

12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 15 – 16
(117 – 118)
декабрь
2021 г.



Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса и Астраханского регионального отделения общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России»

Дорогие друзья и коллеги, активисты профсоюза, наши партнёры! Поздравляю вас с наступающим Новым 2022 годом и Рождеством Христовым!

Год уходящий был насыщен событиями, которые войдут в историю отрасли. Намечены планы, которые нам предстоит выполнить в ближайшей перспективе. Хочется пожелать, чтобы Новый год принёс всем нам только положительные эмоции, приятные сюрпризы и радостные встречи!

Желаю, чтобы в этом году сбывались все наши мечты! Много сил, энергии и здоровья вам, дорогие друзья! Пусть каждый день этого года дарит удачу, добро и отличное настроение!

Владимир Босов,
Председатель Промышленного профсоюза



ОСК и Казмортрансфлот будут сотрудничать

В Санкт-Петербурге состоялась встреча заместителя генерального директора по гражданскому судостроению и развитию рынков АО

«ОСК» Давида Адамии с генеральным директором ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» (КМТФ) Айдаром Оржановым. В мероприятии также принял участие директор департамента транспортировки и логистики АО «НК «КазМунайГаз» Марат Орманов.



В ходе встречи обсуждались особенности проектирования судов для эксплуатации в условиях каспийского мелководья. Кроме того, стороны рассмотрели возможность разработки Объединённой судостроительной корпорацией эскизных проектов для КМТФ, а также вопросы привлечения лизинговых механизмов для финансирования строительства судов.

В качестве приоритетных проектов для совместной работы выбраны мелкосидящий многофункциональный ледокол для работы в условиях Северного Каспия, барже-буксирные составы для работы в условиях мелководья и прибрежной зоны, а также прогулочные пассажирские суда для эксплуатации в прибрежной зоне г. Актау.

По итогам встречи было подписано соглашение о сотрудничестве в области судостроения и судоремонта.

Астраханские судостроители приветствуют развитие партнёрских отношений с казахстанскими заказчиками.

Уникальная операция

Восемь блоков центральной части опорного основания ледостойкой стационарной платформы (ЛСП) для обустройства газового месторождения Каменномысское море, построенные на производственных площадках Южного центра судостроения и судоремонта (входят в ОСК), доставлены из Астрахани в Калининград на достроечную верфь. Груз транспортировался к месту назначения по внутренним водным путям России с помощью буксиров.

Вес конструкции с транспортной оснасткой – около 1 500 тонн каждая. Общая протяжённость пути



составила 4 600 км. Блоки прошли по маршруту Астрахань – Калининград: по реке Волге, Волго-Балтийскому каналу, Финскому заливу и Балтийскому морю. На достроечной верфи в Калининграде специалисты Южного центра сформируют центральную часть опорного основания ЛСП.

Юлия Конопатова,
внештатный корреспондент

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В региональном минпроме чествовали передовиков отрасли

В министерстве промышленности и природных ресурсов Астраханской области состоялась торжественная церемония награждения передовиков отрасли. Виновики торжества говорили о том, что их волнует.

За доблестный труд

За многолетний добросовестный труд, значительный вклад в развитие судостроения Астраханской области и активное участие в проектах Промышленного профсоюза медалью «За добросовестный труд» Промышленного профсоюза награждены: Нина Михайловна Засыпкина – председатель Совета ветеранов АО «АСПО», Анатолий Викторович Кораблин – заведующий кафедрой Института морских технологий, энергетики и транспорта ФГБОУ «АГТУ», Анатолий Георгиевич Крымов – руководитель проекта Эксплуатационный модуль ЛСП-А-Каменномысское море в ООО «Марис».

Почётным знаком Промышленного профсоюза награжде-



ны: Дмитрий Анатольевич Степанов – генеральный директор АО «АСПО», Эльдар Халитович Эрэмбетов – заместитель генерального директора по персоналу АО «ЮЦСС».

Председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов отметил большой вклад в развитие ветеранского крыла Промышленного профсоюза Нины Михайловны Засыпкиной, её неутоми-

мую энергию и заботу о ветеранах предприятия, активное участие в образовательных и общественных проектах Промышленного профсоюза Анатолия Викторовича Кораблина, поддержку профсоюза и личный вклад в реализацию знаковых проектов Астраханского судостроительного комплекса Анатолия Георгиевича Крымова.

Окончание на стр. 2

Круизный лайнер «Пётр Великий» вышел на испытания в фарватер Волги

Строительство четырёхпалубного лайнера «Пётр Великий» ведётся по заказу Московского речного пароходства, суда подобного класса не строились в России более 60 лет.

«Четырёхпалубный круизный теплоход проекта PV300VD, строящийся на производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта (входит в ОСК), совершил заводской технологический выход для проведения пусконаладочных работ пропульсивного комплекса и испытаний систем теплохода. В фарватере реки Волга специалисты завода протестировали работу винторулевого комплекса круизного лайнера, испытали якорно-швартовные механизмы», – говорится в сообщении.

Круизное судно было заложено на астраханском заводе в августе 2016 года, старт его строительству дал президент России Владимир Путин.



Танкер-химовоз «ПортНьюс» вышел на ходовые испытания

Судно строится на производственной площадке АСПО Южного центра судостроения и судоремонта (входит в ОСК) по заказу АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» для ООО «ВОЛГОТРАНС».

За время испытаний проверяют работу главного двигателя и ВРК, систем навигации и управления судном, работоспособность всех систем жизнеобеспечения и безопасности. Кроме того, испытывают манёвренность танкера и скоростные характеристики.



Судно смешанного плавания (река-море) спроектировано Невским ПКБ и будет использоваться для пере-

возки наливом сырой нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки паров, патоки, а также вредных жидких веществ наливом, в том числе требующих подогрева до температуры 60°C. В одном рейсе могут перевозиться три сорта груза.

Судно названо в честь информационно-аналитического агентства «ПортНьюс».

Юлия Конопатова,
внештатный корреспондент

ЮБИЛЕЙ

Высокого полёта тебе, «ФЛАМИНГО»!

Народному коллективу художественного творчества синтез-группе «Фламинго» исполнилось 35 лет.

Так получилось, что провести юбилейный концерт пока нельзя, но это событие обязательно состоится в конце учебного года.

Поздравляем замечательный творческий коллектив Промышленного профсоюза с юби-

леем! Желаем, чтобы здесь всегда были энергичные, смелые, целеустремлённые ребята, пожелаем, чтобы никакие препятствия не могли помешать развитию талантов, покорению всё новых и новых вершин.

Желаем всем здоровья, упорства, терпения и сил. Желаем призовых мест на конкурсах и достойных побед в соревнованиях, желаем ярких выступлений и потрясающих номеров!

Высокого полёта тебе, «ФЛАМИНГО»!

Промышленный профсоюз

ОБ УСПЕШНОМ УЧАСТИИ КОЛЛЕКТИВА В ФЕСТИВАЛЕ «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧИК» ЧИТАЙТЕ НА 2 СТР.

В региональном минпроме чествовали передовиков отрасли

Окончание. Начало на стр. 1

Особо отметил профлидер настойчивость в решении производственных и социальных вопросов генерального директора АО «АСПО» Дмитрия Анатольевича **Степанова**, его заботу о сохранении трудового коллектива, традиций и доброго имени предприятия. Также получила высокую оценку огромная организационная поддержка работы профкомов предприятий, входящих в состав Южного центра судостроения и судоремонта, заместителя генерального директора АО «ЮЦСС» по персоналу Эльдара Халитовича **Эрембетова**, его созидательная работа в региональном отделении Союза машиностроителей России – партнёрской структуры Промышленного профсоюза.

Новые морские линии – новые заказы

После торжественного награждения традиционно в кабинете министра было организовано чаепитие, на котором обсудили актуальные вопросы, вспомнили слаженную работу над проектами, важность профсоюзной работы в коллективах. На мероприятии присутствовали жёны награждённых.

Говоря о перспективах развития судостроительных предприятий, первый заместитель министра Илья **Волынский** отметил, что

судостроение для Астраханской области традиционно приоритетная отрасль.

Это постоянно подчёркивает губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин.

«Сегодня в отрасли трудятся более пяти тысяч работников. Астраханские предприятия успешно строят объекты обустройства шельфовых месторождений, активно участвуют в обновлении транспортного и пассажирского флота, а с прошлого года – и судов дноуглубительного флота, обеспечивают решение важнейших задач, направленных на укрепление отечественной экономики», – сказал Илья Волынский.

