

12+



# ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 11 (53)

ноябрь

2014 г.

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса

Событие

## ПОДПИСАНО ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИИ О СОЗДАНИИ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ

**Премьер-министр Дмитрий Медведев подписал постановление Правительства РФ о создании на территории Наримановского района Астраханской области особой экономической зоны промышленно-производственного типа (ОЭЗППТ) площадью 9,9 кв. км. Ее резидентами должны стать ряд местных судостроительных и зарубежных сервисных компаний, большая часть которых ориентирована на строительство судов и оборудования для офшорного бурения в Каспийском море.**

Согласно представленному Минэкономразвития РФ проекту постановления, необходимая инфраструктура будет создана за счет бюджета Астраханской области, размер инвестиций составит не менее 2,455 млрд рублей. В федеральном правительстве уверяют, что будущие резиденты ОЭЗППТ уже готовы реализовать на ее территории инвестиционные проекты с общим объемом инвестиций 17,444 млрд



рублей. По оценке же астраханского губернатора Александра Жилкина, в развитие ОЭЗППТ будет инвестировано не менее 10 млрд долларов в годовом исчислении.

В правительстве Астраханской области полагают, что регион в состоянии обеспечить резидентов необходимыми дорожными и инженерными коммуникациями. По словам вице-губернатора Константина Маркелова, участки будущей зоны обеспечены основными объектами инфраструктуры, территория имеет автомобильное сообщение с федеральной трассой М6, а также подъездной железнодорожный путь.

Поддержка областных властей одновременно будет увязана с таможенными преференциями для резидентов. Инвесторы ОЭЗ получают право не платить налог на имущество организации с момента постановки имущества на учет (в среднем ставка по налогу составляет 2,2%), а налог на прибыль понижается с 20% до 2%. Резидентов

также освободят от уплаты налога на землю (около 1,5% от стоимости земельного участка) и налога на транспортное средство с момента его регистрации (в зависимости от мощности ставка по данному налогу составляет от 10 до 150 руб./л.с.). Кроме того, резиденты будут вправе применять ускоренную амортизацию, устанавливается повышающий коэффициент к основным средствам (но не более 2).

Проект судостроительного кластера в формате ОЭЗ Астраханская область продвигает уже на протяжении нескольких лет. Предполагается, что базовым предприятием зоны станет астраханская судостроительная компания «Лотос», а остальными резидентами — компании в сегментах судостроения, машиностроения, сервиса, строительства и стройматериалов, производства высокотехнологичных ветродизельных генераторов, электромобилей, комплектующих и так далее.

В прошлом году, до введения западными странами антироссийских санкций, интерес к ОЭЗ проявляли немецкие и голландские компании, теперь же, как отмечает Александр Жилкин, проект интересен для компаний из Казахстана, Туркменистана, Азербайджана и Ирана. Но интерес к участию в проекте могут проявить и азиатские судостроительные компании, не подключившиеся к санкциям в отношении России.

Цитата

**Губернатор Александр Жилкин:**

— Думаю, что следующие пять лет будут сосредоточены именно на этом огромном экономическом проекте, который, конечно, даст эффект в развитии нашего региона, его возможностей: это большое количество рабочих мест и, естественно, дополнительные доходы в региональный бюджет. Это возможности для привлечения значительных инвестиций, создание высокоэффективной, конкурентоспособной, фактически новой промышленности Астраханского региона и, конечно, Юга России.

### Новый паром направляется в Туркменбаши

Там пройдет процедура передачи парома заказчику и начнется подготовка к первому рейсу в астраханский порт Оля. Паром был построен в Хорватии по заказу туркменской стороны, и сейчас новое судно по водным «артериям» направляется из Санкт-Петербурга через Астраханскую область в порт Туркменбаши. В настоящий момент паром идет вниз по Волге. В астраханский регион он прибывает в конце ноября.

Новый паром будет выполнять регулярные рейсы Туркменбаши — порт Оля. Он предназначен как для перевозки крупногабаритного транспорта, так и для обычных туристов — на судне предусмотрено 200 пассажирских мест.

На недавней встрече с Александром Жилкиным президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов заявил, что первым грузом нового парома станут строительные материалы для возведения школы на 350 мест в селе Фунтово Астраханской области. Большую часть населения этого села составляют этнические туркмены. Строительство школы — инициатива туркменской стороны.

Пресс-служба губернатора

### Справка

Длина автомобильно-пассажирского парома типа RO-PAX составляет около 155 метров, ширина — 17,5 метра, круизная скорость — 32 километра в час при мощности главных двигателей 2 x 3060 kW.

Паром предназначен для транспортировки пассажиров, автомобилей и прочей колесной техники. На судне обустроено 36 двойных кают и 170 кресел авиатипа, предусмотрены система контроля качки и высокие стандарты безопасности.



## Подарим новогодний праздник и взрослым, и детям!

**Обращение к работникам промышленных, транспортных и сервисных предприятий в преддверии новогодних праздников**

Уважаемые коллеги!

В преддверии новогодних праздников напоминаем вам, что приобретение детских новогодних подарков — это прерогатива и ответственность работодателя. Кадровые службы на предприятиях в настоящее время уточняют количество детей работников для заказа детских новогодних подарков. В связи с этим работникам, у которых произошли изменения в составе семьи или принятым на работу в этом году, необходимо уточнить в отделе кадров анкетные данные. Профкомы предприятий при необходимости оказывают содействие работодателям в выборе, приобретении и раздаче детских новогодних подарков.



Новогодние подарки для взрослых членов профсоюза приобретает центральный аппарат Промышленного профсоюза по заявкам профкомов предприятий. Работникам, вступившим в Промышленный профсоюз в этом году, необходимо уточнить в профкоме предприятия, включены ли они в заявку на приобретение новогодних подарков для взрослых членов профсоюза. Подарки приобретаются при наличии средств на счету профкома каждой конкретной организации.

Промышленный профсоюз по соглашению с социально ответственными работодателями ежегодно приобретает и дарит членам профсоюза новогодние подарки, подарки ко Дню защитника Отечества, к Международному женскому дню, а также, согласно плану социального развития предприятия, проводит культурные, оздоровительные, досуговые и другие мероприятия.

Будьте с нами, удачи вам!

Обращение принято на заседании Центрального комитета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса (Промышленного профсоюза) 18.11.2014 в связи с обращениями работников предприятий.

## Разведывательная буровая платформа двинулась в Каспийское море

**14 ноября из акватории Астраханского судостроительного производственно-объединения (входит в Группу «Каспийская Энергия») начался вывод в Каспийское море самоподъемной плавучей буровой установки «Меркурий» проекта Super 116 E, предназначенной для разведки углеводородов на шельфе Каспия.**

Строительство платформы осуществлялось совместными усилиями компании Lamprell (Объединенные Арабские Эмираты) и Группы «Каспийская Энергия» на территории ОАЭ и Астраханской области. Габариты платформы внушительны: высота конструкции вместе с корпусом и опорами составляет без малого 153 метра, вес буровой — 11 тысяч тонн. Сложную техническую операцию по выводу объекта в Каспийское море выполняет общество Marine Offshore Contractor. Напомним, что в прошлом году из Астрахани в море была успешно доставлена аналогичная СПБУ «Нептун».

Эксплуатация новой буровой установки планируется на Туркменском шельфе Каспийского моря на глубинах до 107 метров. Она способна бурить скважины глубиной более 9 км от водной поверхности. Жилой модуль платформы оборудован всем необходимым для жизнеобеспечения 105 человек.

Работы по сборке СПБУ длились около года и завершились с опережением контрактного срока на два месяца, успе-



ли судостроителей Группы «Каспийская Энергия» были отмечены грамотами губернатора Астраханской области.

**В. Кузнецов,**  
помощник председателя  
Промышленного профсоюза

## ВМЕСТЕ ОДОЛЕЕМ ВСЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

**Генеральный директор ООО «Каспийская Энергия Управление» Константин Григорьев дал интервью газете «Аргументы и факты»**

### ЛСП-1 — проект незавершенный, предстоит много работы

— Константин Владимирович, в должности генерального директора Группы «Каспийская Энергия» вы работаете относительно недавно. Считаете ли окончание строительства ледостойкой стационарной платформы (ЛСП-1) для месторождения имени Владимира Филановского и самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) «Меркурий» своей победой как руководителя, ведь на ваши плечи легла ответственность по их сдаче заказчику?

— Те полгода, которые я возглавляю компанию, пролетели так быстро, что сложилось ощущение, будто прошло значительно больше времени. Говорить об успехе, будь то мой личный успех или успех компании в целом, я считаю не совсем корректно. Кроме того, ЛСП-1 — проект незавершенный, и предстоит сделать еще много работы.

ОКОНЧАНИЕ НА 2 СТР.



