

12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 3 – 4
(137 – 138)
апрель
2024 г.



Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса и Астраханского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России»

СОБЫТИЕ

Спустили на воду сухогруз для Каспия

На производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта (ЮЦСС) Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) состоялся торжественный спуск на воду судна проекта RSD49 «Каспийский берег».

Контракт на строительство сухогруза заключен с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК).

«Спущен на воду универсальный сухогруз проекта RSD 49, строительство которого ведется на предприятии параллельно с другими заказами. Данный тип судов поможет реализовать весь потенциал морских перевозок, тем самым развивая сотрудничество в сфере торговли каспийских государств, наращивая потенциал и значимость международного транспортного коридора «Север – Юг», – отметил генеральный директор АО «ОСК» Андрей Пучков.

«По нашим заказам на заводах ОСК в Астраханской области сейчас строятся еще 13 судов: 4 уникальных, первых в России сухогруза-контейнеровоза и 9 земснарядов. Гарантия работы на три года вперед. Будем только наращивать объем заказов, в первую очередь, в рамках будущего проекта ФНБ по пассажирскому флоту, разрабатываемого ГТЛК по поручению Президента России», – заявил генеральный директор ГТЛК Евгений Дитрих.

«На астраханских верфях строятся танкеры и сухогрузы, реализуются новые проекты по строительству серийных заказов. Основные производственные площадки обеспечены заказами на два года вперед. Сухогруз проекта RSD 49 пополнит флот российско-иранской судоходной компании», – сообщил губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин.

После спуска на воду судно по желанию заказчика будет дооснащено оборудованием для перевозки контейнеров, в том числе контейнеров рефрижераторного типа. После достройки и дооснащения оборудованием заказ пройдет испытания, после которых будет готов к передаче заказчику.

«Каспийский берег» станет первым из четырех заказов, которые в этом году ЮЦСС планирует передать ГТЛК. Помимо сухогруза, до конца года запланировано передать в эксплуатацию три земснаряда.

Юлия Конопатова,
внештатный корреспондент газеты «Вестник судостроителя».



АНОНС

ЧТО СТРОЯТ НА АСПО?

Сегодня АСПО осуществляется строительство нескольких заказов: плавдока «Владимир Емельянов» проекта 24012 для «Северной верфи», танкера проекта 00216М «Азимут-1», ведется достройка лайнера «Владимир Жириновский».

ЧИТАЙТЕ НА 2 СТРАНИЦЕ

17 ЛЕТ ОСК

21 марта 2007 года был подписан Указ Президента России о создании Объединенной судостроительной корпорации

«ОСК является признанным лидером отечественного судостроения. Важно не сбавлять набранные темпы», – Владимир Путин.

Более 40 предприятий и конструкторских бюро вносят вклад в морскую мощь России.

Сегодня сотысячная команда корабелов ОСК, от Калининграда на западе и Комсомольска-на-Амуре на востоке, строит ледоколы и атомные подводные лодки, пассажирские суда и сухогрузы. Мы возрождаем промысловый флот и реализуем уникальные высокотехнологичные проекты.

«Труд корабелов востребован страной и людьми, и впереди у нас с вами много работы. Уверен – мы справимся», – генеральный директор АО «ОСК» А.С. Пучков.

Каждый работник предприятия Объединенной судостроительной корпорации может гордиться своим вкладом в это общее государственное дело.

Корабли ОСК строят флот России – сильной и независимой страны.

Поздравляем астраханских судостроителей с Днём ОСК!

КАДРЫ

АО Южный центр судостроения и судоремонта приглашает на работу в г. Нариманов на производственную площадку «Лотос»:

- ✦ СБОРЩИКОВ КМС,
- ✦ ЭЛЕКТРОСВАРЩИКОВ,
- ✦ ВАЛЬЦОВЩИКА,
- ✦ ЭЛЕКТРОМОНТЕРОВ,
- ✦ ТРУБОПРОВОДЧИКОВ СУДОВЫХ,
- ✦ ГРУЗЧИКОВ,
- ✦ ТОКАРЕЙ.

ОТ НАС:

- ✦ Бесплатное проживание,
- ✦ Официальное трудоустройство,
- ✦ Достойная зарплата,
- ✦ Корпоративный транспорт.

Для трудоустройства обращаться по телефону:

+7 927 070 56 30 Наталия

+7 927 557 82 94 Юлия

Информация Телеграм-канала
АО «ЮЦСС».

Заказы – на два года вперед

«Судостроительные заводы Астраханской области обеспечены заказами на ближайшие два года», – сообщил региональный министр промышленности, торговли и энергетики Илья Волынский.



Среди самых крупных заказов – строительство объектов месторождения «Каменномысское море» для компании «Газпром». Еще один реализуемый заказ – строительство плавучего дока проекта 24012 по заказу Петербургского судостроительного завода «Северная верфь». Кроме того, на астраханских верфях строятся земснаряды для дноуглубительных работ на Волго-Каспийском морском судо-

ходном канале, а также сухогрузы и контейнеровозы, которые будут участвовать в грузоперевозках по Каспию.

«Если говорить о перспективных заказах, то наши судостроители планируют принять участие в тендерах на продолжение строительства серий контейнеровозов и земснарядов, танкеров-химовозов», – добавил Волынский.

По материалам пресс-службы министерства промышленности, торговли и энергетики Астраханской области, партнера Промышленного профсоюза.

Прошли обучение на «Фабрике процессов»

Специалисты астраханских подразделений Объединенной судостроительной корпорации прошли программу обучения на учебной площадке «Фабрика процессов», созданной в рамках реализации национального проекта «Производительность труда».

Сотрудников Южного центра судостроения и судоремонта, ССЗ «Лотос» и Астраханского судостроительного производственного объединения познакомили с инструментами бережливого производства, которые позволяют

снизить издержки и повысить эффективность труда. В процессе сборки изделия в течение трёх рабочих смен участники выявляли проблемы, мешающие добиться нужных результатов, разрабатывали решения по их устранению и улучшали производственный процесс.



Скорбим вместе со всем российским народом

Астраханский губернатор Игорь Бабушкин выразил соболезнования семьям погибших в «Крокус Сити Холле»: «Террористы не могут быть оправданы и обязательно понесут наказание, как и те, кто за ними стоит. Искренние соболезнования родным и близким погибших».

Митрополит Астраханский и Камызякский Никон в связи с терактом в концертном зале «Крокус Сити Холл» обратился к пастве: «Дорогие братья и сестры! С глубокой скорбью узнал о случившемся теракте в концертном зале «Крокус Сити Холл». Молитвенно сопереживаю тем, кого коснулась эта страшная трагедия. Призываю вознести молитвы об упокоении погибших и о здравии пострадавших».

«Сейчас как никогда мы все должны сплотиться. Долг каждого гражданина нашей страны – оказать помощь пострадавшим», – заявил председатель Думы Астраханской области Игорь Мартынов.

Промышленный профсоюз скорбит со всем российским народом:

«Мы воспринимаем эту трагедию, как призыв к сплочению, проявлению уважения и заботы к нашим гражданам, любви к детям», – отметил председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов.



«Крокус Сити Холл»
22.03.2024





В 2023 году построено 25 гражданских судов

Рыболовецкую флотилию пополнили 8 судов, построенных в Санкт-Петербурге, Выборге и Хабаровске: 2 больших морозильных рыболовных траулера проекта СТ-192 «Механик Маслак» и «Механик Сизов», морозильный траулер-процессор проекта 170701 «Капитан Соколов», 2 траулера-процессора проектов КМТ01 и КМТ02 «Белое море» и «Дмитрий Кожарский», 2 крболова проекта 03141 «Омолон» и «Кедон», крболов проекта КСП01 «Вайгач».

Нижегородские корабли передали заказчику 9 сухогрузов проекта RSD59, и сейчас они формируют основу современного грузового флота страны.

Прошлым летом по водным артериям Северной столицы уже курсировали переданные петербургскими кораблями в эксплуатацию скоростные пассажирские катамараны проекта 04580 «Котлин» «Форт Кроншлот» и «Форт Пётр I».

Амурские корабли построили для гражданского флота страны автомобильно-железнодорожный паром проекта CNF11CPD «Александр Деев» для эксплуатации на Дальнем Востоке.