Говоря о ближайших перспективах, генеральный директор АО «АСПО» Дмитрий **Степанов** отметил большое внимание к южному судостроительному кусту руководителя Объединённой судостроительной корпорации Алексея **Рахманова**, который возлагает большие надежды на реализацию транспортного проекта «Север – Юг».

«При задействовании транспортного коридора «Север – Юг» предполагается серьёзный рост грузопотока через Каспийское море, организация регулярных паромных и контейнерных линий. А это контейнеровозы и паромы, которые по планам судостроительной корпорации будут строиться на предприятиях ЮЦСС», – сказал генеральный директор АО «АСПО».

Кадры по-прежнему решают всё

Говоря о перспективах отрасли, заведующий кафедрой АГТУ Анатолий **Кораблин** акцентировал внимание на том, что будущее отрасли во многом зависит от подготовки кадров, от тех, кто придёт на смену нынешним судостроителям,

кто поднимет работу на новую качественную ступень, кто обеспечит конкурентоспособность и привлекательность Астраханского судостроения.

«У нас много учебных заведений, которые готовят квалифицированных специалистов для отрасли судостроения, но есть проблема оттока кадров, и она актуальна для Астрахани. Молодёжь хочет жить там, где созданы максимально комфортные условия, есть интересная работа, перспективы роста. Сама жизнь диктует необходимость более тесного сотрудничества для решения этих вопросов бизнеса, власти, образовательных и общественных организаций», – высказал свою точку зрения учёный.

Продолжая обсуждение кадрового вопроса, заместитель генерального директора АО «ЮЦСС» Эльдар **Эрембетов** заметил, что это острая и основная тема перспективного развития.

«Квалифицированные кадры – это основа любого предприятия,

его лучшая визитная карточка. Мы стремимся участвовать во всех образовательных и кадровых проектах ОСК, образовательных организаций, Промышленного профсоюза, но многое зависит от стабильности загрузки производства, общественного мнения, престижа судостроительных профессий – и это требование времени», – отметил Эльдар Эрембетов.

«При планировании мероприятий по подготовке кадров для промышленных предприятий мы всегда упускаем одну очевидную деталь: без повышения качества трудовой жизни на предприятиях качественно кадровый вопрос нам решить не удастся. Люди не безвольные фигуры на шахматной доске,

нужно уважать мнение рабочего человека –

и тогда все остальное приложится», – высказал свою пози-

цию председатель Промышленного профсоюза Владимир **Босов**.

Анатолий **Крымов**, в прошлом генеральный директор АО ССЗ «Лотос», заместитель генерального директора АО «Красные Баррикады» и АО «АСПО», вспомнил о том, как факт заключения контракта на серию буровых без лишней пропаганды и агитации поднял трудовой энтузиазм и закрыл все кадровые проблемы на предприятии на несколько лет.

«Долгосрочный или серийный контракт – самая лучшая мотивация и для студентов, и для молодых специалистов, самое железное обоснование для модернизации производства, незаменимый стимул для повышения производительности труда и роста конкурентоспособности. В этом производственникам нужна помощь и правительства и общества», – резюмировал Анатолий **Крымов**.

Алексей Босов, заместитель председателя Промышленного профсоюза.

ФОРУМ

В Санкт-Петербурге показали нашего «Морского робота»

Делегация во главе с министром промышленности и природных ресурсов Астраханской области Денисом Афанасьевым приняла участие в международных форумах «НЕВА 2021» и TRANSTEC.

На пленарном заседании и стратегических сессиях обсуждались пути повышения экономической привлекательности и перспективы МТК «Север – Юг», а также стратегия развития отечественного судостроения.



На судостроительной экспозиции проректор по цифровизации, инновациям и приоритетным проектам Астраханского государственного университета **Алексей Титов** презентовал разработки вуза.

«Мы познакомили участников форума с нашим стратегическим проектом «Морской робот» и рассказали об утилитарных решениях для рыбаков и охотников – амфибийной технике», – поделился **Алексей Титов**.

КОРОТКО

Конкурс в региональном минпроме

Прошёл второй этап конкурса на замещение вакантной должности главного специалиста отдела промышленности управления промышленности и логистики.

Член конкурсной комиссии, председатель Промышленного профсоюза Владимир **Босов** отметил хорошую подготовку претендентов. Обращаясь к ним, он попросил в своей работе всегда в первую очередь исходить из того, что признание, соблюдение и защита прав и свобод человека и гражданина определяют смысл и содержание его профессиональной служебной деятельности госслужащего.

В. Кузнецов, помощник председателя Промышленного профсоюза

В числе призёров – представители ЮЦСС

В Астрахани подвели итоги VI корпоративного чемпионата среди работников обществ Группы ОСК по стандартам Ворлдскиллс.

В состязаниях профессионального мастерства приняли участие сотрудники 20 судостроительных предприятий и студенты 4 профессиональных образовательных организаций страны.

Третье место в компетенции «Сварочные технологии» занял сотрудник ЮЦСС – Ренат Гаврилов.

Также третье место в компетенции «Неразрушающий контроль» занял сотрудник ЮЦСС – Алибек Иргалиев.

Мобильная «Северянка» и компактный «Берш»

АГТУ готовится к запуску в серийное производство морских безэкипажных судов для исследования акватории Волги и Каспия.

Мобильные роботизированные комплексы «Северянка» и «Берш» будут собирать информацию о проходимости водоёмов, качестве воды и оценивать рыбные запасы.

Оно оснащено автоматизированным комплексом по оценке качества воды и воздуха.

Уже ведутся испытания компактного робота «Берш». Он создан непосредственно для рыбопромысловых хозяйств.

По материалам «Российской газеты»

СПАСИБО!

«Каждый год с нетерпением ждём этот день!»

Астраханские судостроители славно отметили День пожилого человека.

Уже традиционно под чутким руководством актива ветеранского крыла Промышленного профсоюза ветераны-судостроители отметили День пожилых людей.

Было всё торжественно и празднично: вкусные угощения, песни под баян и, конечно же, воспоминания юности и совместных судостроительных проектов.

«Прекрасный праздник, спасибо активу Промышленного профсоюза, руководству и работникам судостроительных предприятий. Каждый год с нетерпением жду этот день!» – поделился своими впечатлениями ветеран судостроения Анатолий Васильевич **Мязин**.

ран судостроения Анатолий Васильевич **Мязин**.

У стендов, с любовью оформленных профсоюзным активом, гости рассматривали фотографии с мероприятий Советов ветеранов судостроительных предприятий, с празднования Дня знаний в школах и колледжах судостроительных посёлков.

Интерес также вызвал Стенд почёта с фотографиями активистов профсоюза, награждённых медалью «За добросовестный труд». Герои труда вспоминали былые дела и общих товарищей.

Ветеран судостроения Лидия Владимировна **Гарьянова** отметила: «По-

добные встречи очень важны для нас, они дают нам прекрасную возможность собраться всем вместе. Вспомнить былые и ощутить свою причастность к нашей отрасли судостроения. Такие мероприятия продлевают жизнь ветеранам».

Руководитель ветеранского крыла Промышленного профсоюза Нина Михайловна **Засыпкина** прочитала стихи собственного сочинения о родном заводе под аккомпанемент баяна и аплодисменты ветеранов отрасли.

А. Артёмов, помощник председателя Промышленного профсоюза

ЗНАЙ НАШИХ!

«Фламинго» блеснул на главной сцене театра оперы и балета

В Астрахани подвели итоги XXVIII Прикаспийского телевизионного фестиваля-конкурса юных маэстро «Золотой ключик».

Наш подшефный народный коллектив синтез-группа «Фламинго» под руководством Оксаны **Тимониной** и педагога Светланы **Макухиной** представил на суд жюри композиции «Васильковая страна» и «Первоклашки». Они стали лауреатами 1-й степени.

Гала-концерт прошёл на главной сцене театра оперы и балета. Он транслировался онлайн на портале «Культура.РФ». Композиция ансамбля «Фламинго» окунала зрителей в «Васильковую страну».

В завершение фестиваля всем участникам гала-концерта от губернатора области **Игоря Бабушкина** были вручены сладкие и памятные подарки.

Собравшихся поприествовала одна из первых лауреатов и обладателей переходящего приза фестиваля «Золотой ключик» **Елена Кузьмина**:

«Я очень рада, что фестиваль юных маэстро живёт и развивается. Уже стал Прикаспийским. Это дорогого стоит, – сказала столичная гостья. – Именно



«Золотой ключик» дал мне первый старт в музыкальную жизнь».

С. Семенов, наш корреспондент



Я хочу всем нам пожелать, чтобы Год Тигра принёс с собой огромные радости, бесконечные взлёты и повороты судьбы, ведущие к счастью. Пусть долгожданный 2022 год станет удивительным на чудеса и исполнение желаний!

