

Александр Жилкин вступил в должность губернатора Астраханской области

19 сентября состоялась инаугурация губернатора Астраханской области Александра Жилкина, кандидатуру которого поддержали на выборах 14 сентября более 75 процентов активных избирателей региона. «Победу на выборах воспринимаю как позитивную оценку проделанной работе. Но перед нами стоит масштабная задача, которая составляет второй этап стратегии социально-экономического развития: предстоит новая индустриализация региона», – заявил на церемонии Александр Жилкин.



«Мы шли на выборы с народной программой, которая была сформирована на основе предложений политических структур, общественных организаций и пожеланий рядовых граждан. Получили еще ряд предложений, которые были осмыслены и учтены. Теперь предстоит их воплощение», – сказал губернатор. Александр Жилкин отметил, что за последние годы регион прошел большой путь, стал «принципиально иным». В разы возросла экономика, самым современным требованиям отвечают региональная медицина, образование, культура и спорт.

«Перед нами стоит масштабная задача, которая составляет второй этап стратегии социально-экономического развития: предстоит новая индустриализация региона, развитие высокотехнологичных отраслей экономики, импортозамещающих производств, что особенно актуально в свете последних событий происходящих вокруг нашей страны», – заявил астраханский губернатор. Он отметил, что на заседании

Госсовета президентом Владимиром Путиным была поставлена цель развития страны в этом направлении за полтора-два года. «Для реализации поставленных задач в нашем активе целый ряд крупных инвестпроектов, находящихся в стадии активного роста: машиностроение, химическая промышленность, судостроение», – сказал Александр Жилкин. Также Астраханская область готова взять на себя роль надежного поставщика качественной сельскохозяйственной и рыбной продукции, заполнив освободившиеся от импорта ниши.

«По-прежнему главной для нас остается цель: сделать жизнь каждого жителя Астраханской области лучше, материально богаче, содержательней, насыщеннее духовно, обеспечить социальную защиту, благоустроенный быт, достойный заработок, пенсии, экологическую и общественную безопасность и еще многое, что дает человеку уверенность в завтрашнем дне», – заявил губернатор.

12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 6 (48)

сентябрь

2014 г.

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса

ДМИТРИЙ РОГОЗИН ПРОВЕЛ В АСТРАХАНИ СОВЕЩАНИЕ ПО РАЗВИТИЮ СУДОСТРОЕНИЯ ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВЫХ ПРОЕКТОВ

О необходимости «ускорения» процесса создания особой экономической зоны в Астраханской области и реализации совместных проектов в судостроении с прикаспийскими странами говорили на совещании в Астрахани руководители крупнейших судостроительных и нефтегазовых компаний страны. Эту встречу провел заместитель председателя Правительства России Дмитрий Rogozin.

Астрахань стала местом совещания как перспективный с точки зрения реализации судостроительных проектов для каспийских нефтяников регион. «Участие астраханских корабелов в проектах «Лукойла» и выполнение заказов для прикаспийских государств дало 144-процентный рост объемов производства отрасли в 2013 году», – сообщил Дмитрию Rogozinu губернатор Астраханской области Александр Жилкин. Совещание состоялось на площадке Астраханского судостроительного производственного объединения (АСПО) – головной верфи компании «Каспийская Энергия», которая является подразделением Объединенной судостроительной корпорации. В настоящее время на АСПО выполняются заказы на строительство объектов для различных каспийских проектов, среди которых – верхнее строение ледостойкой стационарной платформы (ЛСП-1) для месторождения имени Филановского, буксиры для Кашагана, крановое суд-



но для обеспечения работы морских стационарных платформ, заказанное для туркменского шельфа, и др.

Кстати, как заявил президент ОСК Алексей Рахманов, им интересно строить крановые суда для совместного использования странами Прикаспия. Это дорогие проекты, которые, по мне-

нию судостроителей, можно было бы реализовывать «в складчину», разработав схему дальнейшей эксплуатации. По словам вице-президента «Лукойла» Азата Шамсуарова, у нефтяников есть потребность в подобном рода судах. А по информации губернатора Александра Жилкина, такой интерес также может возникнуть у Азербайджана. Дмитрий Rogozin предложил ОСК подготовить соответствующее предложение для каспийских соседей, чтобы обсудить его на совместных международных встречах. Также есть вероятность, что тему поднимут в рамках Четвертого Каспийского саммита, который пройдет в Астрахани 29 сентября.

В завершение мероприятия было подписано соглашение о намерениях между компаниями «Каспийская Энергия Управление» и «Совфрахт» о строительстве серии из десяти баржебуксирных составов. Эти суда будут строиться на АСПО и СЗ «Лотос».

РАБОТАТЬ В «КАСПИЙСКОЙ ЭНЕРГИИ» ВСЕГДА БЫЛО, ЕСТЬ И БУДЕТ ПРЕСТИЖНО.

Так считает генеральный директор ОАО «РОСШЕЛЬФ» Сергей Штриков.

ИНТЕРВЬЮ С НИМ ЧИТАЙТЕ НА 2-й СТРАНИЦЕ



Один из таких крупных объектов – ледостойкая стационарная платформа (ЛСП-1) – уже практически построен на Астраханском судостроительном производственном объединении (АСПО). На сегодняшний день выполнено 93% корпусных работ. И уже скоро ЛСП-1 ожидает транспортировка в Каспийское море, на месторождение им. В. Филановского. Это очередной успех астраханских судостроителей. Ранее, в этом году, для этого месторождения уже были установлены центральная технологическая платформа и платформа жилого модуля. В настоящее время идет процесс установки верхнего строения райзерного блока.

Губернатор Александр Жилкин и президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов лично проинспектировали ход работ по строительству ЛСП-1 и пообщались с рабочими судостроительного предприятия. Заводчан интересовали перспективы судостроительной отрасли региона с запуском особой экономической зоны «Астрахань», какие рабочие профессии будут востребованы в ближайшее время в регионе, как региональное правитель-

СО ДНА ВОЛГО-КАСПИЙСКОГО СУДОХОДНОГО КАНАЛА УБЕРУТ 6,5 МЛН КУБОМЕТРОВ ИЛОВЫХ ОТЛОЖЕНИЙ

Эта работа будет проделана в рамках масштабного проекта по дноуглублению, который реализуется в Астраханской области. По словам президента ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагита Алекперова, находившегося недавно в Астрахани с рабочим визитом, такое внимание руководства области к уровню воды в Волге очень важно. Прежде всего – для успешного прохождения танкеров и транспортировки объектов для обустройства нефтегазовых месторождений на Каспии.

ство и бизнес работают в направлении подготовки инженерно-технических кадров и многое другое.

Осмотром объекта Вагит Алекперов остался доволен. «Вывод в море этого изделия и его монтаж на опорные блоки состоится в октябре», – отметил президент компании. – За зиму проведутся все необходимые пусконаладочные работы. А уже в июне мы приступим к бурению. Я надеюсь, что эти сроки вполне реальны».

Позже, во время общения с журналистами, была затронута важная тема дноуглубления главной водной артерии, ведущей на Каспий. «К сожалению,

мы попали в такой сложный период, когда и Каспий упал на три метра, и из-за засухи в центральных регионах мы наблюдали очень низкий сброс воды», – обрисовал ситуацию губернатор Александр Жилкин. – Но в начале года была принята, утверждена и обеспечена финансированием крупная программа дноуглубления центрального судоходного канала на 6,5 миллиона кубических метров иловых отложений. У нас уже имеется отработанная модель взаимодействия с агентством водных ресурсов страны. И буквально через 10 – 15 дней вы увидите поднятие воды в реке и по кана-

лу более чем на метр. Это позволит обеспечить бесперебойную проводку крупногабаритных объектов компании «ЛУКОЙЛ».

«Для нас это очень важно», – отметил Вагит Алекперов. – Потому что сегодня наши изделия идут по Волге с расстоянием до дна в 30 – 40 сантиметров. Это ювелирная проводка, которая делается с большим напряжением. И хочется поблагодарить губернатора Александра Жилкина за ту активную позицию, которую он занимает, в том числе и по регулированию сброса воды в объеме прохождения таких крупногабаритных грузов, которыми



являются объекты обустройства месторождения имени Филановского».

