



№ 5 (47) август 2014 г. **ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ**

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса

Прислушивается к мнению старшего поколения

Обращение
Совета ветеранов Морского судостроительного завода
14 сентября – выборы губернатора Астраханской области. Ветераны Морского судостроительного завода не могут остаться в стороне от столь значимого для нашей области события.

Мы призываем всех представителей старшего поколения с пониманием отнестись к предстоящим выборам и принять самое активное участие в них. От позиции старшего поколения во многом зависит будущее нашей области и города. Наша же позиция, как и всех судостроителей Астраханского судостроительного производственного объединения, однозначна: поддержать на выборах губернатора Астраханской области кандидатуру Александра Александровича Жилкина.

А.А. Жилкин работает на посту губернатора с 2004 года по настоящее время. За этот период зарекомендовал себя грамотным, высокообразованным руководителем региона, завоевал доверие людей. Александр Александрович прислушивается к мнению старшего поколения, к его просьбам и критическим замечаниям. Примером может служить то, что Александр Жилкин поддержал инициативу жителей микрорайона МСЗ построить православный храм святого праведного воина Феодора Ушакова и возглавил попечительский совет. Он обеспечил жильем ветеранов Великой Отечественной войны и детей-сирот. Глава региона – инициатор принятия программы в Астрахани высокотехнологичных медицинских центров, оздоровительных центров при медицинских отделениях. Совет ветеранов ОАО «АСПО», ветеранское крыло Промышленного профсоюза призывает всех людей старшего поколения прийти на выборы и проголосовать за нашего кандидата в губернаторы Астраханской области Александра Александровича Жилкина!

Н.М. Засыпкина,
Председатель Совета ветеранов ОАО «АСПО»

Мнение

Нам повезло с губернатором

Профком Промышленного профсоюза ООО «Каспийская Энергия Проекты» единогласно поддерживает кандидатуру Александра Жилкина на выборах губернатора Астраханской области.

Мы считаем, что нам повезло с губернатором. С тех пор, как Александр Александрович Жилкин возглавил Астраханскую область, прекратилась череда банкротств на многострадальном Морском заводе и мы от планово-убыточного традиционного судостроения перешли на офшорное. За эти годы на предприятии построена красавица – ледостойкая стационарная платформа для месторождения имени Корчагина, самый сложный модуль для казахстанского месторождения «Кашаган», в Туркменистан отправлена буровая платформа «Жданов-А», разведывательная буровая «Нептун» передана заказчику. И это далеко не все объекты, построенные на предприятии. Сейчас на мощностях Астраханского судостроительного про-

изводственного объединения достраивается ледостойкая стационарная платформа для месторождения имени Филановского и самоподъемная буровая установка «Меркурий».

При этом мы помним, как тяжело шли первые офшорные контракты, когда у нас не было опыта, да и что греха таить – не было желания у заказчика работать с нами – Астраханским генеральным подрядчиком. И если бы не помощь Александра Александровича, строили бы мы до сих пор корпуса судов. Так что Александр Жилкин для судостроителей Группы «Каспийская Энергия» – единственный, проверенный временем и сложными судостроительными проектами кандидат в губернаторы Астраханской области.

Ксения Попова,
председатель профкома ООО «Каспийская Энергия Проекты»

Губернатор ориентируется на молодёжь

Преподаватели и студенты ИМТЭИТ АГТУ – представители молодежного крыла Промышленного Профсоюза – являются активными участниками научных, молодежных, инновационных программ, реализуемых в Астраханской области при непосредственной помощи Александра Александровича Жилкина. Поддержка активных, умных астраханцев очень нужна экономике региона. Инженерный Совет при Губернаторе, гранты молодым ученым и студентам, стипендии Губернатора и Правительства Астраханской области – всё это и многое другое свидетельствует о работе Главы нашего региона, его ориентире на молодёжь.

Личные качества Александра Александровича придают ему особую душевность и теплоту. Представители молодежного крыла Промышленного Профсоюза – ИМТЭИТ АГТУ – определились с выбором на предстоящем голосовании на пост Губернатора Астраханской области. Мы за Александра Александровича Жилкина!

Константин Сахно

Особая экономическая зона выведет нашу отрасль на качественно новый уровень

На ОАО «ССЗ «Лотос» прошло расширенное заседание профкома Промышленного профсоюза. На нем председатель профсоюза Владимир Босов обратился к профактиву судостроительного завода «Лотос» с предложением: поддержать кандидатуру Александра Александровича Жилкина на предстоящих выборах губернатора Астраханской области.

Профлидер, в частности, отметил роль Александра Жилкина в развитии Астраханского судостроения. Он заметил, что под руководством и непосредственным участием губернатора Астраханской области Александра Жилкина в регионе с 2005 года идёт процесс возрождения и становления отраслевых предприятий, при этом производственные показатели за девять лет увеличились более чем в четыре с половиной раза.

Владимир Босов отметил, что для руководителя области в этом деле нет мелочей. Александр Жилкин непосредственно участвовал в подготовке самых важных контрактов, в оптимизации производственных процессов, подготовке и переподготовке кадров для судостроения, в жизни Советов ветеранов и судостроительных поселков, обеспечивая загрузку отраслевых предприятий.

Сделано очень много, но запланированы еще более масштабные перемены – это открытие в Наримановском районе Астраханской области на базе ОАО «ССЗ «Лотос» Особой экономической зоны промышленно-



производственного типа. Это, по самым скромным подсчетам, должно вывести астраханское судостроение на новый качественный уровень, увеличить в разы не только возможности судостроительно – судоремонтного комплекса Астраханской области, но и поднять заработную плату работников на уровень заработной платы специалистов компаний мирового уровня.

Профком промышленного профсоюза ОАО «ССЗ «Лотос» единогласно проголосовал за поддержку кандидатуры Александра Александровича Жилкина на предстоящих выборах губернатора Астраханской области.

В. Кузнецов,
помощник председателя
Промышленного профсоюза

От судоремонтной мастерской до солидного судостроительного холдинга

Для членов профкома Промышленного профсоюза, администрации, да и для всех работников ООО «Галактика» вопрос «За кого голосовать на выборах губернатора Астраханской области?» не стоит. Мы все за Александра Александровича Жилкина!

И как бы нас не упрекали за это единогласное мнение представители «свободной оппозиции», но наш выбор твердый, окончательный и обоснованный. Дело в том, что с именем Александра Жилкина связана вся история нашего предприятия. А вспомнить есть что: ведь за десять лет мы прошли путь от судоремонтной мастерской до солидного судостроительного холдинга, который строит сейчас ледостойкую стационарную платформу для добычи нефти и газа на Каспии. Фантастика! Но мы не прошли бы этот путь в одиночку. Губернатор А.А. Жилкин не только повел нас – он вывел нас на настоящие проекты, всегда поддерживал и направлял нас на более высокие стандарты производства. И работники «Галактики» признательны ему за это. Поэтому мы голосуем за Александра Александровича Жилкина!