Алексей Титов, член редколлегии газеты «Вестник судостроителя», проректор по инновациям и приоритетным проектам АГУ

«Данный проект решает сразу две сложные задачи. Первая – помощь школьникам в профессиональном самоопределении. Вторая – вовлечение со школьной скамьи в судостроительный мир. Мы должны заинтересовать молодёжь в дальнейшем прийти работать на завод и тем самым возвращать будущее кадры для судостроения», – поделился генеральный директор АО «ЮЦСС» Анатолий Мишанов.

На протяжении двух месяцев ребята приобретают теоретические и практические навыки в мастерской «Мехатроника». Лаборатория оснащена современной материально-технической базой для обеспечения подготовки обучающихся, в соответствии с современными стандартами и передовыми технологиями, в том числе стандартами WorldSkills.

На курсах ученики знакомятся с незаменимыми инструмен-

ПРОФЕССИЯ – РАБОЧИЙ

В Астрахани по инициативе Объединённой судостроительной корпорации в сентябре состоялось открытие инженерных классов судостроительной направленности на базе ГБОУ АО «Инженерная школа». Первыми участниками специализированного курса стали учащиеся 5-го и 9-го предпрофильного судостроительного класса Объединённой судостроительной корпорации (ОСК).

тами в производстве: штангенциркулем, мультиметром, изучают их устройство, проводят измерения и вырабатывают навыки работы с приборами. Осваивают они и искусство пайки. Но самое главное – подросткам демонстрируют работу производства на базе мехатронных станций.

«Мы рассказываем ребятам о том, как можно автоматизировать любое производство. Предлагаем опробовать свои силы в программировании мехатронных станций, а также их принцип работы: станции «Склад», «Комплектация»,



«Сортировка». Это прекрасный шанс для каждого приобрести навыки профессии ещё в период обучения в школе», – рассказала преподаватель мастерской «Мехатроника» АГПК Евгения Ефимова.

По окончании курсов ребята получают свидетельства о профессии рабочего с присвоением квалификации «электромеханик по средствам автоматизации и приборам технологического оборудования 3-го разряда».

«Я планирую стать инженером и уверена, что полученные практические навыки на данных курсах обязательно помогут реализовать мою мечту», – поделилась ученица 9 «Б» (судостроительного класса) «Инженерной школы» Камила Каматова.

Юлия Конопатова,
внештатный корреспондент

ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

Советник гендиректора ОСК рассказала школьникам о профессии корабеля

Урок в астраханской школе провела советник генерального директора ОСК Марина Ялымова. Она рассказала об особенностях профессии корабеля и о традициях отрасли.

Классный час начался с вопроса Марины Ялымовой, адресованного ребятам: «Почему вы выбрали судостроительный класс? Кем вы мечтаете стать?» Многие из учащихся ответили, что хотели бы стать инженерами и интересуются судостроительной отраслью с детства.

«В юном возрасте сделать осознанный выбор своей будущей работы очень сложно. Главное – двигаться в заданном направлении, – считает Марина Ялымова. – Если судостроение превратится сначала в мечту, а потом станет неотъемлемой частью жизни, то вы никогда не пожалеете о выборе профессии. Это фантастическое удовольствие смотреть, как огромные корабли,



суда, построенные твоими руками, руками твоих коллег, защищают страну, занимаются

исследовательской деятельностью, развивают рыбный промысел».

Советник генерального директора ОСК призналась, что одно из самых ярких событий в её жизни – в качестве «крестной матери» участвовать в спуске судна, построенного на одной из верфей корпорации.

По итогам мероприятия Марина Ялымова вручила ребятам свидетельства о получении первой профессии рабочего с присвоением квалификации «электромеханик по средствам автоматизации и приборам технологического оборудования 3-го разряда».

До этого школьники на протяжении двух месяцев осваивали курсы на базе Астраханского государственного политехнического колледжа (АГПК). При поддержке ОСК в школе планируется создать кают-компанию, где будущие корабельщики смогут получать дополнительные профессиональные знания и общаться.

Ученики посетили с экскурсией астраханскую верфь

В рамках реализации проекта обучения астраханских школьников в судостроительных классах ОСК ученики 9 класса ознакомились с процессом строительства судов на производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта.

С нового учебного года по инициативе Объединённой судостроительной корпорации в Астрахани открылись два пилотных инженерно-технологических судостроительных класса на базе ГБОУ АО «Инженерной школы» среди учащихся 5-х и 9-х классов.

В ходе экскурсии девятиклассники узнали не только о том, как строятся суда, но и как работает верфь в целом, увидели производство, познакомились с ведущими специалистами разных направлений и получили советы о выборе будущей профессии. Школьники активно задавали интересующие их вопросы, делились друг с другом впечатлениями.

Ученики 5 класса посетят судостроительные заводы весной следующего года. В настоящее время, помимо образовательной части проекта с углублённым изучением профильных предметов, для ребят проводят классные часы, посвящённые истории судостроения с приглашением работников астраханских верфей ОСК.

Юлия Конопатова,
внештатный корреспондент



Воспитанники центра «Юность» посетили судостроительный завод

Экскурсия прошла при поддержке центра занятости населения Наримановского района.

Она началась с инструктажа по технике безопасности, после чего начальник диспетчерского отдела Сергей Михеев рассказал об истории судостроительного предприятия, о строящихся на заводе судах и объектах, функциях станков и оборудования.

Подростки узнали о предварительной обработке и резке металлопроката, сборке и сварке полотнищ, стыковке блоков и спуске на воду. Ребята смогли увидеть работу различных цехов и участков: судокорпусного, корпусообрабатывающего, сборочного, малярного, сварочного, заготовительного.

Они увидели различное оборудование, пообщались с сотрудниками предприятия. Особенно мальчишек интересовали профессии, востребованные на заводе, где нужно пройти обучение, чтобы в будущем можно было прийти работать на предприятие.

«Посещение завода позволило расширить кругозор и помогло выявить интересы и наклонности детей, чтобы в будущем они сделали осознанный выбор профессии», – отметила социальный педагог центра «Юность» Татьяна Бегалиева.



Промышленный профсоюз приветствует активную профориентационную работу подразделений министерства социального развития и труда Астраханской области.

Поздравляю с Новым 2022 годом! Желаю, чтобы это был самый счастливый, успешный, радостный и самый лучший год. Пусть здоровье не подводит и рядом всегда будет ваша любимая семья!

Константин Сахно, член ЦК Промышленного профсоюза, профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой АГТУ



Анатолий Викторович Кораблин, заведующий кафедрой «Техника и технологии наземного транспорта» АГТУ:

«Не стесняйтесь перенимать опыт у старших коллег»

Анатолий Викторович Кораблин родился в 1953 году в селе Сасыколи Харабалинского района в семье военного.

В детстве любил заниматься легкой атлетикой. Другой страстью его были книги. Он увлекался приключенческой литературой, любил романы о мореплавателях. Это послужило толчком в выборе дальнейшей профессии.

В 1976 году окончил с отличием Астраханский технический институт рыбной промышленности и хозяйства, получил квалификацию «инженер-механик» по специальности «Судовые силовые установки».

Трудовую деятельность Анатолий Викторович начал в 1976 году на Свирской судостроительной верфи в Ленинградской области, где работал в течение четырех лет на должностях инженера, старшего инженера, руководителя группы по внедрению новой техники. С 1981 по 1984 год обучался в аспирантуре Ленинградского института водного транспорта, одновременно по совместительству работал младшим научным сотрудником.

С 1984 по 1987 год работал на Астраханском судостроительно-судоремонтном заводе имени Ленина, где под его руководством был создан участок восстановления деталей плазменным напылением.

В 1986 году успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук в Ленинградском институте водного транспорта.

С 1987 года по настоящее время работает в Астраханском государственном техническом университете.

С 1987 по 2002 год доцент кафедры «Судовые силовые установки». В 1993 году ему было присвоено ученое звание доцента кафедры. С 2008 по 2013 год – директор механико-технологического института, заведующий кафедр «Автомобильный сервис и хозяйство», «Автомобильный транспорт». С 2013

года по настоящее время заведующий кафедрой «Техника и технологии наземного транспорта».

Вместе с Анатолием Викторовичем в АГТУ работает и его жена Надежда Валерьевна, доцент, кандидат технических наук. У Кораблиных двое детей – старшая дочь Вероника и девятилетняя Ксения, которая занимается танцами и увлекается рисованием.