Мнение

Генеральный директор ОАО «РОСШЕЛЬФ» Сергей Штриков:

СТАБИЛЬНОСТЬ И ХОРОШИЕ УСЛОВИЯ ТРУДА – ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА НАШЕЙ КОМПАНИИ

– Сергей Анатольевич, как известно, приход новой команды менеджеров управленческого звена всегда стресс для коллектива любого предприятия, как говорят: «новая метла по-новому метет». Сотрудники опасаются возможных сокращений или снижения размера оплаты труда. В Группе «Каспийская Энергия» недавно сменился менеджмент, что ждать трудовому коллективу?

– Смена руководства на предприятиях Группы «Каспийская Энергия» – это не чья-то прихоть. Это, прежде всего, решение Совета директоров. Главные задачи руководящего менеджмента – создать максимально благоприятные условия для нормального функционирования предприятия, выполнять обязательства перед заказчиком и создавать предпосылки для поступления новых заказов. Пришла новая команда молодых управленцев, которая выработала четкую стратегию развития Группы.

Вы знаете, что с марта ООО «Каспийская Энергия Управление» воз-

туду или тем более сокращении не идет. Напротив, мы заинтересованы в привлечении трудовых кадров, готовы предложить хорошие условия.

– Строительство основных проектов близится к завершению. Какая загрузка мощностей предприятий Группы планируется в перспективе?

– Да, действительно, строительство масштабных проектов близится к финальной стадии. Однако уже сейчас ведутся переговоры, формируется портфель новых заказов. Мы приглашаем потенциальных партнеров, чтобы они воочию убедились в наших возможностях, посмотрели, как мы работаем. Скажу лишь, что мощности заводов будут использованы предельно, в этом не стоит сомневаться.

– Оборудование заводов требует ремонта и модернизации. Какую работу планируется провести в этом направлении?

– Для более качественного и своевременного выполнения работ на предприятиях Группы и для улучшения их инвестиционной привлекательно-



Наша справка

Сергей Анатольевич Штриков – генеральный директор ОАО «РОСШЕЛЬФ». Компания является дочерним предприятием ОАО «ОСК», а также акционером Группы «Каспийская Энергия» и осуществляет управление ее активами через ООО «Каспийская Энергия Управление». С.А. Штриков имеет юридическое образование. В 2011 окончил Российскую академию народного хозяйства и госслужбы при Президенте РФ по направлению «Государственное и муниципальное управление». Ранее работал на руководящих должностях в государственных структурах.

сти, безусловно, необходим капитальный ремонт и реконструкция. К примеру, только на ОАО «АСПО» требуется ремонт основного и вспомогательного оборудования, укрепление причальной стенки, модернизация кранового хозяйства и ряд других работ. Раньше работы выполнялись своими силами с

«Каспийская Энергия» – социально ответственная компания, в приоритете которой человек и его здоровье

главляет Константин Владимирович Григорьев – человек с большим опытом управленческой работы. Его приход придал новый импульс развитию предприятий Группы. Уже сейчас он принял ряд важных управленческих решений для оздоровления «Каспийской Энергии».

Глава Минпромторга РФ Д.В. Мантуров во время визита на ОАО «АСПО» высоко оценил уровень применяемых технологий производства и подготовки рабочего персонала. Конечно, это результат работы не только управленцев, но и монтажников, слесарей, сварщиков, сотрудников других рабочих профессий. Без квалифицированного персонала невозможно нормальное функционирование завода, поэтому речи о снижении оплаты



Глава Минпромторга РФ Д.В. Мантуров во время визита на ОАО «АСПО» высоко оценил уровень применяемых технологий производства и подготовки рабочего персонала

Обустройство

На месторождении имени В. Филановского монтируется верхнее строение райзерного блока

На северной части Каспийского моря идет масштабная работа по обустройству крупнейшего углеводородного месторождения компании «ЛУКОЙЛ» – имени В. Филановского.



новлена первая часть строения. Масса всей платформы вместе с опорным основанием составляет более 3,5 тысячи тонн.

НАША СПРАВКА

Напомним, что в 2013 году при активном участии ООО «Крейн Марин Контрактор» на Каспии были установлены опорные основания всех четырех платформ. В связи с этим Промышленный профсоюз отмечает высокое мастерство и надежность работы специалистов ООО «Крейн Марин Контрактор», которые в до-

стижении поставленных задач действуют как четко слаженный механизм, выражает благодарность всем астраханским судостроителям, задействованным в реализации грандиозного проекта НК «ЛУКОЙЛ» на Каспии.

На октябрь намечена транспортировка верхнего строения ледостойкой стационарной платформы, предназначенной для бурения и эксплуатации скважин. В течение осени 2014 года будут установлены верхние строения всех четырех платформ и переходные мосты между ними, начало добычи на месторождении имени Филановского запланировано на конец 2015 – начало 2016 года.

По материалам Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», ООО «Крейн Марин Контрактор»

минимальными затратами. На имя руководства подготовлены предложения по инвестиционной программе, которые предполагают ремонт, модернизацию и благоустройство территорий.

– И все же главное – человеческий фактор. Какие программы для привлечения квалифицированного персонала работают на предприятиях Группы?

– С 2007 года на ОАО «АСПО» действует Программа обеспечения жильем квалифицированных рабочих кадров «Золотые руки». Группа «Каспийская Энергия», будучи социально ответственной компанией, заинтересована в привлечении и мотивации профессиональных кадров. Руководством была разработана программа «Золотые руки», участником которой мог стать любой основной производственный рабочий АСПО. Главными критериями участия в Программе были, прежде всего, добросовестный труд, отсутствие простоев и брака в работе, нарушений правил внутреннего распорядка.

При соблюдении всех этих условий через три года работы на предприятии появлялась возможность получить однокомнатную квартиру в г. Астрахани. А по истечении пяти или семи лет – 2- и 3-комнатную. По программе однокомнатные квартиры получили 11 рабочих, 2-комнатные – 6 и 3-комнатные – 3 рабочих. В будущем мы планируем реализовать мероприятия, направленные на привлечение и мотивацию квалифицированных рабочих кадров.

В заключение нашей беседы хотел бы напомнить всему персоналу Группы, что работать в «Каспийской Энергии» всегда было, есть и будет престижно. Мы ценим труд каждого сотрудника, а работа в государственной корпорации – это соответствие всем требованиям Трудового кодекса РФ и гарантия стабильности.

Беседовал Виталий Каверин

Операция

ЛСП-1 весит 6 100 тонн!

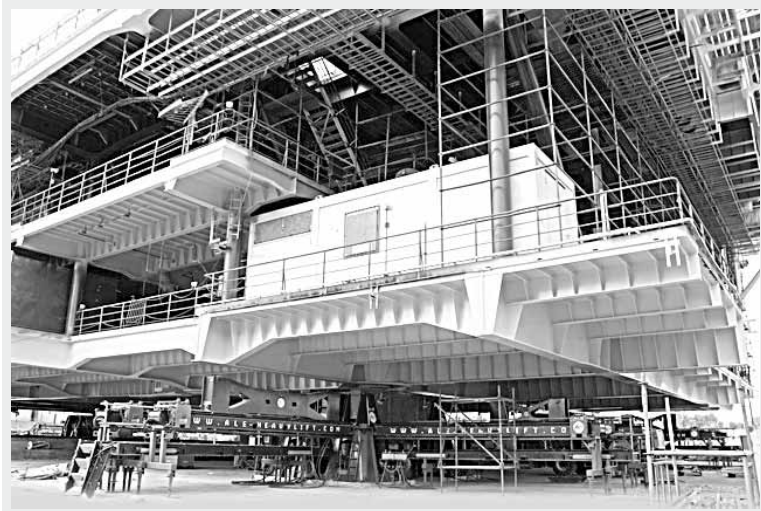
28 августа специалисты компании ALE-heavylift совместно с сотрудниками «КНРГ Проекты» осуществили подъем сложной инженерной конструкции весом 6 тыс. 100 тонн на высоту более 12 метров. На заключительном этапе строительства нефтедобычных платформ процедура взвешивания является обязательной.

Подъем проводился в несколько этапов с применением гидравлических механизмов компании ALE-heavylift – одного из мировых лидеров по подъему и перемещению тяжелых и негабаритных грузов в промышленных секторах экономики. Специалисты осуществили операцию с ювелирной точностью.

