

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса

#### № 8-9 Месторождение Ракушечное - третий крупный проект «Лукойла» на Каспии

На строительной площадке «CNGS Инжиниринг» завода им. III Интернационала врио губернатора Астраханской области Сергей Морозов и президент ПАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов приняли участие в торжественной церемонии закладки объектов обустройства Ракушечного месторождения. Это уже третий крупный проект компании на Каспии наряду с месторождениями им. Ю. Корчагина и В. Фи-

Глава региона вместе с Вагитом Алек перовым, гендиректором ООО «ЛУКОЙЛ Нижневолжскнефть» Николаем Ляшко и председателем совета директоров ООО «Си Эн Жи Эс Инжениринг» Сергеем Вандером прикрепили памятные таблички к

Месторождение Ракушечное открыто в 2001 году. Начало промышленного производства нефти в этом районе Каспия запланировано на 2023 год. Начальные извлекаемые запасы месторождения составляют 39 млн тонн нефти и около 33 млрд кубометров газа. Ожидаемые объёмы добычи – 1,2 млн тонн нефти в год.



# Судостроители рассказали Сергею Морозову о новых заказах и росте рабочих мест

«Спустить на воду новые суда, закончить проекты-долгострои и увеличить почти в три раза число рабочих мест – такие планы астраханских судостроителей на ближайшие полгода главе региона Сергею Морозову озвучил генеральный директор Группы «Каспийская Энергия» Рустам Халитов», сообщает прессслужба губернатора Астраханской области.

«В мае подписали новый контракт на строительство двух *танкеров-химовозов*, – сообщил Рустам Халитов на рабочей встрече с врио губернатора Астраханской области Сергеем Морозовым. – Этом проект не имеет аналогов. Суда отличаются большей производительностью и сложностью оборудования. Одно судно может перевозить до трёх видов грузов. В России их больше никто не строит. Мы практически первопроходцы. И, если всё получится, такие танкеры станут нашей специализацией»

Первый танкер планируется сдать в 2019 году, второй – в 2020. Кроме того, в ближайшее время судостроители хотят завершить долгострой крановое судно для работы на туркменском шельфе Каспия.

Для реализации амбициозных планов идёт набор дополнительных кадров.

«Мы хотим увеличить численность рабочих, чтобы полностью выполнять заказы своими силами, без подрядчиков, – сообщил Рустам Халитов. – Было 700 человек, сейчас число работников выросло до 850. К марту 2019 года, думаю, дойдём до двух тысяч».

Сергей Морозов поинтересовался оплатой и условиями труда на предприятиях Группы.

«Полный соцпакет, белая зарплата, выше средней по области», ответил гендиректор.

«Какая помощь нужна?» - спросил врио губернатора.

«Готовы сами помогать и работать на благо области, обеспечивать системность выплаты налогов во все уровни бюджетов», - сообщил Рустам Халитов.

О ПЕРВЫХ ШАГАХ СЕРГЕЯ МОРОЗОВА НА ПОСТУ и.о. губернатора читайте на 3 стр.



Группа компаний «Каспийская Энергия» создана в 2006 году для проектирования и строительства судов, платформ и других объектов освоения морских нефтегазовых месторождений, а также их установки в море. В состав Группы входят судозавод «Лотос» и Астраханское судостроительное производственное объединение, которое объединяет «АСПО Головная верфь» и «АСПО площадка № 3» (бывший завод им. III Интернационала).

#### СОБЫТИЕ

## **Директор ООО «Каспийская Энергия Управление» Рустам Халитов:** МЫ – ПЕРВОПРОХОДЦЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТАНКЕРОВ-ХИМОВОЗОВ

На площадке Астраханского судостроительного производственного объединения (входит в состав Группы «Каспийская Энергия» (ОСК)) прошла торжественная церемония закладки двух танкеров-химовозов проекта 00216М.

Заказчик проекта – «Гознак-лизинг». Строить танкеры-химовозы будут для компании **ООО «Волготранс»**. По контракту первое судно должно сойти со стапелей АСПО в 2019 году, второе – в 2020. Технический проект 00216М был разработан

#### СПРАВКА

Танкер-химовоз предназначен для перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки паров, патоки, а также вредных жидких веществ наливом. В одном рейсе судно может перевозить три сорта груза. Габаритная длина судна – **141 м**, ширина – **16,7 м**, высота борта – **6,0 м**, дедвейт в реке (при осадке 3,6 м) 5350 тонн, дедвейт в море (при осадке 4,6 м) – **7900** тонн.

**ЗАО** для **ООО «Волготранс»** КБ «Вым-

«Сейчас уже ведутся корпусные работы, - рассказал генеральный директор ООО «Каспийская Энергия Управление» Рустам Халитов. - Проект очень сложный, опыта производства данного судна на территории России нет. Мы практически первопроходцы. И для нас это очень важно, потому что это будет компетенция нашего завода. А значит, если в дальнейшем будет серия таких судов, мы их с лёгкостью постро-

«Этот проект танкерахимовоза – первый, который строится в России. Вся страна смотрит на вас, - обратился к судостроителям АСПО директор представительства ООО «Волготранс» в г. Астрахани Юрий Пупков. – У нас есть дальнейшие пер-



спективы в строительстве этих судов. Не сомневаюсь, что астраханский завод справится с этой задачей – в сроки и качественно».

**Управляющий** директор АСПО Владимир Казакбаев отметил, что у завода есть все технические возможности для реализации данного заказа.

«Эти суда будут отличаться насыщенностью оборудовани-

ем. Если их сравнивать с предыдущими проектами, то это как сравнивать «Жигули» и Mercedes: то есть новые химовозы будут оснащены по последнему слову техники. Это касается и двигателя. и системы насосов. Они, например, уже не будут терять время – день-два при выгрузке [грузов], они будут делать это в течение двух часов. Кроме того, есть возможность для перевозки и жидких, и сухих грузов», - пояснил он.

Руководитель объединения также добавил, что завод планирует выйти на реализацию серии таких танкеров-химовозов, ведь руководство КНРГ поставило задачу увеличить количество заказов именно по судостроению. Для этого в модернизацию площадок АСПО планируется вложить около 1 млрд рублей.

А. Кондрашов, пресс-служба Группы «Каспийская Энергия», внештатный корр. газеты «Вестник судостроителя»

Актив Промышленного профсоюза поздравляет коллектив АСПО с началом выполнения технологически сложного судостроительного заказа. Он будет способствовать росту квалификации специалистов, повышению конкурентоспособности предприятий, росту материальной обеспеченности работников и членов их семей.

ПРОБЛЕМА

# ПОЧЕМУ С ЗАВОДА «ЛОТОС» УВОЛЬНЯЮТСЯ РАБОЧИЕ?

Председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов посетил АО «ССЗ «Лотос», который сейчас переживает острую кадровую проблему.

На крупнейшем судостроительном предприятии Юга России наблюдается отток персонала. За три месяца с завода уволилось более ста рабочих. Есть объективные причины: жители Астраханской области отправляются на заработки на предприятия судостроительной отрасли Дальнего Востока. Там им предлагают заманчивые перспективы – рекруты северных судостроительных предприятий постарались. К тому же субподрядчики строительства буровых платформ для «ЛУКОЙЛа» на различных площадках Астрахани жаждут переманить квалифицированный персонал. «Есть и собственные недоработки, – считает профсоюзный лидер. – Мы мало рассказываем о преимуществах работы на крупных астраханских судостроительных предприятиях».

«Портфель заказов на заводе *чкомплектован под завязку, в том* числе интересными проектами: круизными лайнерами, которые в России не строились последние 60 лет. Это для нас новые компетенции в судостроении, возможность для специалистов приобрести бесценный опыт, а для управленцев - карьерный рост, - считает председатель профкома АО «ССЗ «Лотос» Александр Токарев. - Кроме того, понятно, что это не разовые проекты, так как судостроительный завод «Лотос» является якорным, то есть основным резидентом Особой экономической зоны. С её становлением связывают свою стратегию развития и Астраханская область, и Объединённая судостроительная корпорация».