Корабли южных судостроительных предприятий ОСК закончили строительство и передали заказчику 2 танкера-химовоза проектов RST25/7 и 00216М, трёхпалубный пассажирский круизный речной колёсный дизель-электрический теплоход проекта ПКС-180 «Золотое кольцо», земснаряд с роторным рыхлителем проекта 93.159 и спасательный катер-бонопостановщик проекта А40-2Б.

В 2024 году корпорация намерена передать заказчикам 36 судов гражданского назначения.

В Северной столице состоялась закладка второй пары скоростных пассажирских катамаранов проекта «Котлин» – «Форт Александр Первый» и «Форт Тотлебен» и первой пары экскурсионно-прогулочных судов проекта «Соммерс» – «Бастион» и «Равелин».

В рамках программы по обновлению речного флота на нижегородском заводе корпорации заложили три круизных лайнера проекта 00840 «Карелия». На одном из предприятий южного кластера ОСК началось строительство сухогрузных судов (контейнеровозов) проекта 00108, в Калининграде заложили многофункциональное аварийно-спасательное судно ледового класса проекта

MPSV06M «Анадырь», а корабли Петербурга приступили к резке металла нового уникального научно-экспедиционного судна «Иван Фролов».

В 2023 году продолжались работы на заказах, заложенных ранее: достройка на воде четвертого универсального атомного ледокола «Якутия», насыщение секциями корпуса атомного ледокола «Чукотка» на стапеле. Ведутся работы на круизном лайнере проекта PV300VD. Сейчас его готовят к передаче заказчику.

В прошлом году спустили на воду второй танкер-химовоз проекта 00216М «Азимут-1», пятое пассажирское судно на подводных крыльях «Комета 120М», пассажирский теплоход проекта ПКС-180 «Аурум». На всех ведутся достроечные работы.

В 2023 году спущено на воду новое пассажирское судно «Иния». Проект реализуется в рамках программы по организации речных пассажирских перевозок и экскурсионных маршрутов. В июне того же года в Нижнем Новгороде состоялось открытие экскурсионно-прогулочного маршрута российского круизного и пассажирского судна речного класса «Соталия», построенного по заказу ОСК.

В процессе проектировки и строительства заказов на предприятиях ОСК максимально используются отечественные комплектующие и оборудование. К примеру, в декабре прошлого года корабли ОСК передали заказчику сухогруз проекта RSD59, на котором впервые установили отечественные винторулевые колонки. Механизмы спроектированы и изготовлены на предприятиях корпорации и не уступают по качеству зарубежным аналогам. В 2023 году нижегородская верфь ОСК заключила контракт на строительство серии из 34 сухогрузов того же проекта, где будут реализованы в том числе новые решения по импортозамещению.

По материалам пресс-службы ОСК.

Что строят на АСПО?

Производственная площадка АСПО, в отличие от других заводов, входящих в Южный центр судостроения и судоремонта (входит в ОСК), находится в черте города – на берегу Золотого затона реки Волги. Напомним, что в ЮЦСС также входят заводы «Красные Баррикады» и «Лотос», расположенные в Астраханской области.

Сегодня на АСПО осуществляется строительство нескольких заказов: плавдока «Владимир Емельянов» проекта 24012 для «Северной верфи», танкера проекта 00216М «Азимут-1», ведется достройка лайнера «Владимир Жириновский» (бывший «Петр Великий») проекта PV300VD.

В корпусном цехе сейчас изготавливают днищевые секции для передаточного плавучего дока проекта 24012 грузоподъемностью 25000 тонн. Работы выполняются в рамках заключенного контракта с судостроительным заводом «Северная верфь». Корпус будет сформирован из 11 понтонов размерами 14,4 x 62 метра. Строительство осуществляется крупноблочным методом, часть секций изготовят на заводе «Красные Баррикады».

Металлический док «Владимир Емельянов» предназначен для спуска на воду кораблей и судов длиной до 250 метров, шириной до 48 метров и массой до 25000 тонн. Сооружение также будут использовать при подъеме из воды судов для выполнения доковых осмотров, ремонтных и окрасочных работ подводной части. Кроме того, док позволит выполнять внутризаводские транспортно-логистические операции, связанные с перемещениями по акватории вдоль достроечной набережной крупных блоков и корпусов между стапелями.

Готовые секции отправят из Астрахани на баржах в Петербург, где из изготовленных понтонов сформируют итоговый корпус и смонтируют различные системы и механизмы. Срок поставки согласно контракту – ноябрь 2025 года.

На достроечной набережной ведутся работы на танкере-химовозе «Азимут-1» проекта 00216М. Судно строится для компании «Евразия-Шиппинг Каспий». В ближайшее время оно выйдет на испытания и уже весной планируется сдача заказчику.

Головной танкер «Сергей Львов» астраханские корабли сдали в прошлом году.

В 2023 году с акватории судостроительного завода «Лотос» транспортировали круизный лайнер проекта PV300VD. Он прошел по Волге и пришвартовался в Золотом затоне на достроечной набережной АСПО. Здесь ведется его достройка, сейчас осуществляется внутреннее обустройство. Отсюда же судно выйдет на испытания.

Технологические мощности завода регулярно обновляются. Сейчас здесь работает корпусный цех производительностью 12 тыс. тонн металла, есть открытый стапель для сборки корпусов, плавучий док для судоремонтных работ и механизированный трубный цех с производительностью около 1200 тонн трубопроводов в год. На ближайшие годы запланирована его модернизация, включающая оснащение новым современным оборудованием и, как следствие, увеличение производительности.

Также в работу предприятия вовлечен один из самых больших и мощных плавучих кранов на Каспии – «Волгарь» грузоподъемностью 1550 тонн. Его используют для перегрузки готовых секций судна на стапеле и других операций при строительстве и сборке.

К 2025 году предприятия ЮЦСС должны выйти на 100% загрузку

Этому будет способствовать в том числе развитие маршрута МТК «Север – Юг» и строительство нового флота для его эксплуатации. Также продолжается освоение новых нефтегазоконденсатных месторождений на шельфе Каспийского моря, для обеспечения которых потребуется строительство морской инфраструктуры и транспорта.

НАЗНАЧЕНИЕ

Кабмин региона возглавил Денис Афанасьев



Решением губернатора Игоря Бабушкина, исполняющим обязанности вице-губернатора – председателя Правительства Астраханской области назначен Денис Афанасьев.

Денис Александрович для астраханского делового сообщества – человек авторитетный и уважаемый. Его практические шаги на постах министра внешних связей, министерства промышленности и заместителя председателя Правительства Астраханской области находили поддержку руководства и трудовых коллективов ведущих предприятий региона.

Д. А. Афанасьев большое внимание уделяет сохранению и развитию трудовых коллективов, взаимодействию с профсоюзными организациями, советами ветеранов и советами молодых специалистов, целенаправленно работает над повышением качества трудовой жизни работников вверенных ему отраслей.

Приятно отметить, что в ноябре 2023 года Д. А. Афанасьев был награжден Почётным знаком Промышленного профсоюза.

«Промышленный профсоюз поздравляет Дениса Александровича с назначением на высокий пост и выражает уверенность в том, что он, как истинный патриот России и Астраханской области, приложит все силы для её процветания, в чем мы обещаем ему гарантированную поддержку».

Владимир Босов, председатель Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса.

Назначен новый генеральный директор АО «ЮЦСС»



19 марта 2024 года Сергей Карачков назначен генеральным директором АО «ЮЦСС». Решение было принято Советом директоров Общества.

Сергей Михайлович родился 17 сентября 1973 года в Новоуральске Свердловской области. Окончил Московский инженерно-физический институт (НИЯУ МИФИ) и Уральскую государственную юридическую академию. В 2014 году получил степень кандидата социологических наук.

С 2004 года работал на руководящих должностях предприятий ГК «Росатом», ГК «Ростех», Министерства обороны. В период с 2020 по 2022 руководил Уральским заводом химического машиностроения «Уралхиммаш», который является одним из ведущих российских производителей оборудования для газовой, нефтеперерабатывающей, химической отраслей промышленности, атомной и традиционной энергетики.

До прихода в АО «ЮЦСС» занимал должность генерального директора Гусевского арматурного завода «Гусар» – одного из крупнейших российских производителей запорно-регулирующей арматуры для нефтегазовой отрасли.



По материалам портала «Медиапалуба».

ВСТРЕЧА

Обсудили аспекты сотрудничества

Состоялась деловая встреча председателя Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса (Промышленного профсоюза) Владимира Босова с управляющим банка «ВТБ» в Астраханской области Фёдором Лобановым.