В процессе подготовки взвешивания и подъема участвовал заместитель руководителя блока строительства ЛСП-1 Максим Рубан. По его словам, сложная инженерная операция прошла без сбоев. Это позволило в намеченные сроки полностью реализовать весь комплекс мероприятий по взвешиванию и тестовому подъему платформы. Следующий этап – пересадка верхнего строения на транспортно-монтажную раму для последующей транспортировки и установки на опорные блоки, которые установлены на месторождении.

Ледостойкая стационарная платформа (ЛСП-1) является основным объектом обустройства месторождения им. В. Филановского. Для Группы «Каспийская Энергия» это уже не первый опыт работы с НК «ЛУКОЙЛ», проект первой российской ледостойкой нефтедобывающей платформы для месторождения им. Ю. Корчагина ранее был «под ключ» реализован также на предприятиях Группы.

Пресс-служба Группы «Каспийская Энергия»



Перспективы

В АСТРАХАНИ ОБСУДИЛИ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПОРТОВ

4 сентября в Астрахани впервые прошло заседание Совета директоров Ассоциации морских торговых портов (АМТП), где обсуждались проблемы и перспективы развития портового хозяйства страны. Губернатор Астраханской области Александр Жилкин поприветствовал гостей и выразил признательность за решение проводить очередное собрание Ассоциации именно здесь. «Для нас развитие портов – важнейшее и стратегическое направление в социально-экономической программе развития региона», – подчеркнул глава региона.

Исполнительный директор АМТП Серик Жусупов поблагодарил астраханского губернатора за поддержку и помощь в проведении выездного заседания. «Выбор места проведения заседания был неслучайным, – отметил он. – Операторы морских терминалов Каспийского бассейна переживают непростые времена – наблюдается падение грузопотока из-за разных политических обстоятельств».

Действительно, вследствие действия международных экономических санкций в отношении Ирана в Астраханской области произошло снижение показателей годового грузооборота морского порта более чем в два раза.

Но, по мнению губернатора, скоро эта ситуация должна разрешиться в положительную сторону. «Меморандум, подписанный между правительствами Российской Федерации и Исламской республики Иран, который в сентябре будет реализован в виде соглашения по поставкам нефти и нефтепродуктов в Россию, приведет к значительному возрастанию грузопотока между странами», – сказал он.

С презентацией перспектив развития Астраханского воднотранспортного узла выступил заместитель председателя Правительства Астраханской области – министр промышленности, транспорта и природных ресурсов региона Сергей Кржановский.

В настоящее время суммарная мощность портов Астрахань и Оля составляет порядка 11,6 млн тонн. Неоспоримым преимуществом развития портовой инфраструктуры является возможность взаимодействия со всеми видами транспорта (ж/д, авто, внутренний водный). «Вследствие активизации разработок углеводородных месторождений в российском секторе Каспийского моря в 2013 году в морские порты Астрахань и Оля осуществлено около 13 тысяч судозаходов», – отметил министр.

Как отметил министр, интеграция порта Оля в коридор «Север – Юг» позволит сделать его главным элементом Астраханского транспортного узла, в состав которого также входят судоремонтные заводы, железнодорожная составляющая, а также авиа- и автотранспорт. Сбалансированное развитие всех элементов Астраханского транспортного узла как ключевого звена коридора «Север – Юг» позволит получить максимальный экономический эффект всем его участникам.

Также в регионе осуществляется модернизация терминала по перевалке нефтепродуктов ООО «ТРАНСОЙЛ-Терминал» в городе Нариманов.

Астраханский зерновой терминал ввел в эксплуатацию новую современную линию по автоприему зерна с установкой новых силосных корпусов общей емкостью 17 тысяч тонн, что позволит намного увеличить объемы грузопереработки.

Портовый терминал ОАО «Астраханский порт» осуществил



реконструкцию нового причально-го комплекса в составе перегрузочного комплекса. Реализация проекта позволила ввести 215 погонных метров причальной стенки, что

дает возможность увеличить складские площади в порту и в перспективе позволит довести годовой объем перевалки грузов через терминал до 2016,4 тыс. тонн.

Основные мероприятия направлены на решение следующих задач:

- увеличение портовых мощностей и обеспечение эффективного развития портовой инфраструктуры морских портов Астрахань и Оля;
- увеличение пропускной способности Волго-Каспийского морского судоходного канала и обеспечение безопасного функционирования портовой инфраструктуры морского и речного транспорта Астраханского воднотранспортного узла;
- развитие сети пассажирских речных перевозок.

ФАКТЫ



Уже сейчас морской торговый порт Астрахань, длина причальной стенки которого составляет более 7 000 метров, располагает складскими мощностями свыше 200 000 кв. метров.



В порту Оля введен в эксплуатацию зерновой терминал мощностью 500 тыс. тонн в год, который имеет возможность единовременного хранения 30 тыс. тонн зерновых культур. Продолжается строительство терминала по перегрузке растительного масла мощностью 160 000 тонн.



В настоящее время продолжается строительство базы портового флота: мощности по приему и утилизации судовых отходов, а также мелкого ремонта судов и зимнего отстоя на причалах базы судов вспомогательного флота.

Новости флотилии

Ракетные корабли «Дагестан» и «Град Свяжск» готовятся к выходу на боевую службу

Экипажи ракетного корабля «Дагестан» и малого ракетного корабля «Град Свяжск» завершают подготовку к выходу на боевую службу, которая начнется в начале октября.

В процессе подготовки экипажи кораблей провели учения по различной тематике, в частности, отработали вопросы совместного маневрирования отрядом кораблей и выполнения элементов курсовых задач в соответствии с курсами подготовки надводных кораблей Военно-морского флота (ВМФ) России.

Помимо выполнения мероприятий боевой подготовки, экипажи кораблей готовят почетные караулы и военный оркестр Каспийской флотилии к встрече иностранных делегаций и проведению экскурсий по кораблям.

В ходе выполнения задач боевой службы в течение 20 дней плавания, помимо обеспечения военно-морского присутствия наших кораблей в Каспийском море, в целях развития и укрепления международного сотрудничества моряки планируют совершить дружественные визиты



в порты трех прикаспийских государств – Азербайджана, Ирана и Казахстана.

Во время посещения порта Актау отрядом кораблей планируется проведение совместного учения с Военно-морскими силами (ВМС) Казахстана.

Всего в ходе боевой службы кораблям предстоит пройти по Каспийскому морю более 1500 миль.

Пресс-служба Южного военного округа

Информирует Фонд соцстраха

Для профилактики травматизма

В Астраханском региональном отделении Фонда социального страхования Российской Федерации подведены итоги завершившейся первого августа заявочной кампании на финансирование предупредительных мер от несчастных случаев на производстве и профзаболеваний.

Разрешение на использование средств обязательного социального страхования на финансовое обеспечение предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников получили в текущем году 142 страхователя области на общую сумму более 21 млн рублей.

Наибольшие суммы финансирования (от 1,5 до 3,1 млн рублей) утверждены крупным промышленным предприятиям области, включая ОАО «ССЗ «Красные Баррикады», ООО «Газпром добыча Астрахань», ДОО «Центрэнергогаз» ОАО «Аксарайский», АТРЗ – филиал ОАО «Желдорремаш».

Полученные средства предприятия области направят на специальную оценку условий труда, медицинские осмотры своих работников, закупку средств индивидуальной защиты и другие направления профилактики производственного травматизма, что, в свою очередь, позволит повысить социальную защищенность граждан, работающих в тяжелых и вредных условиях труда.

На предприятиях области ежегодно регистрируются несчастные случаи со смертельным исходом. В соответствии с российским законодательством семьи работников, погибших на производстве, имеют право на единовременную страховую выплату, размер которой с 1 января 2014 года увеличен до 1 миллиона рублей.

Всего с начала текущего года Астраханским региональным отделением Фонда выплачено по 1 миллиону рублей шести семьям погибших в результате несчастного случая при выполнении трудовых обязанностей.

В отпуск могут пойти и бабушки

Астраханское региональное отделение Фонда социального страхования с начала текущего года направило более 311,3 млн рублей на выплату ежемесячного пособия по уходу за ребенком до достижения им возраста полутора лет. На 1 сентября 2014 года в регионе получателями данного вида пособия являются 7 981 застрахованное лицо (работающих граждан).

