

### Промышленный профсоюз – Минпром: сотрудничество расширяется

«Необходимо задействовать весь инструментальный профсоюзной работы на предприятиях области, пропагандировать инициативу добросовестных предпринимателей, качественную и квалифицированную работу рабочих и специалистов, привлекать опыт ветеранов и энергию молодежи, продолжать поддержку творчества в трудовых коллективах», – считает новый министр промышленности, транспорта и природных ресурсов региона Р. Харисов.



2 стр.

### В приоритете – наука, обучение и развитие персонала

Группа компаний «Каспийская Энергия» уделяет особое внимание образовательным учреждениям всех уровней и обеспечению их связи с производством. С этой целью внедряется долгосрочная программа подготовки и повышения квалификации молодых специалистов.



Об этом рассказывает начальник отдела обучения, развития и оценки персонала ООО «КНРГ Управление» Наталья Пшеничникова.

3 стр.

### В День города – отдых на Волге

Семьи сотрудников Группы компаний «Каспийская энергия» отпраздновали День города на Волге. По инициативе генерального директора АО «Росшельф» – Группы компаний «Каспийская Энергия» Алексея Жидкова дирекция по персоналу предприятия совместно с Профсоюзом организовали для сотрудников и членов их семей отдых на воде.



4 стр.



# ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 9 (59)  
сентябрь  
2015 г.

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса

СОБЫТИЕ  
МЕСЯЦА

## НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ «ЛОТОС» СПУСТИЛИ НА ВОДУ НОВЫЙ НЕФТЕТАНКЕР

Современное судно проекта RST-25 построено на астраханском судостроительном заводе «Лотос» – одном из крупнейших предприятий Южного федерального округа.

В торжественной церемонии именная церемония танкера приняли участие министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров и губернатор Астраханской области Александр Жилкин.

Танкеру присвоено имя капитана дальнего плавания Якова Гунина. Это уже второе судно смешанного типа «река-море» проекта RST-25,

### ИМЯ НА СУДНЕ



### Капитан Яков Гунин

Родился 6 августа 1914 года в селе Ворзгоры Онежского района Архангельской области. Капитан дальнего плавания, капитан-промысловик, почетный гражданин Мурманска.

По окончании морского техникума пришел на работу в объединение «Рыбпром». В годы Великой Отечественной Яков Алексеевич командовал кораблями Северного флота. После победы, в 1946-м, вновь вернулся на родной флот, где работал капитаном. Всего он отдал Тралфлоту 44 года жизни, из которых 38 лет был капитаном промысловых судов.

За вклад в развитие рыбной промышленности Северного бассейна, мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Гунин был награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», двумя орденами Красной Звезды, двумя орденами Отечественной войны, шестью медалями.

Скончался в 1990 году.

построенное на астраханском судостроительном заводе «Лотос» для ОАО «Московское речное пароходство». Танкер нового типа «река-море» предназначен для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина. Он отличается повышенным классом экологической безопасности и автоматизации. На нем возможна перевозка нефти двух разных сортов.

Денис Мантуров отметил, что «заказ сделан оперативно» и построенный танкер «полностью соответствует новым международным требованиям». «Суда этой серии крайне востребованы на таких важнейших транспортных артериях нашей страны, как Волго-Донской судоходный канал и Волго-Балтийский путь», – сказал глава Минпромторга. – Обновление гражданского флота является одним из важнейших приоритетов развития отрасли».

«Новый класс судов, повышенная безопасность, ходовые качества высокие и в морских, и в речных условиях», – так министр охарактеризовал новое судно.

Мантуров заявил, что Минпром-

торг не видит угрозы для судостроительной ветви из-за снижения цен на нефть и вероятностного замораживания ряда проектов в данной области. «Суда данной серии крайне нужны на таких главнейших транспортных артериях нашей страны, как Волго-Донской судоходный канал и Волго-Балтийский путь. Хочу обозначить, что обновление гражданского флота является одним из главнейших приоритетов развития отрасли», – уточнил министр.

Денис Мантуров и Александр Жилкин наградили отличившихся сотрудников «Лотоса» почетными грамотами и благодарственными письмами.