Владислав Сусанов,
Председатель профкома ООО «Галактика».



Отрасль: планы, перспективы

В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ФОРМИРУЕТСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР ОФФШОРНОГО СУДОСТРОЕНИЯ НА КАСПИИ

С началом активного освоения каспийских месторождений судостроительные предприятия Астраханской области получили заказы крупнейших российских и зарубежных нефтегазовых компаний и морских операторов по строительству нефтяных платформ и судов. В числе заказчиков – ЛУКОЙЛ, Dragon Oil, OMS Shipping. Только в прошлом году объем инвестиций в судостроение вырос в 1,8 раза. В свою очередь, региональные власти создают максимально комфортные условия для бизнеса, помогают компаниям, задействованным нефтяными холдингами, в поиске новых рынков сбыта и подрядов за пределами области. О том, какие проекты реализуются и какие предстоит начать, в интервью агентству «Интерфакс-Юг» рассказал министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Сергей Кржановский.



Сергей Кржановский, заместитель председателя правительства Астраханской области – министр промышленности, транспорта и природных ресурсов

– Сергей Николаевич, какой объем инвестиций в промышленном и судостроительном комплексе планируется по итогам 2014 года?

– Основным драйвером развития судостроительной отрасли является топливно-энергетический комплекс. Благодаря крупным заказам нефтяных компаний, сегодня в Астраханской области формируется международный центр оффшорного судостроения, ориентированный не только на проекты в российском секторе Каспия, но и проекты по добыче и транспортировке углеводородного сырья на всем севере и северо-востоке Каспийского моря.

Основные судостроительные предприятия региона с началом освоения каспийских месторождений укрепили свои позиции. Астраханские корабли выполняют заказы для крупнейших российских и зарубежных нефтегазовых компаний, морских операторов, строят нефтяные платформы. В результате активной реализации компаний проектов в рамках разработки месторождения имени Филановского объем производства в судостроении региона вырос в прошлом году на 44,2%.

В конце мая 2013 года судостроительный завод «Лотос» завершил строительство опорных оснований ледостойкой стационарной платформы – ЛСП-1. В июле с головной площадки группы «Каспийская энергия» – Астраханского судостроительного производственного объединения (АСПО) вышла самоподъемная плавучая буровая установка «Нептун», построенная по заказу БКЕ-Шельф.

В настоящее время АСПО достраивает вторую такую же разведочную буровую – «Меркурий».

Судостроительный завод «Красные Баррикады» в конце июля прошлого года спустил на воду опорные основания платформы жилого модуля и райзерного блока, а в октябре – опорные основания центральной технологической платформы. Все объекты были установлены в море. В конце июля этого года завод сдал верхнее строение платформы жилого модуля, которое успешно доставлено к месту установки. До конца 2014 года все платформы будут установлены на месторождении Филановского.

Кроме того, в этом году астраханские корабли приступили к строительству объектов второй очереди месторождения Филановского. Так, завод «Галактика» выиграл у генерального подрядчика ЛУКОЙЛа – ОАО «Глобалстрой-Инжиниринг» – тендер на строительство опорного основания ледостойкой стационарной платформы (ЛСП-2).

На территории Астраханской области активно ведется и судоремонт. В настоящее время на Астраханском судоремонтном заводе – филиале одного из крупнейших судостроительных предприятий России ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» – продолжается строительство серии буксиров по заказу министерства обороны РФ.

Волго-Каспийский судостроительный завод и ООО «Галактика» ведут ремонт судов, в том числе по заказу зарубежных судовладельцев. Хороший пример – Ахтубинский судостроительный завод, который впервые за свою историю построил нефтеналивной танкер по заказу компании «Вега». Завод не только выполнил заказ стоимостью более 0,5 млрд. рублей, но и освоил новые технологии.

Как итог всех контрактов, о которых я говорю: объемы промышленного производства выросли на 30%, и Астраханская область по основным показателям заняла второе место в ЮФО.

– Сергей Николаевич, не так давно правительство России внесло изменения в положение о получении разрешения на право плавания судов под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации. Изменения коснулись судов, плавающих под флагом стран Каспийского бассейна. Как изме-

ным резидентом станет ССЗ «Лотос», особая зона создается как раз на территории, прилегающей к данному заводу. Для участников предусмотрены льготы и преференции.

Для заказчиков это также выгодно, так как большая часть добавленной стоимости в судостроении создается на этапе оснащения судна технологическим оборудованием. И осо-

бенно это актуально для строительства платформ, предназначенных для шельфовых проектов. Сегодня отечественные компании строят основания платформы, стоимость которой составляет примерно треть всего объекта. До 80% технологического оборудования платформ закупается за рубежом.

– Поступали ли отказы от компаний, заявивших ранее о намерении войти в ОЭЗ, в связи с международными санкциями?

– Отказов не поступало. Мы провели встречу с компанией Liebherr. У нее есть завод в Нижнем Новгороде, который строит технику наземного базирования. Конечно, у нас в портах и на судостроительных заводах востребованы тяжелые гусеничные краны. Но техника активно используется на оффшорных объектах на углеводородных месторождениях Каспия. Так, оффшорный кран установлен на центральной технологической платформе на месторождении Филановского. Подразделение Liebherr, которое отвечает за производство и реализацию оффшорной техники, заинтересовано в размещении производства на территории Астраханской области. К нам придут представители компании. Они посетят предлагаемую площадку, ознакомятся с перспективами загрузки и реализации продукции, словом, оценят рынок сбыта. Для более детального обсуждения проекта необходимо будет подготовить встречу губернатора Александра Жилкина и руководителя компании Вилли Либхерра. Компания не отказывается от того, что она заинтересована во вхождении в зону. Отмечу, ни одного политически мотивированного отказа от вхождения в ОЭЗ не поступало.

Полную версию интервью министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области С. Кржановского читайте: <http://www.interfax-russia.ru/South/exclusives>.

В 2014 году введены следующие объекты:



АСПО: самоподъемная плавучая буровая установка «Нептун»



«Красные Баррикады»: верхнее строение платформы жилого модуля

нения коснутся работы астраханских судоремонтных заводов?

