

12+



# ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 10 (52)

октябрь

2014 г.

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса

Событие

## ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ЛСП-1 ОТПРАВИЛОСЬ НА МЕСТОРОЖДЕНИЕ ИМЕНИ В. ФИЛАНОВСКОГО

20 октября погодные условия позволили начать транспортировку объекта в Каспийское море. Накануне состоялась торжественная церемония буксировки платформы.

В церемонии приняли участие генеральный директор ОАО «РОСШЕЛЬФ» Сергей Штриков, министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Сергей Кржановский, генеральный директор ООО «Каспийская Энергия Управление» Константин Григорьев, заместитель генерального директора по капитальному строительству ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» Владимир Логачев, представители ОАО «ОСК», сотрудники предприятия.

– Для нас сотрудничество с нефтяной компанией «ЛУКОЙЛ» является стратегическим. И мы готовы к новым совместным проектам, – отметил в своей речи генеральный директор «КНРГ Управление» Константин Григорьев.

Генеральный директор ОАО «РОСШЕЛЬФ» Сергей Штриков поблагодарил партнёров за работу и выразил уверенность в успехе будущих проектов компании на Каспии.

В сложной инженерной операции с применением передовых технологий участвовали опытные специалисты из Группы «Каспийская Энергия» и компании «ALE».

Вначале на ОАО «Астраханское судостроительное производственное объединение» провели операцию по надвигке ЛСП-1 на транспортно-монтажную баржу. Платформу с опор-



ной рамой, весом около 8 тыс. тонн, с помощью стальных тросов и специальных гидравлических устройств плавно передвинули со стапеля АСПО на площадку ТМБ «Юрий Кувykiн». Операция производилась в несколько этапов. Точные инженерные расчёты и ювелирная работа специалистов позволили её завершить в намеченные сроки.

Затем транспортно-монтажная баржа «Юрий Кувykiн» с платформой весом около 8 тыс. тонн в сопровождении специализированного флота отправилась к месторождению в Каспийском море. В операции задействованы

специалисты ООО «Крейн Марин Контрактор». Для обеспечения прохода ТМБ по реке Бахтемир планируется временный демонтаж высоковольтной линии в Икрянинском районе.

Виталий Каверин



### Наша справка

Контракт на строительство ЛСП-1 был подписан главами НК «ЛУКОЙЛ» и ОАО «ОСК» 9 ноября 2011 года в присутствии Владимира Путина. Ледостойкая стационарная платформа (ЛСП-1) является основным объектом обустройства месторождения им. В. Филановского. Для Группы «Каспийская Энергия» это уже не первый опыт работы с НК «ЛУКОЙЛ», проект первой российской ледостойкой нефтедобывающей платформы для месторождения им. Ю. Корчагина ранее был «под ключ» реализован так же на предприятиях Группы.

### ОБРАЩЕНИЕ К РАБОТОДАТЕЛЯМ И РАБОТНИКАМ ПРОМЫШЛЕННЫХ, ТРАНСПОРТНЫХ И СЕРВИСНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Уважаемые работодатели!

Центральный комитет Промышленного профсоюза просит вас, при планировании бюджетов предприятий на 2015 год, предусмотреть обязательную индексацию тарифных ставок и должностных окладов работников. Напоминаем, что согласно требованиям Трудового кодекса РФ, Отраслевого трехстороннего соглашения и коллективных договоров предприятий, индексация тарифных ставок (окладов) в организациях производится одновременно для всех категорий работников исходя из индекса роста потребительских цен на конец года на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики.

Уважаемые работники и члены профсоюзных комитетов предприятий промышленности, транспорта и сервиса!

Центральный комитет Промышленного профсоюза обращает ваше внимание на обязанность представительного органа работников (профкома) осуществлять контроль за соблюдением норм трудового законодательства и требований коллективного договора на предприятии. При этом просим вас все возникающие вопросы по индексации заработной платы решать цивилизованным образом, путем переговоров и консультаций, не допуская обострения социальной ситуации и протестных акций в трудовых коллективах.

Обращение принято на заседании Центрального комитета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса (Промышленного профсоюза) 14.10.2014 в связи с многочисленными обращениями работников предприятий по вопросам индексации заработной платы за 2014 год.

## ООО «ЭМП «ЭРА-СВ» – НАДЕЖНЫЙ, СОЦИАЛЬНО ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПАРТНЕР

Председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов, генеральный директор ООО «ЭМП «ЭРА-СВ» Вадим Егоров и председатель профкома предприятия Ирина Самкова обсудили выполнение плана социального развития предприятия на 2014 год и заключили соглашение о совместной работе на период до 2017 года.

«ЭМП «ЭР-СВ» специализируется на производстве электромонтажных работ на строящихся и ремонтируемых судах, морских буровых установках. Персонал общества состоит из 78 сотрудников, из которых 62 человека являются электромонтажниками, в период производства работ на пр. ЛСП-1 численность электромонтажников с учетом привлечения субподрядных организаций составляла 290 человек. С 2007 г. на предприятии внедрена система менеджмента качества, соответствующая стандарту ISO 9001:2000, с 2009 года

ООО «ЭМП «ЭРА-СВ» активно сотрудничает с Промышленным профсоюзом.

За 18 лет существования фирма приняла участие в строительстве сухогрузов «Pannon sky», «Pannon star», «Pannon san»; танкера класса река—море «Капитан Бармин»; буровой установки RIG – 257 «СУНКАР», гидрографического судна «Вайгач»; технологического модуля № 10 для месторождения «Кашаган», где ООО «ЭМП «ЭРА-СВ» выступало субподрядчиком у норвежской компании «Aker Kværner».

ОКОНЧАНИЕ НА 2 СТР.

## СУХОГРУЗ «АНАТОЛИЙ СИДЕНКО»: СО СТАПЕЛЕЙ – В ПЕРВЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ РЕЙС

Капитан корабля Сергей Буков дал протяжный гудок, ознаменовав отправку в первый коммерческий рейс самоходного сухогрузного судна проекта RSD49 «Анатолий Сиденко».

Современный сухогруз длиной 139,9 метра изготовлен по заказу ООО «АНКОР» на ОАО «Судостроительный завод «Лотос». Это второе судно проекта RSD49, полностью построенное на мощностях судостроительного предприятия. В соответствии с принятой в Морском инженерном бюро классификацией, оно относится к классу «Волго-Дон макс». Сухогруз имеет максимально возможные для ВДСК (Волго-Донского самоходного канала) габариты. Вместимость его грузовых трюмов 10920 куб. м. Автономность плавания в море составляет 20 суток. Экипаж – 10 человек, мест – 12. Предусмотрена санитарная каюта и каюта для лоцмана.



На торжественной церемонии отхода судна в первый рейс присутствовали: генеральный директор ОАО «РОСШЕЛЬФ» Сергей Штриков, генеральный директор ООО «КНРГ Управление» Константин Григорьев, генеральный директор Южного центра судостроения и судоремонта Константин

Марисов, заместитель министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Дмитрий Антонов, представители ОАО «ОСК», делегация казахстанской судходной компании.

За добросовестный труд, высокий профессионализм и большой вклад в развитие судостроительной отрасли Астраханской области четверо рабочих были награждены почётной грамотой Губернатора Астраханской области, грамотами предприятия.

По словам генерального директора ОАО «Судостроительный завод «Лотос» Владимира Кулакова, мощности и персонал предприятия готовы к качественному и своевременному выполнению сложных судостроительных заказов.

Виталий Каверин

### Память

## ВETERАНЫ АСПО РЕШИЛИ ПРОДОЛЖИТЬ НАПИСАНИЕ ЛЕТОПИСИ МОРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

Ветераны Астраханского судостроительного производственного объединения, которое организационно входит в Группу «Каспийская Энергия», на заседании расширенного совета, совместно с активом Промышленного профсоюза, обсудили реализацию общественного проекта – продолжение сбора материалов для летописи завода.

Напомним, что в 1984 году вышла книга «Корабелы Золотого Затона», в которой рассказывалось об истории Морского судостроительного завода от момента создания в 1930 году и до середины 80-х годов прошлого века.



ПОДРОБНОСТИ ЧИТАЙТЕ НА 3 СТР.

Семь футов

# НОВОЙ БУРОВОЙ УСТАНОВКЕ ДАЛИ ИМЯ «МЕРКУРИЙ»

17 октября на площадке Астраханского судостроительного производственного объединения (входит в Группу «Каспийская Энергия») состоялась торжественная церемония именная церемония самоподъемной буровой установки (СПБУ) «Меркурий».



Это вторая буровая установка, собранная на мощностях Астраханского судостроительного производственного объединения. В 2013 году к шельфовому месторождению в Каспийском море ушла СПБУ той же модели «Нептун». Эксплуатация новой буровой установки «Меркурий»

планируется также в Каспии на глубинах до 107 метров. Она способна бурить скважины глубиной более 9 км. Жилой модуль платформы оборудован всем необходимым для обеспечения отдыха и быта 105 человек.

В торжественной церемонии именная церемония СПБУ «Меркурий» приняли

участие представители ОАО «ОСК», генеральный директор ООО «Каспийская Энергия Управление» Константин Григорьев, генеральный директор «БКЕ Шельф» Юрий Гагаев, представители правительства Астраханской области, отечественных и зарубежных судостроительных и нефтегазодобывающих компаний, Промышленного профсоюза.