Работа на заводе кипит. За последние годы изменился облик предприятия: чистота, порядок, организованность, на работниках опрятная спецодежда и средства индивидуальной защиты. Тем не менее нужно усилить профориентационную работу в школах, агитацию в колледжах и вузах, научиться проявлять индивидуальный подход на предприятиях.

«Сегодня рабочие, инженеры и управленцы судостроительной отрасли востребованы и в Астрахани, и в других регионах страны, — считает председатель Промышленного профсоюза. — Для того чтобы изменить кадровую динамику, нужно создавать условия на предприятии, ак-



тивнее работать с профсоюзной организацией, участвовать в социальных проектах. А самое главное – изменить отношение к людям, научиться уважать человека труда».

Есть положительные примеры. Так, на **АО «АСПО»** только за август принято более ста рабочих основных производственных специальностей. В чём разница?

«В отношении к людям труда», – считает председатель профсоюза. На обоих предприятиях действуют коллективные договоры. На АСПО по колдоговору на спортивнооздоровительную, культурно-массовую и досуговую работу выделяют 1% от фонда оплаты труда, а на «Лотосе» на те же цели определено 0,3%. Но по факту не выделяют ничего, так как эти направления работы у работодателя не в приоритете. Возникающие на АСПО спорные вопросы решаются путём переговоров и консультаций, а на «Лотосе», через Государственную инспекцию труда и суд.

Нужно менять приоритеты

и поворачиваться

к коллективу

лицом. Это необходимое условие

#### повышения конкурентоспособности предприятия.

На «Лотосе» тоже есть социальные проекты. К примеру, недавно объявлен конкурс «Построй корабль будущего», активизировались публикации в «Вестнике судостроителя».

«Положительные тенденции налицо, но предпочтительнее социальные проекты проводить не через администрацию, а через работников, представленных профсоюзной организацией. На АСПО ведь спартакиады, праздники, социальные проекты типа «Первоклассник» и «Ветеран» проводит не директорат, а профком. Так они выходят и дешевле, и со значительно большей отдачей, чем по инициативе и при руководстве работодателя. Причём при организации общественной работы через администрацию результат часто бывает вообще отрицательным. Так что тут не нужно изобретать велосипед или выдумывать «иной путь». Нужно просто выполнять свои обязательства, уважать своих работников и доверять им», резюмировал Владимир Босов».

С. Семёнов, корр. газеты «Вестник судостроителя»

#### хорошие новости

### В кратчайшие сроки завершён ремонт сухогруза и кабелеукладчика

На заводе «Лотос» после завершения судоремонтных работ состоялся спуск судов «Борис Кустодиев» и Atlantic supporter.

Решением собственника компании ООО «ТрансМорФлот» универсальному сухогрузному судну 1994 года постройки вернули первоначальное название — «Борис Кустодиев». Специалисты завода произвели большой объём корпусных работ, в ходе которых заменили наружную обшивку корпуса, провели очистку, окраску и установку протекторной защиты корпуса судна. Кроме того, произведены опрессовка кингстонных ящиков, установка валовой линии, а также осмотр и предъявление на дефектацию якорей и якорных цепей в Российский морской регистр судоходства.

Для компании ООО «Вимар Оффшор», специализирующейся на выполнении всех видов морских работ, был произведён ремонт английского судна 1976 года Atlantic supporter. На кабелеукладчике длиной 90,52 м модернизировали правый борт судна



#### Заключён контракт на строительство двух несамоходных барж-площадок для Морспасслужбы

Судостроительный завод «Лотос» (входит в ОСК) заключил контракт на строительство двух несамоходных барж-площадок проекта 7514. Суда будут построены в рамках Программы лизинга морских и речных гражданских судов АО «ОСК». Заказчик судна — ЗАО «Гознак-лизинг», лизингополучатель — ФГБУ «Морспасслужба». Срок сдачи заказа — весна 2019 года.

Несамоходные баржи-площадки предназначены для перевозки генеральных грузов методом толкания и буксировки. Суда смешанного типа плавания (река-море) будут строить под наблюдением Российского морского регистра судоходства.

Основные характеристики: наибольшая длина с учётом опорной балки — 75,0 м,

длина между транцами – 74,0 м,

ширина — 13,5 м, высота борта на миделе — 4 м, водоизмещение — 2800 тонн, грузоподъёмность — 2200 тонн. Архитектурно-конструктивный тип: форма корпуса — ящичная с плоским днищем, носовая и кормовая часть с подзором. Нос и корма со скошенными усиленными углами. По всей длине,

включая подзоры, скуловой пояс. «Проект 7514 не новый для корабелов «Лотоса», – отметил врио генерального директора Игорь Садовничий. – В заводской копилке девять судов подобного класса, которые были успешно реализованы на судоверфи».

Ю. Конопатова, пресс-служба АО «ССЗ «Лотос», внештатный корр. газеты «Вестник судостроителя»



# На круизный лайнер PV300VD установили винторулевые колонки

На судостроительном заводе «Лотос» (входит в состав Объединённой судостроительной корпорации) начали погрузку крупногабаритного оборудования на круизный лайнер проекта PV300VD.

Специалисты предприятия провели монтаж трёх полноповоротных винторулевых колонок типа SPR 1012 FP с винтами фиксированного шага. Вес каждой колонки – 15 тонн. Оборудование было поставлено на завод компанией ООО «ТД «Русэлпром». Кроме того, данная компания является поставщиком гребных электродвигателей на лайнер. При осмотре гребной электрической установки специалистами отдела технического контроля выявлены недостатки изготовления. Руководством предприятия было принято решение отправить данное оборудование на доработку заводуизготовителю.



На сегодняшний день закончена сдача на конструктивность подводной части судна. Ведётся монтаж подруливающего устройства. Проходят работы по окраске внутренних помещений. Ожидается поставка на завод четырёх дизель-генераторов мощностью 1140 кВт каждый.

Ю. Конопатова, пресс-служба АО «ССЗ «Лотос», внештатный корр. газеты «Вестник судостроителя»

#### ЭКСПЕДИЦИЯ

#### Экологи – на пути к Каспийскому морю

7 октября катамаран экспедиции «Эковолна» вышел из Астрахани вниз по Волго-Каспийскому морскому судоходному каналу – уникальному и крупнейшему гидротехническому объекту России. Завершающей точкой маршрута экспедиции-2018 станет Петровский маяк, расположенный в селе Вышка — самой южной части Астраханской области.

В задачи исследований входит комплексный мониторинг автономной солнечной энергоустановки и балансировочной системы аккумуляторных батарей при поддержке АГТУ, географического факультета МГУ, института географии РАН.

В составе экспедиции:

Евгений Валерьевич Казанов руководитель экспедиции, директор АНО «Национальный центр инженерных конкурсов и соревнований»;

Петр Иванович Бухарицин –



профессор кафедры «Инженерная экология и природообустройство» Астраханского государственного технического университета, д.г.н., председатель Астраханского регионального отделения РГО, Международной академии наук по экологии и безопасности жизнедеятельности, чл.-корр. Российской академии естествознания;

**Алексей Валерьевич Титов** — директор Института морских техноло-

гий, энергетики и транспорта, доцент, к.т.н.;

Александр Владимирович Разводовский – руководитель направления профориентационной работы со школьниками АНО «НЦ ИКС»;

Аким Владимирович Павлов – инженер-конструктор, аспирант Астраханского государственного технического университета;

Владимир Петрович Шакун – сотрудник научноисследовательской лаборатории возобновляемых источников энергии (НИЛ ВИЭ) географического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова;

Ульяна Анатольевна Любцова – координатор проектов АНО «НЦ ИКС»;

**Вячеслав Иванович Корякин** – студент Академии водного транспорта, матрос.

Корпункт Промышленного профсоюза в ИМТЭиТ

# И.о. губернатора Сергей Морозов:

# ДОСТИЖЕНИЯ РЕГИОНА БУДУТ ПРИУМНОЖЕНЫ

Сергей Морозов официально вступил в должность временно исполняющего обязанности губернатора Астраханской области. Первое интервью в новой роли он дал РИА «Новости» и телеканалу «Россия 1». В нём он отметил, что не собирается пока делать кадровые перестановки, а также рассказал о главных задачах, которые перед ним поставил президент Владимир Путин. В беседе участвовала Светлана Самсонова.