Анатолий Викторович занимается научной работой. Участник ВДНХ, в 1985 году был награжден бронзовой медалью. Имеет 76 публикаций, из них 29 учебно-методических, в том числе 3 учебных пособия и 1 учебник с грифом УМО и 43 научные работы.

Принимал активное участие в создании диссертационного совета при АГТУ по защите кандидатских диссертаций по двум специальностям и был его ученым секретарем. Кораблин награжден медалями Промышленного профсоюза «За добросовестный труд» и «300 лет Российскому флоту», Благодарственным письмом Думы Астраханской области, Почётной грамотой мэра города Астрахани. Он является почётным работником рыбного хозяйства России и почётным работником высшего профессионального образования Российской Федерации.

С 2012 по 2018 год был аккредитованным экспертом Рособорнадзора, провел экспертизы в 18 учебных заведениях ВО и СПО.

Анатолий Викторович и поныне является высококвалифицированным педагогом, выполняет все виды учебной работы: читает лекции по основным специальным дисциплинам, ведет практические и лабораторные занятия, руководит курсовым и дипломным проектированием, практиками.

«Нужно все время тянуться к знаниям и не стесняться перенимать опыт у старших коллег», – делится ветеран педагогического труда с молодежью.



Помимо работы, он увлекается охотой и нумизматикой, также любит провести вечер за хорошей книжкой.

Анатолий Викторович идет по жизни с правилом: «Относись к людям хорошо, и люди к тебе будут относиться так же».

Нина Михайловна Засыпкина, председатель Совета ветеранов АО «АСПО»:

«Чтобы ни случилось в жизни – не унывать!»

Нина Михайловна Засыпкина родилась в 1948 году в селе Рыбушка Волгоградской области.

В школьные годы увлекалась волейболом, посещала кружок киномехаников, ходила в класс программистов.

В 1970 году окончила Астраханский педагогический институт по специальности «прикладная математика и физика».

По окончании института Нина Михайловна долгое время работала учителем в средней школе. Вся её последующая трудовая биография крепко связана с отраслью судостроения и судоремонта.

Вот основные вехи её трудового пути. Инженер ЦПКБ Главного управления «Каспрыба». С 1976 по 2002 год – старший инженер-программист ОАО «АСПО», начальник ОНОТиЗ. В 2005 году – инспектор Астраханского учебного центра.

Выйдя на заслуженный отдых, ветеран и не думает о покое. Активист, а с 2014 года – председатель Совета ветеранов АО «АСПО».

Нина Михайловна награждена медалями Промышленного профсоюза «Ветеран труда» и «За добросовестный труд», нагрудным знаком «Почётный донор России», «Почётный ветеран г. Астрахани».

Супруг и сын, ныне покойные, также работали на АО «АСПО». Сейчас Нина Михайловна, помимо общественной работы, помогает дочери в воспитании внуков. Их у Засыпкиной четверо, и в каждого она буквально вкладывает душу. В свободное время любит заниматься



плаванием и вышивкой.

«Порядочный человек, принципиальный председатель, обаятельная женщина», – так кратко характеризуют своего ру-

ководителя ветераны производства.

Нина Михайловна идет по жизни с девизом: «Чтобы ни случилось в жизни – не унывать!»

Эльдар Халитович Зрембетов, заместитель генерального директора по персоналу АО «ЮЦСС»

Наш соратник и активный помощник

Эльдар Халитович родился в 1978 году в городе Астрахани. В 2000 году окончил Астраханский государственный университет по специальности «юриспруденция» с присвоением квалификации «юрист».

В 2003 году окончил Университет Российской академии образования в Москве по специальности «юриспруденция» с присвоением квалификации «юрист».

В 2006 году окончил Российскую экономическую академию имени Г. В. Плеханова (профессиональная переподготовка в рамках Президентской программы) по специальности «стратегический менеджмент».

Эльдар Халитович начал свою трудовую деятельность в 1999 году в ООО ПКФ «Энергия-ТХ» в должности юриста и в Государственной думе Астраханской области (по совместительству) в должности помощника депутата.

С 2002 по 2006 год работал в ООО «Даир» в долж-

ности начальника отдела управления персоналом, с 2006 по 2019 год – в АО «РОСШЕЛЬФ», затем в ООО «КНРГ Управление» в должности начальника управления кадровой политики, заместителя директора по персоналу – начальника кадрowego управления, директора по персоналу.

С августа 2019 года исполняет должностные обязанности заместителя генерального директора по персоналу АО «ЮЦСС».

Активный член Промышленного профсоюза, пять лет возглавлял первичную профсоюзную организацию в ООО «КНРГ Управление». За значительный вклад в развитие судостроения Астраханской области награжден Почётным знаком Промышленного профсоюза.

Женат, супруга – Екатерина Анатольевна, трое детей: дочь дошкольного возраста, сыновья – школьник и студент.



Дмитрий Анатольевич Степанов, генеральный директор АО «АСПО»

Сохраняет трудовые традиции и доброе имя предприятия

Дмитрий Анатольевич родился в 1973 году в городе Нижнем Новгороде в рабочей семье.

В школьные годы увлекался баскетболом, волейболом. Занимался фотографией. Посещал судомодельные и авиамоделные кружки.

Окончил Нижегородский государственный технический университет им. П. Е. Алексеева с квалификацией «инженер-механик». Трудовая деятельность началась на Горьковском автомобильном заводе наладчиком автоматических линий и агрегатных станков.

В судостроительной отрасли работает с 2008 года. До вступления в должность генерального директора АО «АСПО» возглавлял судостроительный завод «Волга». Находясь у руля Астраханского судостроительного производственного объединения, Д. А. Степанов проявил себя как грамотный и ответственный руководитель, приложив много усилий для своевременной выплаты заработной платы работникам, загрузки производства и сохранения трудового коллектива.

За значительный вклад в развитие судостроения Астраханской области награжден Почётным знаком Промышленного профсоюза.

Дмитрий Анатольевич в своей работе много внимания уделяет поддержке здорового морально-психологического климата в трудовых коллективах, делового, созидательного настроя, постоянно работает над повышением качества трудовой жизни работников.

В свободное время Дмитрий Анатольевич увлекается рыбалкой, посещает бассейн, любит провести вечер за чтением книги.

Женат, супруга – Татьяна Ивановна; трое детей: две дочери-школьницы, сын – студент Нижегородского политехнического университета.

С ЮБИЛЕЕМ!

СТАРАТЕЛЬНОСТЬ И ОБЯЗАТЕЛЬНОСТЬ

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 65-летним юбилеем контролера отдела контроля режима **Айтбая Табылова**.

Айтбай Табылов начал свою трудовую биографию в Казахстане слесарем-ремонтником в Домоуправлении № 5, потом учился в местном техническом училище. После училища работал электросварщиком на целлюлозно-картонном заводе, далее – в «Спецтресте», слесарем механосборочных работ в Космическом центре «Южный». С декабря 2018 года работает в АО «АСПО» контролером.

За время работы Айтбай Табылов проявил себя как усердный, внимательный, аккуратный сотрудник, дружелюбный, спокойный и отзывчивый человек. Старательно, добросовестно, квалифицированно выполняет возложенные на него обязанности и поручения.

А. Табылов имеет поощрения от руководства, награжден грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



ОПЫТНЫЙ МЕХАНИК ПЛАВКРАНА

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза ООО «Крейн Марин Контрактор» поздравляют с 70-летним юбилеем сменного механика (судового) плавкрана «Волгарь» **Евгения Александровича Сидорова**.

Евгений Александрович родился в городе Южно-Сахалинск в семье военного. В 1967 году, после окончания 8 классов средней школы № 59 города Астрахани начал трудовую путь учеником слесаря, а затем – слесарем 1-го разряда на Астраханском пассажирском автотранспортном предприятии № 1.

В 1971 году поступил на судоремонтный завод им. ХХХ годовщины Октябрьской революции на «Волготанкер» мотористом-матросом. В период работы на заводе учился в Астраханском речном училище. После работал на заводе старшим и линейным механиком.

В 1983 году перевёлся в Астраханский порт электромехаником плавкрана. В 1988 году Александрович пришёл работать на Морской судостроительный завод сменным механиком. В 2003 году был переведён в ООО «КМК» сменным механиком.

Стаж работы в Группе компаний составляет 33 года.

За время трудовой деятельности в компании Евгений Александрович зарекомендовал себя как квалифицированный, добросовестный, дисциплинированный специалист. Работу свою всегда выполняет качественно и аккуратно.

Обязателен и пунктуален, в отношениях с коллегами внимателен, общителен, доброжелателен, пользуется заслуженным авторитетом.