В приветственном слове генеральный директор ООО «Каспийская Энергия Управление» Константин Григорьев отметил, что партнёрство с Lamprell Energy и БКЕ «Шельф» стало прорывом в производстве техники для освоения шельфовых месторождений на Каспии.

По давней традиции, именем буровую установку нарекла «крёстная мать». Ею стала лауреат международных конкурсов, номинант национальной театральной премии «Золотая маска», солистка Астраханского государственного театра оперы и балета Елена Разгуляева.

Виталий Каверин

## Саммит

### Группа «Каспийская Энергия» представила российское судостроение на Форуме деловых кругов прикаспийских государств

29 сентября в г. Астрахани («на полях») Четвертого Каспийского саммита глав государств состоялся Форум деловых кругов прикаспийских государств.

Его цель – развитие экономического сотрудничества между компаниями региона. В работе Форума приняли участие более 250 делегаций предприятий и деловых ассоциаций Азербайджанской Республики,

Индийского океана и европейские страны. Значительное внимание на Форуме уделялось участию бизнеса в решении социальных вопросов, в том числе организации здравоохранения с использованием лучших региональных практик, а также сохранению уникального природного наследия Каспия.

Участники Форума акцентировали



Исламской Республики Иран, Республики Казахстан, Российской Федерации и Туркменистана.

Российских судостроителей на форуме представляли руководители Группы «Каспийская Энергия» Сергей Штриков и Константин Григорьев. Участниками Форума было отмечено, что Каспийский регион, обладая значительными ресурсами, имеет большие перспективы развития. Участники Форума заявили о своей готовности оказывать содействие развитию энергетики, производственной кооперации, расширению торговли, созданию механизмов продвижения взаимных инвестиций, развитию банковского финансового сотрудничества, включая использование двусторонних валют в национальных расчетах. Особое внимание было уделено потенциальным совместным проектам в сфере транспорта, энергетики и судостроения. Отмечена общая заинтересованность в скорейшей реализации проекта «Север – Юг», который может явиться важным торго-

вым мостом, связывающим Индийский океан и европейские страны. Значительное внимание на Форуме уделялось участию бизнеса в решении социальных вопросов, в том числе организации здравоохранения с использованием лучших региональных практик, а также сохранению уникального природного наследия Каспия.

Участники Форума акцентировали внимание на необходимости решения системных вопросов двустороннего и многостороннего сотрудничества, включая гармонизацию технических регламентов и стандартов, заключение соглашений об избежании двойного налогообложения и взаимной защите инвестиций, упрощение визового режима. На Форуме были представлены проекты из стран Каспийского региона, представляющие интерес, в том числе проекты регионов Российской Федерации, приграничных и «тяготеющих» к Каспию.

Было достигнуто понимание необходимости проведения встреч бизнес-сообществ пяти государств на регулярной основе, в связи с чем принято решение о проведении регулярного Каспийского бизнес-саммита. В рамках Форума подписан Меморандум о взаимопонимании между Российским союзом промышленников и предпринимателей и Иранской конфедерацией ассоциаций работодателей (ICEA).

По материалам РСПП и пресс-службы Группы «Каспийская Энергия»

## ООО «ЭМП «ЭРА-СВ» – НАДЕЖНЫЙ, СОЦИАЛЬНО ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПАРТНЕР

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1 СТР.

В 2009 г. предприятие завершило работы на проекте ЛСП-1, заказчиком которого являлось ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», генподрядчиком выступала Группа «Каспийская Энергия». Объем проложенного и подключенного кабеля на ЛСП-1 составил 670 км. В том же году был сдан танкер дедвейтом 5000 т, строительство которого велось в г. Навашино. С 2011 по 2013 г. предприятие выполнило электромонтажные и пусконаладочные работы на строительстве серии из трёх спасательных судов предприятия MPSV07 в г. Шлиссельбурге. В 2013 и 2014 гг. являлось основным подрядчиком по электромонтажным работам на заказах ГК «Каспийская Энергия» в г. Астрахань (буровые установки «Нептун», «Меркурий»). С 2009 г. по настоящее время предприятие выполняет работы на заказах Астраханского филиала ЦС «Звездочка». За это время были построены три буксира и два спасательных судна для ВМФ РФ.

ООО «ЭМП «ЭРА-СВ» всегда отличают высокое качество выполняемых работ, надежность и ответственность. Директор предприятия Вадим Егоров неоднократно отмечался Центральным комитетом Промышленного профсоюза по результатам социального партнерства, награждался за активное участие в социальных проектах Промышленного профсоюза. Новое соглашение, заключенное с Промышленным профсоюзом на трехлетний период, свидетельствует о приоритетах руководства предприятия, стремлении вести социально ответственный бизнес, заботе о людях.

В. Завьялов, заместитель председателя Промышленного профсоюза



## Письмо в газету

### Ветераны-судостроители хорошо отдохнули и вспомнили молодость

День пожилого человека отмечался у нас во многих коллективах. Торжественно он прошёл у судостроителей в посёлках Морского судостроительного завода, имени III Интернационала и X лет Октября.

Этот праздник был организован Промышленным профсоюзом при поддержке Группы «Каспийская Энергия» в кафе микрорайона АСПО. Зал был украшен тематическими стендами, плакатами и цветами, за это ветераны выразили благодарность учащимся и библиотекарю Астраханского колледжа профессиональных технологий отделения № 3 И.М. Кожиной. Коллектив профессионалов предпринимателя Е.Н. Шелухиной щедро сервировал столы. От имени организаторов торжества ветеранов поздравил председатель профкома объединённой профсоюзной первичной организации Группы «Каспийская Энергия» В.П. Черненко. Председатель Совета ветеранов АСПО, поздравляя бывших заводчан, в частности, отметила о помощи, постоянной заботе и поддержке ветеранов руководством Группы «Каспийская Энергия» и особенно генеральному директору К.В. Григорьеву. Она пожелала коллективу Группы «Каспийская Энергия» новых заказов, надёжных партнёров и слаженной, эффективной работы.

Председатель Совета ветеранов-судостроителей посёлка X лет Октября, почётный ветеран города Астрахани Г.Г. Кузнецов поблагодарил актив Промышленного профсоюза и его председателя В.А. Босова за постоянную заботу о ветеранах, пожелал руководителям промышленных предприятий, тем, кто заботится о своих сотрудниках, теснее сотрудничать с Промышленным профсоюзом, это дает более эффективный результат.

В.Н. Казаков предложил почтить память бывших председателей Совета ветеранов М.Я. Силинова, В.И. Симаквой, которые много времени и сил отдавали работе с ветеранами. Именно благодаря им бывшие заводчане не чувствовали себя забытыми и одинокими.

Священник строящегося у нас храма Святого праведного воина Ушакова иерей Арсений Иванов пожелал ве-

теранам духовного и телесного здоровья и назвал Совет ветеранов АСПО основой прихода храма, а судостроителей и высший менеджмент Группы «Каспийская Энергия» – главными жертвователями и меценатами строительства комплекса храма святого флотоводца. Священник выразил надежду, что после окончания строительства храм станет не только духовным центром микрорайона АСПО, но и объединит гражданских и военных лиц области, всех, кому дороги морские и судостроительные традиции.

После каждого поздравления и выступления учащиеся средней школы № 51 (директор Т.П. Лукьянова) и подшефного танцевального коллектива «Фламинго» (руководители Т.Ю. Петриченко, О.В. Тимонина) блестяще и профессионально исполняли хореографические миниатюры под дружные аплодисменты и восторги участников торжества.

На смену официальным выступлениям последовали воспоминания ветеранов АСПО. Т.М. Чередниченко очень эмоционально рассказала о строительстве трёх контейнеровозов по заказу Венгрии в конце 60-х годов. Особенности этого заказа состояли в очень жестких сроках сдачи каждого судна. Цехам в ту пору приходилось работать временами в три смены, без привлечения спе-

циалистов с других заводов. Всё делалось своими силами!

А.Х. Сарсикеев, не без гордости за корабелов Золотого затона, напомнил о строительстве теплоходов типа «Волго-Балт» поточно-позиционным методом. Такая прогрессивная технология и производственные мощности позволяли в последний год их строительства сдать семь судов. На данную тему он и диплом защитил на «отлично» в рыбном техникуме.

А.В. Мязин, в прошлом заместитель генерального директора АСПО, затронул тему слаженной и благотворной работы объединения: «Не было такого проекта, чтобы наши инженерно-технические работники и рабочие-специалисты не справились, выполняя новые сложные технологические задания, предлагая изобретательские и рационализаторские решения по их реализации».

Между этими воспоминаниями ветераны не без изыска танцевали, читали стихи и, разумеется, пели песни прошлых лет под аккомпанемент баяна. Причём хитом всех времён по-прежнему была песня про «заводскую проходную, что в люди вывела меня». Праздник прошёл торжественно, интересно, был запоминающимся. Ветераны остались довольны и выражали благодарность организаторам и спонсорам мероприятия.