**Григорьев Константин Владимирович по образованию экономист-международник, работал на различных должностях в компаниях нефтегазового комплекса. Владеет двумя языками: английским и арабским. С апреля 2014 г. — генеральный директор ООО «Каспийская Энергия Управление».**

Генеральный директор ООО «Каспийская Энергия Управление» Константин Григорьев:

# ВМЕСТЕ ОДОЛЕЕМ ВСЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1 СТР.

Мы прекрасно понимаем, что от его реализации зависит очень многое. Прежде всего, реализация программы компании «ЛУКОЙЛ» по освоению нефтяных месторождений на Каспийском шельфе. Этот вопрос находится под пристальным вниманием Правительства РФ, ведь от своевременного начала бурения зависит добыча запланированных объемов нефти и газа. И, как следствие, поступление средств в бюджет Российской Федерации и в бюджет Астраханской области. А за счет бюджета уже развиваются другие государственные программы. В марте, когда наша команда приступила к управлению, все проекты были на той или иной стадии реализации. Маленькой победой можно назвать завершение этапа реализации проекта, но никогда не стоит обольщаться на этот счет. В целом мы довольны работой нашей команды. На данный момент мы закончили береговой этап выполнения проекта ЛСП-1, на 2 месяца раньше срока сдали СПБУ «Меркурий» для компании Lamprell, вопереди еще очень большая работа. Необходимо завершить строительство кранового судна для компании Dragon Oil (ОАЭ), окончить этап пусконаладочных работ в море на стационарной платформе «Жданов-А», построенной по заказу Dragon Oil и установленной в туркменском секторе Каспийского моря, сдать буксиры для казахстанской компании OMS Shipping. Мы работаем, а результаты пусть говорят сами за себя. Результат в нашей деятельности – это не работа конкретно одного человека, а слаженный труд целой команды. А когда команда работает слаженно – она обречена на успех.

## Два миллиона часов без потери рабочего времени

– Как вы оцениваете ход строительства, какие выводы можно сделать?

– На любой стройке случаются форс-мажоры: то вовремя не завезли строительные материалы, то человеческий фактор сработал не в лучшую сторону, то сроки «поехали». Не бывает так, что все проходит гладко, но при соблюдении условий труда, техники безопасности, организованной работе служб качества – результат становится бесперебойной, безаварийной работой. Кстати говоря, наша компания особо отмечена одним из наших крупных заказчиков за 2 миллиона часов без потери рабочего времени при выполнении проекта по строительству технологического модуля для комплекса освоения месторождения «Кашаган». Однако бывают в нашей работе и курьезные случаи. На церемонии инаугурации СПБУ «Меркурий» при символическом разбивании бутылки шампанского она нас подвела – разбилась не с первого раза. Но мы несуетливы и убеждены в качестве нашей работы. Что касается проекта ЛСП-1, то он относится к разряду уникальных. Оборудование для объекта мы закупили в разных странах мира. А поскольку у нас сжатые сроки, мы должны осуществить весь комплекс монтажных и пусконаладочных работ. Работы усложняются тем, что платформа уже установлена на точке в море, но как говорят: «глаза боятся, а руки делают». Мы не боимся работать. Если все правильно организовано, то никакие трудности не страшны. Мы также стараемся минимизировать риски и заботимся о людях. Существуют требования для работы в море, и мы проводим обучение персонала по программе СОЛАС на учебной базе заказчика, там люди обучаются технике безопасности, правилам поведения при нештатных ситуациях. Мы несем ответственность за людей – это наши руки, наши умы, которые строят платформы и сдают заказчику. Наша задача – обеспечить готовность запустить систему ЛСП-1 в апреле, для того чтобы летом будущего года нефтяники приступили к бурению.

## Производственные площади – по максимуму

– На каком этапе формирование портфеля новых заказов? Какие из них можно будет назвать ключевыми?

– Работа в компании строится в двух направлениях. Первое – вовремя закончить текущие проекты, второе – сформировать новый портфель заказов. Безусловно, это непростая работа, особенно в условиях санкций, в которых оказалась Россия и ее предприятия. Но повторю, что мы не боимся трудностей, верим в удачу и надемся на успех. Действие лучше, чем бездействие, и мы следуем этому правилу. Когда проект находится в стадии обсуждения или по нему подписаны протоколы о намерениях, я не считаю вопрос о формировании портфеля заказов решенным. Когда «чернила высохли», то это уже действующий контракт, до этого – рабочие моменты. Деятельность наша тоже состоит из нескольких направлений: строительство и сборка буровых платформ, производство металлоконструкций и классическое судостроение. В России много судостроительных верфей, и не со всеми мы можем конкурировать. Тесно взаимодействуем с предприятиями нашей Группы, такими как, например, завод «Лотос». Он ориентирован на строительство танкеров, сухогрузов, барж типа река – море. В основном наши предприятия работают на Каспии. Если говорить о производстве металлоконструкций, то на площадках Астраханского судостроительного производственного объединения, входящего в Группу «Каспийская Энергия», возможно выпустить до 20 тысяч тонн металлоконструкций, на судостроительном заводе «Лотос» – более 12 тысяч тонн. Мы стремимся использовать наши производственные мощности по максимуму. Без дела не сидим и движемся во всех направлениях. Наша маркетинговая служба активно привлекает заказчиков, мы открыты к диалогу и ведем гибкую политику по привлечению новых заказов.

## Создать для молодежи систему обучения

– Во время недавнего совещания по вопросу создания судостроительного комплекса на Дальнем Востоке Владимир Путин отметил необходимость обучения кадров для отрасли. Как готовят кадры для предприятий «Каспийской Энергии»?

– Мне посчастливилось побывать на различных машиностроительных предприятиях Российской Федерации. Там много квалифицированных рабочих, преимущественно старшего поколения. Я поинтересовался у них: «Почему молодежи так мало? Ведь нужно же готовить смену». Ответ был такой: «Слабая мотивация». Все хотят хорошо жить, много зарабатывать, а заработная плата на предприятии не соответствует ожиданиям. Естественно, нужно пересматривать условия работы и уделять значительное внимание мотивации. Необходимо предоставлять жилье, соцпакет работникам предприятия. На предприятии «Каспийская Энергия» проводится программа «Золотые руки». Согласно ей, мы предоставляем постоянное жилье особо отличившимся сотрудникам, которые проработали у нас на предприятии не менее 5 лет. Кроме этого, существует фонд премиальных, он формируется после сдачи проекта в срок. Конечно, любой руководитель задумывается о завтрашнем дне, о привлечении молодых специалистов. Некоторые работодатели переманивают квалифицированных работников с других заводов, мы же стараемся «привязывать» сотрудников к заводу, создавая комфортные условия. У нас подразделением Астраханского государственного технического университета – Институтом морских технологий, энергетики и транспорта – на базе головной верфи была открыта базовая кафедра «Судостроение и энергетические комплексы морской техники». Кафедра успешно работает уже на протяжении 5 лет. Наша цель – создать для молодых людей систему обучения. Так как на кафедре читают лекции сотрудники предприятия, у студентов есть возможность



На данный момент мы закончили береговой этап выполнения проекта ЛСП-1, на 2 месяца раньше срока сдали СПБУ «Меркурий» для компании Lamprell, но впереди еще очень большая работа

пообщаться не с теоретиками, а с практиками и узнать нюансы производства. В рамках совместной работы мы рассматриваем вопросы оплаты стипендий. То есть можно сказать, что мы находим возможности для мотивации наших потенциальных кадров.

## С оптимизмом смотрим в будущее

– Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев подписал постановление «О создании на территории Наримановского района Астраханской области особой экономической зоны промышленно-производственного типа». Как это повлияет на деятельность ОАО «Судостроительный завод Лотос», который входит в Группу «КНРГ»?

– В первую очередь хотелось бы поздравить астраханское правительство и губернатора Александра Александровича Жилкина с тем, что наконец решился вопрос о создании особой экономической зоны. Это большой шаг для привлечения инвесторов, в том числе иностранных. В планах – привлечение многомиллиардных инвестиций. В скором времени начнется работа по созданию инфраструктуры. Что касается завода «Лотос», то предприятие будет интегрировано в данный процесс. Но не будем забежать вперед. Посмотрим, как проект будет воплощаться в жизнь.

– Какие у вас взаимоотношения с Правительством Астраханской области?

– Когда говорят об отношениях, важно знать, что вкладывается в это понятие. У нас с Правительством

## Круглый стол

### Астраханцы нацелены на развитие офшорного судостроения

В Астрахани состоялся круглый стол на тему «Оценка перспектив развития судостроительного кластера Астраханской области». В его работе приняли участие представители региональной власти, судостроительных и судоремонтных предприятий, университетов, проектных организаций, Ассоциации судостроителей Астраханской области и Промышленного профсоюза.

