



ПРИМИТЕ ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ПРАЗДНИКАМИ ВЕСНЫ И ТРУДА И ДНЕМ ПОБЕДЫ!

Сменяются эпохи, сменяются поколения, но Первомайские праздники, как и прежде, наполняют нас оптимизмом, верой в лучшее, чувством глубокой благодарности ветеранам. Мы все хотим весны своей земле, мира и спокойствия своему дому, хотим, чтобы труд каждого человека был востребован и оценен по достоинству, приносил радость и удовлетворение. Пусть эти праздники укрепят уверенность в своих силах, подарят позитивный настрой. Пусть в каждом доме царят счастье, мир и благополучие!

Центральный комитет Промышленного профсоюза



12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 3 – 4

(75 – 76)

апрель

2017 г.



Наш профсоюз идет в игротеку

19 апреля профсоюзный актив Группы компаний «Каспийская Энергия» принял решение по подготовке и проведению Первомайских мероприятий. В результате активного обсуждения хода выполнения коллективных договоров в компаниях Группы, перспектив развития холдинга и согласования целей участников социального партнерства принято единогласное решение.

А именно: протестных акций не проводить! В преддверии праздника провести мероприятие по уборке территорий, относящихся к зоне ответственности компаний, и высадке зеленых насаждений.

Вместо демонстраций и митингов провести групповые мероприятия с детьми из малообеспеченных семей из числа членов профсоюза и семейно-досуговые мероприятия, включающие семейные посещения кафе-мороженых, театрализованные постановки с участием аниматоров на подготовленных площадках и игры самых маленьких в игротеках.

По мнению актива Промышленного профсоюза, такой Первомай всем понравится и запомнится. На совещании проведена детализация мероприятий с назначением ответственных лиц.

«Позитивные детские и семейные мероприятия, проводимые в эти чудесные весенние дни, направлены не только на укрепление института семьи и сплочение трудовых коллективов, но и на решение непосредственных производственных задач по повышению конкурентоспособности предприятий отрасли», – отметил председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов.

В. Седов,

ведущий аналитик Промышленного профсоюза

СЕМЬ ФУТОВ!

Третий буксир для Каспийской флотилии

передал Астраханский судоремонтный завод (филиал Центра судоремонта «Звёздочка»)

Состав отряда судов обеспечения Каспийской флотилии пополнил новый рейдовый буксир РБ-410, построенный на стапелях Астраханского судоремонтного завода (филиал Центра судоремонта «Звёздочка»). Это четвертое судно проекта 7056, три предыдущих успешно выполняют задачи в составе отряда судов обеспечения Каспийской флотилии.

Рейдовые буксиры класса «река-море» спроектированы специально с учетом особенностей Каспийского моря и дельты реки Волга, оснащены новейшим оборудованием, современными средствами навигации ГЛОНАСС, средствами связи и автоматике. Главными особенностями буксиров стали высокая мореходность и возможность прохождения за счет своей небольшой осадки (280 см) малых глубин реки Волги, Волго-Каспийского канала и Северного Каспия.

РБ-410 оснащен двумя мощными двигателями по 800 лошадиных сил каждый. Способен развивать скорость до 12 узлов в час, предназначен для буксировки и снятия с мели кораблей и судов в прибрежных морских районах, выполнения кантовочных и швартовых операций.



Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса

СОБЫТИЕ

Завод «Лотос» приступил к постройке нового сухогруза RSD-49

На астраханском судостроительном заводе «Лотос» – якорном резиденте одноименной особой экономической зоны – состоялась торжественная церемония закладки нового сухогруза проекта RSD-49. В настоящее время на верфи уже строится несколько судов, в том числе – первый в современной России круизный лайнер.

Современный сухогруз проекта RSD-49, в закладке которого участвовал губернатор Астраханской области Александр Жилкин, станет уже третьим подобным судном, построенным на заводе «Лотос». В 2014 году заказчику – ООО «Аншип» – переданы аналогичные сухогрузы «Владимир Захаренко» и «Анатолий Сиденко». «Хотел бы поблагодарить завод «Лотос» за два предыдущих сухогруза, – обратился к заводчанам представитель Группы компаний «Ан-РуссТранс» Борис Караваев. – Они получились качественные, надежные, востребованные на рынке. Мы их используем в различных регионах – в Каспийском море, на внутренних водных путях, в Азово-Черноморском бассейне, в Средиземном море».

«Завод «Лотос» сегодня – флагман судостроения астраханского региона, – сказал губернатор Александр Жилкин. – Несколько лет подряд он простаивал. Но сегодня заводчане могут гордиться, потому что на стапелях «Лотоса» строится уникальное судно – первый на российских верфях за последние 50 лет круизный теплоход. И, безусловно, третий сухогруз проекта RSD-49 – это подтверждение того, что предприятие качественно и своевременно выполняет контракты».

По словам руководителя дирекции программы «Суда река-море» АО «ОСК» Сергея Итальянцева, в ближайшее время «Лотос» ждет новый заказ – на строительство двух речных круизных судов. «Ведутся переговоры, – рассказал он журнали-



стам. – Думаю, что уже летом будем готовы подписать контракт. Заказчик – крупный круизный оператор Нижегородской области. Также мы ведем переговоры о строительстве на «Лотосе» серии танкеров «река-море».

К расширению производства завод «Лотос» готов. «Возможности завода колоссальные для гражданского судостроения, – заметил первый

заместитель гендиректора завода Константин Тикк. – Мы имеем шесть крытых пролетов, в которых одновременно можем строить шесть судов типа RSD. Также в этом году мы проводим модернизацию слипа. Сейчас он 100 метров, мы доведем его до 140 метров. Планируем эти работы провести до спуска круизного лайнера».

Справка

Сухогруз проекта RSD-49 строится для ООО «Аншип» по лизинговой схеме (лизингодатель – ЗАО «Гознак-лизинг»). Срок завершения строительства – сентябрь 2018 года. Стоимость контракта – 800 млн рублей. Наибольшая длина судна – 140 м, габаритная ширина – 16,7 м. Вместимость грузовых трюмов – 10920 куб. м. Автономность плавания в море составляет 20 суток. Экипаж – 10 человек, мест – 12.

АНОНС

ОСК – 10 ЛЕТ УСПЕХА!

Свое первое 10-летие отмечает Объединенная судостроительная корпорация, «поднявшая на ноги» судостроительную промышленность новой России.

Читайте на 3-й стр.



● В рамках II Международного технологического форума «ТЕХНОКАСПИЙ-2017» подписан важный для отрасли документ

В регионе начинает формироваться судостроительный кластер

Соглашение о сотрудничестве по созданию в Астраханской области судостроительного кластера подписали на проходившем в Астрахани Международном форуме «Технокаспий-2017» губернатор Астраханской области Александр Жилкин, вице-президент АО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) по гражданскому судостроению Евгений Загородний и директор Ассоциации кластеров и технопарков Андрей Шпиленко.

Сегодня в Астраханской области работают 10 крупных и средних судостроительных предприятий мощностью по обработке металла до 90 тысяч тонн в год. Их персонал насчитывает более 4,5 тысячи высококвалифицированных кадров. Это открывает огромный потенциал кластерного развития. По словам **Андрея Шпиленко**, формирование и развитие промышленного судостроительного кластера в Астраханской области позволит более эффективно осуществлять локализацию производства оборудования, а также выпуск несудостроительной гражданской продукции по межотраслевой кооперации.