«Спуск данного судна знаменует очень важный этап развития учреждения, который открывает новые возможности, в том числе для модернизации», – говорит президент АО «Объединенная судостроительная корпорация» Алексей Рахманов.

Во время посещения Астраханской области Денис Мантуров также провел совещание по вопросам перспектив развития судостроения в регионе, в частности, в рамках созданной здесь особой экономической

### ЗАВЕРШЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТАНКЕРА ПРОЕКТА RST-25



зоны. «Сегодня есть все инструменты, чтобы вывести ОЭЗ на эффективный уровень», – сказал министр. – Мы с губернатором Александром Жилкиным давно задумывали создание этой зоны, и, наконец, она реализована не только на бумаге – уже заявляются резиденты». По словам Мантурова, сегодня идут переговоры с зарубежными инвесторами из Нидерландов, Китая, Италии.

Судозавод «Лотос» станет одним из якорных предприятий астраханской ОЭЗ. «Учитывая это, в ближайшей два года завод ждет масштабная

программа развития и модернизации – замена оборудования, привлечение новых технологий», – заметил губернатор Александр Жилкин.

«Я надеюсь, что статус резидента ОЭЗ поможет «Лотосу» в реализации амбициозных планов по развитию производства, освоению новой номенклатуры и строительству новых объектов оффшорного судостроения», – сказал Мантуров.

Кстати, в настоящий момент на «Лотосе» к пуску на воду готово еще одно судно – грузовой понтон проекта ГРПН 360.

### Группа «Каспийская Энергия» завершила последнюю грузовую операцию на ЛСП-1

В Каспийском море, на месторождении имени Владимира Филановского, успешно завершена последняя грузовая операция на ЛСП-1 с привлечением плавкрана «Волгарь» грузоподъемностью 1600 тонн.

Специалисты Группы «Каспийская Энергия» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) смонтировали четвертую секцию и кронблок на ледостойкой стационарной платформе (ЛСП-1).

Он предназначен для поддержания на весу инструмента или обсадных труб при спускоподъемных и технологических операциях по проходке скважин. Оборудование установили на наголовник буровой вышки.

В последующем на объекте будут проводиться монтажные работы и испытание буровой установки. В них на месторождении им. Владимира Филановского в Каспийском море задействовано 368 специалистов Группы.

ЛСП-1 является основным объектом обустройства нефтегазоконденсатного месторождения им. Владимира Филановского в Каспийском море, разрабатываемого ПАО «Лукойл».



Пресс-служба Группы «Каспийская Энергия»



Радик Харисов отметил, что Прошлый профсоюз в Астраханской области заметен и активно развивается, этому способствуют неординарный подход к решению традиционных профсоюзных вопросов, активность, четкая гражданская позиция, позитив, готовность к сотрудничеству, а не к противостоянию. Актив профсоюза инициирует многие социальные проекты и участвует в них.

В области не осталась незамеченной проведенная профсоюзом работа по подготовке и празднованию 70-летия Победы в Великой Отечественной войне в судостроительных поселках. Были проведены конкурсы детских рисунков и поэтические конкурсы среди молодежи ко Дню Победы, ветераны судостроительных поселков провели шахматные турниры, прошли торжественные мероприятия на аллеях славы судостроительных и судоремонтных заводов, теплоходная прогулка по Волге, праздничные обеды и концерты. Профсоюз активно привлекал к этим мероприятиям Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, руководство и коллективы Группы «Каспийская Энергия», другие судостроительные и судоремонтные предприятия, Астраханское отделение Пенсионного фонда, Городскую поликлинику № 3, средние школы судостроительных поселков. Праздничные мероприятия неоднократно освещали в газете «Вестник судостроителя».

«Эту огромную работу было невозможно не заметить, – отметил Харисов. – Традиционные мероприятия, которыми активно и успешно занимался Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников, то есть та организация, из которой вырос Межрегиональный профсоюз работников промышленности, транспорта и сервиса (Прошлый профсоюз). Хотелось бы узнать, как продвигается работа профсоюза сейчас, какие проблемы возникают в процессе работы на предприятиях, чем может помочь министерство?»