Владимир Босов рассказал о проектах профсоюза, реализуемых в Астраханской области, в частности, о работе с ветеранами, работниками промышленных предприятий и студентами профильных учебных заведений, а также о спортивных, творческих и досуговых проектах.

Федор Лобанов проявил интерес к участию банка в проектах профсоюза, предложил изучить возможности сторон и обсудить параметры возможного соглашения о сотрудничестве.

В ходе встречи стороны отметили, что президент России Владимир Путин утвердил передачу в доверительное управление ВТБ сроком на пять лет 100% акций Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) для укрепления финансовой дисциплины и разрешения накопившихся проблем с заключением и реализацией убыточных контрактов.

Налаживание взаимодействия со структурой ВТБ в регионе полезно потому, что именно судостроители составляют костяк Промышленного профсоюза.

В. Седов,
аналитик Промышленного профсоюза.



ФОНД РАЗВИТИЯ

Выгодный займ в размере от 20 до 200 млн руб при 2-5% годовых

Фонд развития промышленности выполняет функции государственного банка для промышленных предприятий. Основная задача фонда – предоставление дешевых денег для развития бизнеса. Фонд выдает займы по ставке 1-5% годовых на срок до 7 лет.

За время деятельности Фонда развития промышленности Астраханской области, с 2020 года, поддержано 35 проектов на общую сумму 651 млн руб.

На 1 января 2024 года общая капитализация Фонда составила 573 млн руб., в том числе за счет средств федерального бюджета в размере 113 млн руб.

Программы предоставления займов включают 7 региональных программ поддержки а также 4 программы по совместным займам с Федеральным фондом развития промышленности.

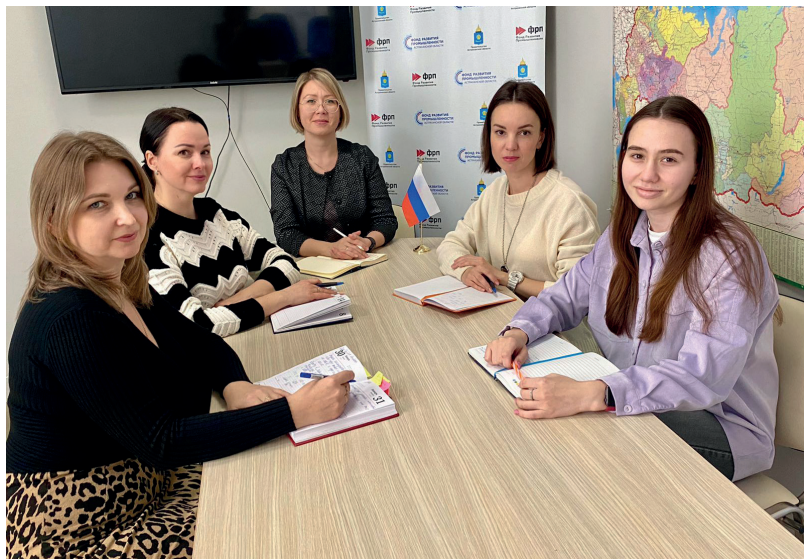
Направления регионального заемного финансирования:

- строительство, реконструкция, приобретение производственных помещений;
- приобретение оборудования, решение инженеринговых задач и пр.;
- приобретение сырья, расходных материалов, необходимых для производства продукции;
- финансирование аванса по договору лизинга.

Займы предоставляются на срок от 2 до 7 лет.

Для целей создания новых промышленных предприятий и модернизации действующих предприятий в регионе действует программа «Проекты развития»:

- сумма займа от 3 до 50 млн руб.;
- процентная ставка от 3 до 5 % годовых (в зависимости от вида предоставленного обеспечения и вида деятельности заявителя);
- обязательство по софинансированию: не менее 20 % от бюджета проекта со стороны заявителя;
- срок возврата займа не более 7 лет;
- отсрочка по выплате основного долга до 3 лет.



На фото: дружный коллектив Фонда развития промышленности Астраханской области.

ВЫБОРЫ

Наши ветераны показали пример гражданской активности

Председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов поблагодарил советы ветеранов судостроительных предприятий за проведенную работу по подготовке и проведению выборов президента России.

«По мнению представителей избирательных комиссий, наши ветераны были самой активной частью общества на избирательных участках. И я хочу поблагодарить вас за это. Впереди региональные выборы, и нам предстоит выработать стратегию и тактику по поддержке нашего кандидата. Надеюсь на вашу поддержку», – сказал Владимир Босов.

Председатель Совета ветеранов завода «Красные Баррикады» В.П. Сигитова считает выборы важным этапом в определении будущего страны:

«А будущее наших детей и внуков нам небезразлично, мы призваны помочь им в определении дальнейшего пути развития страны», – подчеркнула она.

«Наше старшее поколение всегда показывало и сейчас показывает пример гражданской активности. Несмотря на преклонный возраст, ветераны, в основной своей массе, приняли



активное участие в выборах президента России. Голосая за президента, мы голосовали за будущее России, за что отдавали свои жизни наши отцы и деды в Великую Отечественную войну, за что воюют наши ребята сейчас, поэтому вы мо-

жете рассчитывать на нашу поддержку и впредь», – заверил председатель Совета ветеранов судостроительного завода им III Интернационала В.К. Петриченко.

В. Кузнецов,
помощник председателя
Промышленного профсоюза.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ

Меры поддержки признаны эффективными

В штабе общественной поддержки «Единой России» состоялось заседание Общественного совета при министерстве промышленности, торговли и энергетики Астраханской области.



На заседании рассмотрены: отчет о работе Общественного совета при министерстве промышленности, торговли и энергетики Астраханской области за 2023 год; утвержден доклад об антимонопольном комплексе министерства промышленности, торговли и энергетики Астраханской области за 2023 год и обсуждены меры поддержки промышленных предприятий министерством промышленности, торговли и энергетики Астраханской области.

С докладами выступили руководитель Фонда развития промышленности Астраханской области, секретарь общественного совета Ирина Кожеурова, заместитель министра промышленности, торговли и энергетики Астраханской области Михаил Кабаков и заместитель директора Фонда развития промышленности Анастасия Воронина.

Председатель общественно-го совета при министерстве промышленности, торговли и энергетики Астраханской области, председатель Межрегиональ-

ного профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса Владимир Босов отметил важность работы Фонда для предприятий реальной экономики Астраханской области и предложил почаще приглашать на заседания общественного совета руководителей и ведущих специалистов предприятий для информирования о мерах поддержки, пропаганды примеров результативного взаимодействия с Фондом развития промышленности.

На заседании также выступили другие члены общественного совета. По их мнению, в 2023 году министерством промышленности, торговли и энергетики Астраханской области проделана большая работа по поддержке промышленных предприятий. Положительный опыт взаимодействия предприятий с Фондом развития промышленности необходимо развивать и пропагандировать.

В. Седов,
аналитик Промышленного
профсоюза.

И В 90 ЛЕТ НЕ МОЖЕТ СИДЕТЬ СЛОЖА РУКИ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 90-летним юбилеем ветерана завода Клавдию Андреевну **Афросину**.



Трудовую деятельность Клавдия Андреевна начала в 1948 году подсобным рабочим. Работа была очень тяжелой: нужно было помогать маме, на плечах которой после смерти отца осталось семеро детей, старшая сестра была инвалидом. Потом обучилась швейному делу, работала мастером по пошиву мужской одежды.

С 1962 года до выхода на пенсию работала на заводе «Красные Баррикады» комплектовщицей инструментального цеха. В этом же цехе вместе с Клавдией Андреевной трудились муж Александр Григорьевич и сын Аркадий. Второй сын Евгений работал в отделе снабжения завода.

У Клавдии Андреевны большая семья: два сына, пятеро внуков, три правнука, которые окружают ее заботой и любовью. Она до сих пор трудится: у Клавдии Андреевны большой дачный участок, и как только наступает весна, она начинает высадку растений – не может сидеть дома сложа руки.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями и медалью «Ветеран труда».

ДЛЯ НЕЁ НЕТ «НЕ МОГУ», ЕСЛИ «НАДО»

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 85-летним юбилеем ветерана завода Нину Яковлевну **Козлову**.