А. Павлов, ветеран АСПО



## Наши партнеры

Благодаря расставленным приоритетам (а для Людмилы Ивановны, бесспорно, это дети), она организовала работу по их обучению, воспитанию и проведению досуга так, что ребята из других учебных заведений приезжают в 53-ю школу заниматься в спортивных или творческих коллективах. А они здесь на любой вкус, на любой талант: секции футбола, где занимаются юные футболисты «Интера», волейбола, карате-до «Шо-токан», ритмики, кружок бисероплетения, вокально-хоровой коллектив «Вдохновение», народный коллектив синтез-группы «Фламинго», НОУ «ЛОГОС», Юный художник, Литературная гостиная, Занимательный немецкий, ENTER, Диагностика и ремонт компьютерной техники, ЮИД, ЮДПД, Пи-

## ТАЛАНТЛИВЫЙ ПЕДАГОГ И ОРГАНИЗАТОР

*Промышленный профсоюз работу с подрастающим поколением считает стратегическим направлением своей деятельности. Осуществляя спортивные, творческие и досуговые мероприятия со школьниками в судостроительных поселках, актив профсоюза, как правило, опирается на тех, кто откликается на призыв о помощи, на предложения о совместной работе – на неравнодушных, светлых, творческих людей. Именно таким человеком в поселке имени III Интернационала является Людмила Ивановна Бурякова, директор средней школы № 53 имени Н.М. Скоморохова.*

латес, Турист-спасатель, Фортепиано. В холодное время года маленькие футболисты с большого поля переходят в школьный спортзал. Кабинет бывших мастерских для мальчиков общими усилиями школы, родителей, участников ансамбля «Фламинго» и Промышленного профсоюза был отремонтирован и переоборудован под хореографический зал. Здесь рожда-

ются таланты Терпсихоры, а учителя начальных классов проводят занимательные кружки. В этом году созданы условия для вокально-хорового коллектива «Вдохновение».

Все свои достижения и труды ребята в первую очередь представляют на школьных мероприятиях, которые проходят в великолепном актовом зале. И для всех Людмила Ива-

новна Бурякова находит время, всегда выслушает и поможет решить тот или иной вопрос.

Центральный комитет Промышленного профсоюза отмечает успехи директора средней школы № 53 Л.И. Буряковой в организации обучения и воспитания подрастающего поколения, создании в поселке имени III Интернационала на базе средней



школы № 53 настоящего детского спортивного, творческого и досугового центра и желает ей дальнейших профессиональных и творческих успехов!

## Поздравляем

## «Горько!» – Ушаковым!

У нас на ОАО «АСПО» свадьбы не редкость. Вот и 10 октября образовалась новая семейная пара Ушаковых. Работая вместе, Анна и Алексей решили продолжить свой жизненный путь совместно.

Семья и работа. Большинство из нас видит в этом сочетании резкий контраст. А для кого-то семья и работа почти идентичные понятия, особенно для тех, кто работает вместе со своим мужем или женой. Плюсы в этом несомненные: супруги не расстаются ни на минуту – дома, на работе, по дороге на работу. Семья на работе – это команда. По-настоящему крепкий брак ничто не может разрушить, а совместная работа только укрепляет отношения в семье.

Промышленный профсоюз поздравляет Анну и Алексея Ушаковых с рождением новой семьи, желает им счастья, успехов во всех начинаниях, долгих счастливых лет.



*Сначала вы просто коллегами были,  
Чуть позже вы стали большие друзья.  
А после друг друга вы так полюбили,  
Что стали теперь называться семья.  
Мы вас поздравляем от чистого сердца  
И жить вам желаем в согласье всегда.  
Откройте друг другу души своей дверцы  
И за руку вместе вперед сквозь года.*

## Память

## Ветераны АСПО – главные герои летописи Морского судостроительного завода

После распада СССР завод, как и вся отечественная промышленность, переживал трудные времена. Была череда банкротств, реструктуризация, модернизация, применение новых технологий при строительстве уникальных объектов морской техники. И за всеми этими этапами стояли люди с их чаяниями и надеждами. Они совершали порой чудеса на производстве, в которые сегодня даже трудно поверить. Вот о том, как работали инженеры, конструкторы, рационализаторы, сварщики, судосборщики и почему у них все получилось, как раз и задумана была эта книга, ставшая теперь библиографической редкостью.

Совет ветеранов АСПО уже несколько раз делал попытки возобновить сбор материалов к новой Книге памяти, но всегда что-то мешало, были объективные и субъективные причины. В настоящее время Промышленный профсоюз со своим ветеранским крылом – Советом ветеранов-судостроителей обратился к генеральному директору ООО «Каспийская Энергия Управление» Константину Владимировичу Григорьеву с просьбой оказать помощь в реализации проекта. Кстати, в этом году Группа «Каспийская Энергия» перешла в управление государственной Объединенной судостроительной корпорации, что является значимым этапом в истории корабелов Золотого затона.

Ветераны встретили у руководства холдинга не только понимание, но и обещание спонсорской помощи в издании книги. Константин Владимирович Григорьев уже подключил в помощь ветеранам группу общественных коммуникаций холдинга во главе с её руководителем, членом Союза журналистов России Виталием Кавериним.



Председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов представил ветеранам Виталию Владимировичу Каверина и предложил инициативной группе план работы творческого коллектива по написанию Книги памяти. Новая книга будет состоять из двух частей. Первая часть – это документальная летопись работы предприятия с начала 90-х лет прошлого века по настоящее время, а вторая – это очерки о людях, воспоминания ветеранов – своеобразная эстафетная палочка новому поколению корабелов Золотого затона. Учитывая, что координатором проекта выступает профсоюз, то главная тема летописи – ЧЕЛОВЕК ТРУДА. Это – потребность времени. Наверное, хватит воспевать представителей шоу-бизнеса и олигархов, хватит растить безработных с посредственным высшим образованием, пора обратить внимание на людей создательных профессий, на наших инженеров, рабочих-специалистов. Пора

вернуться лицом к человеку труда и понять, что именно в этих людях сила и будущее России.

**В. Кузнецов,**  
помощник председателя  
Промышленного профсоюза

На снимке: так выглядела старая книга.

## Молодцы!

## «Фламинго» отличился на «Кубке Астраханского Лотоса»

С 4 по 7 октября в г. Астрахани прошёл II Международный конкурс-фестиваль хореографического творчества «Кубок Астраханского Лотоса-2014».

В конкурсе приняли участие танцоры в возрасте от 9 до 25 лет. Конкурсную программу представляли номинации «Классический танец», «Народный танец», «Эстрадный танец», «Современный танец», «Малая форма». Более 30 коллективов из Армении, Казахстана, Калмыкии, Москвы, Саратова, Каменск-Уральского, Астрахани.

Наш коллектив, синтез-группа «Фламинго», принимал участие в номинациях «Эстрадный танец», «Современный танец» и «Малая форма». Приятно, что было много одаренной молодёжи. Наши девочки из «Фламинго» стали лауреатами II и III степени в номинациях «Эстрадный танец» и «Современный танец», а солистка ансамбля Кристина Тимонина стала дипломантом II степени в номинации «Малая форма».

Заслуженный деятель искусств России, профессор Московского института культуры Михаил Мурашко – председатель жюри конкурса сказал, что наш ансамбль имеет свой стиль, индивидуальность и этим отличается от всех коллективов, это похвально. Конечно, это в первую очередь заслуга руководителей коллектива Тамары Петриченко и Оксаны Тимониной. Спасибо Промышленному профсоюзу и руководству Группы «Каспийская Энергия», создавшим все условия для работы коллектива!

Владимир Петриченко



Победа на «Кубке Астраханского лотоса-2014» – очередной успех наших юных танцоров»

## Сообщает фонд социального страхования

## Двадцать три астраханца возвратились к трудовой деятельности

Региональное отделение Фонда с начала года направило более 97 млн рублей на медицинскую, социальную и профессиональную реабилитацию работников, пострадавших вследствие несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

Предоставление автомобилей пострадавшим в результате несчастных случаев на производстве и нуждающимся по медицинским показаниям в транспортных средствах – одна из мер социального обеспечения, предоставляемой Фондом социального страхования данной категории граждан. Ведь получение специально оборудованного автотранспорта для людей, частично или полностью утративших трудоспособность, – жизненная необходимость.

В текущем году четверо астраханцев стали обладателями автомобилей марки LADA GRANTA. Компенсацию за самостоятельно приобретенный автомобиль получил один гражданин, пострадавший на производстве.

Общие расходы регионального отделения Фонда социального страхования на приобретение транспортных средств составили более 1,5 миллиона рублей.

Среди госуслуг – выплаты ежемесячных пособий, компенсаций за применение лекарственных препаратов, обеспечение техническими средствами реабилитации (в том числе протезами, при соответствующих медицинских показаниях). Также пострадавшие на производстве обеспечиваются санаторно-курортным лечением.

Региональное отделение ФСС в текущем году оплатило путёвки на санаторно-курортное лечение для 272 астраханцев, получивших травмы на производстве. Они смогли поправить своё здоровье в местной здравнице – Центре реабилитации «Тинаки» – и в санаториях лучших курортных зон страны. Данный вид реабилитации является одним из наиболее эффективных и способствует скорейшему возвращению пострадавшего к трудовой дея-

тельности. Так, в результате лечения двадцать три астраханца возвратились к трудовой деятельности без ограничения трудоспособности.

## С больничной койки – в «Тинаки»

Реализация политики государства, направленной на сохранение трудовых ресурсов и здоровья граждан, на сокращение уровня смертности и травматизма от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний относится к числу приоритетных задач и направлений работы Астраханского регионального отделения Фонда социального страхования.

В медицинской, социальной и профессиональной реабилитации пострадавших одним из важнейших направлений является ранняя реабилитация после тяжелых несчастных случаев на производстве.