Владимир Босов рассказал, что за шесть лет своего существования Прошлый профсоюз наработал большой опыт позитивного общения в социальной среде, налаживая контакты с коллективами пред-

## СОТРУДНИЧЕСТВО

# В РЕГИОНАЛЬНОМ МИНПРОМЕ ОБСУДИЛИ ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ ОТРАСЛЕВОГО ТРЕХСТОРОННЕГО СОГЛАШЕНИЯ

Заместитель председателя правительства Астраханской области, министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Радик Харисов встретился с председателем Прошлого профсоюза Владимиром Босовым для обсуждения хода выполнения регионального отраслевого трехстороннего соглашения.



приятий и заводов. «Мы стали инициаторами ряда проектов, которые не остались незамеченными и не оценены людьми, – отметил профсоюзный лидер. – Это строительство храма Святого праведного воина Феодора Ушакова (адмирала, великого флотоводца России), создание музыкальных творческих коллективов, взрослых и детских спортивных команд». В частности, профсоюз поддерживает футбольную команду «Интер», развивает детский футбол в школах поселка им. III Интернационала и Морского судостроительного завода, плотно работает с танцевальным коллективом «Фламинго», объединившим в поселке им. III Интернационала более ста девочек разных возрастных групп, привлекает их к проведению своих мероприятий, поддерживает их фестивальную деятельность.

«Во всех этих делах нас активно поддерживают судостроители предприятий Группы «Каспийская Энергия», – отметил Босов. К примеру, генеральный директор управляющей компании холдинга «Каспийская Энергия» Алексей Жидакос недавно выступил с инициативой проведе-

ния торжественных и досуговых мероприятий с семьями работников Группы на День города. Актив Прошлого профсоюза выступил в качестве организатора. Этот незабываемый праздник, который сплотил работников для выполнения ответственных производственных задач. Менеджмент холдинга «Каспийская Энергия» хорошо понимает, что вложение в работника – самая эффективная инвестиция. Такой подход руководителя позволил вывести предприятия Группы «Каспийская Энергия» в лидеры регионального судостроения.

Кроме того, Прошлый профсоюз взял под свое крыло советы ветеранов отраслевых предприятий и поселков, оказывает помощь работникам отрасли, попавшим в сложную жизненную ситуацию, а также старается направлять в созидательное русло молодую энергию учащихся, студентов.

Прошлый профсоюз ежемесячно выпускает газету «Вестник судостроителя», которая с расширением отраслевой структуры профсоюза тоже расширяется, планирует увеличить объем газеты практиче-

ски в два раза, чтобы уделить внимание в издании и другим отраслям промышленности и транспорту. Эта работа уже на финальной стадии, три пробных «больших» варианта газеты мы уже выпустили в 2014 году. Все получилось интересно. С приходом в профсоюз работников предприятий жилищно-коммунального комплекса Астраханской области рассматриваем вариант печатания четырехполосного вкладыша и по проблематике ЖКХ. Но здесь мы только в самом начале пути. Тем не менее, это, как показывает жизнь, востребовано и интересно.

Активно поддерживается сайт Прошлого профсоюза, ежедневное посещение его в рабочие дни колеблется от трех до пяти тысяч человек, за последние три месяца наш интернет-ресурс посетило около 80 тысяч пользователей. В развитии электронных коммуникаций у нас много идей, мы хотим быть более полезными для наших членов и партнеров. Мы работаем, и результаты не заставят себя ждать.

«Получив статус межрегионального профсоюза, расширив свою отраслевую структуру, мы готовы сегодня помогать добросовестному бизнесу и трудовым коллективам в урегулировании возникающих конфликтов, – заявил Босов. – Одна из важнейших наших задач – это содействие здоровому психологическому климату на предприятиях, который бы способствовал выполнению производственных задач, повышению производительности труда».

Главная цель Прошлого профсоюза, подчеркнул В. Босов, остается неизменной: повышение материального благосостояния членов профсоюза и их семей на основе развития эффективного производства, территории и гражданского общества.