Нина Яковлевна трудовую деятельность начала в 1955 году рабочей в «Камышпромхозе» с. Икряное. На завод поступила в 1965 году учеником электросварщика, два года работала по данной специальности. Затем прошла обучение на краповщица и до выхода на пенсию работала в судокорпусном цехе краповщицей. Стаж работы на заводе составил 30 лет. Вместе с Ниной Яковлевной на заводе трудились ее муж и сын.

Заводчане помнят Нину Яковлевну как очень ответственного и безотказного специалиста с высокой работоспособностью, спокойного, надежного и уверенного в себе человека.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями. Является ветераном труда.

УЧАСТНИК ВСЕХ ПРОЕКТОВ ЗАВОДА

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 80-летним юбилеем ветерана завода Владимира Павловича **Яковлева**.



Владимир Павлович начал свою трудовую деятельность после окончания школы в 1963 году, потом четыре года служил в армии. На завод пришел в октябре 1969 года судосборщиком в судокорпусный цех, потом стал бригадиром. Работал на всех строящихся на заводе судостроительных объектах. На пенсию вышел в 2009 году. У Владимира Павловича большая, дружная семья: двое детей, пятеро внуков и правнук.

За добросовестный и многолетний труд награждался грамотой Министерства, неоднократно – почетными грамотами, денежными премиями и ценными подарками предприятия. Является ветераном труда.

ОНА ВСЕГДА БЫЛА ПОБЕДИТЕЛЕМ КОНКУРСОВ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 75-летним юбилеем ветерана завода Лидию Ивановну **Репкину**.



Лидия Ивановна пришла на завод в 1966 году после окончания школы в достроечно-отделочный цех, учеником маляра. Долго работала маляром по окраске судового оборудования. Была лаборантом по окраске, а затем – снова маляром. На заслуженный отдых вышла в 2006 году. Стаж работы на заводе составил 40 лет. Вместе с Лидией Ивановной на заводе трудились ее муж, сын и дочь.

Заводчане вспоминают Лидию Ивановну, как постоянного победителя соревнований и конкурсов профессионального мастерства, веселую и добрую подругу, которая всегда придет в трудную минуту на помощь.

За добросовестный и многолетний труд Л.И. Репкина награждена юбилейной медалью «300 лет Российскому Флоту», медалью «Ветеран труда», медалью «В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями и ценными подарками.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПРОФСОЮЗ И АСТРАХАНСКИЕ СУДОСТРОИТЕЛИ ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЮТ НАШИХ УВАЖАЕМЫХ ЮБИЛАРОВ, БЛАГОДАРИТ ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД И ЖЕЛАЮТ ИМ ЗДОРОВЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ И ОПТИМИЗМА НА ДОЛГИЕ ГОДЫ!

СТАРОСТЬ ЕЁ ДОМА НЕ ЗАСТАНЕТ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 85-летним юбилеем ветерана завода Антониду Романовну **Грязеву**.



После десятого класса она поступила в филиал Волгоградского техникума связи, окончив который, работала по направлению в Краснобаррикадинском отделении связи. На завод пришла в 1974 году в производственный отдел, работала заведующей складом готовой продукции до выхода на заслуженный отдых. Общий стаж работы – 38 лет.

У Антонида Романовны большая семья: двое детей, четверо внуков и пятеро правнуков, которые заботой и любовью окружают ее. Она очень любит путешествовать, часто бывает у своих детей и внуков, которые живут далеко от Астрахани.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями, награждена медалью «Ветеран труда».

ЕГО МЕСТО ВСЕГДА СРЕДИ ПЕРВЫХ

Руководство, коллектив и Совет ветеранов Астраханского судостроительного производственного объединения, актив Промышленного профсоюза искренне и тепло поздравляют с 80-летним юбилеем ветерана АСПО Николая Николаевича **Чехомова**.



Николай Николаевич окончил ФЗУ по профессии судосборщик и был направлен на завод «Красные Баррикады».

С 1963 по 1966 годы проходил воинскую службу в рядах Советской армии, выполнял интернациональный долг во Вьетнаме. Награжден орденом «Дружбы народов», медалью «За боевые заслуги».

Вернувшись в Астрахань, Николай Николаевич работал на Морском судостроительном заводе. На предприятии Чехомова запомнили, как ответственного и высококлассного профессионала. Был награжден медалью «300 лет Российскому флоту», знаками «Ударник XI пятилетки», «Победитель соцсоревнования», отличник социалистического соревнования Министерства судостроительной промышленности». Супруги Чехомовы вырастили прекрасного сына, который подарил им двух внуков.

С ОДНОЙ ЗАПИСЬЮ В ТРУДОВОЙ КНИЖКЕ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 75-летним юбилеем ветерана завода Марию Николаевну **Поваляеву**.



Мария Николаевна после окончания школы в 1966 году поступила в Астраханский радиотехнический техникум. В июле 1970 года началась её трудовая деятельность в техническом отделе завода «Красные Баррикады». После десяти лет работы перешла инженером в энергомеханический отдел, где работала до выхода на пенсию.

Стаж работы на заводе – 35 лет. У Марии Николаевны двое детей, трое внуков и правнук. Дочь Татьяна и внук Максим в настоящее время трудятся на заводе.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями. Является ветераном труда.

РАБОТНИЦА С 42-ЛЕТНИМ СТАЖЕМ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 75-летним юбилеем ветерана завода Лидию Егоровну **Ерохину**.



Лидия Егоровна пришла на завод учеником фрезеровщика в июле 1965 года после окончания восьмилетней школы, продолжив учебу в вечерней школе. Окончив школу, поступила на вечернее отделение Волгоградского индустриального техникума. Два года трудилась лаборантом на Сумгайтском заводе.

В январе 1972 года вернулась на завод учеником клепальщика в шлюпочный цех, трудилась в молодежной бригаде, затем перешла стрелком, а потом контролером КПП в военизированной охране завода. Стаж работы – 42 года. Выйдя на заслуженный отдых, Лидия Егоровна занимается своим любимым делом – вышивает картины (имеет их большую коллекцию), общается с подругами.

За добросовестный многолетний труд награждалась почетными грамотами, денежными премиями, медалью «Ветеран труда».

ПРЕДСТАВИТЕЛЬНИЦА ТРУДОВОЙ ДИНАСТИИ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 75-летним юбилеем ветерана завода Веру Анатольевну **Доманину**.



Вера Анатольевна пришла на завод в сентябре 1967 года после окончания школы в цех машиностроения, где работала сначала учеником токаря. Одновременно поступила на вечернее отделение Волгоградского индустриального техникума, окончив который, работала экономистом в этом же цехе.

Стаж работы на заводе – 41 год. Вместе с Верой Анатольевной на заводе трудился ее муж Владимир Викторович. Два сына, Виталий и Сергей, тоже пошли по стопам родителей, посвятив жизнь судостроению. Семья Веры Анатольевны принадлежит династии Доманиных, которых не одно поколение работает на заводе.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами и денежными премиями.

ВОДИТЕЛЬ С МОРСКОЙ ДУШОЙ

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с 50-летним юбилеем водителя транспортного цеха Виктора Владимировича **Смирнова**.



Виктор Владимирович родился в многодетной семье в поселке Волго-Каспийский Камызякского района. До службы в рядах Советской Армии начал свою трудовую деятельность слесарем-судоремонтником 2 разряда на Волго-Каспийском судоремонтном заводе.

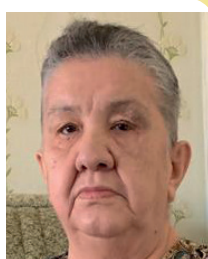
Во время прохождения срочной службы в 1996 году В.В. Смирнов получил специальность водителя, что в дальнейшем и определило его трудовой путь. С 2000 по 2012 годы Виктор Владимирович проходил контрактную службу в Каспийской флотилии в должности водителя-техника. Имеет звание мичмана.

В.В. Смирнов – опытный водитель со стажем более 30 лет. В транспортном цехе АО «ЮЦСС» работает в данной должности с февраля 2023 года, и за время работы успел зарекомендовать себя, как исполнительный, пунктуальный и ответственный сотрудник. Очень коммуникабельный человек. Коллеги отмечают его отзывчивость и отличное чувство юмора.

Виктор Владимирович любит рыбалку и ценит отдых в кругу семьи. Растит двоих сыновей и дочь.