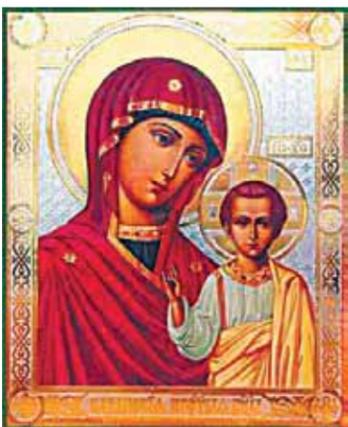
Астраханское региональное отделение с 2008 года осуществляет раннюю реабилитацию пострадавших в результате тяжелого несчастного случая на производстве в Центре реабилитации Фонда социального страхования «Тинаки». Длительность пребывания в санатории определяет врачебная комиссия Центра реабилитации (в среднем от 24 до 42 дней) в зависимости от диагноза и объема предстоящего лечения.

В 2013 году лечение получили 16 человек (53,3% от числа тяжелых несчастных случаев), из них 4 полностью восстановили свою трудоспособность, у остальных значительно снижен процент утраты трудоспособности.

В текущем году на восстановительное лечение семи человек (58% от числа тяжелых несчастных случаев) было потрачено более 350 тысяч рублей. В четвёртом квартале запланировано восстановительное лечение еще трёх больных. Эффективность проводимой работы несомненна – заметен рост вернувшихся к работе без утраты трудоспособности или с меньшим процентом инвалидности.

Информация Астраханского  
регионального отделения Фонда

## Дата в календаре



Это стало началом конца великой смуты. В то лихолетье русское государство было на волоске от гибели, а народ – от порабощения. И только чудо – невероятное и одновременно зримое – спасло страну, сохранило нацию.

Если мы внимательно посмотрим на историю страны, то увидим, что каждый раз накануне трагических

## ЗАСТУПНИЦА И ИСЦЕЛИТЕЛЬНИЦА

4 ноября отмечается день Казанской иконы Божией Матери («Осенняя Казанская») – в память о том, как 4 ноября 1612 г. войска народного ополчения, собранные Кузьмой Мининым, ведомые князем Димитрием Пожарским и осененные чудотворным образом Казанской Божией Матери, выбили польских захватчиков из Китай-города.

периодов вражеских нашествий или смуты страна обретала – часто чудесным способом! – новый образ Богородицы. Явление Казанского образа Божией Матери не исключение.

В этот день кланяются чудотворной Казанской иконе Божией Матери – одной из самых чтимых в Русской православной церкви. Согласно преданию, после пожара в Казани в 1579 году, уничтожившего часть города, девятилетней Матроне явилась во сне Богородица, велевшая откопать ее икону на пепелище. Девочка послушалась, а на месте явления иконы был впоследствии построен Богородицкий девичий монастырь. Его первой монахиней стала сама Матрона. С чудотворной иконы было сделано несколько списков. Один из них был отправлен в Москву царю Ивану Грозному, другой при Петре Первом был

перенесен в Санкт-Петербург. К 19 веку Казанский образ стал самой почитаемой на Руси иконой.

В начале 20 века Казанская икона пропала. Некто Варфоломей Чайкин похитил ее из Богородицкого монастыря, продал оклад и драгоценности, а саму икону сжег в печи. Однако суще-

ствует легенда, что благодаря привычке игумены монастыря на ночь подменять настоящую икону точным списком, вор похитил и уничтожил всего лишь копию, а подлинник сохранился.

На Руси праздник Казанской иконы Божией Матери всегда был важной датой. Он считался своего рода

рубежом между осенью и настоящей зимой. С этого дня ждали наступления морозов. О том, каковы они будут, судили по приметам. Если осенью снимали хороший урожай, то готовились к суровой зиме. Если же на Казанскую пойдет дождь, то ожидали скорого наступления зимы. «С Казанской мороз не велик, да стоять не велит», – говорили наши предки. В это же время можно было обновить санный путь: «Выезжай в Казанскую на колесах, а полозья в телегу клади».

## Факт истории

### Казанская икона спасла Астрахань от шайки разбойников

Первоначально появление храма в честь Казанской иконы Божией Матери в Астрахани относится к началу XVII века. В 1614 году для освобождения Астрахани от засевшей здесь разбойничьей шайки атамана Заруцкого был послан воевода князь Иван Никитич Одоевский со списком от чудотворного образа Казанской Божией Матери. При первых известиях о приближении рати, во главе которой была сама Мать Божия, Заруцкий бежал из Астрахани, а жители города радостно, с крестным ходом встречали Казанскую икону Божией Матери, почитая Ее за свою избавительницу. В честь этого образа над восточными проездными воротами кремля был сооружен каменный храм, ворота и башня под ним в честь «Пречистая Богородица Казанская» получили наименование Пречистенских. Сама икона Казанской Божией Матери ещё ранее была перенесена в Успенский собор и долгое время хранилась здесь.

Строительство же Казанского храма на Селениях закончилось в 1769 году. Колокольня каменная была пристроена позже, в 1782 году. Большое несчастье постигло Казанский храм в 1858 году. В ночь на 1 августа случился в Астрахани страшный пожар. Сама церковь сгорела настолько, что остались одни каменные стены. В том же году Казанский храм был восстановлен на средства, собранные от жертвователей.



Храм Казанской иконы – один из древних в Астрахани

## Письмо в газету

### Второе рождение футбольной команды «Интер»

В 2009 году, когда завод имени III Интернационала практически перестал работать, футбольная команда «Интер» осталась без поддержки и могла бы закончить своё существование. Но на помощь пришёл Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников, который взял под своё крыло заводскую команду. В настоящее время он является её поддержкой и руководящим началом.

Команда «Интер» – постоянный участник Первенства по футболу Астраханской области. В этом году команда удачно стартовала в летнем сезоне и показала хорошие результаты: из 25 команд-участников в финал Первенства вышли девять сильнейших команд, и среди них «Интер». Так как в настоящее время футбольные баталии Первенства Астраханской области ещё продолжаются, о результатах говорить ещё рано.

Все финансовые вопросы взял на себя профсоюз: это и членские взносы, футбольная форма, мячи, транспорт – всё, без чего невозможно существование футбольной команды. Без внимания не остался и детский футбол, которому тоже уделяется пристальное внимание в профсоюзе. Детские команды принимают участие в различных соревнованиях города и области, выезжают в другие города России.



В 2013 – 2014 годах детские команды при поддержке профсоюза выезжали на товарищеские встречи и отдых на Чёрное море. Там они могли поспорить со сверстниками и отдохнуть. Родители тоже были активными участниками этого отдыха, поэтому он удался на славу. Все остались довольны и договорились, что обязательно поедут на следующее лето на олимпийские объекты в городе Сочи. Хорошо, что детский футбол в руках добрых людей, влюблённых в этот вид спорта и думающих о подрастающем поколении. А какое детство мальчишек может быть без футбола? Хотим выразить большую благодарность за активную поддержку развития массового футбола в нашем городе на благо укрепления здоровья, силы духа и достижения высоких результатов Промышленному профсоюзу, руководителям предприятий Группы «Каспийская Энергия».

Коллектив футбольной команды «Интер» и родительский комитет детских команд

## Праздник храма

### Астраханские судостроители возводят не только буровые для Каспия, но и православный храм

В церкви святого праведного воина Феодора Ушакова храмовый праздник: 15 октября православная церковь чтит память святого флотоводца России, имя которого носит храм.

Этот праздник близок всем военным и гражданским морякам, судостроителям и судоремонтникам христианского мира. В Астраханской области судостроители, судоремонтники и моряки Каспийской флотилии объединились в Благотворительном фонде для строительства нового здания храма святого праведного воина Феодора Ушакова. Инициатором и учредителем Благотворительного фонда выступил Промышленный профсоюз. Территорию для строительства храма выделило Астраханское судостроительное производственное объединение. К слову сказать, судостроители Группы «Каспийская Энергия», в которую входит ОАО «АСПО», внесли основной вклад в строительство храма, потом к этому благому делу присоединились нефтяники ЛУКОЙЛа, а первым жертвователем был губернатор Астраханской области Александр Александрович Жилкин, который перечислил свой месячный заработок в день открытия счета Благотворительного фонда



Так будет выглядеть наш храм

«Строительство храма святого праведного воина Феодора Ушакова».

Моряки Каспийской флотилии, судостроители Группы «Каспийской Энергии», нефтяники НК «ЛУКОЙЛ», ветераны судостроительной отрасли, жители поселка Морского судостроительного завода, все неравнодушные астраханцы молитвой, своим трудом по благоустройству и украшению, финансовой помощью участвовали в строительстве храма святого праведного воина Феодора Ушакова.

И сегодня председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов, поздравляя прихожан и священников

с праздником, от имени судостроителей Группы «Каспийская Энергия» передал подарки настоятелю храма протоиерею Евгению Афанасьеву, поздравления и наилучшие пожелания прихожанам от руководителя Группы «Каспийская Энергия» Константина Григорьева. Константин Владимирович, как и все работники Группы «Каспийская Энергия», практически круглосуточно работая на сдаточных объектах (ЛСП-1 для ЛУКОЙЛа и СПБУ «Меркурий» для «БКЕ Шельф»), которым предстоит в октябре этого года выйти в море, не смог присутствовать на празднике. Но в своем поздравлении заверил прихожан, что несмотря на организационные изменения, произошедшие в холдинге, судостроители Группы «Каспийская Энергия» продолжат всесторонне поддерживать строительство храмового комплекса.