– Астраханская область начала поднимать этот вопрос с 2009 года. Решили его вместе с Минтрансом России таким образом: предприятия, выполняющие ремонт судов, ходящих под флагом прикаспийских стран, мы включили в границы морского порта. Что и было внесено приказом Минтранса. Теперь суда смогут подходить к причальной стенке судозавода без снятия флага. И это была инициатива наших предприятий.

– Как оцениваете судостроительный потенциал отрасли?

– Перспективы отрасли расширяются. Это развитие оффшорного судостроения, создание и развитие особой экономической зоны промышленного типа. В ОЭЗ рассчитываем привлечь крупнейшие мировые и российские компании. Ведем переговоры с OSK, Siemens AG, Rolls-Royce, Hitachi и Mitsubishi, Liebherr и ThyssenKrupp, ABB Marine, Damen Group и Rosetti Marin.

– В какую сумму оценивается создание инфраструктуры зоны?

– Почти 16 млрд рублей. Плюс средства резидентов, которые должны пойти на создание производства. Якор-

Выборы

Избран новый генеральный директор Ассоциации судостроителей Астраханской области

28 июля в Астрахани, в здании Российского морского регистра судоходства, состоялось очередное собрание Ассоциации судостроителей Астраханской области. На него были приглашены все члены Ассоциации, руководство ССЗ «Красные Баррикады» и Промышленного профсоюза.

Заседание началось с минуты молчания в память о трагической гибели накануне генеральном директоре ООО «Галактика» Шарифове Рахмане Мамадалиевиче.

На собрании с докладами выступили представители высших учебных заведений Астрахани, которые готовят кадры для судостроительной отрасли: Каспийского института морского и речного транспорта филиала Волжской государственной академии водного транспорта, Института морских технологий, энергетики и транспорта Астраханского государственного технического университета и Института исследований и решения технологических задач Астраханского государственного университета. Докладчики презентовали работу учебных заведений в части подготовки кадров для судостроительной отрасли, затронули вопросы профессиональной ориентации школьников и целевого набора, предложили варианты расширения сотрудничества с судостроительными и судоремонтными предприятиями и некоммерческими организациями.

Далее прошло активное обсуждение предложения об учреждении в Астра-



Дмитрий Антонов, заместитель министра промышленности, транспорта и природных ресурсов, генеральный директор Ассоциации судостроителей Астраханской области.

ханской области праздника – Дня судостроителя и судоремонтника. При этом на рассмотрении собрания было вынесено два предложения: ССЗ «Красные Баррикады» – 15 мая, Ассоциации судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области – 16 ноября. Члены Ассоциации судостроителей Астраханской области единогласно поддержали своих коллег из Северо-Западного округа в надежде на то, что при дальнейшей поддержке отраслевых предприятий Севера и Дальнего Востока в стране, возможно, будет впервые учрежден единый отраслевой праздник – День судостроителя и судоремонтника – 16 ноября.

Затем собрание перешло к обсуждению организационных вопросов. В связи с истечением срока полномочий генерального директора Ассоциации судостроителей Астраханской области и нежеланием Захарова Ю.Е. повторно выдвигать свою кандидатуру было предложено избрать на этот пост Антонова Д.Е. – заместителя министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области. За него собрание проголосовало единогласно. Члены ассоциации пожелали новому генеральному директору Ассоциации успехов.

В. Завьялов, заместитель председателя Промышленного профсоюза

Позиция

Генеральный директор ООО «КНРГ Управление» Константин Григорьев: «РАБОТНИК ДОЛЖЕН БЫТЬ НАЦЕЛЕН НА РЕЗУЛЬТАТ»

Корреспондент газеты «Вестник судостроителя» по просьбе читателей встретился с генеральным директором ООО «КНРГ Управление» Константином Григорьевым и задал ему вопросы.

– Константин Владимирович, приходилось ли раньше бывать в Астрахани, как встретил Вас город, люди?

– В Астрахани я впервые. Замечательный старинный город с богатой историей и традициями. Видно, с какой заботой к городу относится Губернатор и областное правительство, сами горожане. Люди здесь доброжелательные и отзывчивые.

– С какими основными трудностями Вы столкнулись, возглавив Группу «Каспийская Энергия»?

– Трудностей, конечно, хватало. Прежде всего, нужно было сформировать команду менеджеров, способных наладить эффективную работу предприятий Группы. Необходимо было выстроить четкую систему управления заводами, в срок завершить ранее начатые проекты и сформировать портфель будущих заказов. Уже проделан большой объем работы, но ещё многое предстоит сделать. Как говорят: «Нет предела совершенству».

– Как Вы оцениваете ситуацию в Группе сегодня, в разрезе реализации основных проектов и укомплектованности подразделений основными специалистами, есть ли вакансии на предприятиях Группы?

– Ситуация на предприятиях Группы рабочая. Укомплектованность почти стопроцентная. Судите сами: сейчас на проектах задействовано около 700 основных производственных рабочих и порядка 200 вспомогательных. Тем не менее, всегда существует потребность в квалифицированных рабочих кадрах.

– Территории заводов и оборудования требуют ремонта и модернизации, какая работа ведётся в этом направлении?

– Сформирована инвестиционная программа, которая предполагает ремонт и модернизацию производственных мощностей. В сентябре на ОАО «АСПО» мы ожидаем визита высоких гостей, поэтому обустройство территории этого предприятия в приоритете. Здесь уже выполнен ряд работ: окрашены порталные краны, заменен водопровод от северного до южного стапеля, отремонтирован и окрашен внешний

забор, изготовлена и установлена ограда по периметру завода, отремонтирована въездная группа. В планах ремонт и замена оборудования. Вся программа рассчитана до 2020 года. Она будет выполняться поэтапно.

– Вписывается ли Группа «Каспийская Энергия» в планы развития Объединённой судостроительной корпорации?

– Среди предприятий ОАО «ОСК» субхолдинг ОАО «РОСШЕЛЬФ» «Каспийская Энергия» занимает своё место. Предприятие ориентировано на строительство нефтяных платформ, и сейчас мы формируем портфель заказов до 2017 года. На предстоящем саммите глав прикаспийских государств в Астрахани вопрос разработки Каспийского шельфа будет стоять в повестке дня.

– Недавно ОАО «ОСК» попало под санкции США, чем это грозит «Каспийской Энергии»?

– На сегодняшний день мы не попадаем под санкции, которые наложены на корпорацию и продолжаем работать с поставщиками оборудования в прежнем режиме. Вместе с тем, мы ведём работу по минимизации рисков при неблагоприятном развитии ситуации.

– Пожалуй, самый волнующий вопрос для работников Группы и подрядных организаций, входящих в орбиту Промышленного профсоюза: каковы перспективы загрузки предприятия, не будет ли простоев и сокращений после сдачи ЛСП-1 заказчику?