Заинтересован в такой кооперации не только регион, но и крупнейшая судостроительная компания страны – **ОСК**. В ее состав входят завод «Лотос» и Группа «Каспийская Энергия» (знакомя многим по своей производственной площадке – **АСПО**). Согласно Стратегии развития Об-



единенной судостроительной корпорации до 2030 года, одним из ключевых направлений является развитие кооперации с поставщиками судового комплектующего оборудования, в том числе путем локализации производства такого оборудования в основ-

ных судостроительных регионах. Применение механизма локализации позволяет головному предприятию избавиться от непроизводительных из-

держек на содержание недозагруженных производственных мощностей и сконцентрировать усилия на важнейших задачах – технологическом перевооружении, обновлении модельного ряда выпускаемой продукции.

«Мы как судостроительная корпорация, максимально представленная на территории Астраханской области, заинтересованы в формировании данного кластера», – заявил журналистам вице-президент **ОСК** Евгений Загородний.

Судостроительный кластер станет также перспективным инструментом развития астраханской особой экономической зоны «Лотос», в частности, позволит привлечь резидентов в ОЭЗ и развивать кооперацию между ними.

Необходимость оформить кластер по всем требованиям обусловле-

на в первую очередь тем, что в дальнейшем такие кластеры претендуют на государственную поддержку.

В настоящее время господдержка участников промышленных кластеров осуществляется путем предоставления из федерального бюджета субсидий участникам промышленных кластеров на возмещение до 50% затрат при реализации совместных проектов по производству продукции в целях импортозамещения. По данным Ассоциации кластеров и технопарков, сегодня поддержку в этой форме получают 9 промышленных предприятий – участники 5 промышленных кластеров в рамках реализации 5 совместных проектов. Суммарный объем государственной поддержки по этим проектам составит 975 млн руб. до 2019 года включительно.

Татьяна Каримова

ОЭЗ «ЛОТОС»

ЕСТЬ НОВЫЕ РЕЗИДЕНТЫ!

Вслед за якорным резидентом – заводом «Лотос» – в особой экономической зоне приступили к работе ещё два: иностранная компания «АТЕФ РУСС» и предприятие по производству медицинских шприцев. На Международном ТЕХНОФОРУМЕ – 2017 соглашение с правительством Астраханской области подписали ещё пять потенциальных резидентов.



Завод по производству электротехнического оборудования

был заложен в городе Нариманов накануне ТЕХНОФОРУМА. Проект по импортозамещению реализует компания «АТЕФ РУСС» – первый иностранный резидент на территории особой экономической зоны «Лотос».

Астраханские подрядчики построят два производственных корпуса. В первом планируется наладить выпуск электрощитового оборудования, во втором – крупнительную сборку и испытание трансформаторов. Проектная мощность завода составит три тысячи единиц оборудования в год. На предприятии будет создано 200 рабочих мест. Подготовкой кадров заняты астраханские учебные заведения.

Открытие завода позволит компании занять не менее 4,5% российского рынка трансформаторов и электрощитового оборудования.

Первый в России завод по производству шприцев европейского стандарта

Проект реализует российская компания «МедИнТех». Инновационные технологии по производству шприцев третьего поколения будут внедрены именно на астраханской земле. Они сейчас используются практически по всей Европе и в Америке. В России пока их нет.

Использование шприцев третьего поколения способно свести к «нулю» риски заражения инфекциями от случайного или повторного использования одноразовых шприцев. Все дело в инновационной технологии: после применения игла автоматически втягивается внутрь шприца, что исключает возможность травмы или заражения.

Работа нового завода по производству шприцев будет высоко автоматизирована, количество задействованных специалистов – максимум 150 человек.



МНЕНИЕ

Гендиректор ПАО «ОЭЗ «Лотос» Сергей Милушкин:

– Уже сегодня, несмотря на то, что ОЭЗ только-только выходит на площадки, начинает строиться, налоги на доходы физических лиц, налоги на прибыль этих компаний будут поступать в бюджет региона. И это очень важно. Реальная отдача от ОЭЗ «Лотос» начинается уже сегодня, экономика области уже получает результаты.

Справка

Компания «МедИнТех» получила статус резидента ОЭЗ «Лотос» в декабре 2016 года. Плановая производительность будущего завода по производству саморазрушающихся шприцев третьего поколения – до 200 млн изделий в год. Заявленные инвестиции – 762 млн рублей.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Губернатор Астраханской области Александр Жилкин:

– Значительный технологический потенциал сосредоточен в судостроении: на наших верфях по заказу иностранных компаний строятся морские буровые платформы, а также специализированный флот для транспортировки углеводородного сырья. Суда, которые здесь были созданы или отремонтированы, успешно работают в различных частях Каспийского моря.

Также астраханские судостроители выполняли заказы для международного консорциума, который занимается освоением Кашаганского месторождения, расположенного в казахстанском секторе Каспия. У нас есть опыт строительства ледостойких стационарных платформ, наши верфи готовы к созданию разнообразных объектов для нефтегазодобычи и сервиса. В последние годы на астраханских верфях строятся буровые установки для работы на Каспии по заказам Туркменистана.

ПРОЕКТ

СУДОСТРОЕНИЕ БУДУЩЕГО

Смещение центров традиционного судостроения в регион Юго-Восточной Азии заставляет остальные страны, в том числе и Россию, искать альтернативные пути развития. Одним из таких векторов развития является инновационное судостроение с использованием композиционных материалов.

В Астрахани на базе Астраханского государственного технического университета реализуется проект по проектированию и постройке морской многоцелевой беспилотной платформы. Реализуя модель государственно-частного партнерства, **Институт морских технологий, энергетики и транспорта** совместно с ООО «Инпроект» в буквальном смысле создаст будущее.

Разработка представляет собой безэкипажное судно в тримаранном корпусе, выполненное из композиционных материалов. Судно приводится в движение за счет силы ветра путем установки жесткого паруса-крыла, а для точного позиционирования оснащается системой «азипод» с бесколлекторными электромоторами.

По проекту для бесперебойного энергоснабжения и автономности судна предусмотрена установка сол-



нечных панелей для зарядки аккумуляторов и питания системы интеллектуального беспилотного управления. Для аварийного режима энергоснабжения разработана схема, основанная на использовании топливных элементов.

В основном корпусе судна предусмотрена установка датчиков и аппаратуры для нужд заказчика. Подводная часть корпуса оснащается захватами для закрепления и буксировки исследовательского оборудования, а также шлюзом с подъемной и опускающейся частью для проведе-

ния работ на дне или в околдонном пространстве.

Основной корпус имеет грузовой отсек для транспортировки научного оборудования или малогабаритных грузов, в том числе спасательных средств для терпящих бедствие судов и их экипажей.

На стадии проектирования было заложено более 15 видов функционального применения. Разработка получила одобрение экспертного сообщества: проект поддержан на уровне министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, региональной Торгово-промышленной палаты, Астраханского отделения Российского географического общества, Российского союза машиностроителей.

Ожидается защита проекта перед рабочей группой Маринет Национальной технологической инициативы.

Д. Ивашкович,
генеральный директор
ООО «Инпроект»

МНЕНИЕ

Владимир Босов, председатель Межрегионального промышленного профсоюза

Поддерживаем инициативу и творчество астраханских ученых и проектантов

– Межрегиональный промышленный профсоюз поддержал проект, реализуемый на базе Астраханского государственного технического университета по проектированию и постройке морской многоцелевой беспилотной платформы. Актив профсоюза приветствует инициативу ученых Института морских технологий, энергетики и транспорта и проектантов ООО «Инпроект», создающих будущее.