- Сергей Петрович, какие чувства вы испытали, когда президент предложил вам возглавить такой особенный южный регион? Какие задачи перед вами поставил Владимир Путин?

– Я ни секунды не сомневался, почувствовал, что у меня появилась возможность сделать для нашей страны, для жителей Астраханской области что-то нужное, сделать жизнь лучше. Основные болевые точки я уже знаю. Мне хотелось бы обратить внимание на водоснабжение: нельзя жить на реке и иметь плохую воду. Для меня, конечно, было диковато, что в некоторых населённых пунктах двухразовая подача воды

#### – До момента назначения были в Астраханской области?

Я неоднократно бывал в Астрахани. Первый раз в 2003 году. Город благоустраивается, много точек притяжения. Сегодня вместе с Александром Александровичем (Жилкиным - ред.) зашли в кремль и поставили свечку за то, чтобы процветал наш регион. В ближайшее время я собираюсь познакомиться со всеми 11 районами области.

#### - Какие-то кадровые решения будете принимать?

- Я не хотел бы быть слоном в посудной лавке. Работает система управления, она налажена, люди знают свои участки работы. Сначала я хочу погрузиться, изучить каждого специалиста и потом уже принимать какие-то решения.
- У региона налажено тесное взаимодействие с Прикаспийскими государствами, с которыми область граничит. Как планируете развивать с ними отношения? Ваш опыт работы в таможенной службе, наверное, сыграл роль при назначении главой региона?
- Думаю, в том числе. С Прикаспийскими государствами действительно налажены добрососедские отношения, и их надо только укреплять.

В составе делегаций я бывал в этих странах, понимаю культурные особенности и не вижу значимых проблем во взаимоотношениях.

- У сенатора от Астраханской области в Совете Федерации Александра Башкина истёк срок полномочий в связи с отставкой губернатора Александра Жилкина. Вы планируете сменить его или продлить его сенаторство?
- Для начала надо с ним познакомиться, узнать, что он сделал, а потом принимать решения.
- Сергей Петрович, насколько вы активны в соцсетях? Собираетесь где-то заводить себе аккаунты?
- Да, думаю, что это необходимо, потому что должность предполагает обратную связь. Я хочу знать, что думают наши люди.
- У вас на лацкане пиджака значок с гербом Астраханской области, откуда он?



 Сегодня для меня очень важный день - уполномоченный представитель президента в Южном федеральном округе Устинов представил меня общественности региона, и мои коллеги - члены правительства - таким образом отметили, что я теперь выполняю обязанности губернатора.

#### ПЕРВЫЕ РАБОЧИЕ НЕДЕЛИ И.О. ГУБЕРНАТОРА

▶ Подписал заявления об уходе со своих должностей министра здравоохранения Джувалякова, министра экономразвития Попова, начальника управления по внутренней политике Виноградова; согласовал уход главы горадминистрации Полумордвинова

Сходил в две аптеки Астрахани, чтобы оценить разумность стоимости лекарств. Познакомился в спортзале с местной знаменитостью - спортсменом и тренером Денисом Малеевым и побывал у него на

▶ Посетил тоневой участок и рыболовецкую артель «Челюскинец», а через два дня рассказал в Москве о проблемах астраханских рыбаков главе Росрыболовства.

▶ Принял решение создать в Астрахани парк «Патриот» - это итог встречи с Героем России, председателем общероссийской организации «Офицеры России» Сергеем Липовым

▶ Пригласил легенду бокса, гражданина РФ Роя Джонса в Астрахань.





Встретился в Москве с руководителем «Лукойла» Вагитом Алекперовым, руководителем Газпрома Алексеем Миллером, министрами: здравоохранения - Скворцовой, культуры - Мединским, сельского хозяйства – Патрушевым, обороны – Шойгу. Обсудил с ними перспективы развития совместных проектов в Астраханской области.

 В Астрахань приехал посол Словакии Петер Припутен, которому Сергей Морозов передал приглашение словацким бизнесменам стать резидентами ОЭЗ «Лотос». Ещё он попросил посла помочь с открытием визового центра Словакии в Астрахани, чтобы отсюда было легче летать на карпатские курорты.

▶ Съездил на железнодорожный вокзал и дал задание заместителю начальника Приволжской железной дороги привести в порядок «ворота города».

▶ Познакомился с митрополитом Камызякским и Астраханским Никоном и муфтием Рауфом-хазратом, посетил областной праздник казахов «Жолдастык-той».

#### ВИФАЧТОИД

Сергей Петрович Морозов родился 9 мая 1973 года в городе Белово Кемеровской области.

В 1992 году, по окончании Ленинградского речного училища, начал трудовой путь штурманомсудоводителем на Невском судостроительно-судоремонтном заводе

В 1992-1994 годах прошел срочную службу в Вооруженных Силах

В 1994 году Сергей Морозов был принят на службу в Федеральную службу охраны.

В 1999 году получил диплом о высшем образовании Санкт-Петербургской государственной академии физической культуры имени П.Ф. Лесгафта.

За годы службы Сергей Петрович неоднократно проходил профессиональную переподготовку в Российской академии государственной службы при Президенте РФ, в Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил РФ, Российской академии народного хозяйства по программам «Государственное и муниципальное управление», «Государственное и военное управление».

С 2016 по 2017 год Сергей Морозов работал помощником министра обороны Российской Федерации С. Шойгу.

В сентябре 2017 года трудился в должности заместителя руководителя Федеральной таможенной служ-

26 сентября 2018 года указом президента России В. Путина назначен временно исполняющим обязанности губернатора Астраханской об-

Генерал-майор запаса. Награждён медалями «В память 300-летия Санкт-Петербурга» и «За укрепление таможенного сотрудничества», нагрудным знаком Федеральной таможенной службы «За особые отличия». Награждён именным оружием.

Женат. Воспитывает двух доче-

#### ЭХО ПРАЗДНИКА

# <u> ДЕНЬ П</u>ОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ ПРОШЁЛ ТЕПЛО И ДУШЕВНО

Традиционно под чутким руководством актива ветеранского крыла Промышленного профсоюза ветераны-судостроители отметили День пожилых людей.

Торжественное мероприятие открыл председатель Межрегионального промышленного профсоюза Владимир Босов. Профлидер передал ветеранам поздравления и наилучшие пожелания от генерального директора Группы «Каспийская Энергия» Рустама Халитова, рассказал о текущих проектах профсоюза. С ответным словом от ветеранов выступил Алексей Дмитриевич Голованев. «Приятно видеть, как возрождается родной завод, возвращаются традиции астраханских корабелов. Ветераны чувствуют на себе заботу руководства завода и профсоюзного комитета, это не только улучшает настроение – это продлевает жизнь», сказал он.

Участницы ансамбля «Фламинго» танцевали, как всегда, безупречно и произвели огромное впечатление на ветеранов. Для ветеранов выступили учащиеся школы одарённых детей: Ясмина Сеитова, Алена Белова и Алексей Знаменский. А также ученики детской школы искусств № 5 Анна Паршина и Влад Сердюков. Им подпевали ветераны.