НА ЕГО СЧЕТУ МНОГО ОТВЕТСТВЕННЫХ МОРСКИХ ОПЕРАЦИЙ

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза ООО «Крейн Марин Контрактор» поздравляют с 60-летием старшего механика (судового) на плавкране «Волгарь» **Сергея Леснова**.

Окончив в 1984 году Астраханский технический институт рыбной промышленности и хозяйства, он поступил по направлению в «Каспрыбоходфлот» как молодой специалист дизмотористом ЖМС «Днепр П». В 1987 году пришёл работать на Морской судостроительный завод мотористом на п-к «Волгарь». Затем работал в «Астраханском корабеле» сменным механиком, старшим механиком, в 2003 году был переведён в КМК. Стаж работы в Группе компаний составляет 34 года.

На счету Сергея Валентиновича много ответственных морских операций, где он проявил себя настоящим профессионалом. В коллективе характеризуют его как опытного и знающего специалиста, общительного и надежного товарища.

За время работы в Группе компаний он неоднократно поощрялся руководством, отмечен грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с 60-летием слесаря по обслуживанию и ремонту подъемных сооружений и технологического оборудования производственной площадки «Красные Баррикады» **Михаила Николаевича Сапрыкина**.

Михаил Николаевич работает на предприятии недавно, с 2020 года, но уже зарекомендовал себя как квалифицированный специалист, дисциплинированный и добросовестный работник. Пользуется авторитетом среди коллег и уважением руководства.

Судостроители АО «ЮЦСС» выражают благодарность Михаилу Николаевичу за высокий профессионализм в работе и искренне желают ему здоровья, благополучия и успехов.



Анатолий Георгиевич Крымов, руководитель проекта Эксплуатационный модуль ЛСП-А-Каменномысское-море в ООО «Марис»:

«От работы каждый человек должен получать удовольствие»



Анатолий Георгиевич Крымов родился в 1952 году в поселке Ильинка Икрянского района в рабочей семье.

У Анатолия было очень активное спортивное детство: на любительском уровне он занимался теннисом, футболом, хоккеем и даже тренировался со штангой. В школе повстречал свою будущую жену – Валентину Михайловну, в 1970 году они женились.

В 1971 году окончил Астраханский морской рыбопромышленный техникум по специальности «промышленное рыболовство».

Свою карьеру в судостроении А. Г. Крымов начал 7 июня 1971 года на ССЗ «Красные Баррикады». На заводе прошел путь от слесаря-монтажника (1971–1975) до заместителя генерального директора по производству (1994–2005).

В 2005 году работал на ССЗ «Астраханский корабель» директором по производству. В 2006 году перешел на ССЗ

«Лотос», где проработал семь лет в различных должностях – от заместителя генерального директора по производству до генерального директора.

В 2013–2020 годах – руководитель проектов на ООО «Галактика». С октября 2020 года по настоящее время Анатолий Георгиевич работает руководителем проекта Эксплуатационный модуль ЛСП-А-Каменномысское-море в ООО «Марис».

А. Г. Крымов является знаковой фигурой в истории Промышленного профсоюза. Работая в должности генерального директора ССЗ «Лотос», он создал условия для организации и работы Промышленного профсоюза на заводе. На предприятии в этот период была сложная ситуация между профсоюзной организацией ФНПР и руководством холдинга «Каспийская энергия». Промышленный профсоюз, по мнению правительства Астраханской области, стабилизировал ситуацию на заводе и способствовал возобновлению производ-

ственной деятельности.

Заслуги Анатолия Георгиевича отмечены почётными грамотами Департамента судостроения РФ, Губернатора Астраханской области, медалями Промышленного профсоюза «За добросовестный труд» и «300 лет русскому флоту».

У Анатолия Георгиевича прекрасная семья, с супругой Валентиной Михайловной они идут по жизни со школьной скамьи, в 2020 году отпраздновали золотую свадьбу.

Сыновья Александр и Дмитрий пошли по стопам отца, также связав свою жизнь с судостроением, и сейчас работают на ССЗ имени Ленина. У Анатолия Георгиевича двое внуков и две внучки. Сейчас он помогает в воспитании трёх правнуков. «От работы каждый человек должен получать удовольствие – это мой девиз, и я ему следую», – говорит Анатолий Георгиевич. В этом году он отметил 50-летие своей карьеры в судостроительной отрасли.

Как быть, если задерживают заработную плату

Что считается задержкой зарплаты?

Согласно ТК РФ, зарплата должна выплачиваться не реже чем каждые полмесяца (ч. 6 ст. 136 ТК РФ).

Конкретная дата выплаты заработной платы устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка, трудовым или коллективным договором не позднее 15 календарных дней со дня окончания периода, за который она начислена.

Если день выплаты приходится на выходные или праздничные дни, то соответствующие выплаты проводятся накануне.

Например, первая часть заработной платы выплачивается 20-го числа каждого расчётного месяца, вторая часть заработной платы выплачивается 5-го числа месяца, следующего за расчётным.

Задержкой заработной платы является её невыплата в день, указанный в трудовом договоре работника, коллективном договоре.

Задержка выплаты заработной платы считается незаконной с первого дня просрочки. С этого же момента возникают основания привлечения работодателя к ответственности.

Что делать и куда обращаться?

При задержке заработной платы работник вправе:

– прекратить работу, если задержка выплаты заработной платы превышает 15 дней, при этом он может не являться на рабочее место, и на этот период за ним должен быть сохранён средний заработок;



– получить выплату компенсации в размере не ниже 1/150 действующей в это время ключевой ставки ЦБ РФ от невыплаченных в срок сумм за каждый день задержки. Размер выплачиваемой работнику денежной компенсации может быть повышен коллективным договором, локальным нормативным актом или трудовым договором;

– через суд потребовать возместить моральную компенсацию и потери, связанные с инфляцией;

– обратиться с письменной жалобой в ГИТ. Жалоба в произвольной форме.

Ответственность работодателя

Работодатель несёт административную, материальную и уголовную ответственность.

Административная

Штраф за задержку выплаты заработной платы в размере от 30 000 до 50 000

руб. не зависит от количества дней просрочки. Штраф за несвоевременную выплату заработной платы для должностного лица – от 10 000 до 20 000 руб. (ст. 5.27 КоАП РФ).

Предусмотрен повышенный штраф за задержку заработной платы повторно. Должностное лицо заплатит штраф от 20 000 руб. до 30 000 руб. А с компании взыщут от 50 000 до 100 000 руб. (ст. 5.27 КоАП).

Материальная

Компенсация в размере не ниже 1/150 действующей в это время ключевой ставки ЦБ РФ от невыплаченных в срок сумм за каждый день задержки.

Счётная ошибка не является основанием для освобождения работодателя от материальной ответственности при несвоевременной оплате труда, в том числе неполной оплате.

Уголовная

Привлечь к уголовной ответственности могут тогда, когда задержка заработной платы совершена из корыстной или иной личной заинтересованности (ст. 145.1 УК РФ).

К такой ответственности может быть привлечён руководитель организации либо её филиала, представительства или иного обособленного подразделения при частичной невыплате заработной платы свыше 3 месяцев либо полной невыплате свыше 2 месяцев. Штраф может быть до 500 000 рублей или грозит лишение свободы до 3 лет.

Наталья Беззубова, студентка

ФАКТЫ

Понесли наказание за выдачу зарплаты «в конвертах»

В прокуратуре Астраханской области состоялось расширенное заседание коллегии по вопросам исполнения законодательства об оплате труда

В текущем году пресечены свыше

1 600

нарушений закона, внесено

370

актов прокурорского реагирования.

Поводом для мер прокурорского реагирования явились факты выплаты части заработной платы «в конвертах» или «серой» заработной платы, суммы которой не отражались документально. Пресечены факты неформальной занятости и уклонения работодателей от заключения трудовых договоров, лишивших работников пенсионного и социального страхования.

В результате принятых мер восстановлены права 600 работников, которым организациями области по требованиям прокуроров выплачено более 50 млн рублей задолженности по заработной плате.

На заседании коллегии выработан комплекс мер, направленных на обеспечение законности в сфере оплаты труда в Астраханской области.

Промышленный профсоюз в целях правового информирования и согласно партнёрскому соглашению помещает на своём сайте и в газете «Вестник судостроителя» информацию, актуальную для своих членов.

Изменится ли размер детских пособий?

С 1 февраля 2022 года произойдёт ежегодная индексация детских пособий. Размер каких пособий изменится?

Пособие по беременности и родам

Минимальный размер – 62 675 рублей (сейчас 58 878 рублей).

Максимальный размер – 360 164 рубля (сейчас 340 795 рублей).