Радик Харисов предложил профсоюзному лидеру активнее расширять сферу своего влияния, привлекать к сотрудничеству новые трудовые коллективы промышленных, транспортных и сервисных предприятий области, подключать их к решению возникающих проблем специалистов и руководителей министерства. Министр отметил, что в напряженный период, который переживает наша страна, когда ангажированные Западом НКО работают на расшатывание социально-политической ситуации в обществе, многократно возрастает роль созидательных, конструктивных общественных организаций, таких, как Прошлый профсоюз. «В связи с этим необходимо задействовать весь инструментарий профсоюзной работы и возможности ваших партнеров для недопущения обострения социально-экономической ситуации на предприятиях области, необходимо пропагандировать все лучшее: инициативу добросовестных предпринимателей, качественную и квалифицированную работу рабочих и специалистов, привлекать опыт ветеранов и энергию молодежи, продолжать поддержку творчества в трудовых коллективах и спортивных инициатив», – сказал он. И при возникновении проблем в работе с руководством предприятий или организаций нужно обращаться прямо к министру, минуя всякие бюрократические преграды.

Встреча прошла в деловой, конструктивной атмосфере, стороны договорились о продолжении всестороннего сотрудничества Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области и Прошлого профсоюза.

**В. Завьялов, заместитель председателя Прошлого профсоюза**

## «Вестник судостроителя» и «Огни Мангистау» подписали соглашение о сотрудничестве

18 сентября в Астрахани завершился свою работу первый Каспийский медиафорум – крупное международное мероприятие, объединившее больше 200 участников из пяти стран, выходящих к акватории Каспийского моря.

Десятки журналистов, сотрудники пресс-служб, дипломатические работники из Азербайджана,

Ирана, Казахстана, России, Туркменистана имели возможность общаться напрямую – в подавляющем большинстве случаев без переводчиков.

В рамках форума наградили победителей конкурса «Каспийская мечта».

На медиафоруме также были подписаны соглашения о сотрудничестве между российскими и иностранными СМИ. «От вашего пера зависит, будет ли спокойно развиваться регион или напряженно, а это особенно важно в современных условиях нестабильности», – сказал, обращаясь к журналистам, губернатор Александр Жилкин. Газета «Вестник судостроителя» подписала соглашение и стала партнером солидного издания – казахстанской областной газеты «Огни Мангистау». Это означает, что теперь на страницах нашей газеты будут регулярно появляться материалы из этого уважаемого в Казахстане СМИ, о новостях судостроения, проблемах Прикаспия, жизни соседей, а также земляков астраханцев за рубежом.

СЕГОДНЯ МЫ ПУБЛИКУЕМ ПЕРВУЮ ПОДБОРКУ НОВОСТЕЙ ПРИКАСПИЯ



## НОВОСТИ ПРИКАСПИЯ

### Кипит стройка в порту Курык

Старт возведению паромного комплекса в порту Курык был дан в апреле текущего года. В настоящее время завершена геологоразведка акватории бухты, пробурено 113 скважин. В ближайшее время на основе этих данных будет подготовлен проект дноукрепительных работ. Запланировано также сооружение двух мостов: западного – длиной 1350 метров и восточного – 540 метров. Завершаются работы по земляной выемке, отсыпке прибрежной зоны.

### На верфях Санкт-Петербурга

### построили минно-тральный корабль для Казахстана

Арсенал Военно-морских сил Казахстана пополнит новый минно-тральный корабль. Он прибывает с Невского судостроительного завода (г. Санкт-Петербург) и по плану будет спущен на воду осенью текущего года. Об этом сообщил командующий Военно-морскими силами ВС РК Жандарбек Жанзаков.

Тральщик – корабль специального назначения, задачей которого является поиск, обнаружение и уничтожение морских мин и проводка кораблей (судов) через минные заграждения.

Корабль разработан ОАО «ЦМКБ Алмаз». Основное его отличие от предыдущего поколения – использование современных средств борьбы с

минными, в том числе новейших гидроакустических станций поиска мин, автономных и телеуправляемых беспилотных подводных аппаратов.

Жандарбек Жанзаков также отметил, что при изготовлении монолитного стеклопластикового корпуса тральщика использовался современный метод вакуумной инфузии. Водоизмещение корабля составляет 165 тонн. Длина – 32 метра, ширина – 7 метров. Максимальная скорость – 12 узлов, а дальность плавания – 650 морских миль.

«На корабле используется автоматизированная система противоминных действий, которая объединяет все его противоминные средства в один комплекс. Он оснащен автоном-

атации порта потребуются постоянный штат в 250 человек.