У стендов гости рассматривали фотографии с мероприятий Советов ветеранов судостроительных предприятий, стенд почёта с фотографиями активистов профсоюза, награждённых медалью «За добросовестный труд», и вспоминали былые проекты и общих товарищей.

Ну и, конечно же, танцевали. А потом спонтанно получился конкурс на лучшую песню среди ветеранов. По общему мнению, не было равных нашему председателю Совета ветеранов Нине Михайловне Засыпкиной

В. Завьялов,

заместитель председателя Промышленного профсоюза

#### СПАСИБО!

#### Ветеран морского судостроительного завода Василий Никитович Казаков:

 Ансамбль «Фламинго» всегда радует и украшает наши мероприятия. Девчата стараются, танцуют с душой. Большая благодарность от нас, ветеранов, им и их педагогам Тамаре и Владимиру Петриченко, Оксане Тимониной.

#### Ветеран Группы «Каспийская Энергия»

Борис Александрович Субботин:

 Прекрасные голоса, трогательные песни, очаровательные исполнители. Огромное спасибо исполнителям, педагогам и руководству школы одарённых детей и детской школы искусств. Они не забывают ветеранов и всегда радуют нас своим творчеством.

#### Ветеран АО «АСПО» Анатолий Васильевич

Завод действительно возрождается, это видно по его социальной программе. Идёт набор работников, процветают взрослый и детский спорт, творчество, ветераны чувствуют на себе заботу. Прямо скажу: не много таких предприятий в Астрахани, которые строят будущее.

#### письмо в газету

#### БЛАГОДАРИМ ЗА ЗАБОТУ!

Первого октября, в День пожилого человека, стало традицией проводить праздничные встречи на заводе АСПО. Межрегиональный Промышленный профсоюз принял в свои ряды ветеранов АО «АСПО». Постоянно заботится об их благополучии. Скрашивает досуг, оказывает помощь в решении бытовых проблем, лечении.

На этот раз были организованы шахматные турниры, выставки работ ветеранов, чаепитие, концерт учеников школы № 51, школы искусств, ШОД и, конечно же, – танцы ансамбля профсоюза «Фламинго». Ветераны пели песни своей молодости, танцевали и ушли домой в приподнятом настроении.

Межрегиональный Промышленный профсоюз и Совет ветеранов АО «АСПО» выражают признательность руководству, педагогам и учащимся школ за помощь в организации концерта для ветеранов и надеются на дальнейшее сотрудничество. Благодарим ведущего концерта, руководителя мбля «Фламинго» Впадимира Константич вальную группу.

В этом году впервые по инициативе Промышленного профсоюза 11 ветеранам была оказана материальная помощь на приобретение лекарств для лечения. От имени ветеранов завода благодарим Промышленный профсоюз, его председателя В.А. Босова за заботу о ветеранах.

Н. Засыпкина, председатель Совета ветеранов АО «АСПО»







Её называют высоким профессионалом, для которого нет невозможного.

#### **ВЫСОЦКИЙ** Олег Анатольевич, начальник ремонтного отдела



Поддержание промоборудования в рабочем состоянии – его забота и заслуга.

# СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

# ДУЙСЕМБИЕВ Равиль Ришатович,

ведущий инженер по вентиляционным установкам, отоплению, канализации, водоснабжению, по надзору за газовым хозяйством и учёту газа отдела главного механика



Его высокий профессионализм и компетентность – залог обеспечения комфортных условий работы специалистов завода.

#### **ЗАИКИН** Александр Дмитриевич, начальник судоподъёмного участка



Опыт и безупречный технический расчёт вот слагаемые его неоспоримого авторитета.

# ДОСКА **АО «Астраханское судостроительно**

#### КАПРАЛОВА Наиля Халиловна. начальник отдела нормирования работ





Про неё говорят: «Человек на своём месте»

#### КАРШИН Владимир Александрович, мастер



За свой долгий трудовой путь он изучил судостроение от а до я и стал настоящим МАСТЕРОМ-СУДОСТРОИТЕЛЕМ.

# ПЕРЕД ПРОИЗВО ПРЕДПР

#### ПАРТНЁРЫ

# На приём к прокурору

Состоялась встреча председателя Промышленного профсоюза Владимира Босова с прокурором Наримановского района, советником юстиции Сергеем Шаповаловым.

Прокурор одобрил развитие более тесных отношений с профсоюзом, учитывая его сотрудничество с предприятиями Особой экономической зоны «Лотос» и представительство интересов коллектива якорного резидента ОЭЗ, одного из крупнейших судостроительных заводов юга России АО «ССЗ «Лотос».

Сергей Шаповалов выразил готовность отвечать на вопросы членов профсоюза, давать правовые консультации через интернет-сайт Промышленного профсоюза и газету «Вестник судостроителя»

Он также сообщил, что в случае нарушения прав, свобод и интересов члены профсоюза могут записаться к нему на личный приём. Он проводится каждый понедельник с 09:00 до 13:00, с 14:00 до 18:15 по адресу: г. Нариманов, ул. Школьная, 3.

> В. Москаленкова. главный правовой инспектор Промышленного профсоюза



#### СОГЛАШЕНИЕ

# Партнёрство для развития

Заключено Соглашение о сотрудничестве между Промышленным профсоюзом и «Астраханской Бизнес-Лигой»

18 сентября 2018 года подписано Соглашение о сотрудничестве между Промышленным профсоюзом и «Астраханской Бизнес-Лигой» по целому ряду направлений. Но главное - это участие команды «Каспийская Энергия» в конце сентября 2018 года в чемпионате «Астраханской Бизнес-Лиги» по мини-футболу.

К настоящему времени в активе «Астраханской Бизнес-Лиги» уже двадцать восемь проведённых турниров: пять чемпионатов и двадцать три однодневных турнира. За время существования «Астраханской Бизнес-Лиги» в её соревнованиях приняли участие уже 64 команды, среди которых, например: Международный аэропорт «Астрахань», «Авиапром», «Реал», «Пиратская пристань», «Газпром газораспределение ФГУП «Астраханьаэрс Астрахань». гастроном «Михайловский», CREDITEXPRESS, «Бест Софт», Банк России (Центробанк), Adidas, «О`КЕЙ», «Газпромбанк», «Ростелеком», МЕТКО, АМОКБ, «Газпромтранс», McDonald`s, Home Credit, УТТиСТ ООО «ГДА» и многие другие.

Кроме соревновательной составляющей мероприятия «Астраханской Бизнес-Лиги» традиционно включают развлекательную программу: танцевальные выступления, конкурсы для детей, спортивные и фотоконкурсы, проводятся открытые тренировки по фитнесу.

Получить полную информацию о проекте, ознакомиться с фото- и видеоматериалами о прошедших соревнованиях можно в сети Интернет на активно развиваемых ресурсах в социальных сетях (vk.com/abliga, instagram.com/abliga.ru, facebook.com/abliga.ru), а также на официальном сайте «Астраханской Бизнес-Лиги» по адресу: www.abliga.ru.

Цель Промышленного профсоюза в прове дении подобных «заряженных позитивом» мероприятий заключается в повышении качества жизни своих членов и членов их семей, создании здо-



ровой товарищеской атмосферы в трудовых ко лективах, нацеленной на повышение конкурен

Кстати, соревнования в проекте «Астраха ской Бизнес-Лиги» по мини-футболу начали

#### **NAMATKA**

#### В помощь руководителям и специалистам управляющих ор

Уже больше года у управляющих МКД есть обязанность раскрывать информацию в ГИС ЖКХ. За это время не все успели наработать свой опыт в системе. Оказалось, многие даже не знали о том, что ошибаются при рабо-

Отраслевое направление «Городское хозяйство и ЖКХ» компании «АКТИОН-МЦФЭР» - это сообщество профессионалов, которые работают в сфере городского хозяйства и управления жилой недвижимостью.