ОСК – 10 ЛЕТ УСПЕХА!

Свое первое 10-летие отмечает Объединенная судостроительная корпорация, «поднявшая на ноги» судостроительную промышленность новой России

Советский Союз был мощной кораблестроительной державой. В нашей стране строились практически все типы кораблей – авианосцы, ракетноносцы, танкеры, траулеры, сухогрузы, атомные подлодки, ледоколы и малые суда.

После распада Союза отечественная судостроительная отрасль оказалась в упадке. Разрозненные заводы, привыкшие к централизованному управлению при СССР, тяжело переживали «одиночное плавание» и буквально деградировали.

В конце 2006 года впервые была озвучена идея интеграции российских судостроителей в единый холдинг. В итоге весной 2007 года на деловой карте России появилась **Объединенная судостроительная корпорация** – новая мощная структура, вобравшая в себя ключевые судостроительные ресурсы

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Отсчет российского государственного судостроения ведется с 1667 года. Ровно 350 лет тому назад по указу царя Московского Алексея Михайловича от 19 июня 1667 года на реке Ока на казенные деньги был заложен первый трёхмачтовый фрегат, получивший название «Орел».



Летом 1693 года царь Петр I заложил в Архангельске первую казенную верфь для постройки военных кораблей. Парусный корабль «Апостол Павел», фрегат «Святое Пророчество», галера и транспортное судно «Фламов» образовали на Белом море первую русскую военную флотилию.



К концу XVIII века российский военно-морской флот стал третьим по величине в мире. Однако к моменту окончания Первой мировой войны наш боевой флот практически перестал существовать.

страны. Согласно подписанному 21 марта того года Указу Президента России Владимира Путина под номером № 394, в ОСК входили все государственные судостроительные активы.

Возник единый центр, способный отстаивать интересы судостроителей в их диалоге с государственными органами и иностранными партнерами, проводить централизованную маркетинговую

ОСК объединяет более 40 судостроительных и судоремонтных заводов и конструкторских бюро, исполняющих 90–95% всего государственного оборонного заказа и иностранных контрактов по военной морской технике.

ФАКТ

По сравнению с результатами 2007 года, когда корпорация только начинала свое формирование, выручка ОСК в 2016 году выросла почти в семь раз: с 49 млрд рублей до 326 млрд рублей. Вместо годового убытка десятилетней давности – 1,8 млрд рублей – сегодня можно говорить о существенной годовой прибыли – около 7 млрд рублей.

При этом планы на загрузку предприятий ОСК сформированы до конца 2018 года, а на ряде верфей – до 2020 и 2025 годов.

и инвестиционную политику. Появилась возможность сформулировать общую идеологию и экономическую стратегию российского судостроения, перейти к мировым стандартам ведения бизнеса.

Общества Группы ОСК работают практически на всей территории Российской Федерации – от Калининграда до Владивостока, от Северодвинска до Астрахани. За рубежом ОСК имеет дочернее предприятие в Финляндии – Arctech Helsinki Shipyard Oy.

Приоритетными направлениями деятельности ОСК и входящих в нее компаний являются: обеспечение безусловного выполнения государственного оборонного заказа и государственной программы вооружения; удовлетворение спроса отечественных гражданских заказчиков на уровне до 50% в части постройки морской техники и до 100% в части инжиниринга; обеспечение качества и сроков создания морской техники, соответствующих мировому уровню; обеспечение конкурентоспособности судов и техники российского производства по техническим и финансовым показателям.

ОСК вносит серьезный вклад в программу перевооружения Военно-морского флота России. Наибольший удельный вес в структуре производства занимает продукция военного назначения как для министерства обороны, так и для иностранных заказчиков. Сейчас военные программы составляют около 75 – 80% бизнеса ОСК. За 10 лет корпорацией построено 30 боевых кораблей для ВМФ России. Только в 2016 году предприятия корпорации завершили строитель-

Уважаемые друзья!

Поздравляю вас с 10-летием учреждения акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация».

За этот срок ОСК выросла в крупный многопрофильный холдинг, объединивший широкую сеть проектно-конструкторских бюро и специализированных научно-исследовательских центров, верфи, ремонтные предприятия и портово-транспортную инфраструктуру. И сегодня компания является признанным лидером отечественного судостроения, производящим широкую линейку судов и морской техники, в том числе для работы в Арктике и на шельфе.

Важно не сбавлять набранные темпы. Сохраняя лучшие трудовые традиции отрасли, необходимо внедрять передовые технологии и управленческие решения, добиваться роста эффективности предприятий, их конкурентоспособности на внутреннем и внешнем рынках, наращивать научный и производственный потенциал.

Желаю успехов в реализации намеченных планов и всего самого доброго.

Владимир Путин



ство, модернизацию и заводской ремонт 13 боевых кораблей.

В 2016 году корпорацией получено право на осуществление внешнеторговой деятельности в отношении продукции военного назначения в части, касающейся послепродажного обслуживания ранее поставленной военно-морской техники. За 10 лет для иностранных заказчиков было построено 18 надводных кораблей и субмарин, проведены ремонт и модернизация девяти кораблей и подлодок. Только за три последних года иностранным заказчикам передано 6 кораблей.

При этом ОСК стремится увеличить долю гражданской продукции. За десятилетие построено более 120 судов для гражданских заказчиков. Согласно долгосрочной стратегии развития ОСК до 2025 года планируется увеличение выручки от гражданских заказов с 10% в нынешнем году до 50% к 2030 году.

Объем сдачи как в количественном отношении, так и по водоизмещению неуклонно возрастает. В прошлом году только в гражданском сегменте на верфях ОСК построено 15 и модернизировано четыре судна. В первом полугодии ОСК планирует завершить работу по строительству около 10 различных гражданских судов.

ФАКТ

Всего на предприятиях ОСК размещено более 50 крупных невоенных заказов. В этом перечне атомные ледоколы проекта 22220, ледокол ARC130, линейные дизельные ледоколы мощностью 25 МВт и 16 МВт, стационарные платформы для добычи углеводородов, круизное судно класса река-море, суда снабжения для работ с плавучими полупогрузными буровыми установками, танкера проектов RST-27 и RST-25, судно на воздушной подушке СВП-50, пассажирское судно А45-2, буксиры и грузовые понтоны.

Объединенная судостроительная корпорация намерена и впредь всесторонне обеспечивать спрос отечественных и зарубежных заказчиков на высокотехнологичную конкурентоспособную продукцию судостроения.

Алексей Рахманов,
Президент ОСК



СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ – ФЛАГМАН ПРОМЫШЛЕННОГО РОСТА В РЕГИОНЕ

17 марта при участии губернатора Астраханской области Александра Жилкина прошло заседание коллегии министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, где были озвучены итоги развития курируемых отраслей в 2016 году и планы на текущий.

В регионе одновременно реализуются 33 промышленных инвестпроекта

В отчетном мероприятии ведомства приняли участие представители предприятий нефтегазовой отрасли, промышленности, топливно-энергетического комплекса, транспортного сектора, регионально-го управления МЧС России, ГИБДД и т.д. Площадкой проведения заседания стало административное здание ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть».

Глава регионального минпрома Радик Харисов в своем докладе озвучил, что индекс промышленного производства в 2016 году в Астраханской области составил 109,8 процента. Работа по поддержке инвестиционных проектов позволила освоить в 2016 году 58,5 млрд рублей. Темп роста составил 106,7%. Общая же сумма инвестиций по проектам составила более 630 млрд рублей. Министерство в настоящее время осуществляет сопровождение 22 инвестиционных проектов.