По традиции отпуск по уходу за малышом берут мамы. А между тем, в соответствии с российским законодательством, оформить отпуск по уходу за ребенком может не только мама, но и папа, бабушка, дедушка и любой другой родственник или опекун, подлежащий обязательному социальному страхованию и фактически осуществляющий уход за ребенком.

Так, в Астраханской области в текущем году этим правом воспользовалась 51 бабушка.

Пресс-служба АРО ФСС



Поздравляем!

Выдающемуся астраханскому судостроителю А.С. Ильичеву исполняется 60 лет

Межрегиональный профсоюз работников промышленности, транспорта и сервиса поздравляет генерального директора ОАО «ССЗ «Красные Баррикады» Ильичева Александра Сергеевича с 60-летним юбилеем!

Александр Сергеевич после окончания в 1977 году Астраханского технического института рыбной промышленности и хозяйства по специальности «Эксплуатация судового электрооборудования» работал на разных должностях от инженера планово-производственного отдела, начальника цеха до генерального директора судостроительного завода.

Вся трудовая деятельность Ильичева А.С. посвящена судостроительному заводу «Красные Баррикады», а вернее – история судостроительного завода «Красные Баррикады» неразрывно связана с именем Ильичева Александра Сергеевича. В самые трудные годы переходного периода, связанного с развалом Советского Союза, он бесценно руководил заводом. И в тот период, когда многие отраслевые предприятия перестали существовать или чудом сводили концы с концами, А.С. Ильичеву удалось не только сохранить завод, провести в нем модернизацию производственных мощностей и системы управления, но и вывести завод в лидеры астраханского судостроения.

Судостроительный завод «Красные Баррикады» – это надежный и ответственный партнер не только в Астраханской области и Российской Федерации. Это предприятие хорошо знают в странах Прикаспия и дальнего зарубежья. Все это, несомненно, заслуга руководителя предприятия Александра Сергеевича Ильичева, сумевшего объединить и мотивировать на отличную, а порой и самоотверженную работу лучших профессионалов-судостроителей.



Актив Межрегионального промышленного профсоюза отмечает высокий профессионализм и выдающиеся организаторские способности генерального директора судостроительного завода «Красные Баррикады» Ильичева Александра Сергеевича. Желаем Вам крепкого здоровья, творческих успехов и огромного человеческого счастья!

Молодцы!

Наших девочек из «Фламинго» отметил Газпром!

В рамках празднования Дня работников нефтяной и газовой промышленности 7 сентября состоялось торжественное награждение победителей ежегодного смотра-конкурса среди детских творческих и спортивных объединений «Мечты сбываются», проводимого Обществом «Газпром добыча Астрахань». В этом году наш народный коллектив синтез-группа «Фламинго» презентовал себя в номинации «Энтузиасты». Жюри оценивало количественный состав коллектива, проведенную работу за год и дальнейшие планы. В итоге мы получили грант второй степени в размере 100 тыс. рублей. Средства пойдут на укрепление материально-технической базы коллектива и финансирование поездки участников ансамбля на фестивали и конкурсы. 8 сентября вместе с творческой группой ООО «Газпром добыча Астрахань» ЦК «Виктория» девчата синтез-группы «Фламинго» поздравили жителей с. Красный Яр с их профессиональным праздником ярким концертом.

Оксана Тимонина

Актив Промышленного профсоюза от лица всех астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет подшефный коллектив «Фламинго» с творческой победой, гордится нашими девчатами и желает им и в дальнейшем радовать своих зрителей красотой, мастерством и морем позитива! Молодцы!



Спорт

На татами – дзюдоисты трех прикаспийских стран

В преддверии саммита глав прикаспийских государств в Астрахани завершился открытый турнир по дзюдо, одним из организаторов которого выступила Группа «Каспийская Энергия».

50 спортсменов из Азербайджана, Казахстана и Астрахани прибыли к месту соревнований, где для них были подготовлены самые комфортные условия. Борцы соревновались в мастерстве и выносливости. В финале сошлись команды из Астрахани и Азербайджана. В результате счет стал равным – 5:5. Определить, кому из спортсменов предстоит финальная схватка, помог жребий. Отстаивать честь астраханской команды досталось борцу – участнику сборной России среди юношей Чоланову Мураду.

Напряженная схватка с азербайджанским визави проходила непредсказуемо. Однако фирменный бросок Мурада стал для противника полной неожиданностью и поставил точку в финальном поединке. Заключительная часть турнира проходила на набережной Волги и зрителями борцовских баталий стали все желающие – любители спорта.

Сейчас Группа «Каспийская Энергия» регистрирует региональную Федерацию пляжного футбола. И вскоре в Астрахани будут проходить турниры по этому интересному виду спорта.

Промышленный профсоюз приветствует действия и стремления судостроителей Группы «Каспийская Энергия» по поддержке спорта в Астраханской области и поздравляет спортсменов с победой! Так держать!

Виталий Каверин



— МНЕНИЕ —

Президент областной Федерации дзюдо Ильшат Язмухамедов:

— Мы заинтересованы в развитии спорта в Астрахани. Дзюдо – очень гармоничный вид спорта, ведь недаром с японского языка он переводится как «мягкий путь». Очень здорово, что этим видом спортом увлекается молодежь – будущее нашей страны. Она должна быть сильной, смелой и выносливой. И не случайно этот турнир состоялся перед важнейшим событием для региона – саммитом глав прикаспийских государств. От имени всех участников турнира и Федерации дзюдо Астраханской области выражаю слова благодарности руководству Группы «Каспийская Энергия» за поддержку спорта в нашем регионе.

Спасибо!

Благодарим за заботу!

Работники Группы «Каспийская Энергия», выезжавшие с детьми на отдых в город Сочи, и актив Промышленного профсоюза холдинга благодарят руководство Группы и лично генерального директора ООО «КНРГ Управление» Григорьева Константина Владимировича за организацию великолепного отдыха на Черном море. Вот их отзывы об этой поездке:

«Нам и нашим детишкам все очень понравилось. Огромное количество позитивного настроения, прекрасные номера, отличное обслуживание, замечательная программа. Очень понравилась экскурсия по красотам Краснодарского края. Дети были в восторге и даже не хотели уезжать. Конечно, три дня пролетели незаметно, но они оставили о себе только лучшие и яркие воспоминания. Еще раз хочется поблагодарить вас, и надеемся, что и в будущем появится возможность организации коллективного семейного отдыха».

Профком ОПО Промышленного профсоюза Группы «Каспийская Энергия»



Поездка на Черное море была незабываемой!

Члены Промышленного профсоюза ОАО «ССЗ «Лотос» выражают искреннюю благодарность руководству Группы «Каспийская Энергия» и Центральному комитету Промышленного профсоюза за предоставленную возможность отдохнуть на Черном море:

«Организованная вами поездка и условия проживания в Олимпийской деревне были прекрасными. Незабываемой оказалась и экскурсия на Красную поляну. Дети были в восторге от моря, пляжа, солнца и той праздничной атмосферы, которая царил во время отдыха. В общем, все было просто здорово!»

Еще раз хотим сказать вам огромное спасибо и надеемся, что такое хорошее начинание будет иметь продолжение».

Профком ППО Промышленного профсоюза ОАО «ССЗ «Лотос»

В подарок – роскошные ранцы

Представители Промышленного профсоюза побывали на всех торжественных линейках в школах судостроительных поселков, отраслевых средних и высших учебных заведений.

Особое внимание, конечно, было уделено первоклассникам: они, нарядные, с цветами и ранцами от Промышленного профсоюза, были украшением праздника. Новый учебный год стартовал красиво. Актив промышленного профсоюза поздравил всех с началом учебного года, пожелал успехов в учебе, благополучия и счастья и от имени родителей всех первоклашек поблагодарил руководство Группы «Каспийская Энергия» и всех спонсоров мероприятия за заботу и великолепные подарки! Напомним, что к школе все первоклашки – дети астраханских судостроителей, членов Промышленного профсоюза, – получили в подарок роскошные ранцы.