Отмечалось, что все крупные судостроительные предприятия региона модернизированы и успешно строят стационарные морские платформы, буровые установки, крановые суда и т.д. В связи с этим работа по привлечению заказов построена именно в этом сегменте судостроения. В Астрахани в последнее время проделана большая работа: образован мощный судостроительный и судоремонтный кластер со своими высокими компетенциями по строительству, транспортировке, монтажу в море, достройке в море и пусконаладке различных объектов морской техники, работающих на морском шельфе. Развита и успешно функционирует система подготовки кадров. Созданы и заняли свои ниши общественные организации: Ассоциация судостроителей Астраханской области, Ассоциация судовладельцев и экспортеров, Промышленный профсоюз. Налажено взаимодействие с контрольными органами и классификационными обществами, с органами государственной власти, проектными и на-

Астраханской области сложились нормальные рабочие отношения. Мы благодарны правительству, в частности министру промышленности, транспорта и природных ресурсов Сергею Кржа-

новскому, за ту помощь, которая была оказана для реализации проектов. В прошлом году, во время выезда СПБУ «Нептун», буровой платформы, аналогичной завершённой в текущем году, региональное правительство оперативно оказало помощь в проведении дноуглубительных работ. Мы работаем в тесном контакте, у нас идет обмен информацией. Губернатор и представители правительства бывают на предприятии, они знают о тех задачах, которые перед нами поставлены, и о той работе, которая ведется. В целом я могу позитивно высказаться о нашей совместной работе.

– В канун Нового года можно подвести итоги и построить планы.

– Конец года – это как раз время подводить итоги и строить планы. Пользуясь возможностью, хочу поздравить всех астраханцев с наступающим Новым годом! Пожелать, прежде всего, здоровья и счастья. Что касается планов – мы с оптимизмом смотрим в будущее. Уходящий год был непростым для нас, но я воспринимаю трудности как вопросы, которые нужно решать. Поэтому будем двигаться только вперед и вместе одолеем все препятствия.

Павел Михайлов

## Новости отрасли

### Ходовые испытания буксира «NEPTUNE» прошли успешно

Буксир пр. 35 стр. № 701 построен на верфи ОАО «АСПО» (входит в Группу «Каспийская Энергия») по заказу казахстанской компании OMS Shipping. Судно с суммарной мощностью двух главных двигателей 880 kWR предназначено для буксировки несамостоятельных барж водоизмещением до 4000 тонн со скоростью до 5 узлов, для передвижения судов в акватории портов, установки судов у причалов, участия в спасательных операциях. Всего на предприятии построено 5 буксиров подобного класса.

Суда отвечают всем современным требованиям и способны круглогодич-

но эксплуатироваться в незамерзающих морях. Они оборудованы средствами водотушения пожаров на других судах, плавучих и береговых объектах. Предполагаемая область навигации – Каспийское море.

Основные технические характеристики буксиров проекта 35:

- длина – 24,5 м,
- общая ширина – 8 м,
- высота борта – 3,7 м,
- полное водоизмещение – 260 тн.

Пресс-служба Группы «Каспийская Энергия»



учными организациями, финансовыми институтами и сервисными компаниями.

Положительное влияние на развитие судостроительного кластера оказала нефтяная компания «ЛУКОЙЛ», размещая заказы на строительство объектов обустройства морских месторождений на производственных мощностях региона. На очереди – укрепление сервисного сегмента кластера по обслуживанию огромного количества объек-

тов нефтегазодобычи, переработки и транспортировки углеводородов на Каспии. Важно развивать успех офшорного судостроения и продолжить работать с российскими и зарубежными потенциальными заказчиками именно в этом сегменте судостроения, учитывая, что для проведения этих работ на судостроительных предприятиях области уже проведена дорогостоящая модернизация, наработан опыт, освоены новейшие технологии.

На заседаниях также отмечено, что астраханским судостроителям необходимо сохранить и развивать достигнутый успех в офшорном судостроении предприятий Группы «Каспийская Энергия» и ОАО СЗ «Красные Баррикады», применяя наши компетенции при необходимости в кооперации с другими судостроительными предприятиями и в других регионах страны.

В. Завьялов, заместитель председателя Промышленного профсоюза

## Конкурс

## Предприниматели – надежные партнеры профсоюза

Актив Промышленного профсоюза принял участие в чествовании победителей регионального этапа Всероссийского конкурса «Молодой предприниматель России» и областного ежегодного конкурса «Предприниматель года». Этот конкурс проводится в Астраханской области с 2008 года и приурочен к региональному Дню предпринимателя, который по традиции отмчат 31 октября. Губернаторский прием проходил в государственной филармонии.

Перед церемонией награждения к представителям малого и среднего бизнеса, общественных организаций и управленцам обратился губернатор Астраханской области Александр Жилкин. Он в частности отметил, что в Астраханской области к концу года доля предпринимательского сектора в ВРП составит 38 %, каждый пятый трудоспособный житель региона работает именно на предприятиях малого и среднего бизнеса, у индивидуальных предпринимателей или сам является предпринимателем.

Поблагодарив астраханских бизнесменов за активную жизненную позицию, Александр Жилкин вручил награды победителям областного конкурса «Предприниматель года — 2014» в различных номинациях: «Лучшее малое предприятие в сфере инновационной деятельности», «Лучшее малое предприятие в сфере промышленного производства», «Социальная ответственность и благотвори-

тельность», «Лучший молодой предприниматель», «Лучшее малое предприятие в сфере строительства», «Деловая женщина — предприниматель года», «Энергоэффективность» и другие.

Состоялось награждение победителей регионального этапа Всероссийского конкурса «Молодой предприниматель России», которыми стали десять молодых бизнесменов. Они представят свои проекты в рамках федерального конгресса «Ты — предприниматель», который пройдет в Москве в декабре 2014 года.

К предпринимателям с поздравлениями обратились первый заместитель председателя Думы Астраханской области А.И. Алмаев, президент Астраханской торгово-промышленной палаты В.И. Винокуров, председатель общественной организации «Деловая Россия» Н.З. Никитина. Для лучших представителей астраханского бизнес-сообщества дали концерт са-



Губернатор, поздравляя лауреатов, заявил, что предпринимательский сектор в ВРП региона достигнет 38 процентов к концу 2014 года

модеятельные и профессиональные артисты. Председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов в

своем поздравлении отметил, что, как правило, лучшие предприниматели являются социально ответственными организаторами и руководителями бизнеса. Они — надежные партнеры профсоюза, и профсоюз, в свою очередь, очень заинтересован в процветании предпринимателей, так как от их успехов зависит материальный уровень и благосостояние наемных работников и членов их семей.

В. Седов, ведущий аналитик Промышленного профсоюза

## Информирует Фонд социального страхования

## О скидках и надбавках к страховому тарифу

Каждый месяц работодатели должны исправно перечислять в бюджет Фонда социального страхования так называемые страховые взносы «на травматизм». Кто-то больше, кто-то меньше. Почему такое «неравноправие»?

## Скидки — самым добросовестным

Скидки к страховому тарифу до 40% устанавливаются предприятиям и организациям при условии снижения показателей травматизма, проведения мероприятий по охране труда, таких как обязательные периодические медосмотры работников, занятых на работах с вредными и опасными производственными факторами, специальная оценка условий труда. Также важным условием для получения скидок является своевременная уплата страховых взносов по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний и отсутствие в предшествующем году несчастного случая со смертельным исходом.

## Факт

Так, только в 2013 году в результате поощрения скидками в распоряжении предприятий области остались 1,3 млн рублей. Высвободившиеся средства предприятия могут направить на мероприятия по охране труда.



## Надбавки — наказание за халатность

Дополнительное увеличение размера страхового тарифа до 40% предусмотрено для страхователей, допустивших у себя превышение уровня производственного травматизма по сравнению со средним уровнем травматизма на предприятиях, осуществляющих тот же вид деятельности, не уделивших должного внимания вышеуказанным мероприятиям по охране труда. Сумма увеличения платежей в Фонд, полученная в результате применения надбавки к страховому тарифу, уплачивается за счет прибыли предприятия.

## Факт

В текущем году 79 страхователям установлена надбавка к страховому тарифу на 2015 год.

## Письмо в газету

## Корабль начинался с масштабного плаза

Давно это было. Еще когда со стапелей завода сходили такие танкеры, как «Никифор Рогов», «Гафур Мамедов» и др. Тогда я пришла на масштабный плаз работать. Он находился почти в конце завода, в маленьком двухэтажном здании. На втором этаже на длинном столе и был произведен раскрой проекта 15-60.

Подошла к столу и поняла, что.. ничего не понимаю! Какие-то линии, линии, линии... и только потом я научилась работать и с лекалами, и с крысами (это такие держатели тонкой реечки из пластмассы, установив которую по данным точкам проводилась еще одна жизненно важная для будущего судна линия). Здесь же, на втором этаже, находилась маленькая фотолаборатория, чтобы проявлять фотобумагу для копир-чертежей. Бумага наклеивалась на стекло. Это и был копир-чертеж, на котором производили чертежи, рисовали фланцы. Все это делалось очень аккуратно, черной тушью, при помощи обыкновенных рейсфедеров и циркуля.

И только потом, озглавив чертеж, его уносили для резки на машину МГФК, которая и производила резку. Мы, девчонки, оставляли на копире свои данные и дату черчения. Ответственность возлагалась на нас большая. Представить страшно, что по чьей-то ошибке будет изрезан большой лист металла. Руководителями масштабного штаба были Валерий Иванович Никулин и старейший технолог Борис Павлович Шибаев. Я всю жизнь благодарна Валерию Ивановичу, который научил меня красиво писать чертежным шрифтом, что очень пригодилось мне в моей дальнейшей работе. Большое спасибо и моей наставнице Л.В. Калашниковой, научившей меня всем премудростям профессии.