Радик Харисов отметил, что на предприятия отрасли приходится основная часть поступлений в бюджет региона и в текущем году ожидается их увеличение.

Серьезная работа проведена в 2016 году по совершенствованию нормативно-правовой базы региона. Особо министр выделил принятие закона об отдельных вопросах правового регулирования отношений, возникающих при формировании и реализации промышленной политики в Астраханской области, который направлен на поддержку промышленности, используя такие механизмы, как заключение специальных инвестиционных контрактов, создание индустриальных парков и промышленных кластеров.

Важную роль в промышленном росте региона продолжает играть судостроение. Объем валовой продукции в отрасли составил более 13 млрд руб. Причем, по-



мимо шельфовых заказов, астраханские верфи участвуют в обновлении гражданского флота. Яркий пример тому – начало строительства на заводе «Лотос» круизного судна. Таких судов в России не строили 60 лет. Срок сдачи – апрель 2019 года.

«Мы в ежедневном режиме отслеживаем ситуацию по строительству судна. Сегодня оно идет в соответствии с планом», – сказал Радик Харисов.

В текущем году портфель заказов астраханских судостроителей будет пополнен. Так, на верфи «Лотос» планируется строительство двух круизных судов серии «Золотое кольцо», которые рассчитаны на туристические маршруты по внутренним водным путям.

Особое внимание было уделено развитию астраханского транспортного узла. В прошлом году удалось увеличить объем дноуглубительных работ на Волго-Каспийском морском судоходном канале почти в два раза – до 5,6 млн куб. м.

Подробно о развитии каждой отрасли рассказали заместители министра промышленности, транспорта и природных ре-

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Индекс промышленного производства в 2016 году в Астраханской области составил

109,8%

Общая сумма инвестиций по проектам составила более

630 млрд руб.

Объем валовой продукции в отрасли судостроения составил более

13 млрд руб.

На Волго-Каспийском морском судоходном канале объемы дноуглубительных работ составили

5,6 млн куб. м

Это в два раза больше, чем в 2015 г.

сурсов Астраханской области – Наталья Ошикер, Рустам Халитов и Андрей Налимов.

Говоря о задачах, губернатор Александр Жилкин поручил министерству активнее помогать предприятиям, которые включились в программу импортозамещения, продолжить наполнение особой экономической зоны, а также – реализовывать программу по развитию энергетики, в частности – альтернативной. Также Александр Жилкин отметил необходимость дальнейшего повышения налоговой отдачи от промышленного сектора.

Татьяна Каримова

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Губернатор Александр Жилкин: Главное – сроки и качество

Астраханские судостроители активно включились в обустройство месторождений, выполняют международные заказы, строят гражданский флот. Все привлеченные заказы, и прежде всего шельфовые, оживили судостроительные заводы. Изначально были проблемы со сроками объектов – заводы не укладывались в сроки. В настоящее время ситуация выравнивается. И стоит здесь отметить необходимость качественного и сплоченного взаимодействия всех сторон – заказчика, исполнителя и органов власти, поскольку все мы делаем одно дело. Это понимание у нас есть.

Астраханские корабли взяли хороший заказ. На ССЗ «Лотос» идет строительство круизного судна для Московского речного пароходства.

Мне ежедневно отчитывается министр промышленности о ходе строительства, контроль будем продолжать, отклонение от графика недопустимо.

Если удастся выполнить работы в срок и качественно, мы можем претендовать в дальнейшем на подобные заказы, так как российский круизный флот изношен и спрос на суда высок.

Началось строительство солнечной электростанции в Володарском районе.



На отраслевой коллегии министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов подведены итоги развития промышленного комплекса региона в 2016 году, намечены перспективы на 2017 год. Публикуем в изложении доклад заместителя министра Натальи Ошикер.

Она, в частности, отметила, что по итогам 2016 года мы продолжаем наблюдать положительную динамику развития промышленного сектора региона, темп роста которого составил 109,8%.



Важным событием для судостроителей завода «Лотос» стала передача заказчику двух современных танкеров проекта RST-25

Отрасль на подъеме

Рост наблюдался по целому ряду производств: текстильному и швейному; производству обуви, резиновых изделий; производству готовых металлических изделий, электронных компонентов и производству транспортных средств

– текстильное и швейное производство – 113,4% («Астраханское стекловолокно» – рост по производству стеклоткани – 105,4%);
– производство обуви – 121,8% («Диона-АСТ» – рост производства обуви – 113,3%, «Сардоникс» – рост 110%);
– производство резиновых изделий – 117,2% («Астрахим» – рост производства пробки – 118,6%);

– металлургическое производство и производство готовых металлических изделий – 126,5% (БТ «СВАП»);
– производство электрических компонентов – 147,5% («ТММ» – рост производства ферритов – 105,4%);
– производство транспортных средств и оборудования – 113,4% (судостроение – строительство и ремонт судов – 115,6%, ТРЗ – 109,9%);

Традиционно одним из передовиков промышленного роста региона является судостроение. Индекс промышленного производства по строительству и ремонту судов в 2016 году составил 115,6%. Объем валовой продукции – более 13 млрд руб.

В настоящее время идет обустройство самого крупного в северной части Каспийского моря месторождения имени Владимира Филановского.

31 октября 2016 года в рамках рабочей поездки в Астраханскую область президент Владимир Путин на площадке Астраханского судостроительного производственного объединения посредством видеомоста дал старт промышленной эксплуатации углеводородного месторождения им. В. Филановского, объекты обустройства которого построены на производственных площадках Астраханской области (Райзерный блок, Ледостойкая стационарная платформа, Центральная технологическая платформа, Платформа жилого модуля).

Продолжается строительство объектов второй очереди месторождения.

На монтажно-сборочной площадке в посёлке Ильинка и на «ССЗ «Красные Баррикады» завершается строительство

верхних строений ЛСП-2 и ПЖМ-2, опорные блоки которых установлены в море в 2016 году.

«Каспийская Гидротехническая компания» на головной площадке Группы «Каспийская Энергия» ведет строительство блок-кондуктора для месторождения им. Ю. Корчагина. Завершение заводских работ – сентябрь 2017 года.

В 2016 году в рамках проведения морских операций по выводу крупногабаритных объектов компании «Лукойл» в море через Волго-Каспийский морской судоходный канал осуществлена успешная прокладка опорных блоков ЛСП-2 и ПЖМ-2.

Помимо объектов офшорного судостроения, благодаря заводам Астраханской области, активными темпами идет обновление гражданского флота страны. В апреле и июле 2016 года судостроительным заводом «Лотос» построены и переданы заказчику два современных танкера проекта RST-25. Также на данном заводе построена серия грузовых понтонов проекта ГРПН-360. Кроме того, в марте-апреле на заводе началось строительство двух танкеров-химовозов проекта RST-25.

Знаковое для российского судостроения событие – закладка круизного судна проекта RV300VD по заказу «Московского речного пароходства» – состоялась в рамках заседания Госсовета по развитию внутренних водных путей 15 августа 2016 года на ССЗ «Лотос».

Закладка данного судна является началом восстановления российского круизного флота. В настоящее время идет корпусообработка, изготовление секций (7 днцевых секций) блоков, закладка киля. Срок сдачи – апрель 2019 года.

Что касается перспектив на 2017 год, то в части продолжения реализации программы строительства шельфовых объектов в настоящее время формируется сбор тендерных заявок по блок-кондуктору для месторождения им. В. Филановского для «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» – подрядчик определяется.