В. Завьялов, заместитель председателя Промышленного профсоюза



УЧАСТНИКИ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА «БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУБОПРОВОДОВ» ПОСЕТИЛИ ПЛК «СВАП-ЮГ»

19 сентября в Астрахани завершил свою работу II Международный форум «Безопасность трубопроводов: проектирование, строительство, эксплуатация».

Организаторами мероприятия стали ОАО «Московский трубопроводостроительный комбинат» (МТЗК) и ООО «Балластные трубопроводы СВАП». В заключительный день участники форума – около ста специалистов из стран Прикаспийского региона, Азии и Европы – посетили производственно-логистический комплекс «СВАП-Юг», где познакомились с уникальной технологией производства труб с защитным утяжеляющим бетонным покрытием, которые успешно используются при прокладке трубопроводов нефти и газа по дну Каспийского моря. К примеру, астраханские трубы применяют подрядчики «ЛУКОЙЛа» – компании Saipem (Италия) и Bmti Armada (Малайзия) – при строительстве подводных и береговых трубопроводов. От имени губернатора Астраханской области Александра Жилкина участники форума поприветствовал министр промышленности, транспорта и природных ресурсов региона Сергей Кржановский. Он отметил, что особое значение этот форум обретает в преддверии IV саммита глав прикаспийских государств.

«Один из вопросов, который будет обсуждаться на саммите, – освоение шельфа Каспия, – сказал Сергей Кржановский. – И наличие такого предприятия в Астраханской области, как «СВАП-Юг», укрепляет позиции Российской Федерации в этом вопросе».

Глава ведомства подчеркнул, что на сегодняшний день основными партнерами предприятия «СВАП-Юг» являются «ЛУКОЙЛ» и те нефтесервисные компании, которые выполняют морские операции для «ЛУКОЙЛа». «При этом мы активно привлекаем СВАП к нашей работе с партнерами по Каспию, – добавил он. – В частности, с Азербайджаном и Казахстаном. Уже есть конкретные проработки по казахстанским проектам: как по шельфовым, так и по гражданским. В дальнейшей перспективе – сотрудничество с Ираном. У нас есть все, чтобы наладить выгодное партнерство. В частности, портовые мощности, благодаря

которым мы можем транспортировать трубы».

Удобство логистики в Астраханском регионе отметили и присутствующие на форуме представители зарубежных государств.

«Компании МТЗК и СВАП уже прошли через некое «сито» научно-технического совета в нашем институте, – рассказал представитель казахского института нефти и газа Арыстан Бимурзин. – Использование продукции этих компаний уже рекомендовано для проектов нефтегазовой отрасли Казахстана. Уже сейчас можно сказать, что вероятность участия компании СВАП в Кашаганском проекте весьма высока. Ведь главное преимущество астраханского предприятия – в уникальности технологии и удобной логистике до казахстанского побережья».

«Наш потенциальный рынок сбыта – это Каспийский регион, юг России и Черное море, – отметил председатель совета директоров компании ООО «Балластные трубопроводы СВАП» Игорь Шапорин. – Сейчас ведутся переговоры с компаниями «ЛУКОЙЛ», Газпром, SOCAR, «Интергаз Центральной Азии» и Dragon Oil.

Чтобы обеспечить растущее число партнеров качественной продукцией, на предприятии «СВАП-Юг» проводится модернизация производства.

«Сейчас мы строим дополнительную площадку, где будет производиться твердение бетона в закрытом помещении в тепловой камере, – рассказал генеральный директор ООО «СВАП-Юг» Дмитрий Мазаев. – Это значительно ускорит сам процесс твердения и повысит качество продукции. Новый цех будет выпускать порядка 100 – 120 труб в сутки. Также мы расширяем номенклатуру выпускаемой продукции и сейчас начали делать трубы с двухслойным и трехслойным изоляционным покрытием. И если ранее завод производил обетонирование уже готовых изолированных труб, то сейчас в технологическом процессе применяется полный цикл. Это значительно повышает привлекательность нашего производства для потенциальных заказчиков».



НОВАЯ ГОСПРОГРАММА НА ПОЛЬЗУ ОТРАСЛИ!

Правительством Астраханской области принята государственная программа «Развитие промышленности, топливно-энергетического комплекса, природных ресурсов и транспорта Астраханской области».

Государственная программа «Развитие промышленности, топливно-энергетического комплекса, природных ресурсов и транспорта Астраханской области» направлена на реализацию Стратегии социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года.

В рамках Государственной программы предусмотрен комплекс взаимосвязанных мер, направленных на содействие созданию условий для эффективного и динамичного развития высокотехнологичных и восприимчивых к инновациям промышленного и транспортного комплексов Астраханской области, обеспечивающих повышение ее конкурентоспособности.

Государственная программа

структурирует принимаемые меры в рамках подпрограмм и ведомственной целевой программы, детализируя расходы по принципу программно-целевого финансирования.

Промышленный комплекс Астраханской области определяет состояние производственного потенциала области, обеспечивает устойчивое функционирование главных отраслей экономики (топливно-энергетический комплекс, обрабатывающие производства, транспорт), а также наполнение потребительского рынка.

В целях эффективного развития промышленного и транспортных комплексов Государственная программа предусматривает реализацию ряда экономически значимых подпрограмм:

«Развитие промышленности Астраханской области и повышение ее конкурентоспособности»;

«Комплексное развитие Астраханского воднотранспортного узла»;



«Повышение безопасности дорожного движения в Астраханской области»;

«Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Астраханской области», а также ведомственной целевой программы «Создание условий для устойчивого развития промышленного и транспортного комплексов, а также эффективного использования природных ресурсов Астраханской области».

Прикаспийские государства запускают новый проект по повышению качества и объемов грузооборота в портах

17 сентября на территории морского торгового порта Оля был подписан протокол Шестого совместного пятистороннего заседания администраций портов прикаспийских государств.

Документ стал итогом плодотворной работы в нашем регионе представителей портовых организаций Азербайджана, Ирана, Казахстана, Туркменистана и России. Ключевым пунктом протокола стала договоренность о реализации совместного проекта по созданию единой системы обязательных проверочных процедур в портах Каспия.

По словам руководителя ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря» Магомеда Абдулатипова, все необходимые нормативные документы для реализации мероприятий в рамках проекта будут сформированы до конца этого года, а в следующем году в Астрахани пройдут обучающие семинары для технического персонала портов стран Прикаспия, отвечающего за безопасность плавания судов. Стороны также договорились о процедуре обмена государственными инспекторами портового контроля и разработке специальных правил, которые позволят синхронизировать инспекционные проверки в портах Азербайджана, Ирана, Казахстана, Туркменистана и России.

«Целью данного проекта является приведение всех обязательных проверочных мероприятий к единому стандарту, чтобы у нас во всех портах были одинаковые инструменты контроля. Это нам позволит увеличить судопоток, грузооборот и сократить время, которое мы тратим на проведение обязательных процедур, призванных обеспечить безопасность мореплавания. И, что особо важно, единая система поможет нам эффективнее предотвращать загрязнение окружающей среды. Как известно, Каспийский регион очень уязвим в плане экологии, поэтому

здесь мы должны работать сообща и в одном направлении», – комментирует Магомед Абдулатипов.

Как уже было отмечено, главный обучающий этап проекта пройдет в Астрахани. Эксперты говорят, что это не случайный выбор. Астрахань сегодня является деловым центром Прикаспийского региона. Здесь также имеется серьезная образовательная база, специализированные вузы, сильный преподавательский состав.

Что касается грузооборота, то в расширении сотрудничества с Астраханской областью в этом направлении проявляют интерес все прикаспийские государства.

«Я считаю, что прикаспийские страны должны активнее использовать мощности Астраханского региона. Если говорить о себе, то мы готовы увеличивать грузооборот с астраханскими портами», – комментирует вице-президент по делам портов и особой экономической зоны Организации портов и мореплавания Исламской Республики Иран Али Джахандидэ.



ФОНД «СКОЛКОВО» ЗАИНТЕРЕСОВАН В АСТРАХАНСКИХ ИННОВАТОРАХ С РАЗРАБОТКАМИ В ОБЛАСТИ ТЭК

Министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Сергей Кржановский встретился с исполнительным директором кластера энергоэффективных технологий Фонда «Сколково» Николаем Грачевым.

Стороны обсудили вопросы участия астраханских инноваторов, имеющих разработки в топливно-энергетическом комплексе, в мероприятиях фонда, привлечения их в качестве резидентов, договорились о сотрудничестве в данном направлении.

Нефтегазодобывающая отрасль на протяжении последних лет задает высокий спрос на новейшие, самые передовые научные разработки. В связи с активным освоением углеводородных месторождений на севере Каспия появление новых разработок в топливно-энергетическом комплексе для нашего региона актуально как никогда.

«Прошедший в начале месяца инженерный научно-промышленный совет при Губернаторе Астраханской области мы полностью посвятили новым разработкам в нефтегазовом секторе. У нас есть талантливые молодые ученые и инженеры,



которые предлагают актуальные для отрасли проекты. Поэтому сотрудничество с Фондом «Сколково» в этом направлении для нас очень интересно. Договоренность об этом уже есть. Представители кластера энергоэффективных технологий готовы посетить Астраханскую область, чтобы пообщаться со всеми участниками инновационного процесса, и уже сегодня предлагают нашим компаниям и командам инноваторов подать заявки на участие в конкурсе проектов. Также есть заинтересованность в сотрудничестве с нашими нефтегазовыми компаниями для

внедрения на их базе инновационных разработок», – комментирует Сергей Кржановский.

Конкурсный отбор инновационных проектов в области повышения эффективности разведки и добычи нефти и газа проводится Фондом «Сколково» совместно с ведущими нефтегазовыми и нефтесервисными компаниями. По итогам конкурсного отбора будут определены финалисты и победители, в том числе в четырех специальных номинациях: инновации в геологоразведке, технологии увеличения нефтеотдачи, технологии подготовки и использования попутного нефтяного газа, информационные технологии для нефтегазового сектора.

Заявки на участие в конкурсе принимаются до 31 октября 2014 года. Подробнее о конкурсе можно узнать на сайте Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области в разделе «Объявления».

ПОДГОТОВКА ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ ДЛЯ РЕГИОНА – ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА ИНСТИТУТА МОРСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ, ЭНЕРГЕТИКИ И ТРАНСПОРТА



Директор Института морских технологий, энергетики и транспорта ФГБОУ ВПО «АГТУ» ТИТОВ Алексей Валерьевич

Астраханский государственный технический университет вот уже более 80-ти лет славится своим высококачественным инженерным образованием. А ведь, как известно, именно высококачественное образование во многом предопределяет успешную карьеру.

Уже пятое десятилетие ведет образовательную работу на высоком профессиональном уровне Институт морских технологий, энергетики и транспорта.

УНИКАЛЬНОСТЬ ИНСТИТУТА

Успех Института во многом определен тем, что он единственный в Университете и в Астраханской области, где системно готовят специалистов в области тепло- и электроэнергетики, судостроения, транспорта.

В настоящее время набор и обучение в Институте осуществляются по различным направлениям и специальностям. Каждая образовательная программа в Институте уникальна и имеет свои традиции.

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Основой Института являются шесть выпускающих кафедр: кафедра «Эксплуатация водного транспорта» (зав. кафедрой – д.т.н., профессор Покусаев М.Н.), кафедра «Судостроение и энергетические комплексы морской техники» (зав. кафедрой – к.т.н., доцент Рубан А.Р.), кафедра «Электрооборудование и автоматика судов» (зав. кафедрой – к.т.н., доцент Романенко Г.Н.), кафедра «Теплоэнергетика» (зав. кафедрой – к.т.н., профессор Ильин Р.А.), кафедра «Техника и технологии наземного транспорта» (зав. кафедрой – к.т.н., профессор Кораблин А.В.), кафедра «Холодильные машины» (зав. кафедрой – к.т.н., профессор Кузьмин А.Ю.).

Кафедры оснащены новейшим интеллектуальным оборудованием передовых российских и зарубежных компаний. В структуре Института имеются также лаборатория проблем моторной энергетики Института физики Дагестанского научного центра РАН, лаборатория нетрадиционной энергетики Саратовского научного центра РАН, научно-учебный испытательный центр Marine Technology Service, аккредитованный Морским Регистром РФ, аккредитованный центр тестирования по английскому языку для моряков Marlins Approved Test Centre.



Институт сотрудничает с международными организациями, партнерами из других стран: Институт морского инжиниринга, науки и технологии Imarest (Великобритания), Университет Глазго и Страйклайда (Шотландия), компания Schneider Electric (Франция), Instoc (Норвегия), Baltic group international (Англия), компания Numeriek Centrum Groningen BV (Нидерланды).

УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС

На выпускающих кафедрах со студентами работают более 60 докторов и кандидатов наук, поэтому знания и навыки по фундаментальным наукам и прикладным техническим дисциплинам дают будущим механикам авторитетные специалисты.

Моделирование различных производственных ситуаций на современных специализированных тренажерах «Norcontrol», «Shneider Electric», «Транзас», собственном «Полигоне энергосбережения» – неотъемлемая часть учебного процесса и основа научных разработок Института. Так, в 2013 году сотрудниками кафедры «Эксплуатация водного транспорта» по заказу Правительства Астраханской области, Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов

того, Институт успешно взаимодействует с Межрегиональным профсоюзом работников промышленности, транспорта и сервиса (Промышленным профсоюзом), что позволяет студентам уже на стадии обучения адаптироваться к реальным условиям производства, обеспечивать привязку получаемых знаний к конкретным предприятиям области с дальнейшей перспективой трудоустройства, приобретать навыки организации социального партнерства на основе норм трудового законодательства РФ.

Наиболее успешные и подготовленные студенты морских специальностей получают возможность стажировки в судоходных компаниях, с которыми сотрудничает Институт – «Совкомфлот», «Новошип», «Палмали», VShip-group. Ежегодно студенты отправляются в плавание на парусниках «Крузенштерн» и «Седов», где получают массу впечатлений, закрепляя свои знания, а самое главное – становятся настоящими «морскими волками».

Полученный уровень подготовки, способность к самосовершенствованию и конкретному воплощению своих идей обеспечивают выпускникам ИМТЭИТ прочный фундамент для

Астраханской области была разработана «Концепция развития Астраханского воднотранспортного узла на период до 2020 года». Концепция была защищена в ноябре 2013 года на заседании Морской коллегии при губернаторе Астраханской области. По результатам обсуждения концепции было принято решение о формировании государственной программы развития Астраханского воднотранспортного узла на период до 2020 года.



БАЗОВЫЕ КАФЕДРЫ

Важнейшей задачей в подготовке квалифицированных специалистов является формирование практических навыков у студентов для их успешной производственной деятельности. В связи с этим Институт первый в Университете стал развивать систему филиалов и базовых кафедр. Сейчас базовые кафедры функционируют в ОАО «Морской торговый порт Оля», в ОАО «Каспрыбхолодфлот», Аф ФГУП «Росморпорт», Аф ФАУ «Российский морской регистр судоходства», на предприятиях ООО ПКФ «Фатом», ЗАО «Нефтегазэлектромонтаж», ООО «Группа «Каспийская Энергия», «Тойота Центр Астрахань», ОАО «АйСиЭл – КПО ВС». Кроме

успешной карьеры в производственной сфере, научной работе, бизнесе, поэтому неслучайно, что среди выпускников огромное количество личностей с большой буквы.

Институт гордится своими выпускниками, многие из которых работают в различных отраслях производства, науки и образования и достигли больших высот в своей профессиональной карьере.

Более подробная информация о научной, инновационной и образовательной деятельности Института представлена на сайтах www.astu.org и www.imtet.ru

Инженером-механиком можно стать только при изучении полного курса высшей школы, а другие спе-

циальности – получить в качестве дополнительного образования. Но наоборот – никогда. Буду откровенным – учиться нелегко, но интересно. За специалистами-инженерами – БУДУЩЕ!

НАШИ КОНТАКТЫ

414056, Россия, г. Астрахань, ул. Татищева, 16, 5 учебный корпус (ауд. № 203), 1 учебный корпус (ауд. 206^а, 206^б), ФГБОУ ВПО «Астраханский государственный технический университет», дирекция Института морских технологий, энергетики и транспорта.

Тел.: (8512) 61-45-60, 61-42-33, 61-44-30.