МАСТЕР ЗОЛОТЫЕ РУКИ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 70-летним юбилеем ветерана завода Найдю Дисенгалиевну **Исалиеву**.



Найдю Дисенгалиевна пришла на завод в 1978 году разнорабочей в энергоремонтный цех. В 1984 году после обучения получила специальность фрезеровщика и до выхода на пенсию трудилась в инструментальном цехе завода. Работники завода помнят ее, как мастера золотые руки, потому что для неё не было невыполнимых задач.

Стаж работы на заводе у неё составил 35 лет, а всего отработала 42 года. Вместе с Найдей Дисенгалиевной на заводе трудились ее муж и сын. Сын Рафаэль в настоящее время работает судосборщиком в «ЮЦСС». У Найды Дисенгалиевны два сына и две внучки, которые любовью и заботой окружают ее.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями. Является ветераном труда.

ТРУДОЛЮБИЕ ПЛЮС ТВОРЧЕСТВО

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 70-летним юбилеем ветерана завода Светлану Викторовну **Денисенко**.



Светлана Викторовна пришла на завод в августе 1972 года после окончания школы. В судокорпусном цехе работала табельщицей, одновременно поступила на вечернее отделение Волгоградского индустриального техникума.

После окончания учебы работала инженером по подготовке производства, а в 2016 году вышла на заслуженный отдых. Стаж работы на заводе – 44 года. Вместе со Светланой Викторовной на заводе трудились ее муж Валерий Николаевич, дочь Оксана в настоящее время трудится в «ЮЦСС» экономистом. Светлана Викторовна любит работать на даче: выращивает цветы, а потом из них делает красивые Ikebana.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями. Является ветераном труда.

РОДОМ ИЗ ПРИМОРЬЯ, НО ВЛЮБЛЕН В АСТРАХАНЬ

Руководство, трудовой коллектив и Совет ветеранов АО «АСПО», актив Промышленного профсоюза поздравляют с 75-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Александра Александровича **Злобина**.



Александр Александрович родился в Приморском крае в многодетной семье. С 16 лет работал на железной дороге электриком. Окончив школу моряков в Находке, ходил на теплоходе в Японию. Отслужил на флоте 3 года, потом работал во Владивостоке, где и женился, после чего они с супругой переехали в Астрахань.

В АСПО с 1977 года, работал в цехах 101, 102 и 110 слесарем-судосборщиком. В 1980 году окончил Астраханское мореходное училище. До выхода на пенсию работал мастером по сварке. Общий стаж работы на заводе – 28 лет.

Супруга Татьяна Борисовна 27 лет проработала на заводе инженером-конструктором. Злобины вырастили сына и дочь, которые подарили им семерых внуков. Александр Александрович – автолюбитель и заядлый рыбак.

50 ЛЕТ НА ТРУДОВОМ ФРОНТЕ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 85-летним юбилеем ветерана завода Людмилу Васильевну **Баканеву**.



Людмила Васильевна трудовую деятельность начала с 17 лет, после окончания школы в строительно-монтажном управлении изолировщицей. На завод поступила в 1966 году кладовщиком в судомонтажный цех, потом перешла работать на участок гидравлики в этом же цехе. Вышла на пенсию и продолжила работу дворником в детском саду. Общий трудовой стаж составил около 50 лет. На заводе также трудится дочь Людмила Васильевна, Татьяна.

У Людмилы Васильевны большая семья: двое детей, четыре внука и пять правнуков, которые заботой и любовью окружают ее. Она до сих пор помогает дочери на дачном участке. Сейчас активно готовится к весеннему сезону: посеяла раннюю рассаду и с нетерпением ждет потепления, чтобы поехать на дачу.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями. Является ветераном труда.

ЕЁ ОТАЧИЦА – ВНИМАНИЕ И ЗАБОТА

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 65-летним юбилеем ветерана завода Гайшу Ризаевну **Матымову**.



Гайша Ризаевна после окончания школы поступила в Учебно-промышленный комбинат на мастера по пошиву мужской одежды, но по данной специальности проработала недолго. После переезда в рабочий посёлок Красные Баррикады в 1981 году поступила работать контролером КПП в военизированную охрану. Стаж на заводе – 36 лет.

У Гайши Ризаевны большая семья: трое детей и четверо внуков, которые заботой и любовью окружают ее. Она очень любит шить, работать на огороде. Занимается народной медициной.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями. Является ветераном труда.

ЕЁ ЧЕРТЫ – СКРОМНОСТЬ И ТРУДОЛЮБИЕ

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 75-летним юбилеем ветерана завода Антониду Михайловну **Русанову**.



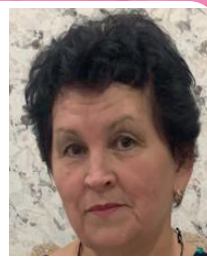
Антонида Михайловна поступила на работу в 1966 году после окончания девятого класса на заводской стройучасток учеником маляра. Работу совмещала с учебой в вечерней школе молодежи, а затем – в филиале Волгоградского индустриального техникума. Работала технологом в судомонтажном цехе, инженером в техническом отделе сначала в АСПО, потом была переведена на завод. На пенсию вышла в 2008 году. Стаж работы на заводе – 42 года.

У Антонида Михайловны большая семья: двое детей, трое внуков и правнук, которые заботой и любовью окружают ее. Она очень любит шить, вязать, работать на дачном участке, а в свободное от всех занятий время – посещает с подругами плавательный бассейн.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями. Является ветераном труда.

ЛУЧШИЙ ТЕХНОЛОГ ЗАВОДА

Руководство, Совет ветеранов АО ССЗ «Красные Баррикады» и актив Промышленного профсоюза поздравляет с 65-летним юбилеем ветерана завода Галину Владимировну **Габаеву**.



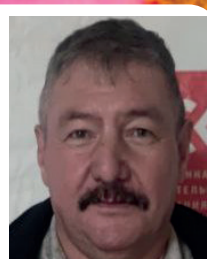
Галина Владимировна пришла на завод в августе 1976 года после окончания школы. В энергоремонтном цехе сначала работала станочницей, одновременно поступив на вечернее отделение Волгоградского индустриального техникума. После окончания учебы работала в достроечно-отделочном цехе мастером, а затем – технологом по окраске. Прошла обучение на базе учебного центра ПХ ЦНТУ «Прометей» по специальности «инспектор по лакокрасочным работам».

В 2016 году Г.В. Габаева вышла на заслуженный отдых в должности заместителя начальника цеха по подготовке производства. Стаж работы на заводе – более 40 лет. Вместе с Галиной Владимировной трудились ее муж Сергей Евгеньевич и сын Сергей, который пошел по стопам родителей и до сих пор работает в сфере судостроения. У Галины Владимировны двое детей и четверо внуков.

За добросовестный и многолетний труд неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями, а также награждена знаком «Лучший технолог завода».

НАДЕЖНЫЙ ЧЕЛОВЕК И КЛАССНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с 60-летним юбилеем водителя транспортного цеха Владимира Эдуардовича **Кожаква**.



Владимир Эдуардович – уроженец поселка Приволье города Астрахани. За плечами – служба в рядах Воздушно-десантных войск в 1982-1984 годах. По долгу службы бывал в «горячих точках».

Вся трудовая жизнь Владимира Эдуардовича связана с вождением. Более 20 лет отработал водителем в транспортном цехе завода «АСПО». Имеет огромный опыт грузоперевозок на дальние дистанции. С 2023 года трудится в коллективе транспортного цеха АО «ЮЦСС».

За свой опыт и профессионализм В.Э. Кожаква снискал уважение среди коллег и руководства. О нем отзываются, как об очень ответственном, исполнительном, внимательном человеке, знающем технику от «А» до «Я».

Вне работы Владимир Эдуардович отличный охотник и рыбак. В браке имеет сына и дочь, в настоящее время с удовольствием занимается воспитанием внуков.

ПАТРИОТЫ

В судостроительных посёлках массово плетут масксети для фронта

Сейчас многие жители Астраханской области оказывают помощь нашим ребятам на фронте, и они категорически против пиара своей деятельности. У нас замечательные люди, готовые в трудную минуту прийти на помощь!

Во всех школах судостроительных поселков плетут маскировочные сети.

«Очередную партию маскировочных сетей отправили дети из центра «Юность» в зону проведения спецоперации. В каждую привязанную ленту волонтеры вкладывают особый смысл. Ведь это возможность спасти чью-то жизнь, спрятать и укрыть бойца от врага», – сообщает пресс-служба губернатора Астраханской области.

