом среди коллег и уважением руководства.

За время работы С.В. Наумов неоднократно был премирован и награждался почётными грамотами руководства, занесён на Доску почёта АО ССЗ «Красные Баррикады», отмечен почётной грамотой Промышленного профсоюза.



ФУТБОЛ

У «Интера» серебро!

Завершилось зимнее первенство Астраханской области по мини-футболу первой лиги. 12 команд города и области играли в два круга.



Постоянный участник всех областных соревнований – футбольная команда Промышленного профсоюза «Интер» заняла второе место. Победителем соревнований стала команда «Яксатово», бронза досталась команде «Авангард» пос. Лиман.

В нашей команде «Интер» больше всех голов забил нападающий Максим Романович, лучшим защитником признан Александр Фролкин, лучший вратарь – Нурлан Гусейнов. Все игры проходили на стадионе с. Началово.

Игроки и тренер команды в торжественной обстановке награждены серебряными медалями и кубком.

Виктор Пыркин, инструктор по спорту Промышленного профсоюза, тренер футбольного клуба «Интер».

ПРАВОСЛАВИЕ

Господь внимлет нашим молитвам

Действительно, бывают и даже нередко внезапные и чудесные избавления наших близких от тех или иных болезней, опасностей и напастей. И случается тогда видеть сияющие благодарные глаза родственников. Но так бывает далеко не всегда.

Никогда ни при каких обстоятельствах нельзя говорить, что наша вера и труды, и молитвы напрасны только потому, что они не дают видимых результатов. Напротив – ни одно доброе дело, ни одно сердечное воздыхание не останется забытым у Господа, только не всегда нам полезно видеть плоды Божиего милосердия здесь, на земле. И это серьёзный вопрос веры.

Ну и нельзя никак обойти «практическую сторону», потому что чаще всего приходящие в храм с болью о своих близких спрашивают, что именно нужно читать, какую молитву.

Хорошо читать Псалтырь по своему близкому человеку, добавляя на каждой «Славе» прошения о здравии (или об упокоении, если человек преставился). Чтение Псалтыри удивительным образом успокаивает человека, занимает его болезненно напряжённый ум молитвой, позволяет отвлечься от тревожных, панических, тягостных дум и соединяет с Господом, который Один знает, как разрешить наши проблемы и трудности.



К счастью, в наше время широко распространены так называемые полные молитвословы, где напечатаны молитвы на разные случаи жизни. Думаю, человек сам может выбрать любую молитву, подходящую по смыслу к его прошению, и читать её терпеливо, ежедневно, добавляя в утренние и вечерние молитвы. И если эта молитва будет произноситься от всего сердца, с болью и любовью, если она будет подкреплена благи́ми изменениями собственной жизни – то нет никакого сомнения, что Господь внимлет такой молитве и подаст именно то, что полезно нам и нашим близким для спасения души во времени и в вечной жизни.

Иерей Фёдор Шевченко, настоятель храма Михаила Архангела, специально для членов и партнёров Промышленного профсоюза.

Помогаем нуждающимся, молимся за воинов

В храме святого праведного воина Фёдора Ушакова, расположенного в посёлке Морского судостроительного завода, на территории АО «АСПО», прошло перевыборное приходское собрание. Оно состоит из 15 прихожан, один из них – председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов.

На приходском собрании епархиального архиерея представлял протоиерей Николай Студеньков, настоятель храма Иоанна воина, он же был председателем собрания.

Кроме организационных вопросов и отчёта членов приходского совета (настоятеля (председателя совета), помощника настоятеля (старосты) и казначея), на собрании утвердили план работы на 2023 год, который предполагает проведение встреч с учащимися средней школы №51 и участие в мероприятиях школы, проведение встреч-бесед с прихожанами, проведение занятий воскресной школы, проведение по праздникам и воскресным дням социальных обедов для малоимущих прихожан.

Также решили навестить недееспособных прихожан для помощи и духовного окормления (исповеди, причастия), оказывать социальную помощь нуждающимся прихожанам, заниматься благоустройством территории храма, благоустройство внутри храма, окраской фасада храма.

На собрании настоятель храма иерей Илья Кишко рассказал о работе с семьями воинов, принимающих участие в СВО на Украине и их единственной просьбе – молиться за наших солдат. В храм переданы списки воинов и на всех службах прихожане молятся за наших ребят. Причём с началом СВО прихожан и жертвователей храма стало значительно больше.

Настоятель также рассказал о сотрудничестве с судостроителями Южного центра судостроения и судоремонта и обещании генерального директора АО «ЮЦСС» Анатолия Мишанова оказать помощь в проведении работ по благоустройству и украшению храма.

Собрание традиционно закончилось молитвой.

В. Кузнецов, помощник председателя Промышленного профсоюза.



Учредитель и издатель – Межрегиональный профсоюз работников промышленности, транспорта и сервиса.

Адрес редакции, учредителя и издателя:

г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «Б»,

тел. 35-61-11; e-mail: pasis@mail.ru

Главный редактор – Сергей Алексеевич Попов;

e-mail: Sporov1959@rambler.ru

Редакционная коллегия:

Босов В.А. – председатель Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса;

Титов А.В. – проректор по инновациям и приоритетным проектам АГУ;

К.Н. Сахно – доктор технических наук, профессор,

член ЦК Промышленного профсоюза;

Н.М. Засыпкина – председатель Совета ветеранов АО «АСПО»;

Токарев А.В. – председатель первичной профсоюзной организации АО ССЗ «Лотос»; Эрмбетов Э.Х. – член

Совета АРО ООО «Союз Маш России»;

Лихачева В.Е. – студентка ИМТЭТ АГУ.

Газета выходит один раз в месяц.

Распространяется бесплатно.

Ответственность за качество фотографий несет редакция.

Газета «Вестник судостроителя» № 3 – 4 (129 – 130) от 1.06.2023.

Сдано в печать – в 18.00. По графику – в 18.00.

Заказ . Тираж 999 экз.

Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга». 414000,

г. Астрахань, ул. Набережная 1 Мая, 75/ул. Шаумяна, 48.