Сколько дипломов написала я потом выпускникам ПТУ № 3, окончившим училище, сказать трудно. Но то, что этот дар есть у меня и сейчас, — это благодарность именно Никулину. Никогда не задумывалась я ранее о важности своей работы. И только сейчас я это поняла. Рассказывая своим учащимся о годах, отданных судостроению, я каждый раз подчеркиваю, что это был мой труд, отданный на благо России. Труд кропотливый и очень точный. Не могу сказать, как делается эта работа теперь. Моя сегодняшняя работа далека от судостроения, но хочется верить, что намного эффективнее, чем 40 лет назад...



Моя наставница Калашникова Л.В. за работой над копир-чертежом

Ватерлинии, ватерлинии,  
Мы чертили их сотни раз,  
И в работе своей мы славили  
Наш старейший масштабный плаз.  
Пусть другие теперь технологи,  
Пусть и строят теперь не так,  
Но мой плаз был точнейшим из точных —  
Это видел обычный глаз.  
Выходили суда огромные  
И прощались с заводом навек,  
Чертежей тех «копиров» название  
Мастерил на земле — человек!

И. Кожина,

заведующая библиотекой отделения № 3 АГКПТ

## Отчетный концерт

## «Фламинго» — народный ансамбль

2 ноября в концертном зале Астраханской государственной филармонии состоялся отчетный концерт творческого коллектива «Фламинго».

Концерт превратился в красочное шоу. Музыка, костюмы, хореография — все было подобрано с огромным художественным вкусом, что говорит о высоком профессионализме всего педагогического состава коллектива «Фламинго». С первой композиции и до последней минуты шоу зритель был заворожен красотой танца. Аплодисменты сопровождали каждый номер. Коллектив «Фламинго», без сомнения, народный.

МОЛОДЦЫ! ТАК ДЕРЖАТЬ!

В. Черненко,  
председатель профкома ОАО «АСПО»



## Справка

В 2013 году в Астраханской области наблюдалось снижение производственного травматизма: страховыми признано 45 случаев, это на 12 случаев меньше, чем за предыдущий год. Тяжелые травмы, признанные страховыми, получили 26 астраханцев (на 6 человек меньше, чем в 2012 году), смертельные — 9 жителей региона (на 6 случаев меньше, чем в 2012 году).

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**Огромный кран в ее руках игрушка!**

**Судостроители Группы «Каспийская Энергия» и актив Промышленного профсоюза поздравляют машиниста высшего разряда Ирину Михайловну Поздееву, управляющую самым большим стальной краном ОАО «АСПО», с 50-летним юбилеем!**

Ирина Михайловна работает крановщицом 18 лет на различных кранах на судостроительных предприятиях области, из них на Астраханском судостроительном производственном объединении вот уже 8 лет. В ее руках огромная техника становится послушной и надежной. Шутка ли: от мастерства, умения, трудолюбия и желания Ирины Михайловны зависит работа всего судостроительного коллектива, своевременное выполнение производственных заказов, а порой жизнь и здоровье судостроителей.

Ирина Михайловна в Объединении человек уважаемый и значимый. Но руководство предприятия и коллеги ценят ее не только как высококлассного, ответственного специалиста, но и как отзывчивого и доброго человека, милую и красивую женщину. Само присутствие Ирины Михайловны на рабочем месте поднимает настроение, создает атмосферу взаимоуважения и надежности, настраивает на качественное выполнение всех производственных задач.



*Руководство и профком ОАО «АСПО» отмечают производственные заслуги, профессионализм и высокие личные качества Ирины Михайловны Поздеевой, желают ей дальнейших успехов в работе, семейного благополучия, любви и счастья!*

**Лучший специалист на ООО «Каспийская Энергия Проекты»**

**Руководство Группы компаний «Каспийская Энергия» и актив Промышленного профсоюза сердечно поздравляют инспектора контроля качества ООО «КНРГ Проекты» Александра Алексеевича Чалова с 60-летним юбилеем.**

Александр Алексеевич работает в судостроении с 1975 года. После окончания Астраханского мореходного училища Министерства морского флота СССР он пришел на Астраханское судостроительное производственное объединение. Весь его трудовой путь, от простого контролера и до старшего мастера, неразрывно связан с астраханским судостроением, с контролем качества. Где бы ни трудился А.А. Чалов, на каких бы участках ни был задействован, он всегда неукоснительно соблюдал нормативно-правовые аспекты, требования ГОСТа, соответствие работ уровню качества не только по предприятию, а по всей отрасли в целом.

За свой многолетний и добросовестный труд А.А. Чалов был неоднократно премирован и награжден почетными грамотами и благодарностями, а в 2010 году по итогам соревнования «Лучший в своей профессии» был занесен на Доску почета.

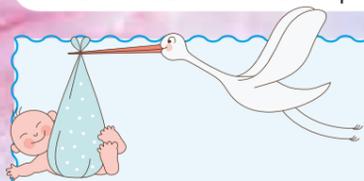
Александр Алексеевич пользуется уважением в коллективе, коллеги по работе и руководство характеризуют его как квалифицированного специалиста, дисциплинированного, аккуратного, грамотного и добросовестного работника, рассудительного, ответственного и порядочного человека.



*Руководство и профком ООО «Каспийская Энергия Проекты» выражают благодарность Александру Алексеевичу Чалову за безупречный, добросовестный труд на благо компании и судостроительной отрасли Астраханской области и искренне желают ему крепкого здоровья, семейного благополучия, бодрости и долгих, счастливых лет жизни!*

Шестьдесят бывает только раз,  
Этот юбилей – не исключенье!  
Примите поздравления от нас  
В прекрасный день,  
В особый – день рождения!

Пусть Вам везде сопутствует успех,  
Шестой десяток – это цифра только!  
Не забывайте, что любовь и смех  
Продлят жизнь, доказано, надолго!

**Ефиму Олеговичу здоровья, добра и счастья!**

Желаем огромного семейного счастья, а ремонтной службе энергомеханического отдела, возглавляемой Олегом Анатольевичем, всегда быть на высоте, чтобы дети гордились!

*Работники Астраханского судостроительного производственного объединения и актив Промышленного профсоюза поздравляют Олега и Ольгу Высоцких с рождением сына Ефима.*

**Рабочая аристократия АСПО**

**Руководство Группы «Каспийская Энергия», дружный коллектив и Совет ветеранов ОАО «АСПО» и актив Промышленного профсоюза с большой теплотой и сердечностью поздравляют ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Тамару Михайловну Чердиченко с 70-летним юбилеем!**



*Тамаре Михайловне Чердиченко благодарность за многолетний и безупречный труд и искренне желают ей крепкого здоровья, благополучия, долгих и счастливых лет жизни!*

Тамара Михайловна 46 лет проработала на Астраханском судостроительном производственном объединении, из них 42 – по специальности «гравёр промышленный». Профессией овладеть ей помог известный на заводе специалист по гравёрному делу, мастер-наставник Владимир Филиппович Малюк. Благодарность наставнику Тамара Михайловна сохранила на всю жизнь. Профессия давала ей широкий спектр деятельности, поиска новых идей, усовершенствования форм работы и творчества. Недаром специальность гравёра промышленного относится к рабочей аристократии: ведь это специалист, который в совершенстве знает профессии коперщика, разметчика и заточника универсальных резцов. Высокий профессионализм, трудолюбие, ответственность, доброе отношение к коллегам снискали Тамаре Михайловне уважение и авторитет в рабочем коллективе.

*Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают*

**Прекрасный человек и отличный профессионал**

**Руководство Группы компаний «Каспийская Энергия» и актив Промышленного профсоюза сердечно поздравляют ведущего технолога по нормированию корпусных работ ООО «КНРГ Проекты» Румью Абдрахимовну Абдрахманову с 55-летием.**

Румья Абдрахимовна работает в судостроении с 1980 года. Совмещая работу и учебу, она в 1983 году окончила Астраханский технический институт рыбной промышленности и хозяйства по специальности «судостроение и судоремонт» и получила специальность инженера-кораблестроителя. Весь трудовой путь Румьи Абдрахимовны неразрывно связан с астраханским судостроением, где она прошла путь от инженера-конструктора до ведущего технолога по нормированию корпусных работ. За свой многолетний и добросовестный труд неоднократно была премирована и награждена почетными грамотами и благодарственными письмами.

Ароматами бархатных роз,  
Каждым светлым, чудесным мгновеньем,  
Исполнением радужных грез  
Будет радовать пусть день рождения!

Нежных, искренних слов теплота  
Пусть согреет волшебным дыханьем,  
Чтоб в душе было счастье всегда  
И сбывались любые желанья!

Румья Абдрахимовна пользуется уважением в коллективе, коллеги по работе и руководство характеризуют ее как квалифицированного специалиста, ответственного и добросовестного работника, отзывчивого, доброгo и порядочного человека.