По многочисленным просьбам клиентов компании в 2017 году был запущен сервис «Интеграция с ГИС ЖКХ».

Цель сервиса: помочь компаниям в сфере ЖКХ решать сложные задачи простыми и понятными инструментами, а также уменьшить риск получения

ГИС ЖКХ постоянно развивается и усложняется.

#### 1. Проверяйте протоколы обновлений системы, чтобы всегда быть в курсе нововведе-

ний. Если не следить за обновлениями, можно неверно внести информацию и получить

2. Пользуйтесь инструкциями по заполнению ГИС ЖКХ, они помогут выстроить работу. Но сверяйте их с информацией об обновлении системы, чтобы не допустить ошибок.

3. Фиксируйте, какие сведения внесли в ГИС ЖКХ, например, в таблице Excel. К сожа-

уверен верьте Ha ведут всю не

лению

самоп

ГИС Ж

Ec

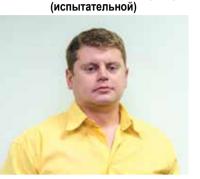
Вот три сове

чески не сто





#### **ЛЫСЕНКО** Алексей Анатольевич, заместитель начальника лаборатории



Точность заключения о качестве скрытых соединений при строительстве проектов его конёк и наша уверенность.

#### **ОВЧИННИКОВ** Михаил Николаевич, ведущий инженер-технолог



Ему поручают сложные технические проекты. Если это выполнимо – он сможет.

# АСПО КАСПИЙСКАЯ ЭНЕРГИЯ

#### **РЕШЕТНИКОВ** Алексей Алексеевич, слесарь-ремонтник 6 разряда



Если что сломалось, он всегда сможет починить. Для него безвыходных ситуаций нет!

#### СЕРДЮКОВА Наталья Павловна,



Про неё говорят: «Королева мостового крана».

#### СУРИН Игорь Юрьевич, слесарь-ремонтник 6 разряда ремонтного отдела



Плановый ремонт оборудования и его ответственность и мастерство – гарантия успешного выполнения производственных заданий.

#### **ЦИБУЛЬСКИЙ** Денис Олегович,

старший строитель по электромонтажным работам, КИП и автоматике



Его знания и умение организовать работу позволяют предприятию браться за реализацию самых сложных современных проектов.



В.А. Кузнецов, помощник председателя Промышленного профсоюза

#### **KCTATI**

#### Теперь профсоюз придётся пускать на заседание совета директоров

3 августа принят федеральный закон «О внесении изменений в Трудовой кодекс РФ в целях обеспечения участия представителей работников в заседаниях коллегиального органа управления организацией». Новшество вступило в силу 14 августа сего года. Представители работников, назначенные профкомом компании, смогут участвовать в заседаниях совета директоров или иного коллегиального органа управления компании. Правки учитывают и интересы работодателей. Так, представителю работников придётся сохранять коммерческую і иную охраняемую законом тайну, которую он узнал на заседании, и нести за это ответственность.

#### СПОРТ

# МАТЧ-РЕВАНШ ПРОШЁЛ НА УРА!

2 сентября на арене спортивного комплекса «Новое поколение» состоялся товарищеский матч по футболу между командами судостроительных предприятий «Каспийская Энергия» и «Лотос».



Более подробную информацию можно получить у наших специалистов по бесплатному номеру 8-495-788-53-12 (добавочный 3056), номеру горячей линии 8-800-555-30-48 или отправив запрос на электронный адрес INFO. GIS@ACTION-MEDIA.RU

Информация представлена по просыбе членских организаций Промышленного профсоюза в ЖКХ нашим партнёром - компанией «АКТИОН-МЦФЭР».

По соглашению Промышленного профсоюза с генеральным директором Группы «Каспийская Энергия» Рустамом Халитовым и генеральным директором АО «ССЗ «Лотос» Игорем Садовничим все желающие работники предприятий тренируются в спортивных залах города Астрахани. Работники «Лотоса» тренируются в спортивном комплексе «Спартак», «Каспийской Энергии» - в «Новом

Товарищеский матч между командами предприятий состоялся по инициативе самих работников, без официоза, публики, согласований с руководством и профсоюзом. От этого он не утратил своего спортивного азарта, стал даже более привлекательным. На матче даже не было судей,

не было конфликтных ситуаций и споров.

2 сентября на своём поле победила «Каспийская Энергия». Футболисты «Лотоса» заявили о матче-реванше на поле «Спартака», пригласив болельщиков в дворец спорта 6 сентября. И вот матчреванш состоялся. Актив Промышленного профсоюза подготовил приз победителю, зрители заняли трибуны.

Команда Жаныбека Ильясова («Лотос») вытворяла чудеса на поле, ребята изо всех сил рвались к победе. Героями дня стали Алтынбек Арюпов, Даниил Лунев, Михаил Федоров, ну и, конечно, вратарь – Азат Батыров.

Но мастерство дружины каспийцев под предводительством Олега Тумарова не оставило шансов соперникам. Украшением матча была игра Александра Постнова, Ильнура Юсупова, Армена Агакова, вратаря Фархада Бейльханова. Мо-

В результате со счётом 10:5 победила команда Группы «Каспийская Энергия». Но как сказал при вручении приза председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов: «Победила всё-таки

Инициатива замечательная, игра очень зрелищная, и дух на поле царил по-настоящему спортивный, где нет места злости и обидам. Такой спорт облаго-

> А. Артемов, помощник председателя Промышленного профсоюза

# 7.10.2018. Команда Группы «Каспийская Энергия» первый матч провела, успешно выиграв у команшим футболистам!

оганизаций и жилищных объединений та, которые помогут вам в работе:

ооверки. ли у вас сложности в заполнении данных КХ, вы тратите много времени и сил и не ы в корректности внесённых данных, доработу профессионалам сферы ЖКХ.

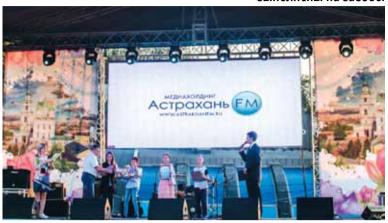
, в системе пока нет инструмента для

ши специалисты в короткие сроки проаудит текущих данных, актуализируют еобходимую информацию и систематибудут вносить данные в ГИС ЖКХ. Вам ит переживать по предписаниям и штрафам, т. к. эту проблему мы возьмём на себя.

#### В ЧЕСТЬ 460-ЛЕТИЯ АСТРАХАНИ

#### Подведены итоги конкурса «Построй корабль будущего»

Основной задачей состязания стало привлечение интереса ребят к профессии с большой историей и традициями – корабельному делу, знакомство с основами строительства судов, историей верфи и проектами, которые реализуются и были выполнены на заводе.



В состав конкурсной комиссии входили представители судостроительного завода «Лотос», администрации муниципалитета, а также руководитель Астраханского регионального отделения Союза добровольцев России **Екатерина Генералова**. На суд жюри были представлены самые интересные работы. Макеты кораблей были очень разнообразны. Один из участников продемонстрировал модульный корабль, который будет легко перестраиваться и выполнять задачи нескольких судов различных классов одновременно. Для кого-то будущее связано с использованием на кораблях альтернативных источников энергии – солнечных батарей и ветрогенераторов.

«Для нас было важно, чтобы макет корабля был выполнен руками ребёнка, — отметил врио генерального директора АО «ССЗ «Лотос» Игорь Садовничий. — Не было ограничений по технике или использованию материалов. Главное — идея и каким видит будущее отрасли кораблестроения подрастающее поколение».