На заводе «Лотос» в середине года планируется сдача двух танкеров-химовозов проекта RST-25.

Сегодня у нас налажено тесное взаимодействие с ОСК и Минпромторгом России, что позволяет загружать наши судостроительные площадки новыми проектами. Большинство данных проектов реализуется в рамках «Программы лининга морских и речных гражданских

В 2017 году планируется вывод в море следующих объектов:

В апреле:

Вывод верхнего строения ЛСП-2
Вывод буровой вышки и подвышенного основания ЛСП-2
Вывод опорной части блок-кондуктора

В июне:

Вывод верхнего строения ПЖМ-2
Вывод на транспортной барже переходного моста ПМ-4

В сентябре:

Вывод верхнего строения блок-кондуктора

В 2017 году планируется закладка следующих объектов:

На заводе «Лотос»:

– несамоходной баржи проекта 7514,
– сухогруза проекта RSD-49 и двух круизных судов серии «Золотое кольцо» проекта РКС вместимостью 150 человек.

Данный проект будет являться продолжением программы обновления круизного флота в рамках поручения Президента, данного в ходе Госсовета. Если проект RV300 рассчитан на речные и морские круизы, то проект серии «Золотое кольцо» будет исключительно рассчитан на туристические маршруты по внутренним водным путям. Все эти заказы стали возможны благодаря тесному контакту с судостроительными компаниями и туристическими операторами.

судов на период до 2030 года», что на данный момент является самым действенным механизмом стимулирования судовладельцев к обновлению флота. Отдельно хочу отметить, что мы готовы включиться и в программу по обновлению рыболовского флота, разработанную Минпромторгом и ОСК, с учётом тех компетенций, которые у нас имеются в серийном строительстве приёмо-транспортных судов и приёмо-транспортных рефрижераторов.

Мы также рассчитываем на заказы от нашего стратегического партнёра по Каспию – Ирана, который вышел из-под санкций и активизировал деятельность в вопросах освоения шельфа.

Перспективным проектом, реализуемым в рамках ОЭЗ «Лотос», может стать локализация производства дноуглубительной техники голландской компанией IHC.

7 сентября 2016 года между «ОСК» и ИНС подписано соглашение о намерениях, которое предполагает проектирование и строительство земснарядов на территории России и для российского рынка.

Проект создания ОЭЗ «Лотос» развивается

Если говорить об одном из самых важных на сегодня проектов в сфере промышленности – об особой экономической зоне «Лотос», то необходимо отметить, что проект создания ОЭЗ «Лотос» активно развивается. Кроме задачи привлечения резидентов, подготовки необходимой проектной документации для строительства объектов инфраструктуры, сегодня решаются вопросы практической работы потенциальных резидентов, которые уже выразили согласие на размещение на территории зоны производственных площадок.

В рамках проекта модернизации якорный резидент ОЭЗ – завод «Лотос» 9 сентября 2016 года запустил центр металлообработки, который включает в себя линию предварительной обработки металло-

проката Rosler и линию термической резки металлпроката RUM-4500. Работа центра позволит обеспечить потребность по обработке металла не только завода «Лотос», но и других судостроительных предприятий Юга России.

2017 год должен стать отправной точкой в начале строительства новых заводов на территории ОЭЗ.

Перспективным проектом, реализуемым в рамках ОЭЗ «Лотос», может стать локализация производства дноуглубительной техники голландской компанией IHC.

7 сентября 2016 года между «ОСК» и ИНС подписано соглашение о намерениях, которое предполагает проектирование и строительство земснарядов на территории России и для российского рынка.

Повысить престиж рабочих профессий

Министерство ведёт значительную работу по повышению привлекательности рабочих профессий, востребованных в регионе. В связи с этим 2 февраля 2017 года министерством организован региональный этап Всероссийского конкурса профессионального мастера «Лучший по профессии» в номинации «Лучший сварщик».

В конкурсе приняли участие представители газовой отрасли, судостроители, работники стройиндустрии и ЖКХ.

Победители, занявшие 1-е, 2-е и 3-е призовые места, продолжили борьбу за первенство на Всероссийском конкурсе профессионального мастера «Лучший сварщик» в Москве.



Знаковое событие – закладка круизного судна проекта RV300VD по заказу «Московского речного пароходства» на ССЗ «Лотос»

В 2016 году началась реализация ключевых проектов региона

Было запущено в промышленную эксплуатацию месторождение на Северном Каспии им. В. Филановского



Стартуло строительство протяженного газопровода «Магат – Северный Кавказ – Хошеутово – Волное – Харабали»



ПРОФСОЮЗ – ЖИВОЙ ОРГАНИЗМ

Большинство людей воспринимают Профсоюз по образу и подобию ФНПР, наследницы ВЦСПС, только без огромной ресурсной базы. А ведь это на жаргоне продвинутых менеджеров и есть самый настоящий «совок» в понимании профсоюзов.

В далеком 1921 году только в центральном аппарате партии большевиков насчитывались четыре основные платформы развития профсоюзов: «производственники» – сторонники милитаризации и подчиненности профсоюзов во главе с идеологом этой позиции Л.Д. Троцким; «Рабочая оппозиция» (А.Г. Шляпников, А.М. Коллонтай), рассматривавшие профсоюзы как высшую форму организации пролетариата, требовали передачи профсоюзам права руководства народным хозяйством; «демократические централисты» (Т.В. Сапронов, М.С. Богуславский), которые выступали против руководящей роли РКП(б) в Советах и профсоюзах, а внутри партии требовали свободы фракций и группировок, и Ленинская платформа 10-ти, определившая профсоюзы как «школу управления, школу коммунизма».

Вот какое разнообразие подходов. А сейчас заводишь разговор с чиновником, предпринимателем или наемным работником – и ему уже все понятно о профсоюзах, в голове нет мыслей, одни шаблоны. А профсоюз – это не застывшая система, а развивающийся организм.

Сейчас в мировой классификации не менее трех основных групп профсоюзов, выделенных на основе их функций:

– **защитные** (взаимоотношения «профсоюз – предприниматели»), основное требование о повышении зарплат;

– **представительские** (взаимоотношения «профсоюз – государство»), разработка механизмов защиты прав работников;

– **экономические** (забота о повышении эффективности производства

ПРОФСОЮЗ – ЭТО НЕ ЗАСТЫВШАЯ СИСТЕМА, А РАЗВИВАЮЩИЙСЯ ОРГАНИЗМ



как условия повышения материального уровня работника).

Так кто же сказал, что тут нет места для творчества?

Если перейти от общих понятий к языку современного производственного менеджмента, то мы заметим, что основная часть профсоюзов работает по своей программе, изолированно от работодателя, и этим гордится, добиваясь эффективности решения своих вопросов, не встраиваясь ни в

какую более глобальную систему. То есть подобно Тейлоровской фабрике, но эффективное современное производство строится уже по Демингу, перейдя от эффективности работы отдельных подразделений к эффективности работы систем.

Наш Промышленный профсоюз по сути отличается от других профсоюзных организаций региона именно этим. То есть любой современный менеджер видит, что Промышленный

профсоюз гармонично вписывается в систему, целью которой является повышение конкурентоспособности производства, увеличение прибыли предприятия, а **необходимым условием достижения цели является достижение определенного уровня безопасности и удовлетворенности работников и клиентов предприятия.** То есть от Тейлора к Демингу, от функционального управления к стратегии согласования целей.