Единовременное пособие при рождении ребёнка

Выплачивается независимо от трудоустройства одному из родителей:

• 19 981 рубль (сейчас 18 886 рублей).

Пособие по уходу за ребёнком до 1,5 лет

Минимальный размер – 7 493 рубля (сейчас 6 752 рубля).

Максимальный размер – 31 282 рубля (сейчас 29 600 рублей).

Размер зависит от зарплаты.

Пособия жёнам и детям призывников

Беременная жена военнослужащего по призыву может получить единовременное пособие.

Пособие беременным жёнам военнослужащих – 31 642 рубля (сейчас 29 908 рублей).

Пособие по уходу за ребёнком – 13 561 рубль (сейчас 12 818 рублей).

Пособие назначается до трёхлетия ребенка, но не позднее срока окончания службы в армии.

Единовременное пособие при усыновлении детей

Если усыновить ребёнка старше 7 лет, ребёнка с инвалидностью или братьев и сестёр, можно полу-



чить повышенное единовременное пособие:

• 152 677 рублей (сейчас 144 307 рублей).

Материнский капитал

Материнский капитал также будет выплачиваться в новых размерах:

• 503 237 рублей (сейчас 483 881 рубль) при рождении первого ребёнка;

• 665 009 рублей (сейчас 639 431 рубль) при рождении второго ребёнка, если на первого не получали;

• 161 733 рубля (сейчас 155 550 рублей) при рождении второго ребёнка, если на первого также получили материнский капитал.

Индексация касается всех тех, у кого есть материнский капитал при наличии остатка, независимо от года его получения.

Также увеличиваются размеры пособий, чей размер привязан к величине прожиточного минимума, поскольку в новом году его размер также изменится.

Это касается:

• ежемесячного пособия беременным малообеспеченным женщинам (50 % от прожиточного минимума);

- пособия на детей от 3 до 7 лет;
- пособия на детей от 8 до 17 лет.

В субъектах РФ, где установлен районный коэффициент, размеры указанных пособий увеличиваются на такой коэффициент.

По словам премьер-министра М. В. Мишустина, пенсии, единовременные выплаты и пособия с 2022 года будут начисляться без заявлений, то есть автоматически в электронном виде. Передавать какие-либо сведения работодателю, как сейчас, не потребуются и больше не придётся тратить своё время на сбор справок, документов и очереди.

Наталья Беззубова, студентка

ВАШ БУХГАЛТЕР

по транспортному налогу: кому и сколько?

Многие граждане не подозревают, что, подав заявление о налоговых льготах, они могут быть освобождены от части, а иной раз и всей суммы налогов. В этой статье более подробно рассмотрим льготы по транспортному налогу в Астраханской области: кому они положены и сколько.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ:

– ветеранам ВОВ, инвалидам всех категорий – 100 % льгота, для получения льготы автомобиль, мотоцикл, лодка и т. д. должны соответствовать определённым параметрам;

– опекунам детей-инвалидов – 100 % льгота при условии совместного проживания и мощность двигателя



ля должна быть до 150 л. с. (до 110,33 кВт) включительно;

– одному из родителей (усыновителей) в многодетной семье – 100 % льгота, льгота новая (Закон АО от 30.08.21 г. № 77/2021) и предоставляется в отношении легковых автомобилей и автобусов с мощностью двигателя до 150 л. с. (до 110,33 кВт), а также моторных лодок с мощностью двигателя до 30 л. с. (до 22,07 кВт).

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ:

– владельцы вёсельных лодок, а также моторных лодок с двигателем мощностью не свыше 5 л. с. – 100 % льгота;

– владельцы тракторов, самоходных комбайнов всех марок, специальных автомашин (молоковозы, скотовозы, специальные машины для перевозки птицы, машины для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), используемые при с/х работах, для производства с/х продукции – 100 % льгота;

– промышленные морские и речные суда – 100 % льгота.

Подать заявление и документы, подтверждающие право на льготу, можно лично в любую налоговую инспекцию, почтовым отправлением, через личный кабинет или через подразделение МФЦ.

По всем вопросам и за консультацией обращайтесь по телефону: (8512) 605-111.

Ваш бухгалтер Анастасия Завьялова

КОНСУЛЬТАЦИЯ

Какие категории работников неприкосновенные

Минтруд России напомнил о неприкосновенных категориях сотрудников, которых нельзя уволить, даже если компания решила сократить штат или численность организации.

В их число вошло шесть категорий:

- беременные;
- мамы детей до трёх лет;
- одинокие кормильцы ребёнка до 14 лет;
- единственный кормилец в семье с ребёнком-инвалидом до 18 лет;
- многодетные семьи;
- работник, находящийся на больничном.

Если всё же руководство компании примет решение о необходимости сократить штат, то семейные люди, где есть нетрудоспособные родные, единственные кормильцы семьи, инвалиды ВОВ, сотрудники, повышающие квалификацию, также будут неприкосновенны в вопросе увольнения.

Кроме того, этот список сотрудников может быть дополнен другими категориями работников, кто тоже сможет иметь неприкосновенность при штатном сокращении.

Информация представлена Государственной инспекцией труда – партнёром Промышленного профсоюза



В 2022 год я желаю невероятных взлётов, исполнения всех заветных желаний. Пусть Тигр станет символом счастья! Пусть жизнь приносит вам уют и тепло, заботу и любовь!

Дмитрий Рытченко, председатель профкома АО «ЮЦСС», начальник энерго-ремонтного цеха

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОФСОЮЗА О РАСПРОСТРАНЕНИИ COVID-19:

СЕЙЧАС У ЛЮДЕЙ НЕТ ПРЕЖНЕЙ ОСТОРОЖНОСТИ**Главной мерой борьбы против коронавируса остаётся вакцинация. Я уверен, что победить болезнь мы сможем, привившись.**

Наверное, мы все уже устали бояться, а поэтому такое пренебрежительное отношение к мерам предосторожности от COVID-19.

Видимо, и врачи тоже устали – нет прежней осторожности. К примеру, сплошь и рядом: в семье больной, на амбулаторном лечении, а остальные члены семьи, у которых пока не выявлен коронавирус, идут в школу и на работу. Никакой самоизоляции, как раньше. И много чего ещё.

А смертность бьёт все рекорды. Я понимаю скепсис некоторых граждан по поводу вакцинации. Это идёт от общего недоверия к официальной информации. Слишком много лжи в нашей жизни и словами людей уже не переубедить.

И всё же. Я и члены моей семьи привились. Расчёт был прост – да, вакцина мало изучена, да, возможны осложнения, но вероятность заразиться (к тому же при наличии хронических заболеваний), получить серьёзные осложнения или даже умереть намного выше.

Поэтому, заправив свои эмоции подальше, мы вакцинировались. Ведь «спасение утопающих – дело рук самих утопающих».

Коллег по работе и знакомых, которые также вакцинировались, много. О серьёзной болезни после прививки не слышал ни от кого, кроме непроверенной информации в соцсетях.

До прививки – да, болели. Некоторые очень серьёзно!

Наши Советы ветеранов заметно поредели, много людей умерло либо от болезни, либо от осложнений уже после болезни. Как правило, это были непривитые и с букетом хронических заболеваний.

Слишком дорого нам даётся эта наука – выживать.

Прививаться или нет – каждый решает для себя сам, учитывая показания врачей и постановление главного санитарного врача об обязательной вакцинации отдельных категорий граждан от COVID-19.

Определяйтесь, и в любом случае желаю всем здоровья и благополучия!

Владимир Босов,
председатель Промышленного профсоюза

ВОПРОС – ОТВЕТ**Как получить отгул после вакцинации?**

Таких способов несколько:

1) РАБОТОДАТЕЛЬ САМ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ОТГУЛ.

Многие работодатели сами предоставляют отгул работникам, прошедшим вакцинацию. Ведь вакцинация работников выгодна работодателям. Меньшее количество заболевших работников означает бесперебойность рабочего процесса. Кроме того, указами глав регионов на многих работодателей возложена обязанность провести вакцинацию не менее 60 % работников. Некоторые даже выплачивают премии тем, кто прошёл эту процедуру!

2) ПРЕДЛОЖИТЬ РАБОТОДАТЕЛЮ ОФОРМИТЬ ОТГУЛ.

Если у работодателя право работника на отгул после вакцинации не предусмотрено, то вы можете это предложить от собственного лица либо через профсоюз. Такое право оформляется в виде приказа руководителя, который также будет являться локально-

нормативным актом, регулирующим данный вопрос.