Специалисты отмечают, что преимуществами береговой полосы близ села Курык являются подходящие климатические условия: бухта не замерзает, успешная роза ветров, достаточная глубина, дальность от города, вероятность расширения производственных мощностей, присутствие свободной территории для строительства, широкий диапазон продукции.

Завершение возведения порта планируется к концу 2016 года.

ными подводными аппаратами типа «Alister 9», способными работать на глубине до 100 метров, а также телеуправляемыми необитаемыми подводными аппаратами (ТНПА) «K-Ster Inspector» с рабочей глубиной погружения до 300 метров и ТНПА-уничтожителями мин «K-Ster Mine Killer», – сообщил командующий Военно-морскими силами РК.

В настоящее время на вооружении ВС РК состоят современные ракетно-артиллерийские корабли, малые сторожевые корабли и катера.

**Наталья Бутырина, редактор газеты «Огни Мангистау»**

## ОБРАЗОВАНИЕ

## В ГРУППЕ «КАСПИЙСКАЯ ЭНЕРГИЯ» В ПРИОРИТЕТЕ НАУКА, ОБУЧЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ПЕРСОНАЛА

*В последние годы взаимодействие профессионального образования и производства выступает важнейшим фактором подготовки компетентного и конкурентоспособного специалиста. Группа компаний «Каспийская Энергия» уделяет особое внимание образовательным учреждениям всех уровней и обеспечению их связи с производством.*

С этой целью внедряется долгосрочная программа подготовки и повышения квалификации молодых специалистов, в реализацию которой вовлечены колледж профессиональных технологий, Астраханский государственный технический университет, Каспийский институт морского и речного транспорта. С учебными заведениями подписаны соглашения о сотрудничестве в сфере подготовки кадров по морским и судостроительным специальностям. В рамках данных соглашений предусмотрены несколько направлений сотрудничества: подготовка и переподготовка кадров нашего предприятия, корректировка и разработка образовательных программ вуза под наши практические запросы, развитие системы профориентации.

С 2009 года на базе нашего предприятия успешно работает **«Базовая кафедра судостроения и энергетических комплексов морской техники»** Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ, основная задача которой – тесная интеграция образования, науки и производства.

Благодаря такому тесному взаимодействию с Астраханским государственным техническим университетом, идет омоложение кадров на предприятии: за последние пять лет пополнили ряды сотрудники компании более 30 молодых специалистов с высшим образованием, 14 из которых получили диплом корабеля.



В 2015 году три сотрудника «КНРГ Проекты» – старший строитель Павел Водопьянов, специалист по планированию и отчетности Антон Зубарев и ведущий специалист по комплектации Эльнур Гараев – окончили магистратуру, Павел и Антон решили продолжить свое обучение в аспирантуре. Будущий кандидат технических наук Павел Водопьянов выбрал специальность «Технология судостроения, судоремонта и организация судостроительного производства», Антон Зубарев – «Судовые энергетические установки и их элементы». Примечательно, что производственную практику аспиранты будут проходить по месту основной работы.

Повышение квалификации наших сотрудников в стенах Института морских технологий, энергетики и транспорта продолжается, в этом году пять специалистов Группы компаний поступили в магистратуру вуза на кафедру «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры».

Надеемся, научные работы, над которыми будут трудиться наши специалисты, позволят решить технические сложные производственные вопросы, найти инновационные решения при строительстве и эксплуатации судов.

**Наталья Пшеничнова,**  
начальник отдела обучения,  
развития и оценки персонала  
ООО «КНРГ Управление»

## ЗНАЙ НАШИХ!

## Ансамбль «Фламинго» принял участие в фестивале «Этноярмарка. Южный базар»

С 25 по 26 сентября в Астраханской области в районе села Три Протока проходил Международный этнотуристический фестиваль «Этноярмарка. Южный базар». В нем приняли участие не только астраханцы, но и гости из Сербии, Беларуси, Ханты-Мансийского округа, Ставропольского и Краснодарского краев, Астраханской, Саратовской, Ростовской, Воронежской, Пензенской областей.