#### По результатам отбора были выделены три работы:

І место – Ярослав Яровой, 9 лет, колёсный пароход «СвЯрик»

II место – Виктория Будникова, 8 лет, туристический теплоход «Викто-ия»

III место – Максим Варфоломеев, 11 лет, корабль «Стрела»

Кроме того, была добавлена специальная номинация **«Приз зрительских симпатий»**. Обладателем приза стал **Игорь Петров**, ученик 2 класса, за работу «Катамаран «Заря Каспия». Это был самый большой макет, представленный на конкурс.

Победители были награждены на главной сцене города, в рамках празднования 460-летия основания Астрахани. Врио генерального директора АО «Судостроительный завод «Лотос» **Игорь Садовничий** вручил ребятам ценные подарки и дипломы.

Ю. Конопатова, пресс-служба АО «ССЗ «Лотос», внештатный корр. газеты «Вестник судостроителя»

#### MHEHNE

Руководитель АРО ВОО «Союз добровольцев России» Екатерина Генералова:

– Благодаря таким конкурсам ребята открывают для себя новые знания, развивают интерес к будущим профессиям. Профориентация очень важна для нынешнего поколения. Хорошо, что судостроительный завод «Лотос» уделяет такое большое внимание подрастающему поколению.



IIPUŁKI

## WEC GRAND FINAL – ТРАМПЛИН В БУДУЩЕЕ ДЛЯ ОДАРЁННЫХ СТУДЕНТОВ

В ноябре 2017 года Астраханский государственный технический университет стал региональным оператором проекта «Всемирные инженерные игры – WEC» в регионе. 28 августа 2018 года серия турниров 2017/2018 учебного года завершилась итоговым экзаменом. Набранные участниками баллы будут засчитываться при поступлении в ведущие вузы страны.

Только за один учебный год к проекту присоединились Астрахань, Нижний Новгород, Новосибирск, Пермь. Появился национальный оператор проекта на базе Университета Карабюк (Турция), на очереди — Беларусь и Молдова.

АГТУ одним из первых в России поддержал проект, пропустив вперёд только Москву. За полтора года преподаватели ИМТЭиТ С.Г. Винокурова и Г.А. Кушнер организовали и провели на базе учебного центра «Профессионал» семь региональных турниров. В Астрахани и области работали пять площадок: в АГТУ, Бирюковской СОШ, Волго-Каспийском морском рыбопромышленном колледже, на базовой кафедре Института морских технологий, энергетики и транспорта (расположена на территории АСПО «Каспийская Энергия») и в региональном школьном технопарке.

Участники турниров получили возможность освоить современный программный продукт Autodesk Fusion360. Самые лучшие из них приняли участие в олимпиаде «Траектория будущего» в одной из самых сложных номинаций Autodesk Certified.

#### Участие АГТУ

в проекте «Все-

мирные инже-

нерные игры» позволяет наладить

связь «школа-

вуз-предприятие».

28 августа серия турниров 2017/2018 учебного года завершилась Всероссийским итоговым экзаменом WEC Grand Final. Его сдавали 25 участников под контролем 11 экспертов из трёх регионов страны: Москвы, Астрахани и Новосибирска.

Набранные по результатам финала баллы будут засчитываться при поступлении в ведущие вузы страны. Например, приказом ректора Московского политехнического университета участникам турниров WEC теперь при поступлении добавляют 10 баллов. В вузе разрабатывается проект получения грантов победителями итоговых соревнований и возможности стажировки в ведущих мировых компаниях.

С 1 сентября этого года Всемирные инженерные игры включены в Перечень олимпиад и иных интеллектуальных и (или) творческих конкурсов, мероприятий, направленных на

развитие интеллектуальных и творческих способностей, способностей к занятиям физической культурой и спортом, интереса к научной (научноисследовательской), инженернотехнической, изобретательской, творческой, физкультурно-спортивной деятельности, а также на пропаганду научных знаний, творческих и спортивных достижений, на 2018/2019 учебный год. Они утверждены постановлением Правительства РФ от 17 ноября 2015 года № 1239 «Об утверждении Правил выявления детей, проявивших выдающиеся способности, сопровождения и мониторинга их дальнейшего развития».

С. Винокурова, директор учебного центра «Профессионал», г. Кушнир, преподаватель кафедры «Судостроение и энергетические комплексы морской техники»

#### МОЛОДЕЦ

#### ОТ СТУДЕНЧЕСКИХ ПОБЕД - К КОРПОРАТИВНОМУ ЧЕМПИОНАТУ

С 25 по 28 сентября в Северодвинске состоялся III Открытый корпоративный чемпионат профессионального мастерства по стандартам «Ворлдскиллс» работников Группы ОСК.

В чемпионате состязались представители 19 предприятий, конструкторских бюро из 8 городов страны.

АО «АСПО» Группы компаний «Каспийская Энергия» в компетенции «Сварочные технологии» представлял вчерашний выпускник колледжа профессиональных технологий, а ныне сотрудник одного из ведущих судостроительных предприятий Олег Жигалкин.

Во время учёбы в колледже Олег не раз отстаивал его честь и завоёвывал призовые места на региональных студенческих конкурсах и чемпионатах. Вместе с дипломом он получил сертификат о приглашении на работу от многолетнего партнёра колледжа — Группы компаний «Каспийская Энергия».



Пресс-служба АГКПТ

#### ДЕНЬ ЗНАНИЙ

# Владимир Босов: «УЧИТЕСЬ – И ВСЁ У ВАС ПОЛУЧИТСЯ!»

1 сентября в третьем отделении колледжа профессиональных технологий прошла торжественная линейка.

Учебное заведение находится по соседству с Астраханским судостроительным производственным объединением. Оно исторически было создано для подготовки кадров судостроителей. По традиции в честь начала нового учебного года был исполнен гимн, поднят флаг Российской Федерации. С приветственным словом выступила руководитель отделения Юлия Махонина. Она рассказала, что отделение № 3 является центром развития профессиональных компетенций в области металлообработки и включено в единую систему подготовки кадров для судостроительной отрасли экономики Астраханской области.



«Мы имеем корпуса учебнопроизводственных мастерских, цеха, лаборатории, учебное и производственное оборудование — всё, что необходимо для учёбы», — отметила она.

Традиционно 1 сентября гостем колледжа был председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов. Он поздравил первокурсников с началом учебного года,

пожелал им успехов в учёбе: «Всё приложится: и семейное благополучие, и профессиональное мастерство, и карьерный рост, если заниматься любимым, нужным людям делом. Учитесь, старайтесь по максимуму и приходите на завод, где вам всегда рады!»

Профлидер вручил подарки от Промышленного профсоюза лучшим студентам колледжа. Студенты выпускного курса в стихах и песнях поблагодарили педагогов и гостей праздника за тёплые пожелания и пообещали продолжать славные традиции колледжа профессиональных технологий.

С. Семёнов, корр. газеты «Вестник судостроителя», редактор электронных СМИ Промышленного профсоюза

#### ПРАКТИКА

#### Студенты АГКПТ заложили понтон

На площадке металлообрабатывающего цеха АГКПТ, который исторически расположился на заводских площадях АСПО, студенты и мастера нашего колледжа под руководством наставников приступили к строительству вспомогательного несамоходного судна типа ПОНТОН.

Реализация проекта направлена в первую очередь на рост профессиональной квалификации студентов. За время работы они приобретут дополнительные умения в области сварочных, сборочно-монтажных работ, опыт групповой организации работ, овладеют способами контроля качества сварных швов.

Напутственное слово студентам сказал генеральный директор ООО «Каспийская Энергия Управление» Р. Халитов.

Начало строительства ознаменовали установкой закладной доски. Почётное право приварить её предоставили студентам 3 курса: победителю областного конкурса профмастерства «Лучший сварщик», бойцу поискового отряда «Следопыт» Эльдару Сахвалиеву и призёру областного конкурса «Лучший слесарь» Данилу Рыбальченко.