*Руководство и профком ООО «Каспийская Энергия Проекты» выражают благодарность Румье Абдрахимовне Абдрахмановой за безупречный, добросовестный труд и искренне желают ей крепкого здоровья, благополучия, семейного счастья и любви!*

**С Днем матери вас, милые женщины!**

Стало доброй традицией на судостроительных и судоремонтных предприятиях Астраханской области в День матери, который отмечается в этом году 30 ноября, чествовать наших женщин, а многодетным мамам, имеющим трех и более детей, дарить подарки.

Кстати, самой многодетной мамой в Промышленном профсоюзе является Светлана Рустамовна Федорова. Они со своим мужем Федоровым Сергеем Павловичем (тоже, кстати, членом Промышленного профсоюза, работающим в Группе «Каспийская Энергия») воспитывают шестерых детей. Молодцы, низкий им поклон!

Учитывая то, что все наши многодетные мамы не только отличные работницы, но и красавицы, в этом году профкомы предприятий от имени всего судостроительного сообщества Астраханской области дарят им подарочные сертификаты всемирно известных сетей парфюмерно-косметических магазинов.

С праздником! Здоровья вам, милые женщины, семейного благополучия, любви и огромного счастья!

**В.А. Кузнецов – помощник председателя Промышленного профсоюза**



На фотографии Светлана Рустамовна Федорова со своими детьми

## Спонсором выпуска является ООО «Галактика» (генеральный директор Шарифов Сахиб Рахман-оглы) СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ МИНИСТЕРСТВА ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТРАНСПОРТА И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОФСОЮЗА

События

### ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ МЕЖДУ МИНПРОМТОРГОМ РОССИИ И АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТЬЮ

25 ноября в ходе рабочей встречи министра промышленности и торговли России Дениса Мантурова и губернатора Астраханской области Александра Жилкина было подписано соглашение о взаимодействии между Астраханской областью и Минпромторгом. Документ определяет форматы взаимодействия в реализации промышленной политики, в том числе в части создания особой экономической зоны промышленно-производственного типа, модернизации предприятий, синхронизации программ развития, решения вопросов подготовки кадров.

Уже сегодня Минпромторг России совместно с администрацией Астраханской области проводит работу по привлечению в качестве резидентов в особую экономическую зону зарубежных промышленных и судостроительных компаний.

Денис Мантуров отметил, что технический потенциал астраханских предприятий позволяет выполнять заказы практически любой сложности и позиционировать астраханские верфи как базовые предприятия в шельфовом судостроении для месторождений Каспийского моря.

На встрече было отмечено, что

Астраханская область представляет Россию в стратегически важном Прикаспийском регионе. В условиях растущего потребления энергоресурсов в мире значение Прикаспийского региона как одного из крупных источников углеводородного сырья постоянно возрастает.

Кроме того, на территории Астраханской области успешно осуществляется реализация инвестиционных проектов промышленными предприятиями. На сегодняшний день в рамках импортозамещения осуществляются модернизация и перевооружение предприятий

пищевой промышленности.

На решение этих задач ориентированы предусмотренные в законе «О промышленной политике» новые механизмы господдержки. В их числе Фонд развития промышленности, специнвестконтракты и налоговые льготы для создающихся производств. Также ко второму чтению готовится закон «О стандартизации», который расширит возможности государства в части технического регулирования и будет способствовать повышению качества российских товаров.



#### Цитата

Министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Сергей Кржановский:

– Наша цель на ближайшую перспективу – продолжать наращивать промышленность региона, создавая новые высокотехнологические производства. Мы должны стимулировать развитие новых отраслей промышленности, производство на территории региона того оборудования и комплектующих, которые сейчас приходится закупать за рубежом. Поэтому сейчас, как никогда, необходимо плотно взаимодействовать с федеральным центром.

### В АСТРАХАНИ ОБСУДИЛИ ПЛАН РАЗРАБОТКИ РОССИЙСКИХ МОРСКИХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ

27 ноября в Астрахани состоялось совещание, посвященное формированию плана по решению актуальных проблем разработки морских месторождений России. В нем приняли участие представители крупнейших нефтегазовых компаний, российских и зарубежных сервисных организаций, производители оборудования для нефтегазовой отрасли. Участников совещания приветствовал губернатор Астраханской области Александр Жилкин.

«Топливо-энергетический комплекс является локомотивом в промышленности Астраханской области. Он обеспечивает половину объемов производства области, притягивает значительные инвестиции, способствует развитию смежных отраслей промышленности и напрямую оказывает влияние на формирование бюджета и уровень социального благополучия астраханцев. Отмечу, что успешная геологоразведочная деятельность в регионе вывела его на передовые позиции в нашей стране по разведанным запасам углеводородов», – сказал глава региона.

В рамках совещания заместитель председателя Правительства Астраханской области – министр промышленности, транспорта и природных ресурсов региона Сергей Кржановский выступил с презентацией особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Астрахань» и рассказал о перспективах развития нефтегазовой отрасли.

«Разработка нефтегазовых месторождений на шельфе отличается огромной капиталоемкостью

проектов, колоссальной ответственностью, неразрывно связана с экономическими и технологическими сложностями. В связи с этим необходимо разработать концепцию, можно сказать, план по решению актуальных проблем разработки морских месторождений», – отметил Сергей Кржановский.

Также в рамках совещания выступили представители ООО «Лукойл-Нижневожжскнефть» по вопросу освоения месторождений Северного Каспия, ОАО «Ритэк» с докладом о перспективах освоения трудноизвлекаемых запасов нефти на месторождениях и другие. Во время дискуссии участники совещания обменялись мнениями и предложениями.

Данная встреча стала отправной точкой в организации совместных мероприятий, направленных на повышение эффективности в решении вопросов, возникающих у всех участников процессов реализации проектов в нефтегазовой сфере.

#### Транспорт

### ВНИМАНИЕ! ОСАГО!

При заключении договора ОСАГО автовладельцы могут столкнуться с некоторыми проблемами, самой распространенной из которых является навязывание дополнительных страховых услуг. Следует знать, что это является нарушением права потребителя на свободный выбор.

Каждый владелец транспортного средства вполне может отстоять своё законное право выбирать только то, что ему нужно, не покупая дорогостоящих «пакетных предложений». А чтобы отстаивать свою позицию грамотно, ознакомьтесь с памяткой автовладельцу, желающему заключить договор ОСАГО. Она размещена на сайте Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области [www.mptpr.astrobl.ru](http://www.mptpr.astrobl.ru) в разделе «Актуальное».

### КОМПАНИЯ «ШЛЮМБЕРЖЕ» ОТКРЫЛА В АСТРАХАНИ КРУПНЕЙШИЙ НЕФТЕСЕРВИСНЫЙ КОМПЛЕКС

27 ноября компания «Шлюмберже», ведущий мировой поставщик технологий и услуг для нефтегазовой отрасли, официально открыла свой новый сервисный центр производственного обеспечения работ в Астрахани. Символическую ленточку на торжественной церемонии разрезали президент компании «Шлюмберже» Россия и Центральная Азия Гёкхан Сайг и губернатор Астраханской области Александр Жилкин.

В своей приветственной речи Гёкхан Сайг напомнил, что к первым работам на территории Астраханской области компания «Шлюмберже» приступила в 2002 году, постоянное представительство компании открыто в 2009 году, а строительство нового производственного комплекса началось на окраине Астрахани два года назад. «Мы будем обеспечивать обслуживание всех шельфовых российских месторождений, кроме Сахалина, используя при этом все новейшие технологии», – отметил Гёкхан Сайг. Он поблагодарил правительство Астраханской области за совместную конструктивную работу.

Открытие на территории Астраханской области крупнейшего производственного комплекса мирового лидера в предоставлении нефтесервисных услуг компании «Шлюмберже» губернатор Астраханской области Александр Жилкин назвал «значимым событием не только для Астраханского региона, но и для всей нефтегазовой отрасли Российской Федерации».



реализации текущих, а также будущих проектов в сфере разведки и добычи.

С открытием центра специалисты компании «Шлюмберже» смогут проводить в Астрахани полный сервисный цикл подготовки оборудования к работам на буровых в регионах России без отправки его за рубеж для обслуживания. Это повысит качество подготовки, уменьшит время простоев оборудования и снизит зависимость от внешних факторов.



#### Справка

Сервисный центр компании «Шлюмберже» расположен в селе Солянка Наримановского района Астраханской области на территории общей площадью 10 000 м<sup>2</sup>. Он станет одним из крупнейших инфраструктурных проектов «Шлюмберже» в России и третьим по размеру сервисным центром компании в мире. Сервисный центр обеспечивает рабочими местами порядка 450 сотрудников технического и административного состава с учётом вновь созданных 150 рабочих мест.

Центр будет осуществлять полный производственный цикл по комплектации, сборке, тестированию, выходному контролю и оперативному текущему ремонту оборудования, необходимого при строительстве скважин в рамках

#### В отрасли

### МОРСКОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД-2 СТРОИТ ДЛЯ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ЧЕТЫРЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ СУДНА

Министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Сергей Кржановский посетил Морской судостроительный завод-2. В настоящее время предприятие строит серию из четырех многофункциональных судов для Каспийской флотилии. О работе над проектом и дальнейших перспективах предприятия рассказал генеральный директор Ибрагим Абдулгазиев.