Наш сайт: www.imtet.ru

Структурное подразделение Института морских технологий, энергетики и транспорта «Автошкола АГТУ» при поддержке Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области реализует образовательную программу для водителей легковых автомобилей «Защитное вождение».

Ежедневно на дорогах Астраханской области происходят дорожно-транспортные происшествия (ДТП). Зачастую в них страдают и гибнут люди. Ответственность за совершение ДТП всегда лежит на водителе. Превысил скорость, не учел требования знаков, не соблюдал дистанцию – все эти причины свидетельствуют о неудовлетворительном отношении к правилам дорожного движения и жизням других людей.

Причин совершения ДТП много – это и проблемы в государственном регулировании в сфере дорожного движения, и некачественная подготовка кандидатов в водители и многое другое.

Именно по этим причинам в АГТУ начали внедрять новую методику подготовки водителей «Защитное вождение».

Задачами курса являются:

1. Сформировать чувство ответственного отношения водителя к вождению автомобиля.
2. Расширить знания об оптимальном поведении водителя и вождении автомобиля в различных условиях движения.
3. Улучшить навыки распознавания опасностей, прогнозирования действий других участников дорожного движения и планирования своих действий.
4. Указать на неправильные водительские навыки.
5. Привести в соответствие самооценку и реальный уровень собственного водительского мастерства.

Реализация образовательной программы «Защитное вождение» в АГТУ стала возможной благодаря сотрудничеству с Министерством промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области и компанией «Шлюмберже». Так, с 6 по 12 июля 2014 года на базе Сибирского учебного центра компании «Шлюмберже» в городе Тюмень проходили курсы по безопасному вождению. Повышение квалификации прошел заместитель директора центра «Автошкола АГТУ» Ивашкович Данила.

Запись на обучение: 76-57-67.



ДОРОГА НА КАСПИЙ

В силу своего географического положения Астраханский регион является стратегически важным транспортным узлом, занимая ключевую позицию на самых коротких, экономически выгодных Евро-Азиатских транспортных маршрутах. Являясь южным форпостом России, через сеть водных и сухопутных путей Астраханская область связывает страну с такими важными регионами мира, как Ближний Восток (Иранское направление), Средняя Азия (Казахстан и Тур-

кменистан), Азия (Иранско-Индийский транзит).

Приоритетом развития транспортного комплекса Астраханской области является создание современных транспортных магистралей, позволяющих осуществлять континентальный и трансконтинентальный транзит в направлениях Север – Юг и Запад – Восток путем создания на территории области развитой транспортной инфраструктуры, а также современных логистических центров, которые позволят связать Астраханскую область не

только с крупными российскими, но и зарубежными промышленными и транспортными центрами.

В настоящее время в Астраханской области работают 22 стивидорные организации. Из них 16 оперируют генеральными грузами и контейнерами, две организации занимаются перевалкой серы, два терминала предназначены для перевалки нефти и нефтепродуктов.

Порт Оля. Морской порт Оля является динамично развивающимся портом в Каспийском регионе. В настоящее время здесь строятся объекты первого грузового района морского порта, искусственно образованной портовой территории, инженерной инфраструктуры, региональной системы безопасности мореплавания, проводятся дноуглубительные работы.

Ведется развитие и обустройство территории причалов. Построен зерновой терминал мощностью 500 тыс. тонн в год. Продолжается строительство терминала по перегрузке растительного масла. Проектная мощность терминала 160 тыс. тонн.

Интеграция порта Оля в коридор «Север – Юг» позволит сделать его главным элементом Астраханского транспортного узла, в состав которого также входят судоремонтные заводы, железнодорожная составляющая, а также авиа- и автотранспорт. Сбалансированное развитие всех элементов Астраханского транспортного узла как ключевого звена МТК «Север – Юг» позволит получить максимальный экономический эффект всем его участникам.

Важные мероприятия:

- ▼ **СТРОИТЕЛЬСТВО 1 ОЧЕРЕДИ ПОРТА ОЛЯ.**
- ▼ **МОДЕРНИЗАЦИЯ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕВАЛКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ ООО «ТРАНСОЙЛ-ТЕРМИНАЛ».**
- ▼ **СТРОИТЕЛЬСТВО ЗЕРНОВОГО ТЕРМИНАЛА ООО «АСТРАХАНСКИЙ ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ».**
- ▼ **СТРОИТЕЛЬСТВО ЗЕРНОВОГО ТЕРМИНАЛА ООО «АСТРАХАНСКИЙ ПОРТ».**
- ▼ **МОДЕРНИЗАЦИЯ ПОРТОВЫХ МОЩНОСТЕЙ.** Увеличение портовых мощностей и обеспечение эффективного развития портовой инфраструктуры морских международных портов Астрахань и Оля.
- ▼ **ДНОУГЛУБЛЕНИЕ ВОЛГО-КАСПИЙСКОГО МОРСКОГО СУДОХОДНОГО КАНАЛА.**
- ▼ **РАЗВИТИЕ СЕТИ ПАССАЖИРСКИХ РЕЧНЫХ ПЕРЕВОЗОК.**

МОЩНЫЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КЛАСТЕР

Судостроительная отрасль Астраханской области обладает большими ресурсами производственных мощностей и полностью соответствует требованиям, предъявляемым современным рынком к строительству судов различного назначения.

Предприятия отрасли строят суда различного назначения: сухогрузные суда, танкеры, суда-контейнеровозы, плавучие причалы, рефрижераторы, самоходные суда типа «река-море», крановые суда различной грузоподъемности.

В Астраханской области имеется 10 крупных и средних предприятий, способных строить суда различного назначения, а также вести ремонт судов весом до 6 тыс. тонн с поднятием их в док или на стапель.

Заводы располагают опытными рабочими и инженерно-техническими кадрами, современным оборудованием, всеми необходимыми основными и вспомогательными видами производств. На предприятиях имеется несколько плавучих доков, крупнейший из которых имеет грузоподъемность 5400 тонн. В последние годы помимо традиционных судоремонтных работ на предприятиях успешно осуществляется реновация корпусов судов, а также осуществляются судостроительные проекты.

Кроме того, необходимо отметить что по инициативе Правительства Астраханской области 29 марта 2014 г.

принято постановление Правительства Российской Федерации № 244 «О внесении изменений в Положение о получении разрешения на право плавания судов под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации». В данном постановлении предусмотрена упрощенная процедура захода судов прикаспийских государств, следующих на ремонт на предприятия Астраханской области.

ПРЕДПРИЯТИЯ СУДОСТРОЕНИЯ РЕГИОНА

Группа «Каспийская Энергия»

Группа компаний «Каспийская Энергия» объединяет крупные судостроительные предприятия Астраханской области, способные выполнять проекты по строительству шельфовых платформ для разведки и добычи нефти и газа, а также выполнять строительство судов различных типов.

ОАО «Судостроительный завод «Красные Баррикады»

Специализируется на строительстве судов различного назначения,



монтаже и реконструкции морских буровых установок, изготовлении самоподъемных буровых установок, морских стационарных платформ, крановых судов.

ООО «Галактика»

Судостроительное, судоремонтное предприятие обладает производственным комплексом и акваторией для строительства различных плавучих буровых платформ, а также для изготовления крупногабаритных насыщенных металлоконструкций, в том числе верхних строений стационарных буровых платформ. Расположено в черте города Астрахани.

Филиал «Астраханский судоремонтный завод» ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» построил серию буксиров по заказу Министерства обороны Российской Федерации. В настоящее время в постройке находится еще три судна.

В 2012 году **ООО «МС-2»** построена серия маломерных судов для Казахстана. В настоящее время предприятие строит серию катеров с водолазным и спасательным комплексами.

ЗАО «Ахтубинский судостроительно-судоремонтный завод» завершает строительство танкера грузоподъемностью 6 тысяч тонн.

Инновационные технологии по изготовлению трубопроводов

Бурное развитие нефтяных промыслов в Каспийском море способствовало активизации крупных международных нефтесервисных компаний и подрядчиков, в числе которых видное положение заняла компания «Балластные трубопроводы СВАП».

В 2012 году предприятие завершило строительство в Астрахани производственно-логистического комплекса «СВАП-ЮГ». В том же году было начато серийное производство труб с утяжеляющим защитным балластным покрытием. Продукция предприятия используется при строительстве нефтегазопроводов каспийских месторождений. Кроме того, предприятие производит теплоизоляционную трубу для коммунальной сферы.