Возникает вопрос: а что, если работодатель будет думать только о личной выгоде, игнорируя интересы

Основным принципом нашего профсоюза является сотрудничество и решение вопросов повышения материального уровня работников на основе развития конкурентоспособного производства

работников, а может, даже и клиентов? В таком случае он не добьется поставленных целей или, в лучшем случае, его предприятие не будет иметь перспективы, так как в экономике есть незыблемое правило: несправедливость экономически всегда неэффективна в долгосрочном плане и обычно неэффективна в среднесрочном. Пытаясь повысить материальное благополучие работников путем ослабления и шантажа работодателя, профсоюз, согласно этому же правилу, никогда не добьется сколько-либо значительных и продолжительных результатов. Таким образом, давайте гармонизировать интересы на пути к общей цели! Промышленный профсоюз к этому готов.

Владимир Босов, председатель Межрегионального промышленного профсоюза

ДОСУГ

В Группе «Каспийская Энергия» наградили победителей шахматного турнира

С 5 по 10 апреля в Группе компаний «Каспийская Энергия» проходил шахматный турнир на Кубок Промышленного профсоюза. Проведение такого турнира стало уже доброй традицией.

В этом году мероприятие расширило свои масштабы, и теперь от каждой компании за лидерство билась команда гроссмейстеров.

Турнирная таблица выглядит следующим образом:

I место заняла команда компании ООО «Каспийская Энергия Проекты», состав команды: Алексей Лысенко, Александр Юдченко, Владимир Федосов;

II место – ООО «Крейн Марин Контрактор»: Александр Богатов, Иван Копылов, Александр Смоляков;

III место – АО «АСПО»: Владимир Дворяндин, Алексей Редькин, Пётр Дворяндин.

Со слов Алексея Лысенко, участника команды «Каспийская Энергия Проекты», занявшей первое место, именно благодаря вниманию и поддержке со стороны руководства Группы компаний и Промышленного профсоюза, эта древняя игра, как и другие виды спорта, сегодня динамично развивается и среди ее поклонников много молодежи. Проведение таких мероприятий способствует укреплению дружеских связей внутри компании, становлению корпоративной культуры.



При подведении итогов первой части турнира переходящий Кубок Промышленного профсоюза и диплом победителя были вручены руководителю ООО «Каспийская Энергия Проекты» Алексею Надыршину, а ценные подарки – членам команды-победителя: Алексею Лысенко, Александру Юдченко и Владимиру Федосову.

Впереди второй этап турнира – личное первенство. Как отметил в поздравительном слове председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов, «планируется и третий этап турнира – встреча победителей соревнований различных категорий, то есть победителей среди ветеранов, учащихся профильных колледжей, студентов вузов и из числа работников предприятий, входящих в орбиту Промышленного профсоюза».

Наталья Пшеничнова

МНЕНИЕ

Судья турнира В.П. Пыркин:

– *Даже с учетом того, что турнир является дружественным, с первого тура разразилась нешуточная борьба. До конца баталий определить победителя было сложно, т.к. команды практически шли вровень.*

Александр Богатов, участник команды «Крейн Марин Контрактор»:

– *Мы были близки к победе, но фортуна все же улыбнулась нашим соперникам. Но второе место – тоже неплохо, тем более, что состав участников был довольно сильным. Такие соревнования помогают налаживать еще более тесные контакты с коллегами.*

Шахматный турнир Промышленного профсоюза

По сложившейся доброй традиции, первыми в борьбу вступили ветераны. В финал вышли пять представителей отрасли судостроения: Алексей Львович Горохов, Геннадий Александрович Ведманов, Василий Никитич Стенякин, Виктор Степанович Казаков, Геннадий Петрович Босов.

Отрасль ЖКХ представил сотрудник ООО «Сфера» Владимир Геннадьевич Трискиба. Игра получилась справедливой и бескомпромиссной. Судья турнира – Виктор Петрович Пыркин проявил спортивный профессионализм и беспристрастность. Результат порадовал всех: участников, организаторов, болельщиков.

Победители в номинации «Не стареют душой ветераны»:

«золото» – ветеран АО «АСПО» В.Н. Казаков;

«серебро» – ветеран ОА «ССЗ им. III Интернационала» А.Л. Горохов;

«бронза» – ветеран АО «АСПО» Г.П. Босов.

Заместитель председателя Профсоюза Владимир Завьялов и председатель Совета ветеранов Нина Михайловна Засыпкина наградили победителей ценными подарками, участники получили поощрительные призы. Всем ветеранам-шахматистам вручены памятные дипломы Промышленного профсоюза. Завершилась встреча сладким чаепитием.

В. Пермяков, заместитель председателя Промышленного профсоюза



● Вопросы охраны труда, контроль здоровья работников становятся все более актуальными, начинают работать принципы социальной ответственности бизнеса.

Промышленная медицина региона – проблема или благополучие

Межрегиональная научно-практическая конференция на эту тему состоялась в конференц-зале отеля «AZIMUT». Организаторами форума выступили Федеральное государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Южный окружной медицинский центр Федерального медико-биологического агентства» (директор – заслуженный врач России, кандидат медицинских наук Виталий Криштопин) и Астраханская клиническая больница ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России (главный врач – кандидат медицинских наук Светлана Вешнева). Промышленный профсоюз представил заместитель председателя Владислав Пермяков.

Как отметила в своем приветственном слове руководитель ТУ Росздравнадзора по АО Аделя Умерова, значение промышленной медицины увеличивается год от года, формируется опыт медицинского обеспечения предприятий, начинают работать принципы социальной ответственности бизнеса. В докладе заместителя регионального министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Натальи Ошикер предметно рассмотрены факты развития отрасли.

Проект Астраханской клинической больницы ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России «Промышленная медицина» успешно реализуется, он востребован и необходим.

Так, индекс роста промышленного производства за 2016 год составил 106,2%. Основные задачи на 2017 год: увеличение грузок портовых

мощностей, снижение издержек доходных компаний, развитие инфраструктуры в области судостроения. Вопросы охраны труда, контроль здоровья работников становятся все более актуальными.

Характерный пример 2016 года: 64 пациента, работающие с вредными и опасными условиями труда (сварщики, газорезчики, токари, машинисты кранов, трубопроводчики и т.д.) в ОАО «Астраханское судостроительное производственное объединение», прошли профилактическое лечение в кардиологическом отделении Центра профессиональной патологии. Результаты проведенной терапии позволили перевести 18,7% от числа пролеченных пациентов в группу выздоравливающих, Д2-наблюдения.

Важность проведения медицинских осмотров, создание здравпунктов на производстве отметил в своем выступлении заведующий отделом промышленной медицины ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России А. Ванин. Складывается такая ситуация в целом по предприятиям, что профзаболевания стали регистрироваться на поздних стадиях. А цель профпатологии – вы-



явление заболеваний на ранних стадиях, сказал он. В тот момент, когда еще возможно исключить воздействие вредного фактора и предупредить развитие профессионального заболевания. Объясняется это тем, что даже при наличии заболевания, если человек понимает, что оно вызвано фактором вредности производства, он все равно будет продолжать работать из-за боязни перевода на другую работу и потери в заработной плате. А это не совсем так. Если у работника будут установлены начальные признаки профессионального заболева-

ния, он действительно подлежит переводу на другую работу. Но ему будет выплачена материальная компенсация из средств Фонда социального страхования. То есть предприятие никаких материальных потерь не несет. Это позволит и сохранить здоровье человеку, и не нести потери предприятию.

В целом научно-практический форум прошел в деловой, продуктивной обстановке. Состоялся обмен мнениями и опытом специалистов, прошли дискуссии. Участники познакомились

с фотовыставкой астраханских судостроительных, судоремонтных предприятий, Росморпорта.

Качественное оказание медицинских услуг: профилактика, лечение и реабилитация – все эти вопросы решаются как на региональном, так и на федеральном уровнях.

Промышленный профсоюз активно участвует в данном проекте. Подписано соглашение с Астраханской клинической больницей ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России о сотрудничестве, согласован план общих мероприятий на 2017 год. Организовываются и проводятся встречи работников-членов профсоюза, ветеранов отрасли с врачами больницы различных специальностей. Забота о здоровье членов профсоюза как составляющая общего благополучия работников находится в приоритете деятельности Промышленного профсоюза.

Владислав Пермяков, заместитель председателя Промышленного профсоюза

Ушел из жизни замечательный человек, ветеран-судостроитель

На 80-ом году ушел из жизни ветеран Астраханского судостроительного производственного объединения



НЕФЁДОВ Фёдор Петрович

Нефёдов Фёдор Петрович пришел на завод 23-летней юншей и всю свою трудовую жизнь посвятил родному заводу, начинал с простого рабочего и закончил свою трудовую деятельность начальником отдела сбыта. Награжден медалью «Ветеран труда» и медалью «300 лет Российскому флоту». Выйдя на заслуженный отдых, Фёдор Петрович помогал работе Совета ветеранов завода, как активный член Промышленного профсоюза принимал участие в проводимых мероприятиях, был призером шахматного турнира Промышленного профсоюза среди ветеранов 2016 года. Коллеги помнят его как замечательного, рассудительного человека, мудрого наставника, доброго и отзывчивого товарища.

Межрегиональный промышленный профсоюз, работники и ветераны Группы компаний «Каспийская Энергия» выражают глубокое соболезнование семье и близким покойного. Память о нём навсегда останется в истории Астраханского судостроительного производственного объединения и в наших сердцах.

И. Садилов, прокурор Советского района г. Астрахани, старший советник юстиции

МНЕНИЕ

Социальное предпринимательство в Астрахани приобретает цивилизованный вид

Сегодня много говорят о роли социального предпринимательства. В нашем регионе этому направлению уделяется особое внимание.

Социальное предпринимательство – это разновидность бизнеса, где главной идеей является решение социальных проблем, помощь людям. Само определение этого вида деятельности разъясняет интерес к нему актива Промышленного профсоюза, который в интересах трудовых коллективов и за счет работодателя часто выступает организатором социальных мероприятий.

Чтобы помочь социальным предпринимателям повысить эффективность бизнеса, Цент-

ром инноваций социальной сферы Астраханской области проводится консультационная программа. Каждый предприниматель может получить бесплатную консультацию у опытных экспертов по вопросам осуществления деятельности в области социального предпринимательства, по вопросам мер господдержки, операционного и финансового менеджмента, планирования, делопроизводства, налогового и бухгалтерского учета, правового регулирования, работы со СМИ, по проведению маркетинговых исследований.

В рамках этой программы проходят как очные, так и он-лайн семинары и консультации.

Более семидесяти представителей бизнеса уже воспользовались этой замечательной возможностью. Активное участие в мероприятиях традиционно принимают представители Промышленного профсоюза.

Предприниматели получили знания, необходимые для развития собственных бизнес-проектов, направленных на решение или смягчение социальных проблем в Астраханской области, смогли ознакомиться с возможностями, примерами и эффективной практикой применения полученных знаний.

Анна Варжина, директор кадрового агентства «Елисей»

ВОПРОС ПРОКУРОРУ

Правомерно ли начисление жильцу ОДН управляющей компанией без согласования этого вопроса с ним? Кому можно пожаловаться на действия управляющей компании?

– Положениями пункта 40 Правил предоставления коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений в многоквартирных домах и жилых домов, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 06.05.2011 № 354 «О предоставлении коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений в многоквартирных домах и жилых домов», предусмотрена обязанность потребителя по отдельной оплате коммунальных услуг, предоставленных на общедомовые нужды.

Также согласно пункту 88 указанных Правил, даже в случае временного отсутствия потребителя в жилом помещении размер платы за коммунальные услуги перерасчету не подлежит, т.е. обязанность по оплате ОДН сохраняется и в случае, если Вы не проживаете и не пользуетесь коммунальными услугами в квартире.



Кроме того, разъяснения по обозначенному вопросу даны в письме департамента жилищно-коммунального хозяйства, энергосбережения и повышения энергетической эффективности Минстроя России «Об оплате коммунальных услуг на общедомовые нужды», где указано, что в соответствии со ст. 30, 39, 154 ЖК РФ бремя расходов на содержание общего имущества в многоквартирном доме, в т.ч. коммунальные услуги, приходящиеся на общедомовые нужды, несут

собственники помещений в многоквартирном доме.

Размер платы за коммунальную услугу в многоквартирных домах, предоставленную на общедомовые нужды, определяется в соответствии с показаниями общедомового прибора учета, если прибор учета отсутствует, то по нормативу потребления. Нормативы потребления коммунальных услуг утверждаются органами государственной власти субъектов РФ, уполномоченными в порядке, предусмотренном нормативными правовыми актами субъектов РФ.

В случае, если, на взгляд потребителя, исполнитель/управляющая компания нарушает его права, потребитель в соответствии со ст. 20 ЖК РФ вправе обратиться в региональный орган государственного жилищного надзора (государственную жилищную инспекцию) с требованием о проведении проверки в отношении исполнителя на предмет соблюде-

ния им действующего законодательства.

Если потребитель считает, что его права и законные интересы нарушены, он вправе в соответствии с Федеральным законом от 17.01.1992 № 2202-1 «О прокуратуре Российской Федерации» обратиться в органы прокуратуры по месту жительства с заявлением, жалобой и иным обращением, содержащим сведения о нарушении законов, либо обратиться на основании Закона РФ от 27.04.1993 № 4866-1 «Об обжаловании в суд действий и решений, нарушающих права и свободы граждан», а также гл. 25 ГПК РФ в суд с жалобой на действия, решения органов власти или должностных лиц, которые, на его взгляд, нарушили его права и свободы.

И. Садилов, прокурор Советского района г. Астрахани, старший советник юстиции

Такие люди составляют золотой фонд АСПО

Руководство Группы «Каспийская Энергия», коллектив Астраханского судостроительного производственного объединения и актив Промышленного профсоюза искренно и тепло поздравляют ветерана завода **Юрия Васильевича ГАВРИЛОВА** с 80-летним юбилеем!



В 1966 году, после окончания Одесского института инженеров морского флота, Юрий Васильевич начал трудовую биографию на Морском судостроительном заводе. Работал конструктором, технологом, позже был переведен в группу регистра. Всего же он проработал на заводе 44 года.

Награжден медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», знаками отличия, ценными подарками и грамотами.

Заводчанам он запомнился как высококлассный специалист, обязательный и отзывчивый товарищ, очень порядочный человек.

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают благодарность Юрию Васильевичу Гаврилову за многолетний добросовестный труд. Желаем Вам, дорогой ветеран, здоровья, бодрости духа и оптимизма на долгие годы.

Профессионал высочайшего класса

Руководство Группы «Каспийская Энергия», коллектив Астраханского судостроительного производственного объединения и актив Промышленного профсоюза искренно и тепло поздравляют ветерана завода **Лидию Павловну ХОХЛОВУ** с 80-летним юбилеем!