От имени учредителей и попечительского совета Благотворительного фонда «Строительство храма святого праведного воина Феодора Ушакова» прихожан, меценатов, жертвователей и священнослужителей поздравил председатель фонда Валерий Иванов, который отметил оживление активности основных меценатов проекта – судостроителей и в первую очередь менеджмент Группы «Каспийская Энергия».

Приглашенные для проведения праздничного богослужения священники Астраханской епархии также тепло поздравляли настоятеля, прихожан, меценатов и жертвователей храма святого праведного воина Феодора Ушакова с праздником.

А. Артемов, помощник председателя Промышленного профсоюза



На праздничной службе в храмовый праздник

# СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ МИНИСТЕРСТВА ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТРАНСПОРТА И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОФСОЮЗА

Международная трибуна

## В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ГАЗИФИКАЦИИ РЕГИОНОВ РОССИИ

В начале октября в Санкт-Петербурге прошел IV Международный Газовый Форум, который собрал порядка полутора тысяч участников из 25 стран с целью обсуждения современных тенденций газовой индустрии. В рамках форума прошел семинар с заместителями генеральных директоров региональных компаний по реализации газа, ответственных за работу с социальными потребителями и представителями администраций российских субъектов. Интересы Астраханской области на данном мероприятии представил заместитель председателя регионального правительства – министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Сергей Кржановский. Среди прочих вопросов на се-

минаре обсуждались обязательства регионов по погашению задолженности за потребленный природный газ. Было отмечено, что субъекты России, которые в срок погасили задолженности, исключены из списка регионов-должников, планы по газификации таких регионов будут продолжены в прежнем режиме. В том числе это касается и Астраханской области.

«В результате принятых региональным правительством мер, условия графика погашения задолженности перед ОАО «Газпром» выполнены. В настоящее время мы совместно с Газпромом продолжаем выполнять мероприятия по реализации программы газификации Астраханской области, соблюдая все обозначенные ранее сроки», - отметил Сергей Кржановский.

На этот год запланировано начало строительства газопровода-отвода «Макад-Северный Кавказ-Хосеутово-Вольное-Харабали», который станет ключевым звеном в газификации северных районов области, а также межпоселковых газопроводов Володарского и Харабалинского районов. Разработана проектно-сметная документация, пройдена государственная экспертиза. Параллельно ведется строительство распределительных сетей.



## РАЗВИТИЕ АСТРАХАНСКИХ ПОРТОВ ОБСУДИЛИ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ «ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ»

В Санкт-Петербурге прошел VII международный форум «Транспортно-транзитный потенциал». Мероприятие организовано при поддержке и участии Совета Федерации, Государственной Думы, Министерства транспорта России, профильных министерств и ведомств, региональных органов власти, коммерческих и некоммерческих организаций из 50 регионов России и 10 иностранных государств.

В насыщенную деловую программу форума, состоящую из пленарных заседаний и рабочих сессий, вошло обсуждение основных направлений развития транспортного комплекса России, обозначенных на правительственном уровне. А именно проблемы, озвученные Президентом Российской Федерации В.В. Путиным – реализация крупных инфраструктурных проектов в транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности регионов, развитие авиации и морских портов.

Также в рамках программы форума участники обсудили вопросы развития рынка транспортно-логистических услуг, упрощения процедур таможенного администрирования, развития института ГЧП при реализации инфраструктурных проектов, обновления парка подвижного состава, а также формирования интеллектуальных транспортных систем в условиях мегаполиса.

В рамках круглого стола «Развитие грузоперевозок водным транспортом как приоритет транспортной политики» с докладом о современном состоянии и перспективах развития портовой инфраструктуры России, в том числе портов Астрахань и Оля, выступили представители ФГУП «Росморпорт».



## Рабочие поездки

### «КНАУФ ГИПС БАСКУНЧАК» ПРОДОЛЖАЕТ МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА И РЕАЛИЗАЦИЮ СОЦИАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

О планах одного из крупных бюджетобразующих предприятий Ахтубинского района Астраханской области рассказал новый генеральный директор ЗАО «Кнауф Гипс Баскунчак» Сергей Мичков во время рабочей встречи с региональным министром промышленности, транспорта и природных ресурсов Сергеем Кржановским. Главные приоритеты – модернизация производства, повышение квалификации специалистов предприятия и благотворительные социальные мероприятия.

«Кнауф Гипс Баскунчак» сегодня динамично развивающееся предприятие с несколькими производствами: гипсовый карьер, дробильно-сортировочная линия, гипсоварочный цех, завод сухих строительных смесей. Все они находятся в единой технологической цепи. Сейчас предприятие активно модернизирует гипсоварочное производство с целью расширения ассортимента выпускаемой продукции. С 2015 года планируется выпуск цементной штукатурки для ручных работ. Стоит отметить,



что стандарты КНАУФ, предъявляемые к качеству производимой продукции, превышают требования российских ГОСТов. Предприятие активно занимается повышением квалификации своих работников. Что касается социальной программы в Ахтубинском районе, то она будет полностью реализована. Недавно для Богдинско-Баскунчакского заповедника был приобретен автомобиль. Завершается ремонт среднебаскунчакской школы, где полностью заменена система отопления.

Сергей Кржановский пожелал удачи новому директору предприятия в реализации поставленных задач и просил информировать о своей деятельности и возникающих проблемных вопросах.

### НА ПРЕДПРИЯТИИ «ГАЛАКТИКА» ИДЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТА ДЛЯ ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ИМ. В.ФИЛАНОВСКОГО

Министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Сергей Кржановский посетил судостроительное-судоремонтное предприятие «Галактика», где в настоящее время идет строительство опорных блоков ледостойкой стационарной платформы № 2 для освоения месторождения имени Владимира Филановского.

Для предприятия получение данного заказа стало настоящим достижением и показателем выхода на новый производственный уровень. За последние несколько лет на «Галактике» проведена серьезная модернизация, что позволило предприятию не только увеличить количество заходящих

на ремонт судов, но и взяться за строительство «под ключ».

«Предприятие действительно технологически выросло за последние годы, и мы не сомневаемся, что им будут соблюдены все сроки выполнения данного заказа с соответствующим качеством», - рассказывает Сергей Кржановский.



## Транспорт

### ОСТАНОВОЧНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУНКТЫ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ БУДУТ РЕКОНСТРУИРОВАНЫ

В ноябре этого года астраханцы увидят обновленный после проведения реконструкции остановочный пункт железнодорожной станции «Кутум». Также будут отремонтированы и благоустроены другие объекты, используемые для посадки-высадки пассажиров на пригородном железнодорожном транспорте, останки «С. Перовской» и «Юго-Восток-3». Об этом на выездном совещании с представителями Приволжской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» и городской администрации сообщила заместитель министра промышленности, транспорта и природных ресурсов региона Светлана Зайкова.

«Вопросы развития транспортной инфраструктуры, ремонта железнодорожных платформ, остановочных пунктов и прилегающих территорий касаются всех астраханцев. Поэтому обратились к руководству Приволжской железной дороги с инициативой благоустройства железнодорожных станций Астраханской области. Нас поддержали», - комментирует Светлана Зайкова.

Главное требование к реконструкции остановочных пунктов - соответствие всем нормам транспортной безопасности и создание комфортных условий для пассажиров. Будет



организовано оповещение пассажиров о прибытии пригородных поездов, оборудованы пешеходные переходы и т.д. Представителям администрации города Астрахани были даны рекомендации по благоустройству территории, прилегающей к железнодорожным станциям: проведению работ по освещению, наведению порядка, асфальтированию пешеходных дорожек.

Напомним, что месяц назад открылась после реконструкции площадь за железнодорожным вокзалом, отремонтированная на средства ОАО «РЖД», которая стала логическим продолжением ранее обустроенного сквера.

## НА АСТРАХАНСКИЕ ДОРОГИ ВЫХОДЯТ ПЕРВЫЕ АВТОБУСЫ, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ КОМПРИМИРОВАННЫЙ ГАЗ

В Астрахань поступили первые автобусы KING-LONG на сжатом газе. Они будут эксплуатироваться обществом «Газпром добыча Астрахань» для перевозки работников предприятия.



Заместитель министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Светлана Зайкова приняла участие в презентации автобусов и проинформировала участников о реализации комплекса мер,

направленных на расширение использования сжатого газа в качестве моторного топлива. Министерством прорабатываются вопросы обновления парка пассажирских автобусов для работы на регулярных маршрутах, проводит-

ся работа по развитию сети автозаправочных станций.

В настоящее время на территории Астраханской области функционируют две автомобильные заправочные станции, реализующие сжатый газ (ООО «ЭКТОИЛ» по адресу: г. Астрахань ул. Аэропортовское шоссе, 44 и ООО «Газэнергосеть Поволжье» - г. Астрахань, ст. Нововолжская, 11).

В период 2015 - 2020 гг. запланирован ввод в эксплуатацию еще 20 аналогичных автогазозаправочных станций. В рамках Программы перевода отраслевого транспорта на газомоторное топливо в период с 2014 по 2017 гг. для ООО «Газпром добыча Астрахань» планируется поставка 549 газобаллонных автомобилей.

## Образование

# РАЗРАБОТКИ УЧЕНЫХ ИНСТИТУТА МОРСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ, ЭНЕРГЕТИКИ И ТРАНСПОРТА АГТУ – ВКЛАД В ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ

## АГТУ на Международной выставке ИННОПРОМ-2014



В Екатеринбурге прошла международная выставка ИННОПРОМ-2014. Эта выставка по праву считается главной промышленной выставкой страны. В её работе приняли участие более двухсот предприятий и организаций как из России, так и из стран ближнего и дальнего зарубежья. На открытии выставки высту-

пил министр промышленности России Денис Мантуров, а в работе круглых столов принял участие Председатель правительства России Дмитрий Медведев.

Астраханский государственный технический университет также принял участие в этом мероприятии в составе делегации от Астраханской области. Учёные нашего университета направили на выставку 16 своих инновационных разработок. В рамках выставки был организован конкурс инновационных проектов «ИННОПРОМЕР». Обязательным условием конкурса было наличие образца и готовность разработок к внедрению в производство. Среди победителей оказались и наши инноваторы. Дипломом за 3 место в номинации «Лучшая инновационная разработка» был награжден проект учёных кафедры «Электрооборудование и автоматика судов» ИМТЭ-иТ АГТУ «Энергосберегающая система освещения с

импульсным зондированием зоны освещения».

Устройство представляет собой светодиодный светильник с интеллектуальной системой управления настенно-потолочного исполнения, со степенью защиты IP20, с диапазоном рабочих температур от +1 до +45 °С.

Светодиодные светильники с интеллектуальной системой управления обеспечивают заданный уровень освещённости согласно ТУ 3461-838-14289234-2010. Экономия электроэнергии светодиодного светильника в 2 раза меньше по сравнению с люминесцентным светильником при той же светоотдаче. Использование сенсорного и сенсорно-осветительных режимов самого источника обеспечит дополнительную экономию электроэнергии до 40%.

Ресурс работы светодиодных светильников с интеллектуальным управлением 50000 часов, что

в 50 раз больше, чем у светильников с люминесцентными лампами 1000 часов. Светодиодные осветительные устройства не требуют специальной утилизации, т.к. не содержат вредных для человека и окружающей среды веществ.

Желаем победителям и участникам выставок новых творческих достижений и побед.



## Инноваторы ИМТЭиТ на заседании Совета по модернизации и технологическому развитию при Губернаторе Астраханской области

*Инновационные проекты в энергетике, промышленности, сельском хозяйстве и транспорте представили астраханские изобретатели в рамках очередного заседания Совета по модернизации и технологическому развитию 28 августа 2014 года. Мероприятие прошло под председательством Губернатора Астраханской области Александра Александровича Жилкина. «В настоящее время создано много малых инновационных предприятий, — отметил губернатор. — Старт развитию научной мысли дан. И теперь пришло время внедрять новые технологии».*

Александр Жилкин отметил, что роль учёных и изобретателей в социально-экономическом развитии региона — неопределима. «Когда несколько лет назад создавалась программа ускоренного развития экономики Астраханской области, то тогда к этому делу подключились вузы, студенты, учёные, — рассказал он. — Эта программа оказалась эффективной и успешно реализована. Теперь мы переходим ко второму этапу развития области. И сейчас научный потенциал должен заниматься не только разработкой инновационных проектов, но и активно внедрять их в производство».

Активизации научной мысли способствует и сложившаяся экономическая ситуация в мире. «Введённые санкции должны послужить толчком к развитию всех секторов экономики, — заявил Александр Жилкин. — Необходимо разработать технологии, замещающие импортные составляющие, которые ранее привлекались для модернизации производств».

Причём Астраханская область уже обладает внушительным опытом создания мощных научно-производственных комплексов. «Достаточно вспомнить рыбную отрасль,

которая развивалась преимущественно за счёт астраханских научных разработок, — добавил губернатор. — Ещё один пример. Недавно в Астрахани построили скоростное судно скорой медицинской помощи на воде. И уже сейчас некоторые зарубежные эксперты хотят внедрить подобный проект у себя на родине».

На заседании Совета рассматривались различные инновационные разработки, в том числе, и в сфере транспорта, представленные инноваторами ИМТЭиТ АГТУ. Так, директор МИП ООО НП «Каспийские инновационные технологии» продемонстрировал результаты научных исследований и разработок в области модернизации судовых двигателей и систем судовых энергетических установок. Основное направление модернизации — это снижение потребляемого топлива и снижение токсичности выбросов в судовых дизельных двигателях. В составе коллектива активно работают доктор технических наук и кандидаты технических наук.

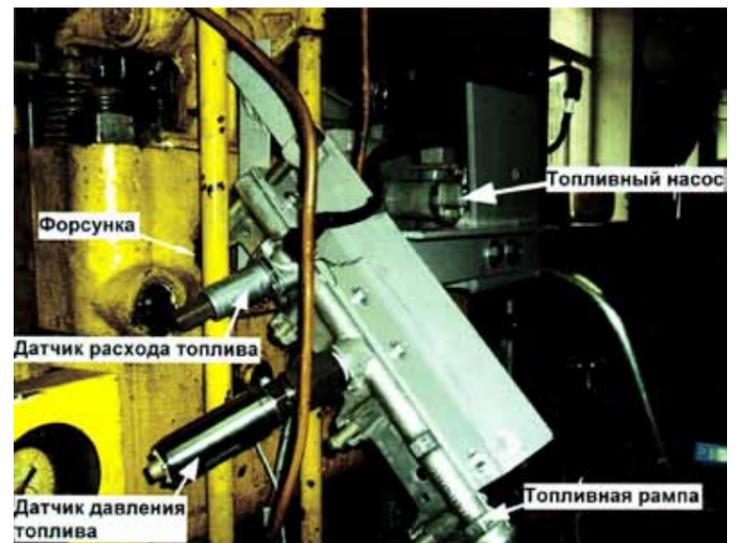
Коллективом ООО НП «КИТ» на базе лаборатории тепловых двигателей АГТУ разработано устройство по комбинированному смесеобразованию для судового малоразмерного дизеля.

Проведены испытания на лабораторной установке на базе дизеля 249,5/11. Получен патент РФ №2388916. Данное устройство показало улучшенные экономические и экологические показатели.

В настоящее время также ведётся работа по применению в судовом дизельном двигателе биметаллической крышки цилиндров, поскольку разработана её конструкция и получен патент РФ №2456465. Предлагаемое устройство позволит существенно уменьшить вес готовой детали, а также сократить затраты на изготовление без ухудшения эксплуатационных характеристик.



Коллектив МИП ООО «Элогим» предложил к внедрению разработанные и запатентованные противозадельные присадки линейки НАНОТЕКС и магнитные смазочные материалы на их основе для применения в двигателях внутреннего сгорания и различных узлах трения машин и механизмов. Применение дан-



Система для подачи добавочных компонентов к основному топливу дизеля

ных присадок в дизельных топливах и смазочных маслах позволяет:

1. снизить износ узлов трения на 30-50%.
2. повысить ресурс и надёжность узлов трения машин и механизмов, ЦПГ ДВС, топливной дизельной аппаратуры (ТНВД) на 40-60%.
3. снизить затраты на проведение ремонтно-восстановительных работ оборудования на 50%.
4. снизить токсичность отработанных газов ДВС на 25-30%.

Коллектив кафедры «Эксплуатация водного транспорта» представил разработку, направленную на улучшение экономических и эксплуатационных показателей судовых дизелей. Данное инновационное решение заключается в дооборудовании дизеля топливной системой, которая обе-

спечивает подачу дополнительного топлива. Таким топливом могут быть любые сжиженные газы, спирты, бензин, биотопливо. В зависимости от подаваемого компонента улучшаются экологические и эксплуатационные характеристики дизеля. Снижается содержание вредных выбросов, расход топлива и повышается эффективность КПД установки.

Применение аппаратного комплекса относится к сфере транспортной промышленности, конкретно к двигателестроению. Конечными потребителями считаются производители дизельных двигателей в судовой и автомобильной промышленности, судостроительные и судоремонтные заводы, а также судовладельцы и владельцы автотранспортных средств.

Александр Жилкин призвал бизнес-сообщество взять на заметку все представленные проекты. Кстати, свести вместе учёных и предпринимателей сможет недавно созданный в Астраханской области региональный центр инжиниринга. Он уже начал эту работу.

«Приняв программу индустриализации экономики, мы понимаем, что одно из главных направлений, которое нужно развивать и поддерживать — это инновации, — отметил Губернатор в завершении мероприятия. — Необходимо «переворужить» промышленность, снизить издержки. Убеждён, что в Астраханской области большой потенциал с точки зрения развития инновационных разработок».

## Крепнут связи ИМТЭТ с Промышленным профсоюзом



Институт морских технологий энергетики и транспорта активно взаимодействует в своей работе с Промышленным профсоюзом, обеспечивая, прежде всего, возможность адаптации студентов на стадии обучения к реальным условиям производства, привязки получаемых знаний к конкретным предприятиям области с дальнейшей перспективой трудоустройства. Актив Промышленного профсоюза, привлекая знания, инициативу и здоровые амбиции студентов для решения задач реального сектора экономики, стремится к развитию в трудовых коллективах стремлений к повыше-

нию квалификации инженерных и рабочих кадров и рационализаторства.

Совместные информационные, досуговые и профессиональные проекты всесторонне способствуют увеличению возможностей Института морских технологий энергетики и транспорта, стимулируют возникновение творческого начала и способствуют расширению профессионального кругозора специалистов промышленных и транспортных предприятий, обеспечивают социальную стабильность на предприятиях реального сектора экономики Астраханской области.

# IV КАСПИЙСКИЙ САММИТ: ФАКТЫ, СОБЫТИЯ, ИТОГИ

29 сентября 2014 года в Астрахани состоялся IV Каспийский саммит, на котором собрались главы всех прикаспийских государств: Президент России Владимир Путин, Президент Азербайджана Ильхам Алиев, Президент Ирана Хасан Рухани, Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов.

Участники «каспийской пятёрки» обсудили, в частности, правовой статус Каспия и вопросы безопасности в регионе.

Президенты России, Азербайджана, Ирана, Казахстана и Туркменистана по итогам встречи подписали совместное заявление и приняли итоговое коммюнике.

В присутствии глав государств подписаны Соглашение о сотрудничестве в области гидрометеорологии Каспийского моря, Соглашение о сотрудничестве в сфере предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Каспийском море, Соглашение о сохранении и рациональном использовании водных биологических ресурсов Каспийского моря. Лидеры «каспийской пятёрки» сделали также заявления для прессы.

Первый Каспийский саммит состоялся в 2002 году в Ашхабаде, второй – спустя пять лет в Тегеране, тре-

тий – в 2010 году в Баку. После Астрахани эстафета проведения встречи перейдёт к Казахстану.

\* \* \*

Президенты пяти прикаспийских государств совершили прогулку по набережной и выпустили в реку молодых осетров. Лидеры России, Азербайджана, Ирана, Казахстана и Туркменистана вместе нажали символическую кнопку у бассейна с осетровыми, и рыба ушла в Волгу. Эта церемония призвана продемонстрировать значение, которое главы «каспийской пятёрки» уделяют сохранению биоресурсов Каспия.

Кроме того, во время прогулки по набережной Владимир Путин, Ильхам Алиев, Хасан Рухани, Нурсултан Назарбаев и Гурбангулы Бердымухамедов общались с участниками прошедшего ранее молодёжного саммита прикаспийских государств.



## ПРЕЗИДЕНТЫ ПЯТИ СТРАН НАЗВАЛИ IV КАСПИЙСКИЙ САММИТ ПРОРЫВОМ



«Считаем этот саммит прорывным. Мы договорились о принципах взаимодействия на Каспии», – подвел общий итог работы глав России, Азербайджана, Ирана, Казахстана и Туркменистана в Астрахани на IV Каспийском саммите Президент России Владимир Путин. По его словам, не все вопро-

сы урегулированы, но спорных стало значительно меньше, руководители прикаспийских стран вплотную приблизились к подписанию конвенции о правовом статусе Каспийского моря.

Свои заявления для прессы приглашенные в российскую Астрахань на IV Каспийский саммит пре-

зиденты Азербайджана, Ирана, Казахстана и Туркменистана начинали с благодарности главе России Владимиру Путину и руководству Астраханской области за хорошую организацию мероприятия. Президент России высказал благодарность в адрес представителей исполнительной власти региона и простых астраханцев. «Я выражаю признательность руководству Астраханской области за качественную организацию нашей работы и жителям региона за терпение в связи с некоторыми логистическими и транспортными неудобствами», – сказал он.

Очевидно, что Астраханская область не случайно была определена местом проведения столь авторитетного мероприятия мирового масштаба. В последние годы ее все чаще называют Каспийской столицей России. Укреплены не только экономические, но и гуманитарные связи абсолютно со всеми соседями по Каспийскому морю. Обмен делегациями на самом высоком уровне – уже давняя традиция. На астраханской земле не раз бывали президенты каспийских стран. Теперь регион посетил и новый иранский лидер.

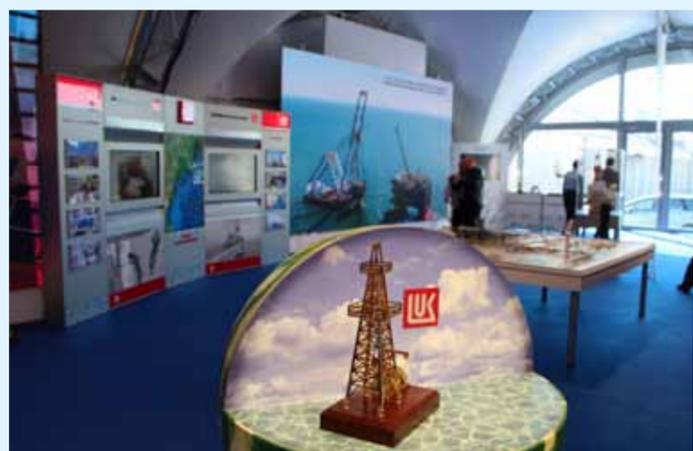
Как сообщил представителям прессы Владимир Путин, участники саммита решили уде-

лать особое внимание экономическим вопросам. В прошлом году, по его словам, товарооборот с прикаспийскими странами составил 33 миллиарда долларов, и это не предел. Перспективно, по словам российского президента и взаимодействие в транспортном направлении. «Все пять стран вовлечены в коридор «Север-Юг», его нужно развивать», – отметил Путин. Следует подчеркнуть, что данный коридор – более короткий, нежели привычный путь – связывает Европу и Азию и проходит через Астраханскую область. Кроме того, основные порты Каспия будут соединены железнодорожной веткой.

Лидеры прикаспийских стран также отметили, что одним из важных итогов саммита является пятистороннее соглашение, определяющее правовую основу защиты ценных видов рыб. Путин отметил, что Россия не отменит мораторий на вылов осетровых, пока не будет полностью решен вопрос с браконьерством.

«В Астрахани сделан еще один большой шаг в укреплении сотрудничества прикаспийских стран на основе доверия и добрососедства», – так выразил общее мнение президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов.

### Астраханская область презентовала свой потенциал гостям из Прикаспия



В рамках Четвертого Каспийского саммита в Астраханском кремле была организована выставка трёх российских регионов – Астраханской области, Калмыкии и Дагестана. Её участники представили гостям из прикаспийских стран свой производственный и культурный потенциал, наиболее значимые инвестиционные проекты, издательские продукты. Самой центральной стала презентация проекта особой экономической зоны промышленно-производственного типа.

Свою производственную деятельность представили стратегические партнёры Астраханской области – компании «ЛУКОЙЛ», «Шлюмберже», «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» и другие.

ОАО «ЛУКОЙЛ» познакомило посетителей экспозиции с новейшими безопасными методиками добычи нефти на Каспии. Рядом расположились макеты платформ, которые были построены на астраханских верфях для разведки и добычи нефти на Каспии.

Компания «Магистраль», к примеру, представила макет завода по производству сжиженного природного газа. Группа «Каспийская Энергия» представила макеты своих реализованных проектов – объектов для освоения шельфовых месторождений.

Также посетители познакомились с передовыми предприятиями и компаниями региона, ключевыми проектами в добывающей и обрабатывающей промышленности, энергетике и транспорте.

На стендах были представлены каталоги экспортных предложений Астраханской области, инвестиционных проектов региона, образцы астраханских изданий.

### На бизнес-форуме деловых кругов прикаспийской пятёрки обсудили совместные проекты и ключевые направления сотрудничества

Для совместного диалога организаторы бизнес-форума определили 4 ключевых направления. Первая сессия, посвящённая промышленности, топливу и энергетике пяти стран приобрела характер презентаций. Спикеры (в рамках этой сессии их было 8) рассказали о потенциале и возможностях своих компаний. А вопросы сотрудничества и создания совместных промышленных предприятий заинтересованные стороны обсуждали в режиме тет-а-тет. Публичные дискуссии развернулись в рамках тематической сессии, посвящённой транспорту. Так, директор департамента организации портов и судоходства Ирана Джаиль Эслами посетовал на то, что морские порты стран Прикаспия, по его словам, работают недостаточно эффективно.

Исправить ситуацию, по его мнению, может создание единого программного обеспечения для каспийских морских портов, кроме того нужно выбрать язык общения. За 10 лет грузооборот в каспийском регионе увеличился в 6 раз. По мнению ряда экспертов, эти показатели могли быть выше, если бы не инфраструктурные ограничения, сдерживающие рост. Участники отметили ряд важных проектов. К примеру, это строительство порта Оля и реконструкция Астраханского речного порта, но этого недостаточно. Также необходимо наладить работу международного коридора Север-Юг, потенциал которого используется не полностью.

Российский союз промышленников и предпринимателей готовил этот бизнес-



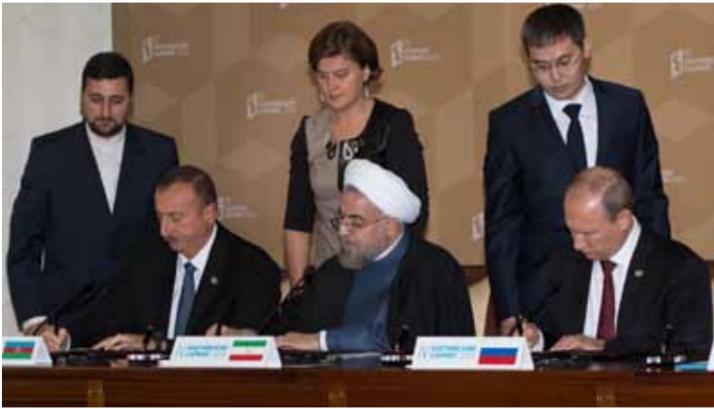
форум как способ обсуждения проектов и ключевых направлений сотрудничества. Тема создания транспортного коридора Север-Юг из тех, что на слуху. И многие элементы этого проекта – на этапе реализации. В частности, через месяц откроется железная дорога, соединяющая Иран и Казахстан через территорию Туркменистана. Тем не менее многих элементов в системе до сих пор не хватает, поэтому президент РСГП Николай Шохин считает, что надо ускорить создание целостной транспортно-логистической инфраструктуры.

Участники форума в частности высказались за «гармонизацию ведения бизнеса», т.е. – вложение инвестиций, избежание двойного налогообложе-

ния. По словам Николая Шохина, это та нормативно-правовая база, которая может бизнесу чувствовать себя комфортно. Стороны России и Ирана подписали меморандум о взаимопонимании. А чтобы комфорт ощутили все его участники, необходимо упростить визовые отношения стран. В каспийском регионе визовые отношения поддерживают 2 страны. Это Туркменистан и Иран.

На форуме речь шла и о необходимости создания прямого авиасообщения юга России с северными провинциями Ирана. Однако принятие решений в сфере транспорта, виз и финансов – в компетенции глав государств, к которым представители пятёрки направили послание.

# IV CASPIAN SUMMIT: FACTS, EVENTS, RESULTS



On September 29, 2014 in Astrakhan, the IV Caspian summit was held, which brought together the leaders of all the Caspian states: President of Russia Vladimir Putin, President of Azerbaijan Ilham Aliyev, the President of Iran Hassan

Rouhani, President of Kazakhstan Nursultan Nazarbayev, President of Turkmenistan Gurbanguly Berdimuhamedov.

The participants of the "Caspian Five" discussed, in particular, the legal status of the Caspian Sea and security

issues in the region.

The presidents of Russia, Azerbaijan, Iran, Kazakhstan and Turkmenistan signed a joint declaration and adopted a final communiqué on the results of the meeting.

In the presence of the Heads of States the Agreement on Cooperation in the field of hydrometeorology of the Caspian Sea, the Agreement on Cooperation in the field of prevention and liquidation of emergency situations in the Caspian Sea, the Convention on the conservation and rational use of water biological resources of the Caspian Sea were signed.

The leaders of the "Caspian Five" also made statements to the press.

The first Caspian summit was held in 2002 in Ashgabat, the second one was five years later in Tehran and the third one was in 2010 in Baku. After Astrakhan summit the next host country will be Kazakhstan.

The presidents of the five Caspian littoral states took a walk along the embankment and released young sturgeons into the river. The leaders of Russia, Azerbaijan, Iran, Kazakhstan and Turkmenistan together pressed a symbolic button at the pool with the sturgeons and the fish went into the Volga. This ceremony is intended to demonstrate the value that the leaders of the "Caspian Five" give to the conservation of bioresources of the Caspian Sea.

In addition, during a walk along the embankment, Vladimir Putin, Ilham Aliyev, Hassan Rouhani, Nursultan Nazarbayev and Gurbanguly Berdimuhamedov communicated with the participants of the youth summit of Caspian states that was held earlier.



## AT A BUSINESS FORUM OF BUSINESS CIRCLES OF THE "CASPIAN FIVE" JOINT PROJECTS AND KEY AREAS OF COOPERATION WERE DISCUSSED

For joint dialogue the organizers of business forum identified four key directions. The first session devoted to industry, fuel and energy of the five countries acquired the character of presentations. The Speakers (in this session they were 8) reported on the potential and possibilities of their companies. The cooperation questions and the creation of joint industrial stakeholders were discussed in the mode of tête-à-tête. Public discussions were developed in the framework of the thematic session dedicated to the transport. Thus, the director of the Department of Ports and Shipping Organization of Iran Jalil Eslami lamented the fact that the seaports of Caspian littoral states countries, as he said, do not work effectively.

In his opinion, the creation of single software for Caspian Sea ports, in addition to choosing the language of communication can improve the situation. For 10 years in the Caspian region the turnover of goods has been increased in 6 times. According to some experts, these figures could be higher if the infrastructural constraints didn't restrain the growth. The participants noted a number of important projects. For example, they are the construction of the port of Olya and the reconstruction of Astrakhan river port, but this is not enough. It is necessary to organize the work of the international North-South corridor, whose potential is not fully used.

The Russian Union of Industrialists and Entrepreneurs prepared this business



forum as a way to discuss the projects and key directions of cooperation. The theme of creating a transport corridor "North-South" is very relevant. Many elements of this project are on the implementation phase. In particular, in a month the railway connecting Iran and Kazakhstan through Turkmenistan will be opened. Nevertheless, many elements in the system are still not enough, so the President of the Russian Union of Industrialists and Entrepreneurs Nicholas Shokhin considers that it is necessary to accelerate the creation of an integrated transport and logistics infrastructure.

The participants of the forum in particular called for "harmonization of business", i.e. making investments

and the avoidance of double taxation. According to Nikolai Shokhina, it is the legal framework that will help businesses to feel comfortable. Russia and Iran signed a memorandum of mutual understanding. And for all participants to feel the comfort, it is necessary to simplify the visa relations of countries. In the Caspian region visa relations are supported by two countries. These are Turkmenistan and Iran.

The forum dealt with the need of establishing the direct air service of the south of Russia with the northern provinces of Iran. However, decision making in the field of transport, visas and finance are in the competence of the Heads of States, to which the representatives of the "Caspian Five" sent a message.

## ASTRAKHAN REGION PRESENTED ITS POTENTIAL TO THE VISITORS FROM THE CASPIAN COUNTRIES



Under the fourth Caspian summit in Astrakhan Kremlin organized an exhibition of three Russian regions: the Astrakhan region, Kalmykia and Dagestan. Its participants presented its production and cultural potential, the most significant investment projects and publishing products to the guests from the Caspian countries. The most central one was the presentation of the

project of special economic zone of the industrial and the production type.

The production activities were provided by the strategic partners of the Astrakhan region, such as "LUKOIL", "Schlumberger", "Caspian Pipeline Consortium-R" companies and others.

OJSC "LUKOIL" acquainted their visitors with the exposition of the latest secure methods of oil production in the Caspian Sea. The models of platforms that have been built on the Astrakhan shipyards for the exploration and production of oil in the Caspian Sea are presented nearby.

Company "Magistral", for example, presented a model of the plant for the production of liquefied natural gas. The Group of "Caspian Energy" presented their models of completed projects - projects for development of offshore fields.

Visitors also met with leading enterprises and companies of the region, the key projects in the mining and manufacturing industries, in the energy and transport sectors.

The Catalogues of export offers of the Astrakhan region, investment projects in the region and the samples of Astrakhan editions were presented on the stands.

## The presidents of the five countries entitled The Fourth Caspian summit a breakthrough

«We believe this summit to be a breakthrough. We agreed on the principles of cooperation in the Caspian Sea» - President of Russia Vladimir Putin summed up the general work of heads of Russia, Azerbaijan, Iran, Kazakhstan and Turkmenistan in Astrakhan on the Caspian IV summit. According to him, not all issues have been resolved, but controversial ones became significantly less, the leaders of the Caspian countries came closer to signing a convention on the legal status of the Caspian Sea.

The Presidents of Azerbaijan, Iran, Kazakhstan and Turkmenistan being invited to the Russian Astrakhan on the Caspian IV Summit started their statements to the press with gratitude to the head of Russia Vladimir Putin and the leaders of the Astrakhan region for the excellent organization of the event. The President of Russia expressed gratitude to the representatives of the executive power in the region and to ordinary residents of Astrakhan. «I express my gratitude to the leaders of the Astrakhan region for the qualitative organization of our work and to the region's residents for their patience in connection with some logistics and transport inconveniences,» - he said.

Obviously, the Astrakhan region was not randomly picked as a host place of such prestigious global event. In recent years, it is increasingly called the Caspian capital of Russia. Not only economic, but also humanitarian relations with absolutely all neighbors across the Caspian Sea were strengthened. The exchange of delegations at the highest level has already become a long tradition. The presidents of the Caspian countries have been on the Astrakhan ground more than once. This time the new Iranian leader has visited the region.

As Vladimir Putin informed the representatives of the press, the summit participants decided to pay special attention to economic issues. Last year, according to his words, the commodity turnover with the Caspian countries was \$ 33 billion, and it is not the limit. According to the Russian President, the interaction in the transport direction is very prospectively. Putin said: «All five countries are involved in the corridor» North-South «, it is necessary to develop it». It should be emphasized that this corridor is shorter than the usual route linking Europe and Asia and passes through the Astrakhan region. In addition, the main ports of the Caspian Sea will be connected with railway line.

The leaders of Caspian countries also noted that one of the important result of the summit is the five-sided agreement that defines the legal framework for the protection of valuable fish species. V.Putin noted that Russia won't revoke the moratorium on sturgeon fishing until the issue of poaching is fully resolved.

«In Astrakhan one more big step has been made in the strengthening of cooperation between the Caspian countries on the basis of trust and good neighborly relations» - as President of Turkmen Gurbanguly Berdimuhamedov expressed the general opinion.



Вкладка «Вести: ТЭК, промышленность, транспорт» является неотъемлемой частью газеты «Вестник судостроителя».

Редактор: Каримова Т.Д.

При подготовке вкладки использовались текстовые и фото материалы министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, ФГБОУ ВПО «Астраханский государственный технический университет», сайтов: www.jilkin.ru, www.komarkelov.ru.