Сослаться можно на то, что Общероссийская трудкомиссия под председательством вице-премьера Татьяны Голиковой поддержала рекомендации о двух отгулах после вакцинации. Речь конкретно идёт о двух оплачиваемых дополнительных днях отдыха.

Работодателям рекомендовано предусмотреть это в коллективных договорах или локальных нормативных актах. К сожалению, данное постановление носит рекомендательный характер.

3) ВЗЯТЬ БОЛЬНИЧНЫЙ.

Высокая температура, аллергическая реакция сами по себе являются достаточным основанием для оформления листка нетрудоспособности на период такого осложнения.

С. Каневский,
магистр гражданского права по защите трудовых прав граждан – специально для членов и партнёров Промышленного профсоюза.

ФУТБОЛ**«Интер» – четвёртый!**

Футбольная команда Промышленного профсоюза «Интер» на чемпионате высшей любительской лиги Астраханской области 2021 года стала четвёртой.

Лучшим вратарём турнира признан наш Кирилл **Евдокимов**, а лучшим бомбардиром – Руслан **Сулейманов**.

Победителем чемпионата стал АГТУ. Команда университета довольно необычная, т. к. состоит из африканских студентов. В коллективе 10 темнокожих ребят и четверо местных.

Одним из старожилов сборной вуза является Фиделин Нкама. Он приехал учиться в Астрахань из Камеруны, сейчас он уже в магистратуре, получает образование в сфере нефти и газа. Он уже не просто футболист, а играющий тренер.

«Мы все с детства играем в футбол, каждый на своей Родине. В Астрахани мы много тренируемся, занятие у нас проходит четыре раза в неделю. Мы работаем над физическим состоянием, тактикой и упражняемся с мячом», – рассказал Фиделин Нкама.

Выходит, Нкама выдал «страшную тайну»: оказывается, чтобы стать чемпионом, нужно много и с толком тренироваться!

Но этот рецепт, наверное, всё же



для Высшей лиги и нашей сборной, а профсоюз – за массовый футбол, который сплачивает и укрепляет. Так что молодцы, так держаться!

В. Кузнецов,
помощник председателя
Промышленного профсоюза

АФИША**Астраханский театр Оперы и Балета приглашает на новогоднюю программу**

По сообщению министерства культуры и туризма Астраханской области, Астраханский театр Оперы и Балета для горожан и гостей города подготовил большую новогоднюю программу.

Праздничная афиша театра порадует и взрослых, и детей: **18, 19 декабря**, а также **2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 января** состоится показ главной рождественской сказки – балета Петра Ильича Чайковского **«Щелкунчик»**.

Публика увидит захватывающую новогоднюю историю, яркие костюмы и запоминающихся персонажей – взрослые же, несомненно, оценят философский смысл постановки.

Балет по мотивам сказки Гофмана не зря пользуется любовью зрителей, чудо и в самом деле рождается на сцене театра всякий раз, как звучат первые такты музыки Чайковского.



Достигайте недостижимого, воплощайте невоплотимое, решайтесь на новые дела! Пусть здоровье не подводит, сила духа не угасает, а настроение всегда будет отличным!

Александр Токарев,
председатель профкома АО «ССЗ «Лотос», директор по производству

НАКАНУНЕ ПРАЗДНИКА**Пост – это не диета, а способ очиститься от грехов****Установление Рождественского поста, как и других многодневных постов, относится к древним временам христианства.**

Первоначально Рождественский пост длился у одних христиан семь дней, у других – несколько больше. На соборе 1166 года, бывшем при Константинопольском Патриархе Луке и византийском императоре Мануиле, всем христианам было положено хранить пост пред великим праздником Рождества Христова сорок дней.

Рождественский пост – последний многодневный пост в году. Он начинается 15 (28 – по новому стилю) ноября и продолжается до 25 декабря (7 января), длится сорок дней и потому именуется в церковном уставе Четыредесятницей, так же как и Великий пост.

Рождественский пост – зимний пост, он служит для нас к освящению последней части года таинственным обновлением духовного единения с Богом и приготовлением к празднованию Рождества Христова.

Правила воздержания, предписанные церковью в Рождественский пост, столь же строги, как и в Петров пост. Кроме того, в понедельник, среду и пятницу Рождественского поста уставом запрещаются рыба, вино и елей и дозволяется принимать пищу без масла (сухоядение) только после вечерни. В остальные же дни – вторник, четверг, суббота и воскресенье – разрешено принимать пищу с растительным маслом. Рыба во время Рождественского поста разрешается в субботние и воскресные дни и великие праздники. Если же они приходятся



ся на среду или пятницу, то разрешение поста положено только на вино и елей.

Пост телесный без поста духовного ничего не приносит для спасения души, даже наоборот, может быть и духовно вредным, если человек, воздерживаясь от пищи, проникается сознанием собственного превосходства от сознания того, что он постится.

Истинный пост связан с молитвой, покаянием, с воздержанием от страстей и пороков, искоренением злых дел, прощением обид, с воздержанием от супружеской жизни, с исключением увеселительных и зрелищных мероприятий. Пост не цель, а средство смирить свою плоть и очиститься от грехов. Без молитвы и покаяния пост становится всего лишь диетой.

Иерей Фёдор Шевченко,
настойтель храма Михаила
Архангела – специально
для членов и партнёров
Промышленного профсоюза

«Зимняя сказка» ждёт вас! Вход свободный!

В рамках нацпроекта «Культура» в Астраханском кремле 29 и 30 декабря стартует проект «Русские оперы в Астраханском кремле. Зимняя сказка». Там будет работать сценическая площадка и ледовый каток.

В эти дни состоятся показы ледового спектакля с участием лучших российских фигуристов. Там же будут исполнены классические музыкальные произведения прошлого и настоящего, фрагменты опер русских композиторов, среди которых «Снегурочка» и «Ночь перед Рождеством» Н. А. Римского-Корсакова, «Черевички» П. И. Чайковского.

18 и 19 декабря и 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 января два раза в день будет идти музыкальный спектакль **«Белоснежные сказки кота Берендея»**, который создан по мотивам народных преданий, однако фантазия режиссёра превратили сказку в удивительную новогоднюю историю, наполненную невероятными приключениями.

28, 29, 30, 31 декабря Астраханский театр представит добрую рождественскую сказку – **«Снежная королева»** по мотивам сказки Г. Х. Андерсена. Автор идеи, сценария и постановщик – режиссёр Константин Балакин. Здесь не будет ни одного отрицательного персонажа, а лёгкая и запоминающаяся музыка из ранних симфоний Моцарта придаст сказочному зрелищу изящество и красоту.

«Голубой огонёк в опере» возьмёт старт **27 и 29 декабря**.



РУКОВОДСТВО, АКТИВ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОФСОЮЗА, СУДОСТРОИТЕЛИ ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ПОЗДРАВЛЯЮТ НАШИХ УВАЖАЕМЫХ ЮБИЛАРОВ, БЛАГОДАРИТ ЗА ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ В РАБОТЕ, МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД И ИСКРЕННЕ ЖЕЛАЮТ ИМ КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ И УСПЕХОВ!

ЕГО УВАЖАЮТ ЗА ДОБРОТУ И РАЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД К ДЕЛУ

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 60-летним юбилеем контролёра отдела контроля режима **Владимира Павловича Табалыкина**.

Владимир Павлович начал работать в 1980 году на ССЗ им. XXX-й годовщины Октябрьской Революции мотористом-матросом на танкере «Волго-нефть-252», затем 3-м, 2-м и 1-м штурманом. В 1986 году перешел в Мостострой № 3 Минтрансстроя капитаном-дублером на т/х «Мотовик». Далее работал на Астраханском ССЗ имени Ленина, в Санкт-Петербургском ООО «Навигатор» – старшим помощником капитана, перевелся в судоходную компанию «Астронавт».

В АО «АСПО» контролёром работает с декабря 2019 года.

Владимир Павлович, по мнению коллег и руководства, обладает высокими профессиональными и моральными качествами, в общении внимателен и отзывчив. За свою доброту и рациональный подход пользуется в трудовом коллективе заслуженным уважением. Способен самостоятельно принимать решения в трудных ситуациях и нести ответственность за результат своей деятельности.

Владимир Павлович имеет поощрения от руководства, награждён грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



НАДЁЖНЫЙ И ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ РАБОТНИК

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с 50-летним юбилеем рубщика судового 3-го разряда **Шахмара Али-оглы Алиева**.

Руководство характеризует Шахмара Али-оглы как настоящего профессионала, знающего и любящего своё дело. Хотя трудовой стаж на заводе у него не долгий, но он уже зарекомендовал себя как добросовестный и ответственный работник и знающий специалист.

В коллективе его уважают за рассудительность, надёжность и обязательность.

Шахмара Али-оглы имеет поощрения от руководства предприятия, награждён грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



ДОБРЫЙ И ОТЗЫВЧИВЫЙ ХАРАКТЕР

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с юбилеем кладовщика трубомонтажного цеха **Фарида Хинетдиновну Ахмедгариеву**.

Фарида Хинетдиновна начала свою трудовую деятельность в 1982 году после окончания Астраханского ГПТУ № 3 в Астраханском филиале ЦКБ «Коралл» чертежницей в группе главных и вспомогательных механизмов. В 1985 году пришла на Морской судостроительный завод Астраханского Судостроительного Производственного Объединения кладовщиком-комплектовщиком в ПДО. С 2002 по 2004 год работала в АО ОП «Аэропорт Астрахань», а с 2005 по 2008 год – в кондитерском цехе «Каприз». В 2008 году вернулась в АО «Астраханское Судостроительное Производственное Объединение» кладовщиком в трубомонтажный цех, где работает по настоящее время. Стаж работы в АСПО – 30 лет.

Очень добрый и отзывчивый человек. Всегда поможет в трудной ситуации своим коллегам.

Фарида Хинетдиновна зарекомендовала себя как ответственный специалист, мастер своего дела. Всегда с большим вниманием относится к выполнению задач, поставленных руководством. В коллективе её любят за добрый отзывчивый характер, готовность прийти на помощь в трудной ситуации своим коллегам.

Фарида Хинетдиновна не раз отмечалась руководством предприятия за хорошую работу, награждена грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



МАСТЕР СВОЕГО ДЕЛА

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с 65-летием мастера по ремонту подъёмных сооружений и технологическому оборудованию **Дмитрия Васильевича Комарова**.

Дмитрий Васильевич окончил Волгоградский индустриальный техникум. Получив квалификацию техника-механика, начал свою трудовую деятельность на судостроительном заводе ОАО СЗ «Красные Баррикады» учеником слесаря.

С завода ушел в армию, после службы вернулся на родной завод и проработал на нем в различных должностях 14 лет.

Дмитрий Васильевич 12 лет трудился слесарем-ремонтником в системе Газпрома. В 2019 году поступил мастером по ремонту подъёмных сооружений и технологическому оборудованию в АО «ЮЦСС» на производственную площадку «Красные Баррикады».

На протяжении всей своей трудовой деятельности он зарекомендовал себя как квалифицированный специалист, дисциплинированный, аккуратный, грамотный и добросовестный работник. Коллеги по работе отмечают его доброжелательность и коммуникативность, готовность прийти на помощь и поделиться своим опытом с молодыми судостроителями.

За время работы на заводе Дмитрий Васильевич неоднократно был премирован, награждался Почётной грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



ИСКУСНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза ООО «Крейн Марин Контрактор» поздравляют с юбилеем повара (судового) плавкрена «Богатырь-3» **Ольгу Павловну Бажанову**.

После окончания учебы в Астраханском кооперативном техникуме с 1989 года Ольга Павловна работала продавцом в Центральном поселковом потребительском обществе, а также в продуктовых магазинах.

В компанию «Крейн Марин Контрактор» Ольга Павловна поступила в 2016 году: сначала на плавкран «Волгарь» – поваром, затем на «Богатырь-3».

Ольга Павловна проявила себя как добросовестный работник, искусно выполняющий свои должностные обязанности и способный справиться с большим объёмом работы. Вежливо и тактично общается со всеми коллегами. Трудолюбива, честна, пунктуальна, умеет работать в команде.

Коллеги подчеркивают, что Ольга Павловна также является очень хорошим собеседником, при общении она открыта и дружелюбна.

По мнению руководства, одно из главных качеств О. П. Бажановой – это трудолюбие и стремление быть полезной компании.



ОБРАЦЕЦ ДОБРОСОВЕСТНОГО ТРУДА И ПРОФЕССИОНАЛИЗМА

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с 65-летним юбилеем заместителя главного инженера по эксплуатации **Владимира Васильевича Фёдорова**.

Владимир Васильевич после окончания Астраханского технического института рыбной промышленности и хозяйства в 1983 году начал свой трудовой путь на судостроительном заводе «Красные Баррикады» в должности мастера и прошёл, в основном на этом предприятии, все ступени иерархии технического руководства – вплоть до главного инженера. Стаж работы на руководящих должностях юбиляра почти 34 года.

В. В. Фёдоров своим добросовестным трудом и профессионализмом в решении производственных задач снискал у судостроителей непререкаемый авторитет.

Он неоднократно поощрялся руководством предприятия и области за высокие производственные показатели, награждён Благодарственным письмом Губернатора Астраханской области в 2012 году, грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



НАСТОЯЩИЙ МАСТЕР-СУДОСТРОИТЕЛЬ

Руководство и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 70-летним юбилеем мастера участка обеспечения производства **Владимира Александровича Каршина**.

Он начал свой трудовой путь на Морском судостроительном заводе в 1967 году. Пришёл на завод учеником, а с 1968 года уже работал столяром. В 1969 году был призван в ряды Советской армии и после демобилизации вернулся на завод. Работал плотником, рамщиком, бригадиром.

В 1989 году был назначен мастером, затем – начальником строительно-монтажного участка. С 2001 года в связи с переводом в «Астраханский корабель» работал прорабом, инженером-строителем, начальником строительного участка, начальником достроечно-ремонтного цеха, далее – в качестве старшего мастера, начальника участка сборочных лесов.

Стаж работы В. А. Каршина в Группе компаний составляет 52 года.

За время трудовой деятельности в компании Владимир Александрович зарекомендовал себя как квалифицированный специалист, добросовестный, дисциплинированный работник. Принимая непосредственное участие в проведении работ в сложных и экстремальных условиях, в полной мере использует профессионализм, проявляет самоотверженность, показывает пример мастерства, самоотдачи и дисциплины. Обеспечивает стабильное выполнение участком в установленные сроки производственных заданий.

Требователен к себе и подчинённым, является образцом и наставником молодого поколения специалистов, активным членом профсоюзной организации. Уделяет должное внимание проблемам сотрудников. В коллективе пользуется заслуженным уважением.

За свой многолетний и добросовестный труд на предприятии В. А. Каршин был неоднократно премирован и награждён Почётными грамотами, а в 2010 году в честь 80-летия «АСПО» был награждён Почётной грамотой и медалью «80 лет АСПО», а также грамотами и ценными подарками Промышленного профсоюза.



ЕГО УВАЖАЮТ ЗА ОБЩИТЕЛЬНЫЙ И ДОБРОЖЕЛАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР.

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 60-летним юбилеем контролёра отдела контроля режима **Сергея Анатольевича Дворякина**.

Сергей Анатольевич работает контролёром на заводе с декабря 2018 года, а ранее с 2011 по 2013 год трудился на АСПО в административно-хозяйственном отделе уборщиком территории. Имеет стаж работы охранником, оператором газификационных установок.

Руководство характеризует Сергея Анатольевича как добросовестного, дисциплинированного работника. В коллективе его уважают за общительный и доброжелательный характер.

Сергей Анатольевич имеет поощрения от руководства предприятия, награждён грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



ВСЕГДА ГОТОВА ПРИЙТИ НА ПОМОЩЬ

Руководство, трудовой коллектив и актив Промышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с юбилеем уборщика служебных помещений административно-хозяйственного отдела **Светлану Юрьевну Иванову**.

В 1985 году после окончания учёбы в ГПТУ № 19 Светлана Юрьевна начала свой трудовой путь швей-мотористкой на Астраханской швейной фабрике. Затем работала санитаркой, воспитателем в детских яслях «Центра детства «Газпром», контролером стекольного производства в ПКФ «Астраханьстекло».

В группе компаний С. Ю. Иванову начала работать с 2015 года уборщиком производственных помещений, на АО «АСПО» с апреля 2019 года.

По отзывам руководства, Светлана Юрьевна зарекомендовала себя как дисциплинированный и трудолюбивый работник, умеющий работать в команде. В коллективе её любят за оптимизм и готовность всегда прийти на помощь.

Светлана Юрьевна не раз поощрялась руководством предприятия за хорошую работу, награждена грамотой и ценным подарком Промышленного профсоюза.



Пусть Год Тигра подарит Вам всю смелость, ловкость и скорость этого животного! Желаем, чтобы 2022 год сложился только из полос счастья, благополучия, везения и хорошего настроения!

Равиль Баталов, председатель профкома АО «АСПО», ведущий специалист отдела имущественных отношений