Инновационная деятельность предприятия, направленная на создание новых видов защитных покрытий трубопроводов, определила новое направление промышленного развития Астраханской области. Ранее в Астрахани и регионе не проводилась обработка труб в заводских условиях.



«Шлюмберже» готовит к открытию свою самую крупную базу в России

Известная международная компания «Шлюмберже» открывает новый современный комплекс по ремонту и обслуживанию нефтесервисного оборудования в городе Астрахани. Комплекс будет обслуживать технику с буровых платформ компаний, ведущих добычу нефти на юге России и в Прикаспийском регионе. Производственная база построена и вводится в эксплуатацию в селе Солянка Наримановского района.

Сервисный центр будет обслуживать заказчиков с помощью самых современных технологий.

Центр по подготовке и обслуживанию высокотехнологичного оборудования в Астрахани будет поддерживать не только каспийские проекты, но и сложные проекты в других регионах западной части России.



Астраханской соли будет больше!

ООО «Руссоль» в настоящее время реализует проект по модернизации цеха добычи и переработки соли «Бассоль», который находится в Ахтубинском районе Астраханской области.

Проект направлен на повышение производительности и качества выпускаемой продукции путем внедрения современных экологических технологий добычи и переработки пищевой и технической соли.

ООО «Руссоль» сегодня обеспечивает третью часть всей потребляемой соли России. В Астраханской области компания присутствует цехом по добыче и переработке соли на озере Баскунчак.

Цех добычи и производства соли находится на стадии завершения коренной модернизации производства.



THE ROAD TO THE CASPIAN SEA

Due to its geographical position the Astrakhan region is strategically important transport junction, occupying a key position on the shortest, cost-effective Euro-Asian transport routes. Being the southernmost outpost of Russia, through a network of water and land routes the Astrakhan region connects the country with such important regions of the world as the Middle East (Iranian direction), Central Asia (Kazakhstan and Turkmenistan) and Asia (Iran-Indian transit).

Development priorities of the transport complex of the Astrakhan region is the creation of modern highways that allow for continental and transcontinental transit in North-South and East-West through the creation of the region developed transport infrastructure, as well as modern logistics centers, which will connect the Astrakhan region not only with large Russian, but foreign industrial and transportation centers.

The important events:

- ▼ The construction of the first stage of the port of Olya.
- ▼ Modernization of oil product handling terminal LLC «TransOil – Terminal».
- ▼ The construction of the grain terminal, LLC «Astrakhan Grain Terminal».
- ▼ The construction of the grain terminal, LLC «Astrakhan port».
- ▼ The Modernization of port facilities.
The increase in port capacities and the ensuring the effective development of port infrastructure of the international sea ports «Astrakhan» and «Olya».
- ▼ Dredging of the Volga-Caspian sea ship canal.
- ▼ Network development of passenger river transportation.

POWERFUL SHIPBUILDING CLUSTER

Shipbuilding industry of the Astrakhan region has great resources of production facilities and fully complies with the requirements of the modern market for the construction of different types of vessels.

Companies within the industry build vessels for various purposes: dry cargo ships, tankers, container ships, floating docks, refrigerators, self-propelled vessels of «river-sea» type, derrick barges of various load capacities.

There are 10 large and medium-sized enterprises in the Astrakhan region that can build vessels for various purposes, as well as to repair ships up to 6 000 tons lifting them to the dock or on a slipway.

Plants have skilled workers and engineering and technical personnel, modern equipment, all necessary primary and secondary types of productions. The enterprise has several floating docks, the largest of which has a capacity of 5400 tons. In recent years in the enterprises in addition to traditional ship repair activities, the renovation of ship hulls and shipbuilding projects are successfully carried out.

In addition, it should be noted that at the initiative of the Government of the Astrakhan region on March 29, 2014 the Resolution of the Government of

the Russian Federation № 244 «On Amendments to the Regulation for permission to the right to sail ships under the flag of a foreign country on inland waterways of the Russian Federation». This resolution provides for a simplified procedure for entry of the vessels of the Caspian states, following for the repairing to the enterprises of the Astrakhan region.

Shipbuilding enterprises in the region:

Group «Caspian Energy»

The group of companies «Caspian Energy» combines the largest shipbuilding enterprises of the Astrakhan region, capable of performing projects for the construction of offshore platforms for the exploration and production of oil and gas, as well as to carry out the construction of various types of vessels.

OJSC «Shipyard» Krasnye Barrikady»

It specializes in the construction of vessels of various types, the installation and the renovation of offshore drilling rigs, the production

At the moment 22 stevedoring organizations are in the Astrakhan region. 16 of them operate general cargoes and containers, two organizations are engaged in the transshipment of sulfur, two terminals are designed for oil and oil products.

The port of Olya

The Sea port of Olya is a dynamically developing port in the Caspian region. At the moment there has been building the first cargo area of a seaport, the artificially formed port area, the engineering infrastructure, the regional system of maritime safety, dredging is conducted.

The development and the arrangement of the territory berths are conducted. The grain terminal with capacity of 500 000 tons per year has been built. The construction of the terminal for loading of vegetable oil continues. The design capacity of the terminal is 160 000 tons.

The integration of the port of Olya into the corridor «North – South» will make it a key element of the Astrakhan transport junction, which also includes shipyards, railway component, as well as air and transportation vehicles.

The balanced development of all elements of the Astrakhan transport junction as a key element of the international transport corridor «North – South» will allow all participants to receive the maximum economic benefits.



of jack-up drilling rigs, fixed offshore platforms and derrick barges.

LLC «Galaxy»

Shipbuilding ship repair enterprise has a production complex and the water area for the construction of various offshore drilling platforms, as well as for the production of large saturated metal structures, including topside fixed drilling platforms. It is located in the city of Astrakhan.

The branch «Astrakhan Shipyard» OJSC «Center of repairing» «Zvezdochka» constructed a series of tugs for the Ministry of Defence of the Russian Federation. Currently three more ships are under construction.

In 2012 LLC «Marine shipbuilding yard-2» constructed a series of small vessels for Kazakhstan. Currently, the company is building a series of boats with diving and rescue systems.

CJSC «Akhtubinsky shipbuilding ship repair enterprise» is completing the construction of the tanker with capacity of 6000 tons.

Innovative technologies for the manufacture of pipes

The rapid development of oil fields in the Caspian Sea has contributed the activation of the major international oil service companies and contractors, including the company «Ballast piping SVAP», that occupied the prominent position.

In 2012 the enterprise completed the construction of Astrakhan industrial – logistics complex «SVAP – South». In the same year the serial production of pipes with ballast weighting protective coating was started. The products are used in the construction of Caspian oil and gas fields. In addition the enterprise produces heat insulation pipes for communal services.

The innovation activities of enterprises aimed at creating new types of protective coatings of pipelines defined a new direction for industrial development of the Astrakhan region. Earlier in the Astrakhan region pipe processing was not carried out in the plant.



«Schlumberger» prepares for the opening of its largest basis in Russia

The well – known international company «Schlumberger» opens a new modern complex for repairing and maintenance of oil – field services equipment in the city of Astrakhan. The complex will serve the equipment of drilling platforms with the companies that drill oil in the south of Russia and in the Caspian region. The production basis has been built and is put into the operation in the village of Solianka of Narimanov district.

The service center will serve customers with the help of the most modern technologies.

The center for preparation and maintenance of high-tech equipment in Astrakhan will support not only the Caspian projects, but also complex projects in other regions of the western part of Russia.



Astrakhan salt will be more!

LLC «Russol» is currently implementing a project to modernize the workshop of production and processing of BASSOL salt, which is in the Achhtubinskiy area of the Astrakhan region.

The project is aimed at increasing the productivity and quality of manufactured products through the introduction of environmentally friendly technologies for the extraction and processing of food and technical salt.

LLC «Russol» provides a third part of the whole consumed salt in Russia today. In the Astrakhan region the company is in the workshop of production and processing of salt in the lake Baskunchak.

The workshop of production and processing of salt is on the stage of completing of radical modernization of production.



Вкладка «Вести: ТЭК, промышленность, транспорт» является неотъемлемой частью газеты «Вестник судостроителя».

Редактор: Каримова Т.Д.