26 сентября, в день закрытия ярмарки, весь день шел праздничный концерт. Наш подшефный ансамбль «Фламинго» с удовольствием откликнулся на приглашение принять участие в этом празднике. Атмосферу на-



ционального колорита юные артисты дополнили танцами в современной

обработке «Ах, ромашка» и «За тобой».

**Оксана Тимонина**

## ХОРОШИЕ НОВОСТИ

## На выставке в Санкт-Петербурге Группа компаний «Каспийская Энергия» подписала контракты на 3,5 млрд рублей

Группа компаний «Каспийская Энергия» (входит в ОСК) приняла участие в международной выставке по судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА 2015» в г. Санкт-Петербурге.

В рамках выставки компания подписала документы на строительство судов общей суммой около 3,5 млрд рублей. Таким образом, «КНРГ» сформировала портфель заказов на ближайшие два года.

С ООО «Метшип» было подписано соглашение о намерениях построить серию из трёх судов типа «река-море» класса «Волго-Дон макс». Ориентировочное начало строительства – конец 2015 г., завершение – II квартал 2017 г.

Также между Группой компаний «Каспийская Энергия» и ООО «Судоходная компания Морвенна» был подписан протокол о намерениях построить два понтона длиной 65 м и два буксира мощностью 2500 л.с. каждый. Строительство планируется начать в конце текущего года.



Кроме того, на выставке был подписан контракт на строительство двух понтонов на заводе «Лотос» для судостроительной компании «АРК».

## ВПЕЧАТЛЕНИЯ О ПРАКТИКЕ

## ХОЧУ ПРИНОСИТЬ ПОЛЬЗУ СВОЕЙ СТРАНЕ

Не каждому выпадает шанс пройти практику в конце второго курса по специальности, еще и в море. Мне предложили поехать на работу на Дальний Восток, я с радостью согласился. Многие пугали меня тяжелыми условиями труда, переменчивостью погоды, отсутствием земли под ногами. Действовать нужно было решительно, быстро, и сам не помню как, я уже стоял со своим одногруппником в окружении родителей в аэропорту.

Утром нас встречал Владивосток – невероятно красивый город со множеством старинных домов и зданий с красивой архитектурой. Мы даже успели прогуляться вечером по площади, откуда открывался потрясающий вид на бухту Золотой Рог. В порту стоят корабли. Из Владивостока нас отправили в небольшой городок Петропавловск-Камчатский, где мы пересели на корабль и вышли в Берингово море. В открытом море нас пересадили на БМРТ «Боженовск» – судно для тралового лова. Нас встретил судовой электромеханик и сразу же провел инструктаж, ознакомил с судовым электрооборудованием.

За время практики удалось поучаствовать на всех производственных процессах, начиная от фасовки рыбы до работы в трюме судна. Признаюсь, иногда было тяжело, приходилось до 50 тонн рыбы перерабатывать за смену. Не обошлось и без чрезвычайной ситуации. В один из дней нашей практики на судне пропало электричество, и вся жизнь, без преувеличения, остановилась в одну секунду: погас свет, наступила тишина, и только крики команды были слышны. Мы помогли электромеханику восстановить работу. На судне было два валогенератора, сначала мы все питание перекинули на один, потом устранили неполадки на втором, после чего перераспределили нагрузку.

Несмотря на трудности, ярких воспоминаний было множество: выплывшая акула с мой рост, выпрыгнувший на палубу морж, летучие рыбки, сопровождавшие корабль, морские звезды, кальмары, осьминоги, огромные камчатские крабы.

Практика подарила встречу с интересными людьми, от которых мы получили огромную порцию добра. К нам относились не как к практикантам, которые ничего не знают, а как к полноправным участникам команды. Работать приходилось в разных условиях: в холод, шторм, не обошел нас и тайфун. Вот тогда-то я и понял, что с тобой плечом к плечу находятся настоящие мужчины, сильные, выносливые, целенаправленные. Члены команды на собственном примере помогли нам выработать в себе выносливость и готовность переносить трудности, с честью и достоинством хранить и приумножать традиции русских моряков.