Первое судно из серии уже спущено на воду и проходит ходовые и швартовные испытания. Остальные, по решению заказчика, будут сданы в следующем году. «Мы начали строительство 20 января этого года, уже готово к спуску второе судно. До этого мы строили только суда гражданского назначения, это другой класс, оборудование. Таких кораблей мы раньше не строили. Это для нас не просто серьезный заказ, но и ценнейший опыт», – отмечает директор завода.

Два судна из серии оснащены водолазным оборудованием, другие – пожарным. Все четыре корабля, которые строятся в Астрахани, предназначены для Каспийской флотилии.

«Пока нареканий со стороны заказчика не было. Делаем все качественно и в срок. Поэтому после сдачи этой серии надеемся на дальнейшую работу над судами проекта. Кроме судов заказчик поручил нам строительство специального причала», – продолжает Ибрагим Абдулгазиев.

Один из последних успешных проектов предприятия – строительство серии маломерных судов для рыбной отрасли Казахстана. Завод плотно работает с компаниями «ЛУКОЙЛ», «Газпром», Группой «Каспийская Энергия», которые привлекают предприятие в качестве подрядной организации. Сейчас на Морском судостроительном заводе-2 трудятся порядка 116 человек, вместе с подрядной органи-

зацией численность рабочих достигает 180.

«Проект, который реализует Морской судостроительный завод-2, еще раз демонстрирует разные возможности наших верфей, это не только строительство объектов освоения шельфовых месторождений и гражданское судостроение, но и суда для военно-морского флота», – комментирует Сергей Кржановский.



## Образование

**ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ В ИНСТИТУТЕ МОРСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ, ЭНЕРГЕТИКИ И ТРАНСПОРТА Астраханского государственного технического университета**

**В жизни каждого человека бывают моменты, когда приходится делать непростой выбор. Ученики старших классов школ нашего города и области как раз стоят перед таким выбором: «Куда же поступить учиться?»**

Университет всегда готов помочь абитуриентам с правильным решением, и поэтому ежегодно в дни школьных каникул проводятся Дни открытых дверей.

9 ноября 2014 года состоялся осенний день открытых дверей, где абитуриенты смогли узнать все о поступлении в ИМТЭИТ АГТУ на программы высшего образования.

В этом году условия и детали приема существенно поменялись, появилось много нововведений, с которыми и познакомили абитуриентов.

Одним из нововведений этого года стала необходимость предоставить медицинскую справку при поступлении. Теперь список документов для поступления выглядит так:

- Медицинская справка «форма 086»
- 2 фото 3х4
- Паспорт
- Документ об образовании

Стоит отметить, что с этого года будут учитывать индивидуальные достижения абитуриента. Это могут быть спортивные достижения, наличие аттестата об образовании с отличием, участие в олимпиадах и других интеллектуальных и творческих конкурсах, а также оценка за итоговое сочинение в выпускных классах. Полную информацию об учете индивидуальных достижений можно увидеть на сайте АГТУ [www.astu.org](http://www.astu.org) в разделе «Приемная комиссия».

Прием документов для поступления в АГТУ начнется 1 июля 2015 года.

Также абитуриенты узнали, что срок завершения проводимых университетом самостоятельно вступительных испытаний, срок завершения приема документов от лиц, поступающих на обучение без прохождения таких вступительных испытаний, – 24 июля 2015 года.

А срок завершения приема документов от лиц, поступающих по результатам проводимых организацией самостоятельно дополнительных вступительных испытаний творческой или профессиональной направленности – 11 июля 2015 года.

Также на мероприятии озвучили время, до которого будут принимать документы на зачисление. На обучение на бюджетной основе будет про-

ходить прием документов в два этапа:

1. До 3 августа 2015 года до 18:00. По результатам этого этапа будет зачислено на 80% мест.

2. До 6 августа 2015 года до 18:00. По результатам этого этапа зачислят остальные 20%.

Абитуриентам рассказали, что АГТУ проводит подготовительные курсы для сдачи ЕГЭ, а также профориентационные мероприятия для тех, кто еще не определился со своим будущим призванием.

Скоро в жизни абитуриентов начнется новый, весьма ответственный этап: им предстоит выбрать будущую профессию, а вместе с тем и вуз.

**Главное – не ошибиться и принять правильное решение – в пользу АГТУ, Института морских технологий, энергетики и транспорта.**

В настоящее время набор и обучение в Институте морских технологий, энергетики и транспорта осуществляется по различным направлениям (бакалавриат, магистратура), двум специальностям и по различным формам обучения (очная, заочная, заочная индивидуальная).

В 2015 году в соответствии с контрольными цифрами приема объявлен набор на следующие программы:

– «Управление водным транспор-



том и гидрографическое обеспечение судоходства» (15 бюджетных мест);

– «Эксплуатация судовых энергетических установок» (20 бюджетных мест);

– «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»;

– «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (20 бюджетных мест);

– «Наземные транспортно-технологические комплексы» (15 бюджетных мест);

– «Технология транспортных процессов» (15 бюджетных мест);

– «Электроэнергетика и электротехника» (14 бюджетных мест);

– «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автомати-

ки» (15 бюджетных мест);

– «Теплоэнергетика и теплотехника» (25 бюджетных мест);

– «Холодильная, криогенная техника и системы жизнеобеспечения» (15 бюджетных мест).

Кроме получения высшего образования, в Институте можно реализовать также свой творческий потенциал, и не стоит забывать о компактности студенческого городка университета.

**За дополнительной информацией обращайтесь:** г. Астрахань, ул. Татищева, 16, АГТУ, Приемная комиссия, главный учебный корпус, ауд. 233, тел.: 8 (8512) 61-41-45, 61-41-37, 61-43-92, 61-43-91, факс: 61-43-66.

Дирекция ИМТЭИТ, 5 учебный корпус, тел. 8 (8512) 61-42-33.

**КАФЕДРА «СУДОСТРОЕНИЕ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ» ИНСТИТУТА МОРСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ, ЭНЕРГЕТИКИ И ТРАНСПОРТА АГТУ: ИТОГИ 2014 ГОДА**

**Так оказалось, что 2014 год выдался для нашей страны и Астраханской области весьма насыщенным и наполненным важными и интересными событиями. Кафедра «Судостроение и энергетические комплексы морской техники» не осталась в стороне от гущи событий и приняла активное участие в отраслевых и образовательных мероприятиях различного уровня.**

2 апреля 2014 года в Посольстве Финляндии в Москве проходил международный деловой форум «Пути развития сварочного производства в современной России: повышение качества и производительности», посвященный применению сварочного оборудования компании КетрриОу (Финляндия, г. Лахти) на промышленных предприятиях и в учебных центрах Российской Федерации.

В деловом форуме приняли участие представители организаций, промышленных предприятий, учебных центров России. От Астрахани в форуме приняли участие представители ООО «КНРГ – Проекты»: директор по развитию бизнеса И.В. Клементьев, главный сварщик А.А. Шатов. Институт морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ представил заведующий кафедрой СиЭКМТ, доцент А.Р. Рубан.

В ходе обсуждения итогов международного делового форума были намечены пути сотрудничества компании КетрриОу, их представителей в Москве, судостроительных предприятий Астрахани и с Астраханским государственным техническим университетом.

3 апреля 2014 года в Государственной Думе Российской Федерации состоялось совместное заседание Экспертного совета при Комитете по промышленности по развитию пред-



приятий оборонно-промышленного комплекса, Общественного совета при Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, Комитета по оборонной промышленности Союза машиностроителей России и Комитета по совершенствованию законодательства в сфере оборонно-промышленного комплекса и высокотехнологичной промышленности Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» на тему: «Перспективы развития судостроительной отрасли в контексте Государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения на 2013 – 2030 годы» и Стратегии развития ОАО «ОСК» до 2030 года. Законодательное обеспечение программ развития».

В заседании приняли участие представители заинтересованных ми-

нистерств и ведомств Российской Федерации Военно-промышленной комиссии и Морской коллегии при Правительстве РФ, Счетной палаты и Генеральной прокуратуры РФ, Общественного совета при Минпромторге России и Общественной палаты РФ, ОАО «ОСК», предприятий, НИИ, вузов, организаций отрасли, профсоюзных организаций судостроения. Астраханский государственный технический университет на заседании представил заведующий кафедрой СиЭКМТ доцент А.Р. Рубан.

В ходе выступлений и обсуждения вопросов по теме заседания был принят итоговый документ (резюльция), на основании которого участники заседания считают целесообразным проанализировать ход реализации Государственной программы «Развитие судостроения на 2013 – 2030 годы», в том числе и с учетом интеграции судостроительных предприятий Республики Крым и города Севастополя в судостроительную промышленность Российской Федерации.

В первую неделю апреля в г. Санкт-Петербурге состоялись заседания Совета УМО по образованию в области кораблестроения и океанотехники, прошел Пленум УМО по образованию в области эксплуатации водного транспорта и научно-методическая

конференция «Гармонизация образовательной деятельности и кадрового обеспечения профессионально-ориентированными специалистами на водном транспорте». От АГТУ в работе участвовал заместитель директора ИМТЭИТ профессор кафедры СиЭКМТ Сахно К.Н.

С 14 по 16 мая 2014 года во ФГБОУ ВПО «Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет» состоялась отраслевая студенческая научно-техническая конференция образовательных учреждений Росрыболовства «Инновации молодых в воспроизводстве, рациональную эксплуатацию и переработку водных биологических ресурсов».

В конференции принимали участие студенты Института морских технологий, энергетики и транспорта Мальцев Максим и Быков Константин.

Мальцев Максим представил вниманию участников конференции пленарный доклад на тему «Инновационные технологии изготовления трубопроводов судовых энергетических установок», подготовленный под руководством д.т.н., профессора кафедры СиЭКМТ Сахно К.Н.

За содержательный доклад студент ИМТЭИТ Мальцев Максим получил сертификат участника конференции, а за практическую значимость научного исследования награжден почетной грамотой ФГБОУ ВПО «Дальрыбвтуз».

В октябре 2014 года состоялась встреча руководства Института с представителем ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Кузьминой И.П. – начальником отдела обучения, развития и оценки персонала Департамента управления персоналом и организационного развития.

Обсуждались вопросы и перспективы сотрудничества в рамках специальностей и направлений ИМТЭИТ. Запланировано подписание договора о сотрудничестве между ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и университетом (в том числе и для реализации целевой контрактной подготовки для предприятия).



В течение всего 2014 года на кафедре СиЭКМТ продолжалась работа по созданию Центра компетенций в области судостроения. Была обновлена материально-техническая база кафедры для обеспечения обучения студентов на программном обеспечении Nupac-Cadmatic. Программное обеспечение Nupac-Cadmatic является одним из мощнейших в мире 3D CAD/CAE/CAM-инструментом для судостроения и нефтегазовой промышленности. Важно отметить, что Nupac-Cadmatic – это больше чем просто удобный 3D CAD/CAM-инструмент проектирования. Создав полную цифровую модель будущего судна в среде Nupac-Cadmatic, пользователи приобретают возможность использовать цифровую модель как основу системы управления данными во время всего жизненного цикла создания и эксплуатации судна.

Между компанией Numeriek Centrum Groningen BV и Астраханским государственным техническим университетом действует соглашение об учебном центре по обучению проектированию в системе Nupac-Cadmatic на базе АГТУ.

В октябре 2014 года сотрудник кафедры СиЭКМТ АГТУ Шахов В.В. принял участие в семинаре и тренинге, касающемся работы с данным программным продуктом в Нижегородском государственном техническом университете.

**Институт морских технологий, энергетики и транспорта Астраханского государственного технического университета в декабре 2014 года будет праздновать свой день рождения.**

Подробнее на сайте [www.imtet.ru](http://www.imtet.ru) или ИМТЭИТ.РФ



# СОЗДАНИЕ ОЭЗ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА

**Активное освоение шельфа Каспийского моря требует привлечения в регион ведущих мировых компаний в области судостроения и сопутствующих отраслей. В связи с этим Правительством Астраханской области при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации разработан проект создания особой экономической зоны промышленно-производственного типа. Ключевыми резидентами ОЭЗ станут предприятия – производители судового оборудования и комплектующих.**

Создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа на территории Наримановского района Астраханской области закреплено постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября текущего года.

Особая экономическая зона – это часть территории Российской Федерации, на которой действует особый режим осуществления предпринимательской деятельности.

Общая сумма инвестиций на строительство объектов инфраструктуры ОЭЗ составляет около 17 млрд рублей.

Участие в данном проекте является интересным для инвесторов с нескольких точек зрения:

- ОЭЗ «Астрахань» расположена в Астраханской области – одном из наиболее развитых регионов России.
- Перед инвесторами открывается уникальная возможность участия в крупнейших проектах освоения шельфовых месторождений Каспийского моря.
- У предприятий появляется возможность использовать уникальный период для вхождения на российский рынок с получением максимальных льгот и преференций, которые предоставляет особая экономическая зона, – это налоговые и таможенные льготы, низкая стоимость земельных участков.

## Расположение участков ОЭЗ

Площадь, территории ОЭЗ «Астрахань» составляет 9,8 кв. км, в том числе площадь, свободная для размеще-

ния производственных площадок резидентами, – 8,3 кв. км. Участок расположен к северу от г. Астрахани, на берегу реки Волги.

## Транспортная инфраструктура и логистические возможности ОЭЗ

Создание инфраструктуры ОЭЗ включает в себя таможенный пост, подъездной железнодорожный и автомобильный путь, сети и коммуникации.

Территория ОЭЗ «Астрахань» – это уникальные логистические возможности по использованию всех основных видов транспорта.

В 40 минутах езды от ОЭЗ расположен аэропорт «Астрахань», имеющий

статус международного. Он обеспечивает прием и обслуживание любых грузов без ограничений. Территория зоны имеет автомобильное сообщение с федеральной трассой М6, обустроенный железнодорожный путь и причал.

Таким образом, на территории ОЭЗ представлены все три вида транспортной инфраструктуры. Этот фактор является уникальным среди остальных особых экономических зон, созданных на территории России.

## Инженерная инфраструктура

Всей необходимой мощностью ОЭЗ и ее резидентов обеспечивают создаваемые объекты генерации мощностью до



630 киловатт-ампер, газораспределительная станция и газораспределительный газопровод, сети и сооружения водоснабжения и канализации.

Резидентам ОЭЗ «Астрахань» предоставляется возможность бесплатного присоединения к сетям снабжения энергоресурсами.

## Налоговые льготы

Для резидентов ОЭЗ предусмотрены существенные налоговые льготы. Так, налог на прибыль уменьшен в 10 раз и составляет всего 2%. Резиденты ОЭЗ освобождаются от уплаты налога на имущество сроком на 10 лет, налога на землю – на 5 лет и транспортного налога – на 10 лет.

## Квалифицированные кадровые ресурсы региона

Кадровый потенциал для резидентов ОЭЗ обеспечивается за счет развития си-

стемы профессионального образования. Астраханские вузы являются конкурентоспособными не только на региональном, но и на международном уровне. Сегодня на их базе проводится обучение специалистов не только из России, но и стран ближнего и дальнего зарубежья.

Корпоративный учебный центр ОАО «ЛУКОЙЛ» предоставляет уникальные возможности по обучению и повышению квалификации работников нефтегазовой отрасли и является одним из крупнейших центров в Европе.

Эффективное сочетание в учебных программах центра теоретической подготовки и практических учебно-тренировочных занятий с использованием самых современных тренажеров и симуляторов (тренажеров по выживанию на открытой воде и огневых учебных модулей по борьбе с пожаром) позволяет на высоком уровне готовить персонал для работы на морских нефтегазовых объектах.

## ИНВЕСТИЦИОННО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ РЕГИОН

Астраханская область представляет Россию в стратегически важном Прикаспийском регионе, занимая ключевую позицию на самых коротких, экономически выгодных евро-азиатских транспортных маршрутах. В условиях растущего потребления энергоресурсов в мире значение Прикаспийского региона как одного из крупных источников углеводородного сырья постоянно возрастает.

Астраханская область является динамично развивающимся регионом. По результатам 2013 года обеспечен один из лучших в России результатов увеличения объемов валового регионального продукта – 20%. При этом основу экономики региона составляет промышленный комплекс, и темп роста индекса промышленного производства за 2013 год составляет 124,8%, что является 2-м результатом по Российской Федерации.

При этом инвестиции в основной капитал по экономическим видам деятельности по Астраханской области в 2013 году составили 91,5 млрд рублей.

# ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

**Нефтегазовая отрасль является фундаментом экономики Астраханской области, на ее долю приходится порядка 50% общего объема регионального промышленного производства и 40% налоговых поступлений в консолидированный бюджет Астраханской области.**

Сырьевую базу нефтегазовой отрасли составляют запасы нефти, газа и конденсата, разведанные на территории Астраханской области и на континентальном шельфе российского сектора Каспийского моря.

На шельфе российского сектора Каспийского моря разведано восемь многопластовых нефтегазоконденсатных месторождений. Результаты геологоразведочных работ последних лет, проводимые на территории Астраханской области и шельфе российского сектора Каспийского моря, свидетельствуют о значительном потенциале Прикаспийского региона в отношении открытия новых месторождений.

Основные перспективы развития отрасли связаны с вводом в эксплуатацию новых нефтегазовых месторождений, а также созданием высокотехнологичных производств по глубокой переработке углеводородного сырья, которые смогут обеспечить комплексное и рациональное использование углеводородной смеси с извлечением ценных компонентов.

До 2030 года ОАО «ЛУКОЙЛ» планирует обустроить 4 месторождения: им. Ю. Корчагина (2-я очередь), им. В. Филановского, им. Ю. Кувыкина, Ракушечное и 5 перспективных структур: Хазри, Южная, Западно-Сарматская, Титонская и Восточно-Ракушечная.

Обустройство вышеуказанных месторождений требует строительства 23 добывающих, технологических и жилых платформ, проложить более 900 километров подводных трубопроводов.



Потенциал газоконденсатных месторождений региона также достаточно велик. Перспективным направлением на сегодняшний день является организация на базе сырья Астраханского газоконденсатного месторождения производства продукции нефтехимии, имеющей большую добавочную стоимость (этилен, пропилен, бутен, полиэтилен, полипропилен, этиленгликоль и др.).

# ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОЕНИЯ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Морские недропользователи имеют возможность использовать астраханские судостроительные предприятия и территорию создаваемой ОЭЗ в качестве площадок для строительства объектов обустройства месторождений.**

Объекты офшорного судостроения занимают самую большую долю портфеля заказов гражданского судостроения астраханских предприятий. Это связано с тем, что крупнейшие судостроительные заводы изготавливают технические средства для обустройства шельфовых месторождений.

Фактически верфи Астраханской области могут выступать как комплексный подрядчик по строительству морской техники для шельфа, поскольку здесь сосредоточен круп-

нейший судостроительный комплекс юга России, имеются конструкторские бюро, астраханским судостроителям принадлежат уникальные в Каспийском бассейне плавучие краны. У судостроителей Астраханской области имеется богатый опыт строительства объектов по заказу зарубежных компаний.

Внутренние водные пути связывают Астраханскую область с акваториями Каспийского, Черного, Балтийского и Белого морей, что дает

возможность астраханским предприятиям участвовать в модульном строительстве объектов для удаленных месторождений.

Наши предприятия имеют опыт удаленного проектирования объектов для проекта «Сахалин II» и нефтяного терминала «Варандей», поставки модулей для Ванкорского месторождения, стыковки полукорпусов, различных модулей, поступающих в Астрахань по водным путям, доставки судов.



## THE CREATION OF SPECIAL ECONOMIC ZONE (SEZ) OF INDUSTRIAL PRODUCTION TYPE



### THE LOCATION OF SEZ SITES

The area of the SEZ «Astrakhan» is 9.8 sq.km., including the free area for placement of production facilities by residents, it's 8.3 sq.km. The site is located to the north of the city of Astrakhan, on the bank of the Volga River.

### ENGINEERING INFRASTRUCTURE

The created objects of generating capacity of up to 630 kVA, gas distribution station and gas distribution pipeline, network and construction of water supply and sanitation are provided SEZ and its residents with all necessary power.

The residents of the SEZ «Astrakhan» have the opportunity of free connection to the networks of energy supply.

### TAX BENEFITS

The significant tax benefits are provided for the residents of SEZ. Thus, the income tax was reduced by a factor of 10 and is only 2%. The residents of SEZ are excused from paying property tax for 10 years, the land tax – for 5 years and tax on vehicles – for 10 years.

Active development of the Caspian Sea Shelf requires the recruitment of the world's leading companies in the field of shipbuilding and related industries in the region.

In this regard, the Government of the Astrakhan region, with the support of the Ministry of Industry and Trade of the Russian Federation developed a project of creation of Special Economic Zone of industrial production type.

The key residents of SEZ will be the enterprises – manufacturers of marine equipment and accessory one.

The creation of special economic zone of industrial production type in the territory of Narimanov district of the Astrakhan region is fixed with the Resolution of the Government of the Russian Federation dated from November, 18 this year.

Special Economic Zone is the part of the territory of the Russian Federation, where a special mode of entrepreneurial activity is conducted.

The total investment for the construction of the SEZ infrastructure is about 17 billion rubles.

### THE INFRASTRUCTURE AND LOGISTICS CAPABILITIES OF SEZ

The creation of the SEZ infrastructure includes customs post, rail and road access, networks and communications.

The territory of the SEZ «Astrakhan» is a unique logistic capability to use all the major modes of transport.

The airport is located in a 40-minute drive from the SEZ «Astrakhan», which has an international status. It provides the reception and handling of any goods without any restrictions. Territory area is connected by road to the federal highway M6, equipped railway and dock.

Thus, all three types of transport infrastructure are presented in the SEZ. This factor is unique among the other special economic zones established in the territory of Russia.

### THE PARTICIPATION IN THIS PROJECT IS INTERESTING FOR INVESTORS FROM SEVERAL POINTS OF VIEW

→ the SEZ «Astrakhan» is located in the Astrakhan region; it's one of the most developed regions of Russia.

→ the investors have a unique opportunity to participate in major projects of offshore fields in the Caspian Sea.

→ companies have an opportunity to use a unique period for entry into the Russian market to obtain the maximum benefits and preferences, which gives a special economic zone – a tax and customs benefits, low cost of strips of land.



## INVESTMENT ATTRACTIVE REGION



The Astrakhan region represents Russia in the strategically important Caspian region, occupying a key position on the shortest, cost-effective Euro-Asian transport routes. With the growing energy consumption in the world the role of the Caspian region as one of the major sources of hydrocarbons, is constantly increasing.

The Astrakhan region is a dynamically developing region. According to the results of 2013, one of Russia's best results of increasing in gross regional product to 20% has been provided. In this case, the economic basis of the region is the industrial complex, and the growth rate of industrial production index for 2013 is 124.8%, which is the 2nd result in the Russian Federation.

However, the investments in fixed assets for economic activities amounted to 91.5 billion rubles in the Astrakhan region in 2013.

### QUALIFIED HUMAN RESOURCES OF THE REGION

Human resources for the residents of SEZ are provided through the development of vocational training system. Astrakhan universities are competitive not only regionally, but also internationally. Today, on this basis training of specialists not only from Russia, but also from the near – abroad and far – abroad countries is provided.

Corporate Training Center of OJSC «LUKOIL» provides a unique opportunity for training and retraining of employees of oil and gas industry and is one of the largest centers in Europe.

The effective combination in the curriculum center theoretical and practical training sessions using the most advanced training simulators and simulators (simulators for survival in open water and firing simulator modules on fire prevention and control) allows high-level personnel training for work on offshore oil and gas facilities.

## DEVELOPMENT PROSPECTS OF OIL AND GAS INDUSTRY

Oil and gas industry is the foundation of the economy of the Astrakhan region, accounting for about 50% of total regional industrial production and 40% of tax revenues in the consolidated budget of the Astrakhan region.

The raw material base of the oil and gas industry includes oil, gas and condensate resources, explored in the Astrakhan region and on the continental shelf of the Russian sector of the Caspian Sea.

On the shelf of the Russian sector of the Caspian Sea eight multilayer oil and gas fields have been explored.

The results of oil and gas exploration work in recent years, carried out in the Astrakhan region and the Russian sector of the Caspian Sea, show a significant potential of the Caspian region in relation to discovering new deposits.

The main industry development prospects are related to the commissioning of new oil and gas fields, as well as the creation of high-tech industries for advanced processing of hydrocarbon raw materials, which can provide a comprehensive and rational use of

hydrocarbon mixture with the extraction of valuable components.

Until 2030 OJSC «LUKOIL» plans to build four fields: the Yury Korchagin field (2nd phase of project), the V. Filanovsky one, the Yury Kuvykin one, Rakushechnoe and 5 prospective structures: Khazri, Yuzhnaya, West Sarmatskaya, Titonskaya and East Rakushechnaya.

Field facilities installation of the above-mentioned fields requires the construction of 23 mining, processing and accommodation platforms, the laying of more than 900 kilometers of subsea pipelines.

The potential of gas condensate fields is also quite large in the region. For today the perspective direction is to organize the production of petrochemical products, having high added value (ethylene, propylene, butene, polyethylene, polypropylene, ethylene glycol and others.) on the basis of raw materials of the Astrakhan gas condensate field.

## DEVELOPMENT PROSPECTS OF SHIPBUILDING INDUSTRY OF THE ASTRAKHAN REGION

Offshore users of subsurface resources are able to use the Astrakhan shipbuilding enterprises and the territory of the SEZ created as sites for the construction of field installation facilities.

Objects of offshore shipbuilding occupy the largest share of the portfolio of commercial shipbuilding orders of the Astrakhan enterprises. This is due to the fact that the largest shipbuilding plants made technical means for arrangement of offshore fields.

In fact, the shipyards of the Astrakhan region can act as a complex construction contractor for the offshore marine equipment, as the largest shipbuilding complex of the South of Russia and the design bureaus for marine engineering are located here, the unique floating derricks in the Caspian basin belong to the Astrakhan shipbuilders. The shipbuilders of the Astrakhan region have the rich experience in the construction of objects on request of foreign companies.

The Astrakhan region is linked with the Caspian,

Black, Baltic and White Seas, which enables the Astrakhan enterprises to participate in the modular construction of facilities for the off-lying deposits by means of the inland waterways.

Our companies have experience in remote designing facilities for the Sakhalin II project and the oil terminal «Varandey», supplying modules for the Vankorskiy field, joining half-shells, various modules coming to Astrakhan along the waterways, completion of ships.



Вкладка «Вести: ТЭК, промышленность, транспорт» является неотъемлемой частью газеты «Вестник судостроителя».

Редактор: Каримова Т.Д.

Перевод: Фёдорова О.В.

(ФГБОУ ВПО «Астраханский государственный технический университет»)