Лидия Павловна пришла на завод маляром в 1967 году и проработала без перерыва 30 лет, до выхода на заслуженный отдых. Заводчане помнят её как профессионала высочайшего класса, безотказного и надежного работника, очень порядочного и душевного человека. За безупречную работу Лидия Павловна награждена медалью «Ветеран труда», знаком «Ударник коммунистического труда», почётными грамотами и ценными подарками.

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают благодарность Хохловой Лидии Павловне за её многолетний добросовестный труд. Искренне желаем Вам здоровья, бодрости духа и оптимизма на долгие годы.

Стаж работы на заводе – 40 лет

Руководство Группы «Каспийская Энергия», коллектив Астраханского судостроительного производственного объединения и актив Промышленного профсоюза искренно и тепло поздравляют ветерана завода **Александра Фёдоровича ПЕТРУХИНА** с 80-летним юбилеем!



Александр Фёдорович проработал на заводе 40 лет слесарем, газорезчиком.

За добросовестный труд награжден знаком «Ударник коммунистического труда», медалью «300 лет Российскому флоту», становился победителем соцсоревнования за 1960, 1974 г.

Коллектив его помнит как очень порядочного, позитивного и обязательного человека.

Супруга Александра Фёдоровича Клара Николаевна вместе с мужем празднует его двойной юбилей. Она сама проработала, на заводе 39 лет. Вместе вырастили двух дочерей, которые подарили им четырёх внуков и четырёх правнуков.

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают благодарность Александру Фёдоровичу Петрухину за его многолетний добросовестный труд и искренне желают ветерану и его супруге здоровья, бодрости духа и оптимизма на долгие годы.

Безграничный оптимист

Руководство Группы «Каспийская Энергия», коллектив Астраханского судостроительного производственного объединения и актив Промышленного профсоюза искренно и тепло поздравляют ветерана завода **Людмилу Ивановну МОРОЗОВУ** с 70-летним юбилеем!



Судостроительная биография Людмилы Ивановны началась в 1965 году на ССЗ «Красные Баррикады» в должности экспедитора, затем после учебы в школе бухгалтеров она была назначена агентом в отдел снабжения. В 1974 году, после объединения судостроительных заводов в АСПО, переведена старшим кладовщиком материального склада, а в 1988 году, получив диплом специализированного техникума, была назначена экономистом отдела материального снабжения, а затем и начальником этого отдела. Таким образом, проработав почти 40 лет в отрасли (а 30 из них в Астраханском судостроительном производственном объединении), Л.И. Морозова вышла на заслуженный отдых.

Заводчане помнят Людмилу Ивановну как очень ответственного и грамотного руководителя, безграничного оптимиста, очень порядочного и обязательного человека.

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают благодарность Людмиле Ивановне Морозовой за её многолетний добросовестный труд. Искренне желаем Вам здоровья, бодрости духа и оптимизма на долгие годы!

Отличный специалист и замечательный человек

Руководство Группы «Каспийская Энергия», коллектив Астраханского судостроительного производственного объединения и актив Промышленного профсоюза искренно и тепло поздравляют ветерана завода **Ивана Ивановича СЕМЁНОВА** с 85-летним юбилеем!

На Морском судостроительном заводе Иван Иванович проработал без малого полвека (с 1957 г. по 2005 г.), оставив о себе память как об ответственном, порядочном и знающим свое дело специалисте, добром и отзывчивом товарище. Неоднократно награждался знаками «Ударник 10-ой пятилетки», «Ударник коммунистического труда», «Победитель соцсоревнования», «За доблестный труд», медалью «80 лет АСПО» и почетными грамотами. Его фотография всегда была на заводской Доске почета.

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают благодарность Семёнову Ивану Ивановичу за его многолетний добросовестный труд и искренне желают ему здоровья, бодрости духа и оптимизма на долгие годы.



МОЛОДЦЫ!

Весенние каникулы стали «урожайными» на победы

Наша Астрахань стала танцующим городом. Это мнение всех членов жюри конкурсов, которые проходили в первые дни школьных каникул.

24 марта в стенах Областного дома творчества прошел Всероссийский конкурс-фестиваль «Хоровод дружбы». Наш подшефный народный коллектив художественного творчества – синтез-группа «Фламинго» – представил две группы самых маленьких любителей Терпсихоры. Сильно переживали девочки в номинации 4–6 лет «Веселая зарядка», так как конкурентов было очень много. И в итоге получили диплом лауреатов II степени!

«Первоклашки» (так называется композиция для детей 7–10 лет) были уже более уверенны. Они не первый раз соревнуются. Их результат – Диплом лауреата I степени.

Более масштабно и профессиональней прошел в эти дни в ТЮЗе с 24 марта по 26 марта финал проекта «Душа моей Родины» Международного конкурса «Звездный дождь». Руководители Тамара Петриченко и Оксана Тимонина представили более сильные группы ансамбля. Жюри оценивало очень строго, можно сказать, на конкурсантов смотрели как на профессионалов. Татьяна Евсюкова – заслуженная артистка России, ассистент балетмейстера Государственного академического хореографического ансамбля «Березка» (г. Москва) дала полный анализ композиций. Советы и рекомендации нашему ансамблю дал член жюри, советский и российский артист балета из Москвы Борис Мяков.

Самым знаменитым и популярным был победитель проекта «Танцы на ТНТ» Ильшат Шабаев, который провел мастер-класс по окончании конкурса.

Молодцы! Поздравляем!!! Дальнейших побед!!!

Оксана Тимонина

Наши награды

- Композиция «Далеко не уйдут» (средняя группа) – Диплом I степени.
- Композиция «Необыкновенные нотки» (младшая группа) – Диплом лауреата III степени.
- Композиция «Небо» (старшая группа) – Диплом лауреата II степени.



ФУТБОЛ

«Интер» – на шестом месте по итогам областного зимнего Первенства

Закончилось зимнее Первенство Астраханской области по футболу среди команд первой лиги, посвященное памяти знаменитого футбольного арбитра республиканской категории астраханца Николая Александровича Титова.

Футбольная команда Промышленного профсоюза «Интер» закончила соревнования, находясь в середине турнирной таблицы – на 6-м месте. Сказалось отсутствие в этом году зала для тренировок, слабая материальная база. Но тем не менее, мы не поменяли своих подходов к организации спортивной работы на промышленных предприятиях.

Имело место соблазнительное предложение принять в команду игроков высшей лиги, совершенно бесплатно, которые хотели играть, но не могли оплатить свое участие в чемпионате. В таком случае нашим ребятам пришлось бы сидеть на скамейке запасных, и мы бы волей-неволей перешли бы от массового оздоровительного спорта, который сейчас пропагандируем, к спорту легионеров, для достижения иных целей. Мы устояли от соблазна. Победителями же Первенства стали команды, в которых к подготовке отнеслись более ответственно: «Леки» (Астрахань), «Приволжский район» (с. Началово), «Камызяк» (г. Камызяк).

Но «Интер» не унывает. Наши ребята активно включились в соревнования на «Кубок Победы», организованные по олимпийской системе. Напомним, что финал пройдет 9 мая на Центральном стадионе города Астрахани. И заявляем свое участие в летнем Первенстве Астраханской области по футболу среди команд первой лиги.

Параллельно в конце апреля стартует чемпионат Астраханской области среди детей шести возрастных групп, в котором наши юные спортсмены тоже непременно примут участие.

Надеемся, что упорства игроков, поддержки болельщиков и возможностей наших организаторов и спонсоров хватит на то, чтобы выступить достойно.

В. Пыркин,
инструктор по спорту
Межрегионального
промышленного профсоюза