– В недавнем интервью газете «Коммерсант» глава ОАО «ОСК» Алексей Львович Рахманов сказал, что потенциал каспийских верфей будет наращиваться и углубляться. Весьма вероятно расширение сотрудничества с Казахстаном и Азербайджаном. Думаю, комментарии здесь излишни.

– Как Вы оцениваете профессионализм работников Группы? Какие качества Вы больше всего цените в сотрудниках?

– Есть прописная истина о том, что работник должен быть эффективным. К этому я бы ещё добавил то, что необходима его заинтересованность в резуль-

Наша справка



Григорьев Константин Владимирович, по образованию экономист-международник, работал на различных должностях в компаниях нефтегазового комплекса. Владеет двумя языками: английским и арабским. С апреля 2014 г. – Генеральный директор ООО «Каспийская Энергия Управление».

тате работы. Мы готовы платить за качественную работу. Очень ценю ответственность и личную инициативу.

– Наша газета, издание Промышленного профсоюза, который уже пять лет плотно сотрудничает с Группой «Каспийская Энергия», как вы относитесь к такому партнёрству и какие аспекты его развития Вы считаете наиболее актуальными?

– Регулярно читаю «Вестник судостроителя» и сайт профсоюза. Страницы изданий отражают реальное положение дел на предприятиях, настроения рабочих. Считаю сотрудничество с Промышленным профсоюзом перспективным и нужным делом. Наиболее актуальна совместная работа в социальной сфере. Мы запланировали отправку на отдых в Сочи двадцати детей сотрудников предприятий Группы из категории многодетных и малообеспеченных семей. Ребята не только отдохнут

на Чёрном море, но и посетят объекты олимпийской инфраструктуры. Кроме того, мы активно развиваем в регионе популярные виды спорта. Мой заместитель Илшат Язмухамедов является президентом Федерации дзюдо Астраханской области. На очереди развитие пляжного футбола, сейчас мы регистрируем региональную Федерацию этого интересного вида спорта.

– Ваши пожелания читателям «Вестника судостроителя».

– Желаю работникам судостроительной отрасли уверенности в своих силах и гордости за принадлежность к профессии. Желаю мира, добра и благополучия в ваши дома! Очень надеюсь, что вскоре Правительство страны утвердит дату нашего профессионального праздника и мы, наконец, обретём свой День судостроителя.

Виталий Каверин

Наша консультация

Всё заработной плате

Что такое МРОТ?

В России минимальный размер оплаты труда, или МРОТ, – это законодательно установленный минимум, применяемый для регулирования оплаты труда, а также для определения размеров пособий по временной нетрудоспособности. Кроме того, МРОТ используется для определения величины налогов, сборов, штрафов и иных платежей. Размер МРОТ устанавливается федеральным законодательством. С 1 января 2014 года МРОТ на территории Российской Федерации составляет 5 554 рубля в месяц.

Кто устанавливает размер заработной платы работнику?

В условиях рыночной экономики формы, система и размер оплаты труда работников, премии, надбавки, а также другие виды доходов устанавливаются предприятием самостоятельно.

Вопросы оплаты труда регулируются с помощью коллективных и индивидуальных трудовых договоров (контрактов). Государство отказалось от централизованного регулирования заработной платы. Трудовой кодекс Российской Федерации определяет лишь общие условия оплаты труда рабочих и служащих. Конституция РФ гарантирует вознаграждение за труд без какой бы то ни было дискриминации и не ниже устанавливаемого федеральным законом минимального размера оплаты труда, а предприятие обеспечивает гарантированный законом минимальный размер оплаты труда.

В соответствии с частью 3 статьи 133 Трудового кодекса РФ работнику, полностью отработавшему норму рабочего времени и выполнившему трудовые обязанности, заработная плата должна быть не ниже минимального размера оплаты труда.

Можно сказать, что минимальный месячный размер оплаты труда определяет нижнюю границу оплаты труда неквалифицированных работников при выполнении простых работ в нормальных условиях труда.



Какая заработная плата не должна быть ниже минимального размера оплаты труда: начисляемая или выплачиваемая?

Ниже МРОТ не может опускаться сумма именно начисленной заработной платы. В свою очередь, заработная плата является доходом работника и облагается налогом на доходы физических лиц – НДФЛ (подп. 6 п. 1 ст. 208 Налогового кодекса РФ). Однако законодательство не требует, чтобы ниже МРОТ не опускалась сумма, которую работник получает на руки.

Какую ответственность несет работодатель за выплату зарплаты ниже уровня МРОТ?

Выплата заработной платы ниже уровня МРОТ является основанием для материальной, административной и, в ряде случаев, уголовной ответственности работодателя.

Материальная ответственность заключается в том, что помимо невыплаченной части заработной платы (исходя из установленного уровня МРОТ), в пользу работника начисляется также компенсация на эту сумму в размере 1/300 ставки финансирования в соответствии со ст. 236 Трудового кодекса.

Административная ответственность предусмотрена ст. 5.27 КоАП РФ (нарушение законодательства о труде) и включает в себя штраф в размере от одной до пяти тысяч рублей в отношении должностных лиц и предпринимателей, и в размере от тридцати до пятидесяти тысяч рублей в отношении юридических лиц. В отношении предпринимателей и юридических лиц вместо денежного штрафа может быть применено административное приостановление деятельности на срок до 90 суток. Ст. 5.31. КоАП РФ (нарушение или невыполнение обязательств по коллективному договору, соглашению) предусматривает ответственность в виде предупреждения или административного штрафа в размере от трех до пяти тысяч рублей.

Уголовная ответственность. Статьей 145.1 Уголовного кодекса РФ предусмотрена ответственность за невыплату, в том числе частичную, заработной платы свыше двух месяцев из корыстной или иной личной заинтересованности в виде денежного штрафа, дисквалификации, принудительных работ или лишения свободы.

Евгений Егоров.

Новости судостроения

Каспийская флотилия пополнилась двумя новыми судами

● Два новых судна, спроектированных ОАО КБ «Вымпел», вошли в состав Каспийской флотилии: плавучее крановое судно «ВТР-79» и спасательное судно-буксир «СБС-45» (пр.22870).

Плавучее крановое судно ВТР-79 построено кораблестроителями ОАО «Окская судостроительная», предназначено для транспортировки и перегрузки вооружения и других грузов (главный конструктор – Макаров Л.С.). Спасательное судно буксир «СБС-45» построено в Астраханском филиале Центра судоремонта «Звездочка», предназначено для буксировки и снятия с мели кораблей и судов, проведения водолазных работ на глубинах до 60 м, спасения людей и оказания медицинской помощи, а также сбора нефтепродуктов с температурой вспышки более 60°C (главный конструктор – Песков Е.А.). По морской традиции настоятель астраханского храма Святого праведного воина Федора Ушакова, протоиерей Евгений Афанасьев освятил новые суда. Кстати, в Астрахани строится новое здание храма Святого праведного воина Федора Ушакова, и моряки Каспийской флотилии вместе с астраханскими судостроителями, в первую очередь работниками Группы «Каспийская Энергия» и Промышленным профсоюзом входят в состав учредителей Благотворительного фонда, занимающегося этим строительством.

ФСС

Случаев производственного травматизма стало меньше

Специалисты Астраханского регионального отделения Фонда социального страхования РФ провели анализ поступивших сообщений о несчастных случаях на производстве и впервые выявленных профессиональных заболеваний за первое полугодие текущего года.

За это время в области зарегистрировано 80 несчастных случаев на производстве. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается сокращение производственного травматизма на 20 случаев.

Среди основных причин несчастных случаев на производстве следует отметить: неосторожность пострадавших – 36 случаев, неудовлетворительная организация производства работ – 7 случаев, нарушение правил дорожного движения – 5 случаев, нарушение требований безопасности – 10 случаев, неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест – 5 происшествий, нарушение трудовой и производственной дисциплины – 4 несчастных случаев.

С начала года отделением Фонда на лечение пострадавших после тяжелых несчастных случаев на производстве направлено 381,3 тыс. рублей. Сумма произведенных ежемесячных страховых выплат составила более 54,1 млн. рублей, единовременных страховых выплат – 3,2 млн. рублей.

Напоминаем, что социальное обеспечение пострадавших в результате несчастных случаев на производстве производится за счет средств Фонда социального страхования Российской Федерации. Если работодатель не платит страховые взносы, то работник не может рассчитывать на полагающиеся ему страховые выплаты при несчастном случае на производстве или в случае профессионального заболевания.

А. Савельева

Каникулы

СОТРУДНИКИ ГРУППЫ КАСПИЙСКАЯ ЭНЕРГИЯ С ДЕТЬМИ ОТДОХНУЛИ НА ЧЕРНОМ МОРЕ

Перед началом нового учебного года тридцать пять сотрудников предприятий Группы и их дети совершили бесплатную поездку в столицу зимних Олимпийских игр.

Как социально-ответственная компания, КНРГ во взаимодействии с Промышленным профсоюзом особое внимание уделяет семейному отдыху работников. В целях социальной поддержки персонала Группа «Каспийская Энергия» полностью оплатила стоимость путевок сотрудников, проезд туда и обратно. Профкомы Промышленного профсоюза предприятий: ОАО «АСПО», ОАО ССЗ «Лотос», ООО «Каспийская Энергия Проекты», ООО «Крейн Марин Контрактор», ООО «АСПО Персонал» составили и утвердили списки отдыхающих. Преимущественным правом воспользоваться льготной путевкой имели сотрудники, занятые на работах с вредными условиями труда, достигшие высоких производственных показателей, а также многодетные семьи.

Перед отправкой к отдыхающим обратился генеральный директор ООО «Каспийская Энергия Управление» Константин Григорьев. «Мы про-

являем заботу о своих сотрудниках и их семьях. В будущем мы планируем развивать направление корпоративного отдыха», – отметил генеральный директор.

Сотрудники с детьми разместились одним из самых престижных пансионатов на территории крупнейшего курортного комплекса Большого Сочи. Для них была организована экскурсия на Красную Поляну и по объектам олимпийской инфраструктуры.

Отдохнувшие выразили благодарность за заботу руководству Группы «Каспийская Энергия» и активу Промышленного профсоюза.

Пресс-служба Группы «Каспийская Энергия»



Мнение

Поездка в Сочи нам всем понравилась очень!

Так говорят 35 рабочих с детьми из предприятий Группы компаний «Каспийская Энергия», которые посетили столицу зимних Олимпийских игр.

В преддверии нового учебного года руководство компании сделало подарок персоналу и членам их семей. Поездка в Сочи с посещением объектов олимпийской инфраструктуры стала настоящим праздником для сотрудников, занятых на работах с вредными условиями труда, достигших высоких производственных показателей, а также многодетных семей.

Сушильщик электродов ООО «КНРГ Проекты», мама двоих детей Елена Остафейчук очень рада, что компания предоставила возможность для отдыха: «Мои дочери Полина и Ангелина 1 сентября идут в первый класс. Свезти их на море у нас нет возможности, поэтому лучшего подарка, особенно перед школой, трудно представить. Большое спасибо за это руководству!»

Долгий путь был компенсирован отличным отдыхом на территории одного из самых престижных пансионатов крупнейшего курортного комплекса Большого Сочи с развитой инфраструктурой. Рядом – Олимпийский парк и парк аттракционов.

Особый восторг судостроителей и их детей вызвало посещение высокогорного курорта Красная Поляна с подъемом на канатной дороге, которая доходит до высоты 2238 м над уровнем моря. Открывается потрясающий вид на горы покрытые зелёным ковром растительности. Светомузыкальный фонтан в чаше олимпийского огня – завораживающее зрелище, которое собирает сотни туристов. Когда темнеет, в воздух устремляются разноцветные струи воды под звуки русской классической музыки. При этом водяные струи поднимаются на высоту до 60 м.

«Отдых произвёл неизгладимое впечатление, всё очень понравилось. Морской климат пошёл на пользу мне и моему сыну. Поездку на море в этом году даже не планировали, а тут такой сюрприз» – говорит матрос п/к «Богатырь» Валерий Соколов.

По словам генерального директора ООО «Каспийская Энергия Управление» Константина Григорьева, в будущем компания будет развивать направление корпоративного отдыха и разрабатывать комплекс поощрений для сотрудников.

Виталий Каверин



Канатная дорога



Олимпийский парк



Море волнуется раз...



Юбилей

У него слова не расходятся с делом

Руководство Группы «Каспийская Энергия», актив Промышленного профсоюза, сплоченный коллектив ОАО «Астраханское Судостроительное Производственное Объединение», судостроители и судоремонтники Астраханской области поздравляют управляющего директора ОАО «АСПО» Александра Григорьевича Шандригоса с 60-летним юбилеем!

60 лет замечательному человеку, более 28 лет проработавшему на руководящих должностях, имеющему большой опыт работы управленца и производственника! Своим трудом Александр Григорьевич внес весомый вклад в развитие Российской Федерации и Астраханской области, за что ему было присвоено Звание «Почетный строитель России».

Мы знаем Александра Григорьевича Шандригоса как отличного руководителя, у которого слова никогда не расходятся с делом. Глубокое понимание производственной сферы, богатейший опыт, интуиция и взвешенный подход к делу помогают Александру Григорьевичу принимать эффективные решения в любых ситуациях. Своим профессионализмом, чувством ответственности, умением преодолевать трудности и добиваться желаемого результата А.Г. Шандригос сумел объединить и сплотить коллектив ОАО «АСПО», оставаясь при этом открытым, доброжелательным и отзывчивым человеком, к которому тянутся люди, независимо от их возраста и положения.

Судостроители и судоремонтники Астраханской области выражают Александру Григорьевичу Шандригосу искреннее уважение и пожелания оставаться тем человеком, за которым хочется идти и с кем хочется работать! Здоровья, успехов, благополучия и счастья Вам, ветеран!



Праздник

Наш «Фламинго» покорила «Звездный»

22 августа в СЗК «Звездный» прошла ежегодная областная спартакиада многодетных семей «Папа, мама, я – спортивная семья». Её цель – пропаганда семейных ценностей, спорта и здорового образа жизни, укрепление дружественных связей между семьями. По традиции в мероприятии принял участие губернатор Астраханской области Александр Жилкин. Он торжественно прошёл по арене комплекса и поприветствовал участников и гостей праздника.

Открытие мероприятия готовилось почти месяц и держалось в секрете. По приглашению Министерства по спорту и туризму наш народный коллектив синтез-группа «Фламинго» вошел в число лучших хореографических коллективов, принявших участие в этом действии.

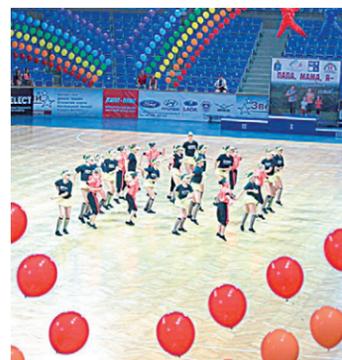
Всего на арене одновременно было 320 человек. Зрителю предстояло только угадывать, что будет дальше. Часовой механизм, который выстраивали дети, сменился завора-

ющими акробатами. Затем на арене появились роллеры с большими полотнами из-за которых появился Лазер – мэн, а дети украшали его светом фона-

Спасибо!

Министр труда и социального развития Астраханской области Екатерина Лукьяненко:

– Мы старались, чтобы финальные соревнования «Папа, мама, я – спортивная семья!» стали ярким, запоминающимся праздником для наших участников, многие из которых приехали в спорткомплекс «Звездный» впервые. Спасибо юным артистам из синтез-группы «Фламинго» за то, что выступили профессионально, подняли настроение как участникам, так и зрителям.



риков. Играя лучами лазера, он заставил время идти дальше. Зрелище было неопишваемое.

Оксана Тимонина



Уважаемые читатели!

Представляем вашему вниманию совместный информационный проект министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области и Промышленного профсоюза. Первый номер мы решили посвятить судостроению. Ключевые проекты последних лет, перспективы дальнейшего развития и самые знаменательные события из жизни астраханского судостроения за текущий год.

Газета выходит в свет в преддверии дня работников нефтяной и газовой промышленности. Пользуясь случаем, хотим поздравить всех работников и ветеранов отрасли с профессиональным праздником.

Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким!

С.Н. Кржановский,
заместитель председателя Правительства Астраханской области –
министр промышленности, транспорта и природных
ресурсов Астраханской области.
В.А. Босов,
председатель Промышленного профсоюза



Месторождение им. Ю.Корчагина, Каспийское море

АСТРАХАНСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ СЕГОДНЯ – ФЛАГМАН НОВОЙ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ РЕГИОНА

В настоящее время в Астраханской области работают 12 крупных и средних предприятий, способных строить суда различного назначения, а также вести ремонт судов весом до 6 тыс. тонн с поднятием их в док или на стапель.

Технический потенциал и географическая близость астраханских предприятий к Каспийскому морю позволяют сегодня выполнять заказы практически любой сложности и позиционировать астраханские верфи как базовые предприятия в шельфовом судостроении для нужд Каспия. Суда, построенные в Астраханской области, успешно работают не только в России, но и в Казахстане, Туркменистане и в странах Западной Европы.

С 2005 года судостроительно-судоремонтная отрасль Астраханской области переживает новый этап в своем развитии, что обусловлено активизацией разработок нефтегазовых месторождений и последующей реализацией проектов по строительству флота и технических средств для поиска и добычи нефти на Каспии.

Объем производства в судостроительной отрасли за данный период вырос в 4,5 раза. Индекс промышленного производства по данному типу деятельности в 2013 году составил без малого 145 % по отношению к 2012 году

«Развитие судостроения региона – это зримое воплощение принципа диверсификации экономики. Его суть в стабильности структуры региональной экономики. Это означает, что развитие одной отрасли вызывает соответствующее ускорение смежной», – Губернатор Астраханской области Александр Жилкин.

Покорения шельфа

Началом нового этапа для астраханских судостроителей стал заказ на строительство центральной буровой и технологической платформы ЛСП-1 для месторождения им. Ю.Корчагина. Для осуществления этого проекта на базе трех ведущих судостроительных заводов области было создано судостроительное объединение, аккumulировавшее около 3 тыс. квалифицированных судостроителей, производ-

ственные площадки суммарной мощностью по обработке металла до 50 тыс. тонн/год.

В 2009 году достроены и другие объекты обустройства месторождения им. Ю.Корчагина: ЛСП-2, точечный причал.

В апреле 2010 года ООО «ЛУКОЙЛ – Нижневожскнефть» введено в эксплуатацию первое месторождение углеводородов в российском секторе Каспийского моря – им. Ю. Корчагина.

14 февраля 2012 года в торжественной обстановке при участии Президента ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагита Алекперова и Губернатора Астраханской области Александра Жилкина состоялась закладка морских нефтегазовых объектов для месторождения им. В.Филановского. Этот день можно назвать знаковым для астраханских судостроителей: судостроительная отрасль Астраханской области вышла на новый уровень развития, освоены новейшие технологии, приобретено современное оборудование, впервые были выполнены сложнейшие испытания и т.д.

«Успешный опыт строительства объектов для первого месторождения ЛУКОЙЛа на Каспии – им. Ю. Корчагина помог астраханским корабелям получить заказы на обустройство месторождения им. В. Филановского. Строительство ряда объектов для реализации первого этапа освоения данного месторождения является уникальными в своем роде и не имеет аналогов в мире», – отмечает заместитель председателя Правительства Астраханской области – министр промышленности, транспорта и природных ресурсов региона Сергей Кржановский.



Опорные блоки ПЖМ-1 и райзерного блока для месторождения им. В. Филановского. ССЗ «Красные Баррикады»

Начальный этап освоения месторождения включал в себя строительство опорных оснований для четырех платформ. Астраханские судостроители с поставленной задачей успешно справились.

В конце мая 2013 года судостроительный завод «Лотос» завершил строительство опорных оснований ледостойкой стационарной платформы (ЛСП-1) – основного добывающего комплекса.

В конце июля верфь «Красные Баррикады» сдала опорные основания платформы жилого модуля (ПЖМ) и райзерного блока. Акваторию судостроительного завода в октябре того же года покинул еще один объект – опорное основание центральной технологической платформы.

Все опорные блоки были установлены в море и ждали верхние строения, которые поочередно доставлялись на море с астраханских судозаводов уже в нынешнем году.

Первым на Северный Каспий в конце июня 2014 года отправилось верхнее строение центральной технологической платформы (ЦТП), возведение которого осуществлялось на монтажно-сборочной площадке ОАО «ЛУКОЙЛ» в п. Ильинка Астраханской области. Была успешно проведена уникальная производственная операция по транспортировке верхнего строения ЦТП на транспортно-монтажную баржу методом надвижки (float-over). Применение такого метода позволяет отказаться от использования дорогостоящего кранового оборудования, существенно сократить время выполнения морских операций и достроеч-



Рабочий визит президента ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагита Алекперова в Астраханскую область

ных работ в море, а также снизить риски. Такие технологии, как отмечает генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневожскнефть» Николай Ляшко, уникальны для России. «В России эта операция была выполнена впервые. Общий вес конструкции достигает 10 тысяч тонн. Суть её транспортировки на монтажную баржу в том, что она будет опущена на опорные блоки», – сказал он в беседе с журналистами.

Следом за верхним строением ЦТП через месяц отправилось в море ВС платформы жилого модуля, которое, как и опорные основания, строилось на заводе «Красные Баррикады». С этой же верфи 30 августа планируется вывод на месторождение верхнего строения райзерного блока.

На головной площадке группы «Каспийская энергия» в Астрахани завершается строительство верхнего строения ЛСП-1. Планируется, что в текущем году верхние строения всех четырех платформ и переходные мосты между ними будут установлены на месторождении имени Владимира Филановского, начало добычи на котором запланировано на конец 2015 – начало 2016 года.

Нефтегазоконденсатное месторождение им. В. Филановского стало самым крупным по запасам нефти и газа из открытых в России за последние 20 лет.

Успешная работа над первым этапом строительства объектов для месторождения им. В.Филановского позволила астраханским верфям взяться за второй этап.

В декабре 2013 года началось

строительство объектов обустройства второй очереди месторождения.

Строительство ледостойкой стационарной платформы № 2 (ЛСП-2) ведет ОАО «Глобалстрой-Инжиниринг». В качестве субподрядчика выбрано судостроительное судоремонтное предприятие «Галактика».

Исходя из текущих проектов и планов нефтяной компании по освоению шельфа Каспия, можно говорить, что астраханский судостроительный комплекс будет обеспечен заказами ЛУКОЙЛа до 2030 года.

Строительство платформы жилого модуля № 2 (ПЖМ-2) ведет ОАО «ССЗ «Красные Баррикады».

Вагит Алекперов, президент ОАО «ЛУКОЙЛ»: «Формируется не просто проект, формируется провинция, которая будет развиваться не годы, а десятилетия. Крайне необходимо, чтобы в Астрахани сформировался кластер, который позволил бы нам готовить специалистов и для промышленной работы, и для обслуживания. Огромное количество только наших месторождений будут обслуживать, около 60 судов. Поэтому мы сегодня с областью ведем диалог».



Выход в море СПБУ «Каспийский бурильщик»

Межгосударственное и межрегиональное сотрудничество

Благодаря плодотворному межгосударственному сотрудничеству астраханские судостроители активно участвуют в строительстве объектов обустройства месторождений Казахстана и Туркменистана.

На заводе «Красные Баррикады» по заказу китайской компании «Янтай Раффлз», которая являлась генеральным подрядчиком, в декабре 2012 года сдана и успешно выведена самоподъемная плавучая буровая установка «Каспийский бурильщик». Работает установка на туркменском участке Каспийского шельфа.

В ноябре 2012 года завершено строительство морской стационарной добычной платформы для обустройства месторождения «Жданов».

Астраханские корабли выполняют заказы для крупнейших российских и зарубежных нефтегазовых компаний, морских операторов, строят нефтяные платформы по заказу Dragon Oil, буксиры для казахстанских партнеров – OMS Shipping.

В 2012 году ООО «МС3-2» построена серия маломерных судов для Казахстана. В настоящее время предприятие строит серию катеров с водолазным и спасательным комплексами.

В июле 2013 года с головной площадки группы «Каспийская энергия» – Астраханского судостроительного производственного объединения вышла самоподъемная плавучая буровая установка «Нептун», построенная по заказу БКЕ-Шельф. В процессе испытаний корпус буровой установки массой около 10 тысяч тонн подняли на высоту 195 метров. На судостроительных верфях астраханского региона подъем металлической конструкции на такой уровень высоты был произведен впервые. В настоящее время АСПО достраивает вторую такую же разведочную буровую – «Меркурий».

В дополнение ко всему в Астраханской области развивается гражданское судостроение. Завод «Лотос» строит серию из двух танкеров проекта RST25 для ОАО «Московское речное пароходство» по лизинговой схеме и серию универсальных сухогрузов проекта RSD49 по заказу компании «Аншип».



Монумент в честь создателей первых плавучих морских буровых установок, пос. Красные баррикады

Новые перспективы

Главным проектом новой индустриализации Астраханской области станет создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа. Она обеспечит формирование на территории России большей части стоимости объектов освоения шельфовых месторождений с участием ведущих мировых лидеров, носителей новейших технологий в данной сфере и создаст условия для привлечения представителей ведущих зарубежных предприятий по изготовлению оборудования и их кооперацию с отечественными судостроительными компаниями по обмену технологиями и опытом.

Отмена таможенных пошлин, уменьшение основных видов налогов, возможности применения механизмов по оптимизации расходов (ускоренной амортизации и др.) позволят снизить издержки и значительно повысят конкурентоспособность предприятий – резидентов ОЭЗ.

Правительство Астраханской области при участии в различных международных выставках и форумах проводит активную работу по привлечению потенциальных резидентов ОЭЗ.

Готовность стать резидентами ОЭЗ «Астрахань» подтверждают как российские, так и зарубежные компании.

но модернизируется и ему под силу заказы не только по судоремонту, но и по судостроению. Завод длительное время находился в упадке. С приходом нового собственника – компании «Вега» – СРЗ ожил. Закуплена и успешно применяется установка плазменной резки металла, освоена технология гибки металла и автоматическая сварка металлических полотнищ. Строится новый производственный корпус, под крышей которого разместятся сразу три участка – механический и электротехнический цеха и производство по гибке труб. Разработан проект по применению альтернативных источников электроэнергии, приобретены солнечные батареи.

По словам губернатора Астраханской области Александра Жилкина, который поздравил заводчан с таким историческим событием, строительство сложного по конструкции нефтеналивного танкера стало важным этапом в развитии старейшего предприятия региона. Очень важно, чтобы в Ахтубинске повышался престиж профессии судостроителя, чтобы местные выпускники осваивали судостроительные специальности, чтобы на СРЗ появлялись новые рабочие места и повышался уровень заработной платы.

Покорит любое море

В марте этого года астраханские судостроители праздновали очередной



Министр промышленности и торговли России Денис Мантуров с рабочим визитом в Астраханской области

«Главная задача создающейся особой экономической зоны – повысить степень готовности продукции судостроения. Здесь намечается производство навигационного и электрооборудования, судовых приборов, подруливающих устройств, трубное производство и многое другое. Уверен, что это изменит не только наше судостроение, но и окажет влияние на региональную промышленность в целом, даст жизнь ряду новых для нас отраслей. В общей сложности в рамках особой экономической зоны будет создано порядка 13 тысяч рабочих мест» (Ежегодное инвестиционное послание Губернатора Астраханской области А.А. Жилкина «Инвестиционный климат и инвестиционная политика Астраханской области на 2014 год»).

Своими силами!

Ахтубинский судостроительный завод построил судно после 30-летнего перерыва.

Нефтеналивной танкер «Язь» смешанного типа «река-море», спущенный на воду Ахтубинским судостроительным судоремонтным заводом в апреле этого года, открыл новую страницу в истории не только старейшей верфи, но и города в целом. «Язь» – первое в истории завода судно подобного класса. Вес – 2270 тонн, длина судна 140 метров, ширина – 16,5, грузоподъемность – 6 тысяч тонн. Строился танкер для Петербургской судоходной компании ООО «Транспетрокарт».

Теперь завод, который около 30 лет не строил суда «под ключ», актив-

успех – с акватории судостроительного завода «Лотос» вышел в свой первый коммерческий рейс многоцелевой сухогрузный теплоход «Владимир Захаренко». Это первое построенное «под ключ» в Астраханской области судно проекта RSD49. Как отмечают сами заводчане, суда такого класса завод не строил порядка 12 лет. Сухогруз «Владимир Захаренко» построен по заказу ЗАО «Гознак-Лизинг».

«Заводчане на «отлично» справились с поставленной задачей, тем самым укрепив позиции своего предприятия», – отмечают в Объединенной судостроительной корпорации. В настоящее время силами руководства астраханского региона и ОСК разработан и принят план финансового оздоровления ССЗ «Лотос».

Сейчас завод готовит к передаче заказчику второе судно проекта RSD49 – «Анатолий Сиденко». Суда этой серии могут использоваться для транспортировки генеральных, навалочных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов, а также грузов некоторых классов опасности в Каспийском, Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая зимние рейсы вокруг Европы и в Ирландское море.

Отличительной особенностью судов проекта RSD49 является наличие большого среднего трюма длиной 52 м, который позволяет перевозить в прямых рейсах Европа – Каспий негабаритные проектные грузы. Суда проекта в соответствии с принятой в Морском Инженерном Бюро классификацией относятся к классу «Волго-Дон макс», то есть имеют максимально возможные для Волго-Донского судоходного канала водоизмещения и габариты.

Юбилейный год!

40 лет назад астраханская верфь построила первую в Советском союзе СПБУ.

Сорок лет назад завод «Красные Баррикады» впервые в СССР построил первую самоподъемную плавучую буровую установку (СПБУ) проекта «Каспий». Потом заводом была построена серия СПБУ данного проекта, с помощью которых открыты перспективные месторождения нефти и газа на Каспии и Черном море. Именно к этой дате приурочено открытие в поселке Красные баррикады монумента в честь создателей первых плавучих морских буровых установок. Автором памятника, на котором изображены судостроители, работающие на буровой, стал заслуженный художник России Сергей Приказчиков. Как признался мэтр, эта работа ему особенно дорога, «я давно хотел создать произведение, посвященное простому человеку, представителю рабочей профессии, и мне выдалась такая возможность, чему очень рад».

Открыли памятник Губернатор Астраханской области Александр Жилкин и генеральный директор ОАО «ССЗ «Красные Баррикады» Александр Ильичев. Глава астраханского региона в своей приветственной речи к заводчанам и участникам мероприятия отметил особое значение судостроения для области, его ключевую роль в развитии региональной экономики, повышении качества жизни астраханцев и появлении новых рабочих мест.

«Когда в 1974 году головная СПБУ – «Баки» уходила с завода, весь поселок, стар и млад, высыпал на берег, забросив все дела: «Буровая уходит!». Многие не стеснялись слез. Я до сих пор свои установки помню по именам. Горжусь, что с помощью построенной нами буровой на Казахстанском шельфе открыто самое крупное за последние 20 лет месторождение нефти на земном шаре – Кашаган. Первая плавбуровая стала для заводчан символом успеха, началом. Мы поверили в свои возможности», – вспоминает памятный день заместитель генерального директора тех лет Александр Русанов.

У судостроителей будет свой праздник!

В этом году Губернатор Астраханской области Александр Жилкин выступил с инициативой об учреждении в регионе профессионального праздника – Дня судостроителя, которого пока нет в российском календаре. «В регионе с таким колоссальным судостроительным опытом и историей судостроители должны иметь свой профессиональный праздник».

Вкладка «Вести: ТЭК, промышленность, транспорт» является неотъемлемой частью газеты «Вестник судостроителя».

Автор и редактор: Каримова Т.Д.

При подготовке вкладки использовались фотографии с сайтов www.jilkin.ru, www.lukoil.ru, а также предоставленные ОАО «ССЗ «Красные Баррикады», Группой «Каспийская Энергия».

Источники некоторых приведенных в тексте цитат: www.jilkin.ru, журнал «Человек +».