Возвращаясь домой, когда до берега оставалось четыре часа ходу, мы узнали от капитана, что направляемся в Китай. Благодаря этой практике, я побывал в сказочной стране, в которую попал случайно. Это было приятной неожиданностью. В Китае усталость как рукой сняло. Мы побывали в чудесном городе Далянь. Это было четыре дня отличного отдыха, особенно если учесть то, что за четыре месяца мы впервые оказались на суше. Познакомились с китайской культурой, кухней, архитектурой, попали на парад, посвященный Дню Победы.

Для меня эта практика стала очень полезной и нужной. Оказалось важно все: правильное хранение сменно-запасных частей по электрической части, ведение установленной технической документации и отчетности по судовому электрооборудованию, обеспечение технической эксплуатации и обслуживания и т.д. И я понял: работа в море опасна, не всегда благоприятна. Но я уверен в одном: осваивать свою профессию я должен как можно добросовестнее, ответственнее, осмысленнее, получить как можно больше опыта, стремиться все делать честно и по максимуму. В моей будущей профессиональной деятельности может возникнуть ситуация, когда от меня будет зависеть не только моя жизнь, но и жизнь всего экипажа.

Я пришел к выводу однозначно – работать, приносить пользу хочу именно в своей стране! Именно в море. Сегодня у меня нет сомнений по поводу выбранной профессии, могу с уверенностью сказать, что она мне по душе. Ни с чем несравнимо чувство, когда стоишь на борту, любишь море, которое бывает то серым, то небесно-голубым, то зеленым, а иногда почти черным. Ничто не дает мне ощущение свободы, как море. Смотришь на горизонт, наблюдаешь за заходом солнца, а с каждым восходом наполняешься новыми силами, и кажется – весь мир у твоих ног. Россия – бескрайняя страна со множеством необычных, красивых природных мест, в которых обязательно хочется побывать.

Выражаем благодарность ФГБОУ ВПО АГТУ за предоставленную прекрасную возможность получить опыт во время практики, за новые знакомства, работу по специальности.

**Д. Рожко, студент третьего курса АГТУ**



**ДЕНЬ ГОРОДА**

## СЕМЬИ СОТРУДНИКОВ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «КАСПИЙСКАЯ ЭНЕРГИЯ» ОТПРАЗДНОВАЛИ ДЕНЬ ГОРОДА НА ВОЛГЕ

По инициативе генерального директора АО «Росшельф» – Группы компаний «Каспийская Энергия» Алексея Жидакова, дирекция по персоналу предприятия совместно с Промышленным профсоюзом организовали для сотрудников и членов их семей отдых на воде.

На палубе теплохода судостроителей и их детей ждал праздничный обед и концертная программа. Трёхчасовая прогулка по Волге с играми, танцами и конкурсами вызвали настоящий восторг. В специально подготовленной концертной программе для гостей выступил детский танцевальный коллектив «Фламинго» и вокальный коллектив, детей развлекал профессиональный аниматор.

«Мы очень признательны руководству предприятия, Промышленному профсоюзу за такой замечательный подарок, очень хочется, чтобы такие мероприятия организовывали чаще», – говорит машинист мостового крана 5 разряда ОАО «АСПО» Анна Писоцкая.

Как социально ответственная компания, АО «Росшельф» и Группа компаний «Каспийская Энергия» особое внимание уделяет семейному отдыху работников. По словам руководства, в будущем компания будет развивать это направление.

Виталий Каверин

**ЮБИЛЕЙ**

## Такие, как он, ковали славу судостроителей Золотого затона

Руководство Группы «Каспийская Энергия», коллектив ОАО «АСПО» и актив Промышленного профсоюза искренно и тепло поздравляют ветерана АСПО Валерия Даниловича Кутафина с 70-летним юбилеем!

Валерий Данилович в 1962 году пришел на завод 17-летним парнем, уже игравшим в футбол за заводскую команду «Судостроитель». Он начал свою трудовую биографию слесарем-судомонтажником, а ушел на заслуженный отдых в 2001 году заместителем начальника судоремонтного цеха с непрерывным трудовым стажем 39 лет. Валерий Данилович всегда вел активный образ жизни, с 1959 года постоянно играл в футбол, а с 1968 года и



вплоть до 2010-го тренировал детскую футбольную команду.

Коллеги по работе и спорту отзываются о Валерии Даниловиче как о требовательном, в первую очередь к себе, специалисте и руководителе, обязательном человеке с обостренным чувством справедливости, надежном и доброжелательном товарище, очень порядочном человеке.

**Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают благодарность Валерию Даниловичу Кутафину за его многолетний добросовестный труд. Искренне желаем Вам, дорогой ветеран, крепкого здоровья, благополучия и оптимизма на многие годы.**

## Опыт работы в отрасли – более 30 лет

Руководство и профсоюзный актив Группы компаний «Каспийская Энергия» сердечно поздравляют Капралову Наилу Халиловну с 50-летним юбилеем и 30-летним стажем работы на предприятиях Группы!

Наиля Халиловна в настоящее время является сотрудником Общества с ограниченной ответственностью «Каспийская Энергия Проекты» (ООО «КНРГ Проекты») и работает в должности руководителя отдела нормирования работ.

Начинала свой трудовой путь Наиля Халиловна в 1985 году в должности техника по нормированию труда технолого-нормировочного бюро, потом работала инженером по МСЧ, мастером судокорпусного цеха, а в 2003 году Н.Х. Капралова возглавила Бюро технического нормирования отдела труда и заработной платы. Опыт работы Наиля Халиловны в судостроении составляет более 30 лет.

Наиля Халиловна Капралова своим добросовестным трудом,



творческим подходом в решении производственных задач снискала среди руководителей предприятия, коллег, представителей Заказчика и Подрядчика непререкаемый авторитет. Ей свойственно уважительное отношение к руководству и чуткое отношение к подчиненным. В настоящее время возглавляемый ею коллектив занимает лидирующее положение, является одним из ключевых подразделений в подготовке и сопровождении строительно-монтажных работ по проектам предприятия.

**СПОРТ**

## «Интер» в группе лидеров

Завершился пятый тур второго круга Первенства Астраханской области по футболу среди команд первой лиги, в котором принимает участие команда Промышленного профсоюза «Интер».

Победив во всех пяти матчах, команда находится в группе лидеров. Футболисты «Интера» набрали хороший темп и полны решимости быть в призерах Первенства области. Хорошо себя показали в прошедших матчах вратарь Михаил Каплин, защитники Павел Пянов и Василий Кагалин, полузащитники Алексей Бармин и Евгений Бирюков, нападающие Виктор



Насонов, Василий Печугин, Алексей Балахонкин.

Впереди ещё две игры, ребята настроены только на победу.

**В. Пыркин,**  
тренер команды «Интер»

## Первая корпоративная Спартакиада обществ Группы ОСК

С 18 по 20 сентября 2015 г. на базе отдыха «Орехово» (Адмиралтейские верфи) под Санкт-Петербургом состоялась Первая Спартакиада Объединенной судостроительной корпорации, посвященная 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

На берегу озера Большое Борково собрались 300 атлетов из девятнадцати организаций ОСК из Санкт-Петербурга и области, Калининграда, Архангельской области, а также из корпоративного центра в Москве.

В общекомандном зачете призовые места распределились следующим образом:

• 1 место – команда ПО «Севмаш»;



• 2 место – команда Адмиралтейских верфей;

• 3 место – команда ЦС «Звездочка».

Эта осень в ОСК проходит не только под знаком закладок новых заказов и исполнения сдаточной программы, но и под эгидой спорта и здоровья!

По материалам сайта ОСК

## С ПРАЗДНИКОМ ВАС, ДОРОГИЕ УЧИТЕЛЯ!

**Актив Промышленного профсоюза поздравляет всех учителей с их профессиональным праздником! Желаем успехов в работе, крепкого здоровья, благополучия и счастья.**

**От имени родителей первоклашек благодарим руководство Группы «Каспийская Энергия» и всех спонсоров мероприятия, посвященного Дню знаний, за заботу и великолепные подарки!**

**Представители Промышленного профсо-**

**юза побывали на торжественных линейках школ судостроительных поселков, отраслевых средних и высших учебных заведений и отмечают, что все праздничные мероприятия, посвященные Дню знаний, прошли организованно и достойно. Главное внимание, конечно, было уделено первоклассникам: они нарядные, с цветами и ранцами от Промышленного профсоюза стали украшением праздника. Новый учебный год в Астрахани стартовал красиво!**