В заключение торжественного мероприятия заведующий отделением № 3 Юлия Александровна Махонина пригласила всех в июне 2019 года на церемонию спуска на воду уже готового судна.

Пресс-служба АГКПТ



# НАШ ОБЩИЙ ДОМ – КАСПИЙ

# Представители шести стран и пяти регионов России собрались в Астрахани

Много внимания уделили образовательным программам. На трёхдневном семинаре от Россотрудничества «Новое поколение» эксперты Высшей школы экономики Татьяна Тихомирова, Тина Бережная, Александр Куприянов рассказали молодым журналистам стран Каспия об искусстве лонгрида и сторителлинга, журналистике данных, о новых тенденциях в СМИ.

На дискуссионной панели (в ней, кстати, принял участие и редактор газеты «Вестник судостроителя») обсудили образовательные технологии для медиа будущего. Представители телеканала Russia Today выразили готовность проводить для астраханских студентов выездные стажировки. А Татьяна Тихомирова предложила проводить курсы повышения квалификации ВШЭ для преподавателей вузов Прикаспийских стран.

О механизмах сближения говорили на заседаниях Каспийского экспертного клуба. В частности, на сессии «Информационная повестка Каспийского региона: только хорошие новости». «Запрос на хорошие новости существует, - резюмировал модератор, генеральный директор телеканала «Большая Азия» Александр Лебедев. – Социальная ответственность журналиста сегодня заключается в том, чтобы не врать, не делать чистую пропаганду из позитивных новостей, а брать события и находить интересные факты. Позитив двигает нас вперёд, а негативная повестка отбрасывает назал».

Участники форума посетили буровую платформу компании «ЛУ-КОЙЛ», месторождение имени Владимира Филановского на Северном Ка-



спии. Им рассказали, что это чудо техники XXI века построено руками рабочих **АСПО**, которое входит в Группу компаний **«Каспийская Энергия»**. Гостям провели экскурсию, продемонстрировали технологию «нулевого сброса», позволяющую сохранить хрупкую экологию Каспийского моря.

На медиафоруме презентовали книгу «Каспий: международноправовые документы», в которой впервые собраны воедино документы, касающиеся правового статуса Каспия, за последние три столетия. Центральный пункт повестки Каспийского медиафорума — подписанная полтора месяца назад в казахстанском Актау Конвенция о правовом статусе Каспийского моря. Посол по особым поручениям МИД России, специальный представитель президента РФ Игорь Братчиков отметил, что настоящий прорыв на пути к подписанию Конвенции был сделан в Астрахани в 2014 году на IV саммите глав Прикаспийских государств.

#### ЦИФРЫ

Порядка

400

человек приняли участие в форуме

Почти

100

человек приняли участие в образовательных мероприятиях

141

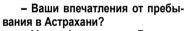
заявка поступила на конкурс журналистских работ «Каспий без границ»



#### ЭКСКИЮЗИВ

# МЕЖДУ АСТРАХАНЬЮ И БАКУ ДАВНИЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Корреспондент «Вестей судостроителя» на полях Каспийского медиафорума взял интервью у руководителя делегации Азербайджана, заместителя министра связи и высоких технологий Азербайджанской Республики Эльмира Тофига оглы Велизаде:



Между Астраханью и Баку давние исторические связи. И мы порою о них не задумываемся. Сегодня при подлёте к Астрахани бортпроводница объявила по громкой связи: «Господа пассажиры, наш самолёт готовится к посадке в аэропорту «Нариманов». В честь великого азербайджанского мыслителя так же назван рай-

онный центр в Астраханской области. Астрахань украшают сквер Г. Алиева и мост дружбы «Баку–Астрахань».

Эти и многие другие примеры демонстрируют добрососедские отношения в различных сферах.

– В чём, по вашему мнению, значение принятой лидерами наших стран Каспийской декларации?

 Каспий является плодотворной основой для взаимодействия. Наши лидеры демонстрируют мудрость и дальновидность. А молодёжь, следуя их примеру, дружит и проводит замечательные форумы.

Я также хотел напомнить, что именно Астрахань и Баку становились местом проведения третьего и четвёртого саммитов глав Прикаспийских государств. Именно в Астрахани и в столице Азербайджана были заложены основные принципы Ка-

спийской декларации. Её принятие закладывает прочный фундамент для сотрудничества. И в этой связи Каспийский медиафорум, который прочно прописался в Астрахани, имеет большое значение. Встречи, мастер-классы позволяют расширить опыт, перенять передовые практики, оценить лучшие работы.

Наша делегация – одна из самых представительных. в ней 40 человек.

#### ГОВОРЯТ УЧАСТНИКИ ФОРУМА

# ТЕРРИТОРИЯ МИРА, ДОБРА И СОГЛАСИЯ

Далат Файрат, представитель клуба молодых экспертов (Баку):

 Раньше, во времена СССР, мы все были добрыми соседями и продолжаем таковыми оставаться. Каспийский медиафорум служит объединению разных проектов, сближению прикаспийских народов, обмену опытом.

Асун-заде Усалов, член делегации Республики Азербайджан, выпускник Высшей школы экономики (Москва):

– Много лет обсуждался статус Каспийского моря, и наконец-то все наши страны пришли к согласию. Я думаю, после этого мы будем сотрудничать ещё активнее, проводить форумы, конференции. И не только на уровне президентов. Конвенция – это своеобразная конституция Каспийского моря. Будет ли она работать – зависит только от нас.





Даниял Аскулиева, студентка, Ашхабад:

– Главная повестка дня форума – «Каспий – территория будущего». Каспий всегда был, есть и будет территорией добра, мира и согласия. Конвенция навеки закрепила статус Каспия как региона мира и согласия, добрососедства. Дружба между нашими странами и регионами крепнет с годами. И зримый пример этого – построенная по распоряжению президента Туркменистана Г.М. Бердымухамедова замечательная школа в селе Фунтово Астраханской области. Это был красивый подарок астраханской детворе.

Мирас Кабдлудов, начальник региональной службы массмедиа г. Атырау (Казахстан):

Астраханская область со всеми Прикаспийскими странами выстроила комфортные отношения. И в Астрахани установлены памятники в честь великих людей Прикаспия: поэтаммыслителям в сквере Астраханского госуниверситета - персидскому Омару Хайяму и туркменскому Махтумкули Фраги. Памятник и мавзолей казахскому народному музыканту Курмангазы. Все эти объекты, равно как и аналогичные места в странах Прикаспия, символизирующие нашу дружбу, очень почитаемы людьми.



**AKUNA** 

# С одной записью в трудовой книжке

Руководство Группы «Каспийская Энергия», актив Про-мышленного профсоюза, трудовой коллектив и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с 80-летним юбилеем Раису Фёдоровну Харламову!

Девятнадцатилетней чонкой она пришла в 1957 году на завод учеником газорезчика корпусно-сварочного цеха.

После окончания Московского речного техникума перешла работать в производственный отдел на должность техника-плановика. Затем, в 1980 году, заступила



на должность инженера-технолога. В 1988 году вышла на заслуженную пенсию.

С ЮБИЛЕЕМ!

Раиса Фёдоровна неоднократно награждалась грамотами за отличную работу. Заводчане помнят её как ответственного, грамотного специалиста, доброго, отзывчивого и принципиального человека.

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают Раисе Фёдоровне Харламовой благодарность за многолетний добросовестный труд и искренне желают ей здоровья, бодрости духа и оптимизма на долгие годы.

#### ДЛЯ НЕГО НЕТ СЛОВ «НЕ МОГУ»

Руководство Группы «Каспийская Энергия», коллектив Астраханского судостроительного производственного объединения и актив Промышленного профсоюза поздравляют с 70-летним юбилеем слесаря газовой службы АО «АСПО» Владимира Павловича Савельева.