Центр помощи детям, оставшимся без попечения родителей, «Юность» находится в

городе Нариманов, а градообразующим предприятием города является судостроительный завод «Лотос» (входит в Южный центр судостроения и судоремонта ОСК) – тоже по сути судостроительный город.

Промышленный профсоюз решил поощрить юных помощников наших воинов СВО. И вот профсоюзный десант во главе с председателем профкома АО ССЗ «Лотос» Александром Токаревым с продуктами и спортивным инвентарем, закупленным по заказу центра, прибыл к ребятам.

«Мы были впечатлены тем, что дети, оказавшиеся в труд-

ной жизненной ситуации, не просят помощи – что было бы совершенно нормально – а сами пытаются помочь нашим воинам. И мы сочли своим долгом приехать к ним, подарить им хоть немного любви и тепла и сказать, что мы восхищаемся ими. Выражаем огромную благодарность педагогам – они очень чуткие и душевные люди. Таким учителям я бы мог доверить воспитание собственных детей», – выразил свое мнение Александр Токарев.

С. Семенов,
корреспондент газеты «Вестник судостроителя»



ВОКРУГ СВЕТА

ИРАН

Астраханская область – важное звено МТК «Север – Юг»

В интервью, опубликованном одной из самых тиражируемых иранских газет «Хамшахри» известный иранский политолог Рухолла Модаббер рассказал о перспективах развития отношений Ирана с Россией, в частности, с Астраханской областью.

По его мнению, Иран и Россия сейчас находятся в «золотой» ситуации для углубления двусторонних отношений, и этим шансом необходимо в полной мере воспользоваться.

Подчеркнув, что Астраханская область с 14-ю действующими грузовыми терминалами обладает уникальным потенциалом «соединить морское кольцо коридора «Север – Юг» с Ираном», Рухолла Модаббер отметил:

«Такая возможность была создана для этого региона российским правительством. Астрахань – это золотая точка не только для Ирана, но и для всех стран Каспийского моря».

Он отметил, что Ирану необходимо увеличить портовые мощности и инвестиции в Астрахань. Запуск же прямых рейсов между Тегераном и Астраханью должен быть приоритетом, чтобы иранские бизнесмены могли легко путешествовать в южный российский регион.

В заключение интервью Рухолла Модаббер сказал:

«Астраханская область обладает исключительным туристическим и академическим потенциалом. Наладив здесь активную деятельность, мы сможем также эффективно сотрудничать с другими регионами России».



РЕПЛИКА

Индийцы построят нам флот?

Telegram-канал «Новости промышленности» сообщил, что на верфях компании Goa в Индии до 2027-го года по заказу России планируется построить 24 грузовых судна для их эксплуатации в Каспийском море. Первые четыре корабля планируется заложить уже в первом квартале 2024-го года.

Об этом на международном форуме в Астрахани также сообщил директор Каспийского международного интеграционного клуба «Север – Юг» Дмитрий Дубовик: «В Индии подтвердили готовность начать производство наших моделей кораблей. Их три – химвозы, балкеры, корабли по перевозке грузов в контейнерах. Нам за три года готовы выдать 24 корабля – это сегодня очень большой темп».

Честно говоря, не знаю, чему



здесь радоваться. Все 30 лет постсоветского периода верфи России недозагружены. В Астрахани в 2005 году было 19 средних и крупных судостроительных и судоремонтных предприятий, сейчас – 10. Персонал до последнего времени на верфях ОСК в Астрахани планомерно сокращался сотнями из-за отсутствия заказов.

А все разговоры про импортзамещение, выходит, сводятся к тому, чтобы найти нового зарубежного подрядчика или поставщика.

На 100 % уверен, что купленный в последнее время танкерный флот, который нам очень нужен в это непростое время, можно было планомерно и в разы дешевле построить в России. Для этого нужно хотя бы чуть-чуть системно думать и выполнять собственные планы. Думать, конечно, о России, а не о собственном кармане и спрашивать за невыполнение планов.

В. Седов,
аналитик Промышленного профсоюза.

КСТАТИ

В Астрахань из Ирана прибыли фрукты по морю

Первые большие партии цитрусовых за последние два года весом более 180 тонн каждая впервые прибыли в Россию по Каспийскому морю по МТК «Север – Юг». Ранее поставки осуществлялись железнодорожным и автомобильным транспортом через Азербайджан.

Для перемещения скоропортящихся товаров используются специальные кон-

тейнеры-рефрижераторы, которые поддерживают необходимый температурный режим.

В пресс-службе Астраханской таможни сообщили, что досмотр одного контейнера занимает в среднем 18 минут. После завершения оформления цитрусовые из порта Астрахань отправляются грузовиками в регионы России.



На снимке: На церемонии прибытия первой партии груза в ПАО «Астраханский порт» присутствовал Генеральный консул Исламской Республики Иран в Астрахани Мехди Акучекиан.

Китай вырвался в мировые лидеры по судостроению

Американские профсоюзы просят администрацию США расследовать деятельность Китая в области морской логистики и судостроения.

Пять профессиональных объединений утверждают, что стремление Китая доминировать в этих отраслях основано на нерыночной политике, которая является гораздо более агрессивной, чем у любой другой страны.

В петиции профсоюзов, которые объединяют американских сталелитейщиков, машиностроителей, судостроителей, электротехников и сотрудников Департамента морской торговли, отмечается, что за последние 20 лет центральное правительство КНР «направило сотни миллиардов долларов» на поддержку судостроения и судоходства, а также приняло иные многочисленные меры. В их числе кредиты компаниям от государственных банков для финансирования



строительства тысяч судов для экспорта за рубеж, поставки стали по ценам ниже рыночных и целый ряд налоговых преференций для сектора.

В документе профсоюзы также утверждают, что действия китайских властей угрожают без-

опасности США. Это относится к китайской цифровой платформе Logink, предоставляющей данные о глобальных цепочках поставок, включая, как уверены авторы обращения, и сведения о конфиденциальных передвижениях. Дело в том, что 90% военных грузов США

перевозятся коммерческими судами, и Компартия Китая будет знать местонахождение и пункт назначения этих товаров.

В связи со всеми вышеизложенными претензиями и обвинениями подписанты петиции призвали власти ввести портовые сборы с судов китайского производства, а также (вероятно, на выручку от этого) создать Фонд возрождения судостроения для помощи американской промышленности, чтобы стимулировать глобальный спрос на коммерческие суда, построенные в США.

Достигнув пика после Второй мировой войны, к настоящему времени США откатились на 19-е место в общемировом рейтинге судостроительной промышленности. Зато КНР вырвалась в лидеры.

Американские сенаторы Тэмми Болдуин и Боб Кейси, поддержавшие обращение профсоюзов, признали, что Китай имеет возможность ежегодно строить более тысячи океанских судов, в то время, как США производят менее десяти.

В 2022 году Поднебесная произвела около 47% мирового тоннажа судов. По сравнению с 2014 годом рост составил более 13%. Из крупнейших мировых экономик в топ не попали США, Индия, Канада и многие другие страны, которые в последние годы оказались на обочине мирового судостроения.

В.А. Седов, аналитик Промышленного профсоюза. В материале использованы данные Telegram-канала «Новости промышленности» и информационно-аналитического портала MASHNEWS.RU.

ПРОКУРАТУРА

Подписано соглашение о взаимодействии

Прокурор Астраханской области Сергей Фрост и губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин подписали соглашение о взаимодействии при разрешении вопросов, связанных с рассмотрением обращений граждан, взятых на особый контроль Генеральным прокурором Российской Федерации.

В рамках соглашения стороны договорились сотрудничать при рассмотрении обращений граждан, имеющих повышенный общественный резонанс. Совместная работа будет способствовать совершенствованию и повышению эффективности деятельности по защите прав и свобод человека и гражданина, исполнению федерального законодательства.



Промышленный профсоюз в целях правового информирования и согласно партнерскому соглашению с прокуратурой АО помещает на своем сайте и в газете «Вестник судостроителя» информацию, актуальную для своих членов.

НАША КОНСУЛЬТАЦИЯ

Вправе ли работодатель возложить на сотрудника выполнение дополнительной работы?

Не секрет, что часть работодателей склонны нагружать сотрудников дополнительной неоплачиваемой работой. Причем доходит до того, что за отказ ее выполнить работников наказывают. Правомерно ли это?

Подобная ситуация возможна только с письменного согласия работника.

За выполнение дополнительной работы сотруднику причитается дополнительная оплата, размер которой устанавливается письменным соглашением сторон. В этом письменном соглашении, которое может быть оформлено как дополнительное соглашение к трудовому договору, также должен быть указан срок, в течение которого работник будет выполнять дополнительную работу, содержание и объем этой работы.

Размер оплаты может быть установлен как в виде фиксированной суммы, так и в процентах от оклада.

Если работник не согласен на дополнительную работу, то работодатель не вправе требовать от работника ее выполнения.

На практике возникают ситуации, когда в трудовом договоре и/или должностной инструкции работодатель устанавливает обязанность работника выполнять «любые иные поручения непосредственного руководителя и/или работодателя», заставляя тем самым выполнять работника любую порученную ему дополнительную работу. Такие действия работодателя являются незаконными.

Любые поручения непосредственного руководителя и/или работодателя могут иметь место исключительно в рамках трудовой функции работника.

За защитой своих прав вы можете обратиться в Государственную инспекцию труда (в том числе через ресурс [Онлайнинспекция.рф](https://onlineinspekcija.ru), а также в суд.

Страховые выплаты при несчастном случае на производстве

Работник, пострадавший в результате несчастного случая на производстве, имеет право не только на больничное пособие. Ему возмещают расходы на реабилитацию после травмы и выплачивают страховые выплаты. С 1 февраля 2024 года на 7,4 % проиндексируют страховые выплаты. Коэффициент индексации в размере 1,074 утвержден постановлением Правительства РФ от 23 января 2024 г. № 46 «Об утверждении коэффициента индексации выплат, пособий и компенсаций в 2024 году».

Работнику, пострадавшему в результате несчастного случая на производстве или получившему профессиональное заболевание, Социальный фонд выплатит: пособие по временной нетрудоспособности; страховые выплаты; расходы на медицинскую, социальную и профессиональную реабилитацию.

Размер больничного пособия при несчастном случае составляет 100% заработка и от стажа работы сотрудника не зависит. Размер пособия за полный календарный месяц не может быть ниже МРОТ (в 2024 году – 19 242 руб.) и больше максимального размера. Максимальный размер больничного пособия с 1 февраля 2024 года – 435 136,17 руб. Отметим, что максимальный размер пособия по временной нетрудоспособности в связи с несчастным случаем на производстве и профзаболеванием за полный календарный месяц не может превышать четырехкратный максимальный размер ежемесячной страховой выплаты, установленный в соответствии с п. 12 ст. 12 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 125 «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний». С 1 февраля 2024 года размер такой ежемесячной страховой выплаты – 108 784,04 руб.

Максимальный размер единовременной страховой выплаты с 1 февраля 2024 года – 141 480,17 руб. В случае смерти работника его родственникам должны выплатить 2 миллиона рублей (Федеральный закон от 03.04.2023 № 98-ФЗ). Если после несчастного случая работник серьезно утратил свою работоспособность и не может работать, он имеет право на ежемесячное пособие. Конкретный размер выплаты зависит от степени утраты работником трудоспособности, которую устанавливает учреждение медико-социальной экспертизы.

Информация представлена Государственной инспекцией труда, партнером Промышленного профсоюза.

Возмещены расходы на приобретение жизненно необходимых лекарств

Прокуратура Советского района г. Астрахани по обращению местного жителя провела проверку соблюдения законодательства о социальной защите инвалидов.

Установлено, что инвалид III группы не был своевременно обеспечен жизненно необходимым лекарственным средством и вынужден был приобрести его за счет собственных денежных средств.

В целях восстановления нарушенных прав заявителя прокуратура района обратилась в суд с требованием взыскать с министерства здравоохранения Астраханской области в пользу заявителя 240 тысяч рублей, затраченных на самостоятельное приобретение лекарственного препарата.

Исковые требования прокурора удовлетворены, денежные средства заявителем получены в полном объеме.

Промышленный профсоюз в целях правового информирования и согласно партнерскому соглашению с прокуратурой АО помещает на своем сайте и в газете «Вестник судостроителя» информацию, актуальную для своих членов.

БИБЛИОТЕКА

В память о защитниках блокадного Ленинграда

В астраханской библиотеке для молодежи им. Б.М. Шаховского прошла литературно-музыкальная гостиная «Песнь города-героя Ленинграда».

Сотрудник библиотеки Лала Шукурова подробно рассказала о блокаде. Участники клуба самодетальной песни АГУ имени В.Н. Татищева Анатолий Лихтер, Дмитрий Васильев и

Олег Королёв исполнили авторские песни.

Волонтер Шаховки Вениамин Глейхман прочитал несколько трогательных стихотворений, а также подробно

рассказал об их авторах.

Ветераны АСПО и студенты политехнического колледжа были заворожены действием, оказавшим на них огромное впечатление.



МНЕНИЕ

Председатель Совета ветеранов АО «АСПО» Нина Засыпкина:

– Блокадные истории всегда пробивают до слез, мы, ветераны, не перестаем восхищаться стойкостью ленинградцев. Молодое поколение воспринимает всё, конечно, иначе, по-своему, но не менее остро.

Я наблюдала за лицами студентов. Они были серьезными и напряженными, чувствовалось их сопереживание. Благодарим руководство молодежной библиотеки и всех, кто принял участие в литературно-музыкальной гостиной «Песнь города-героя Ленинграда».

ПОЗДРАВЛЯЕМ

О, Астрахань, судьба моя и рок...

Актив Промышленного профсоюза поздравляет с юбилеем заместителя председателя правления Астраханского регионального отделения Общероссийской общественной организации Союза писателей России, поэта Бориса Аркадьевича Свердлова.



Он родился в Астрахани 12 января 1954 года. Свою трудовую биографию начал в 1969 году сразу же после окончания средней школы №5 – учеником арматурщика на стройке. Окончив в 1975 году Астраханский морской рыбопромышленный техникум, он работал

мастером на заводе имени Карла Маркса старшим инженером морского рыбного порта, начальником отдела Трусовского рыбозавода. С 1993 года Борис Аркадьевич возглавлял частное издательство «Форзац», которое в течение многих лет занималось изданием книг астраханских литераторов. Свердлов работал в научно-методическом центре народного творчества и культурно-просветительной работы, в Приволжской центральной межпоселенческой библиотеке. В 2012 году принят на работу в Астраханскую областную научную библиотеку имени Н.К. Крупской.

Борис Свердлов – член Союза писателей России, заместитель председателя правления Астраханского регионального отделения Общероссийской общественной организации Союза писателей России. Первые публикации поэта появились в сере-

дине семидесятых в областных газетах «Волга» и «Комсомолец Каспия». Он воспевае в своих произведениях любовь: к женщине, к Родине, родному краю и его природе. Свердлов – автор поэтических сборников «Окраина», «Степная быль», «Немного о любви», «Второе дыхание», «Праздник любви», «Если в этом мире повторюсь...», «Родина милая, малая», «Я осени должен», «Я к Волге привязан», «Любили мы, любили нас...», «Всей распахнутой душой», «Давно я с осенью на „ты“».

Поэт является лауреатом Всероссийской литературной премии, носящей имя Василия Тредиаковского, а также Всероссийской литературной премии «Русское поле», носит звание лауреата литературных региональных премий имени наших выдающихся земляков-поэтов.

В 2013 году награжден медалью ордена «За заслуги перед Астраханской областью», в 2022 году удостоен Знака отличия Астраханской области «Честь и слава» второй степени.

«Промышленное сообщество Астраханской области, входящее в орбиту деятельности Промышленного профсоюза, выражает благодарность Борису Аркадьевичу Свердлову за его яркое творчество о малой и великой Родине, искренне желает ему здоровья, благополучия и успехов».

А. Артемов, помощник председателя Промышленного профсоюза.

На лебедином озере туман

На Лебедином озере туман
Расходится и тает понемногу.
И лебедь, продолжая свой роман,
Зовёт подругу в дальнюю дорогу.

Великолепен города уют
В дремотный час стихающего гуда.
Старинные часы на башне бьют,
Опаздывая вечно на минуту.

Всё чередом, как было, так и есть:
Старинный стиль хранят ещё Исады.
Мой милый город, я с тобой, я здесь,
И ничего мне более не надо.

О, Астрахань, судьба моя и рок,
И Родина от центра до задворок.
И если покидаю твой порог,
То знаю, что как сын тебе я дорог.

Над городом опять задул норд-вест,
Лист за листом слетает на запруду.
А вдалеке над колокольней крест
Хранит всех нас, и кремль, подобный чуду!

Поздравили защитников Отечества

На производственных площадках Южного центра судостроения и судоремонта (входят в ОСК) состоялись праздничные мероприятия, приуроченные ко Дню защитника Отечества.

Трудовые коллективы заводов поздравили министр промышленности, торговли и энергетики Астраханской области Илья **Волынский**, глава муниципального образования «Наримановский муниципальный район Астраханской области» Игорь **Редькин**, а также представители органов власти, общественных организаций и предприятий.

В концертной программе

прозвучали поздравления в честь не только профессиональных военных, но и всех мужчин, настоящих патриотов, работающих на благо своей страны, живущих ее интересами, готовых к самым решительным действиям во имя благополучия России.

Илья **Волынский** в своей приветственной речи отметил большой вклад заводов в развитие отрасли,

поблагодарил коллективы за активное участие в благотворительной помощи участникам специальной военной операции (СВО) и вручил почетные грамоты.

На всех торжествах присутствовали родственники бойцов – сотрудников астраханских верфей, которые находятся сейчас в зоне операции.

Юлия Конопатова, внештатный корреспондент газеты «Вестник судостроителя».

Фронтовики – студентам: «Спасибо за поддержку!»



В АГУ функционируют мастерские для нужд воинов СВО. В процесс плетения маскировочных сетей активно включились студенты агробиологического факультета АГУ. С открытием военного учебного центра Астраханского государственного университета имени В. Н. Татищева значительный вклад стали вносить и курсанты ВУЦ. К настоящему времени на фронт отправлено около 200 квадратных метров сетей.

Недавно от бойцов с передовой на участке Запорожского фронта пришла благодарность в адрес студентов АГУ за их неравнодушие и труд:

«Бойцы в/ч 66431, мотострелки и танкисты, прикрывающие протяженный участок

Запорожского фронта, выражают вам огромную благодарность за помощь и поддержку. Маскировочные сети, изготовленные вашими умелыми руками, надёжно защитят технику и другие важные объекты от разведки с воздуха», – пишет командир подразделения. – «В современной позиционной войне маскировка играет крайне важную роль. Спасибо вам, дорогие помощники. Вместе мы огромная сила!»

Желающие присоединиться и внести свою лепту в общую победу могут звонить по телефону: 8-905-361-05-38 (Чаплыгин Сергей Николаевич).

Управление по информационной политике и связям с общественностью АГУ.

Шаховка запустила проект, посвященный семейным ценностям

Наш партнёр, библиотека для молодежи им. Б. Шаховского начала цикл бесед с протоиереем Евгением Афанасьевым, клириком храма Казанской иконы Божией Матери города Астрахани, под названием «Верное слово». Целью проекта является рассказ о правильных семейных ценностях, здоровых отношениях для современной молодежи.

Идея проекта возникла неслучайно: ведь 2024 год

был объявлен Годом семьи. Лекции будут проводиться один раз в два месяца. Первое мероприятия цикла уже состоялось: священник рассказал собравшимся о проекте, его целях, а также о своей работе.

Напомним, что отец Евгений является первым настоятелем храма святого праведного воина Феодора Ушакова, инициатором строительства которого был Про-

мышленный профсоюз. Храм построен на территории АО «АСПО». Отец Евгений принимает участие в освящении построенных на верфях Астрахани судов, буровых установок, паромов и других объектов морской техники, принимал активное участие в мероприятиях профсоюза. Ему близки чаяния и заботы работников отрасли.

В. Кузнецов, помощник председателя Промышленного профсоюза.

Помним, гордимся, благодарим

В канун празднования Дня защитника Отечества ветераны завода им. III Интернационала отдали дань памяти воинам, погибшим за Победу в Великой Отечественной войне.

Ветераны возложили венок к памятнику воинам-заводчанам в парке культуры им. III Интернационала.

В. Петриченко, председатель Совета ветеранов судостроительного завода им. III Интернационала.



ПРАВОСЛАВИЕ

Как часто нам говорят, что обиды надо прощать. И вроде бы это должно быть очевидной вещью, а тем более для христианина, который понимает важность прощения. Но почему же в абсолютном большинстве случаев мы сталкиваемся с темой того или иного непростительного? С непростительным, которое мешает человеку жить, с обидами, которые выжигают человеку душу.

Часто мы подходим к теме прощения формально: говорим «я прощаю», не прощая искренне. Делаем вид, что простили, формально выполнив социальные и религиозные «нормы и правила».

НЕ БОЙТЕСЬ ПРИЗНАВАТЬСЯ

Если вас что-то сильно задело, не стесняйтесь признаваться в этом, прежде всего, самим себе. Любая попытка уйти от обиды, говоря «ну что вы, все нормально, мне совсем не обидно» или «ну что вы, я давно простили», будет только загонять гнойник внутрь. Нет: «мне обидно, мне очень обидно и очень плохо».

НЕ КОПИТЕ!

Это очень важный момент. Если вы обиделись на человека, лучше сразу сказать ему об этом и

Великий пост начинается с прощения



попытаться вместе разобраться в проблеме.

Не собирайте в себе много обид!

Чем их больше, тем труднее с ними потом справиться.

ФОРМАЛЬНЫЕ «ПРОСТИ – ПРОЩАЮ» БЕЗ ПОДЛИННОГО ПРОЩЕНИЯ НЕ ИМЕЮТ СМЫСЛА

Что мы вкладываем в слово «простить»? Забыть и сделать вид, что ничего не было? Так же, как прежде, радоваться человеку, который причинил тебе боль? С христианской

точки зрения простить – значит отпустить. То есть не испытывать боли, переживаний, гнева, ярости по отношению к человеку.

Если вы чувствуете, что какая-то непростительная обида (входящая или исходящая) вас гложет, постарайтесь ее искренне отпустить.

Люди очень часто просят прощения или прощают формально: «Ой, прости, пожалуйста» – «Да ну, что ты, я на тебя не обижаюсь». А реального отпущения проблемы нет.

ФОРМАЛЬНЫЕ «ПРОСТИ – ПРОЩАЮ» НЕ РАБОТАЮТ

Так вот великий пост – это время прощения, время усердия и время добрых дел, а венцом этого пути – праздник Пасхи, который должен нам дать возможность по-новому взглянуть на жизнь с чистой душой и искренним сердцем без обид и зла.

Иерей Федор Шевченко, настоятель храма Михаила Архангела, специально для членов и партнеров Промышленного профсоюза.

КСТАТИ

В нашем храме проходит семейный пасхальный фестиваль. Прихожане готовят пасхальные яства по своим семейным рецептам и угощают друг друга, делясь радостью и человеческим теплом. Пасху встречают не только совместной трапезой, но и пасхальными песнопениями с народными танцами.

В этом году Пасхальный фестиваль пройдет во второй раз, и многие из прихожан уже готовятся, подбирая рецепты куличей и пасхи из старых семейных тетрадей.

Кстати, в подготовке фестиваля принимает деятельное участие Промышленный профсоюз, за что ему отдельная благодарность.

ФУТБОЛ

«Интер» открыл сезон – 2024

Началом сезона можно считать участие ветеранов футбольного клуба Промышленного профсоюза «Интер» в турнире, посвященном Дню защитника Отечества, в котором соревновались спортсмены в возрасте свыше 45 лет. В игре принял участие и тренер команды Виктор Петрович **Пыркин**, самый возрастной игрок Астраханской области в настоящее время.

В упорной борьбе наши спортсмены заняли первое место и были награждены медалями и кубком.

Основная команда «Интер» сейчас участвует в зимнем первенстве Астраханской области по мини-футболу. Итоги подводить пока рано, так как чемпионат в разгаре.

Детская команда «Интер» проводит тренировки в зимнем спортивном зале и готовится выйти на стадион. Всё решает погода. Участие в товарищеских матчах со сверстниками из других районов закаляет и укрепляет физически, развивает командный дух и стремление к победе у юных спортсменов судостроительных поселков. Желаем клубу Промышленного профсоюза «Интер» успехов!

С. Семенов, корреспондент газеты «Вестник судостроителя»