Владимир Павлович Савельев после окончания Астраханского строительного техникума был направлен на практику на Морской судостроительный завод. После – служба в Советской Армии и возвращение в 1970 году на МСЗ уже дипломированным специалистом и на постоянную

С тех пор прошло уже 48 лет, много воды утекло, приходилось работать и ма-

стером, и инженером, и рабочим специалистом. На всех участках работы Владимир Павлович проявлял ответственное отношение к порученному делу, высокий профессионализм и дисциплину. Руководители и товарищи отзываются о нем как об опытном наставнике, надёжном товарище, очень знающем и умелом специалисте. «Для него нет слова «не могу», если надо, то значит, он всегда сможет, – так характеризуют юбиляра в профкоме предприятия. – Савельев – пример для молодёжи, очень порядочный и надёжный человек».

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают Владимиру Павловичу Савельеву благодарность за высокий профессионализм в работе и многолетний добросовестный труд, искренне желают ему здоровья, благополучия и успехов.

## Поздравляем с наградой!



Заместитель председателя правительства Астраханской области - министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Радик Харисов награждён знаком отличия «Честь и Слава» III степени за успехи, достигнутые в многолетней плодотворной работе, и высокий профессионализм.

Актив Промышленного профсоюза поздравляет Радика Ленартовича Харисова с заслуженной наградой.

#### Судостроители позаботились о первоклассниках

Профкомы Промышленного профсоюза совместно с администрациями компаний Группы «Каспийская Энергия» уже девять лет подряд, вне зависимости от кризисов и производственной загрузки, дарят родителям первоклашек великолепные школьные ранцы. Этот год – не исключение.



«Группа «Каспийская Энергия» социально ориентированная компания, в которой забота о членах трудового коллектива и ветеранах производства всегда в приоритете, - отметил в поздравительной речи председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов. – Культурно-массовые, спортивнооздоровительные и досуговые мероприятия, которые проводят профкомы компаний Группы совместно с дирекцией по персоналу, носят не формальный характер, а всегда направлены на заботу о человеке труда, сплочение производственных коллективов. повышение благосостояния работников и членов их семей».

От имени администрации судостроительного холдинга родителей первоклассников поздравил директор по персоналу Эльдар Эрембетов: «От имени генерального директора Группы «Каспийская Энергия» Рустама Халитова и дирекции по персоналу я желаю вам успехов, здоровья, семейного благополучия, чтобы ваши новоиспечённые школьники вас только радовали своими оценками, талантами, поведением и любовью»

На торжественном мероприятии был дан старт конкурсу на лучшую фотографию с Дня знаний на призы Промышленного профсоюза. В конкурсе могут принять участие все желающие родители и ученики. Лучшие фотографии определит автори-

тетная комиссия. Они будут демонстрироваться на проходных предприятий, в офисе министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, публичных библиотеках. И только после этого с учетом зрительских симпатий призёрам будут вручены дипломы и ценные подарки.

#### MHEHNA

#### Алексей Кузнецов, директор по качеству АО «АСПО»:

Работаю на предприятии уже 13 лет, подобная акция давно стала традицией в нашей организации. В этом году и я, отец первоклассника, получил школьный ранец. Очень приятно, спасибо руководству предприятия и Промышленному профсоюзу за заботу о сотрудниках. Считаю, что эту традицию надо продолжать.

Сергей Деревенский, сборщик корпусов 3 разряда АО «АСПО»:

– Радостно, что наша организация уделяет внимание детям. Спасибо.

Софья Лапаксина, главный специалист по закупочным процедурам АО «АСПО»:

Очень рада такому мероприятию. Дети будут счастливы. Спасибо за сюрприз!

> С. Семёнов, корр. газеты «Вестник судостроителя». редактор электронных СМИ Промышленного профсоюза

## Грудовой юбилей настоящего мастера-судостроителя

Руководство Группы «Каспийская Энергия», коллектив Астраханского судостроительного производственного объединения и актив Промышленного профсоюза поздравляют с трудовым юбилеем мастера участка обеспечения производства АО «АСПО» Владимира Александровича Каршина!

24 августа 2018 года исполнилось 50 лет, как Владимир Александрович начал работать на нашем заводе. Пришёл на проходную учеником столяра, затем был призван в ряды Советской Армии, а потом обратно на родной завод. За свой долгий трудовой путь изучил судостроение от а до я, и стал настоящим мастером свое-

Каршин – ответственный и порядочный работник, активный



профсоюзной организации, пользуется уважением среди коллег, является положительным примером в воспитании молодого поколения. Не допускает нарушений трудового распорядка и дисциплины. В своей работе активно использует накопленный опыт, постоянно повышает уровень профессиональных знаний.

За свой многолетний добросовестный труд на предприятии В.А. Каршин неоднократно премирован и награждён почётными грамотами, а в 2010 году в честь 80-летия АСПО награждён почетной грамотой и медалью «80 лет АСПО», представлен к высшей награде Промышленного профсоюза - медали «За добросовестный

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают Владимиру Александровичу Каршину благодарность за многолетний добросовестный труд и искренне желают ему здоровья, благополучия, успехов, бодрости духа и оптимизма.

#### ФЕСТИВАЛЬ

#### На Волге – пиратские корабли и танки

В Астрахани на центральной набережной прошёл фестиваль «Каналия-2018». Генеральным спонсором мероприятия стала Группа компаний «Каспийская Энергия».

В этот раз темой стал Чемпионат мира по футболу-2018. Так, на воду спустили футбольные ворота, мячи, рояль, трактор и даже танк.

Использовать, по условиям фести-



валя, разрешалось любой материал. Главное, чтобы сооружение держалось на воде и развивало скорость. Кроме уже традиционных конкурсов - на оригинальность и на скорость – для «корабелов» приготовили сюрприз.

«Благодаря таким мероприятиям, у астраханцев и гостей региона возникает желание попробовать свои силы как в плавании и водном поло, так и в гребных видах спорта – байдарки, каноэ, академическая гребля, - говорит министр спорта и физической культуры Астраханской области Максим Фидуров. – Спасибо нашим спонсорам - Группе компаний «Каспийская Энергия».

Сергей Стрелин

#### знай наших!

# МБЛЬ «ФЛАМИНГО» ВЫСТУПИЛ

По-школьному празднично встретила лучших педагогов администрация губернатора Астраханской области. К Международному дню учителя в фойе большого зала заработали фотозоны, где можно было сфотографироваться за партой или у доски. Педагогам дарили шары и цветы. Глава региона Сергей Морозов наградил выдающихся учителей губернии почётными грамотами и благодар-

Нашим маленьким девчонкам из подшефного ансамбля «Фламинго» досталась почётная миссия – открыть концерт. Постановка «Первоклашки» подняла настроение в зале и была принята долгими апполисментами



Оксана Тимонина

К.Г. Марисов – президент Ассоциации судостроителей Астраханской области: А.В. Титов - директор Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ; Н.М. Засыпкина -

председатель Совета ветеранов АО «АСПО».

Газета выходит один раз в месяц Распространяется бесплатно. Ответственность за качество фотографий несет Газета «Вестник судостроителя» № 8 - 9 (90 - 91) Сдано в печать – в 18.00. По графику – в 18.00. Заказ 2602. Тираж 999 экз

Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга» 414000, г. Астрахань, ул. Набережная 1 Мая, 75/

Учредитель и издатель – Межрегиональный профсоюз Главный редактор – Сергей Алексеевич Попов: работников промышленности, транспорта и сервиса. Адрес редакции, учредителя и издателя: г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «Б», тел. 35-61-11: e-mail: pasis@mail.ru

e-mail: Spopov1959@rambler.ru Редакционная коллегия: В.А. Босов – председатель Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса;