

12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 5 – 6
(107 – 108)
октябрь
2020 г.



Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса и Астраханского регионального отделения общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России»

СОБЫТИЕ

На АО «АСПО» спустили на воду танкер-химовоз нового проекта

На производственной площадке АСПО Южного центра судостроения и судоремонта (входит в состав ОСК) состоялась торжественная церемония спуска на воду первого из двух танкеров-химовозов проекта 00216М «ПортНьюс». Заказчик судов – АО «МАШПРОМЛИЗИНГ», лизингополучатель – судоходная компания ООО «ВОЛГОТРАНС».

В торжественном мероприятии приняли участие руководство региона, представители заказчика, Объединённой судостроительной корпорации, судостроительного сообщества.

Перед началом церемонии ведущий отметил, что судно проекта 00216М будет использоваться для перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки паров, патоки, а также вредных жидких веществ наливом, в том числе требующих подогрева до температуры 60 °С. Одним рейсом могут перевозиться три сорта груза.

На центральном стапеле завода проведен комплекс работ: формирование корпуса и надстройки судна, монтаж основного оборудования, монтаж систем, обеспечивающих безопасный спуск на воду и достройку танкера-химовоза на плаву. После спуска танкер-химовоз будет достраиваться на воде, пройдет швартовные и ходовые испытания.

Открыл мероприятие губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин. Он поблагодарил судостроителей за их труд и руководство Объединённой судостроительной корпорации, ООО «ВОЛГОТРАНС» и АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» за совместную работу, наградил благодарственными письмами Губернатора Астраханской области работников АО «АСПО», отличившихся на проекте: Виктора Анатольевича Дубницкого, сборщика корпусов металлических судов 5 разряда и Алексея Николаевича Мостового, началь-

ника производственного управления.

Министр промышленности и природных ресурсов Астраханской области Денис Афанасьев вручил отличившимся работникам акционерного общества «Астраханское судостроительное производственное объединение» почетные грамоты министерства: Евгению Михайловичу Артамонову – инженеру по техническому надзору за зданиями отдела главного механика, Ильясю Ильясевичу Ахмедханову – слесарю по сборке металлоконструкций 5 разряда участка обеспечения производства, Виктору Владимировичу Курочкину – старшему инспектору контроля качества отдела технического контроля, Владимиру Владимировичу Семенову – трубопроводчику судовому 5 разряда трубо-монтажного цеха, Алексею Александровичу Семиряжко – сборщику корпусов металлических судов 5 разряда судокорпусного цеха.

Генеральный директор АО «ОСК» Алексей Рахманов, отметил, что на воду спускается головное судно проекта ОСК, которое отвечает самым высоким требованиям современности, а некоторые сложности, с которыми столкнулся коллектив АСПО при реализации проекта, допустимы для каждого головного судна нового проекта. Алексей Рахманов пожелал астраханским судостроителям и уважаемым заказчикам наладить работу так, чтобы подобные мероприятия проходили на астраханских верфях не реже, чем 10 раз в год.

Директор представительства ООО «Волготранс» в Астрахани Юрий Пупков выразил удовлетворение работой судостроителей АСПО и выразил надежду на своевременное и качественное завершение проекта и дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество.

Заместитель генерального директора АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» Николай Стецюк поздравил астраханцев еще с одним праздником – 10-летием сотрудничества лизинговой компании с астраханскими верфями. За этот период реализовано 16 проектов на сумму более 13,5 млрд руб., в работе находятся еще 10 проектов, сдача 4 из них намечена на этот год.

Генеральный директор АО «ЮЦСС» Алексей Селезнев поблагодарил руководство АО «ОСК» за поддержку в период становления Южного центра судостроения и судоремонта, поблагодарил заказчиков за оказанное доверие и пригласил в их лице всех потенциальных заказчиков к сотрудничеству, пообещав им от имени трудового коллектива АО «ЮЦСС» качественную работу в сроки, согласно контрактам.

Далее прошла церемония освящения судна, которую провел настоятель храма святого праведного воина Федора Ушакова отец Илья и по традиции была разбита бутылка шампанского о борт судна.

Право разбить бутылку о борт корабля было предоставлено нареченной крестной матери судна Надежде Малышевой – директору по развитию информгентства «ПортНьюс».



Церемония именнаяречения головного танкера-химовоза проекта 00216М состоялась в сентябре 2019 года в рамках международной выставки «Нева-2019», проходящей в Санкт-Петербурге. Танкер получил

имя «ПортНьюс» в честь одноименного информационно-аналитического агентства.

Алексей Босов,
заместитель председателя
Промышленного профсоюза



СПРАВКА

Основные характеристики судна проекта 00216М:

- длина наибольшая – 141,0 м;
- ширина расчетная – 16,7 м;
- высота борта – 6,0 м;
- дедвейт в пресной воде при осадке 3,60 м – около 5350 т;
- дедвейт в морской воде при осадке 4,6 м (по летнюю грузовую ватерлинию) – около 7900 т;
- автономность – 15 суток;
- скорость – около 10 узлов;
- экипаж/количество мест – 12/13 чел.

Зампред правительства России Юрий Борисов: У астраханского судостроения большие перспективы

Заместитель председателя Правительства Российской Федерации Юрий Борисов, курирующий в кабинете министров промышленную сферу, и губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин обсудили развитие судостроительной отрасли региона.

Юрий Борисов отметил, что у регионального судостроения большие перспективы, особенно теперь, когда в связи с изменениями законодательства российские производители получили преференции.

«Необходимо сделать все возможное, чтобы на рынке нашей страны доминировала отечественная продукция, – сказал Борисов. – Мы рассматриваем возможность увеличения лизинговых платежей, потому что сегодня без субсидий развитие отрасли невозможно».

Игорь Бабушкин подчеркнул, что для региона важно не только совершенствование судостроения, но и проходи-



мость судоходных путей. В конце сентября на астраханском судостроительном заводе «Лотос» началось строительство двух земснарядов, которые будут использоваться для дноуглубительных работ.

«Мы рассчитываем, что в следующем году будут запущены ещё два земснаряда, – сказал губернатор. – Для нас это очень важно. Во-первых, это поддержка производства, а во-вторых, нам необходимо развивать судоходные пути, расчищать и дноуглублять каналы-рыбоходы».

Также глава региона отметил положительный опыт по реанимации обанкротившегося судостроительного завода в посёлке Красные Баррикады. Сегодня здесь создана тысяча рабочих мест, есть заказы на ближайшие полтора-два года.

«Работники возвращаются с других верфей, – сказал глава региона, – А так как предприятие градообразующее, то и посёлок начинает оживать».



О ЧЁМ ГОВОРИЛ ГУБЕРНАТОР С ПОСЛАМИ?

Переговоры с главами дипведомств Азербайджана, Казахстана, Туркменистана прошли в Москве.

7 СТР.

КАКИЕ ПОДАРКИ ВРУЧИЛИ ШЕФЫ ПЕРВОКЛАССНИКАМ?

Традиционно к 1 сентября около 200 ребятишек получили праздничные наборы.

8 СТР.

КАК ВЫГЛЯДИТ МОДЕЛЬ АМФИБИИ?



На чемпионате МЧС России в Астрахани АГУ презентовал уникальную модель.

3 СТР.

ЦЕРЕМОНИЯ

«Раньше такие суда никто не строил»

На производственной площадке «Лотос» началось строительство двух земснарядов

На производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта (входят в ОСК) состоялась торжественная церемония закладки первых двух земснарядов проекта 93.159. Контракт подписан с ПАО «ГТЛК» в апреле 2020 года на строительство четырёх самоходных роторно-ковшевых земснарядов с роторным и фрезерным рыхлителями.



Строительство ведётся для администраций Объ-Иртышского и Северо-Двинского бассейнов внутренних водных путей. Технический проект разработан нидерландской компанией Royal IHC.

В мероприятии приняли участие заместитель министра транспорта РФ Юрий Цветков, вице-губернатор – председатель Правительства Астраханской области Александр Шарыкин, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники министерства промышленности и торговли РФ Борис Кабаков, вице-президент по техническому развитию ОСК Василий Бойцов, глава Южного центра Алексей Селезнев и другие почетные гости.

«Сегодня у нас большое событие – закладка нового продукта, нового проекта, какого раньше никто не строил. Это очень значимое событие для региона и новый вызов для судостроителей», – подчеркнул вице-губернатор – председатель Правительства Астраханской области Александр Шарыкин.

Заместитель министра транспорта РФ Юрий Цветков отметил, что полному развитию речного транспорта и выполнению транспортной стратегии Российской Федерации мешает ряд факторов, один из которых – старение дноуглубительного флота. Средний возраст таких судов более 30 лет.

«Эти новые суда, которые мы сегодня закладываем, позволят решить проблему коренным образом. Они эффективны, производительны, мощны, и они – наше будущее. На мощностях завода «Лотос» будут применять самые новые, современные европейские технологии, предприятие предстает развивать их в дальнейшем, локализовать

и производить необходимый для нашей родины продукт», – подчеркнул Цветков.

«Россия – вторая в мире страна по протяженности внутренних водных путей. Обеспечение судоходности российских рек – задача государственной важности. Отрадно, что первые, кто начал строить новые современные дноуглубительные суда, – это астраханская верфь ОСК», – резюмировал вице-президент по техническому развитию ОСК Василий Бойцов.

Напомним, что в 2018 году в результате исследований и анализа работы дноуглубительного флота, условий работы и характеристик грунтов, компания Royal IHC (мировой лидер по производству земснарядов) разработала технический проект инновационного земснаряда для проведения дноуглубительных работ на внутренних водных путях Российской Федерации, с учетом требований ФАУ «Российский Речной Регистр».

Юлия Конопатова, внештатный корреспондент газеты «Вестник судостроителя».

Основные характеристики земснаряда проекта 93.159:

- длина корпуса – 50,00 м;
- ширина корпуса – 11,88 м;
- высота борта – 2,97 м;
- осадка средняя с полным запасом топлива – 1,30 м;
- глубина выработки грунта максимальная – 10 м;
- глубина выработки грунта минимальная – 2,0 м;
- производительность земснаряда – 900 м³/час.



ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

В Совете Федерации обсудили развитие отечественного судостроения

Генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов выступил на заседании Совета Федерации в рамках «Часа корпорации». Глава ОСК рассказал сенаторам о результатах деятельности и перспективах развития российского судостроения.

Перед началом заседания председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко осмотрела выставку Объединенной судостроительной корпорации в Совете Федерации и ознакомилась с наиболее значимыми проектами компании. В осмотре экспозиции приняли участие заместитель председателя Совета Федерации Николай Журавлев, председатель Комитета СФ по экономической политике Андрей Кутепов, председатель Комитета СФ по бюджету и финансовым рынкам Анатолий Артамонов, сенаторы.

В своем выступлении Алексей Рахманов рассказал об активном росте корпорации. По сравнению с 2014 годом выручка компании в прошлом году увеличилась с 237 млрд рублей до 350 млрд. Вырос портфель заказов как в сфере гражданского судостроения, так и в военном кораблестроении. «Многие из них были первыми судами своего типа, построенными на российских верфях за несколько предыдущих десятилетий», – прокомментировал он.

Почти втрое увеличился объем налогов, перечисляемых корпорацией в бюджет – с 24 миллиардов рублей в 2014 году до 59 миллиардов – в 2019 году, – отметил глава ОСК.

Алексей Рахманов обозначил три ключевых направления стратегии ОСК: разработка и продвижение на рынок высокотехнологичной и наукоёмкой продукции, обеспечение лидирующих позиций на существующих рынках, формирование новых рынков и освоение новых направлений гражданского судостроения.

Глава корпорации поднял тему поддержки отрасли, остановился на вопросах привлечения инвестиций, централизации закупок, локализации производства, поддержки отечественного судостроения, повышения его глобальной конкурентоспособности, импортозамещения и внедрения инновационных решений.

Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко отметила важность деятельности, которую ведет корпорация, для страны и экономики многих субъектов Федерации. Глава СФ призвала компанию активно работать по обновлению гражданского и рыбопромышленного флота. Она предложила ОСК тесно взаимодействовать с парламентариями для выработки эффективных решений, необходимых для развития отрасли, в том числе в законодательной сфере.

Промышленный профсоюз приветствует конструктивную деятельность ОСК по развитию отечественного судостроения.

Газификацию объектов ОЭЗ «Лотос» планируется завершить в 2023 году

Проектирование и строительство магистрального газопровода-отвода, ГРС и межпоселковых газопроводов особой экономической зоны «Лотос» предусмотрены по программе «Газификация регионов Российской Федерации» за счет средств Газпрома. В соответствии с планом-графиком синхронизации на 2020 год завершение работ по строительству указанных объектов ПАО «Газпром», планируется в 2023 году. К этому времени будет построено четыре объекта. В настоящее время два проекта уже получили положительные заключения экспертизы, по остальным двум ведётся разработка проектной документации.

На развитие инфраструктуры зоны требуется более 5 млрд рублей, это полное оснащение территории инженерной, дорожной и коммунальной инфраструктурой на площади 500 гектаров. В 2019 году на собственные средства ОЭЗ были построены сети водоснабжения, воздушная ли-

ния электропередач и заасфальтирована дорога, средства регионального бюджета на эти цели не привлекались.

В 2017-2018 гг. в ОЭЗ «Лотос» были построены 24 первоочередных объекта инфраструктуры (сети и сооружения водоснабжения и водоотведения, объектов электроснабжения). Строительство данных объектов инфраструктуры велось за счёт выделенных из федерального бюджета средств на развитие инфраструктуры ОЭЗ «Лотос». Проектирование объектов велось за счёт средств регионального бюджета.

Единственная на Каспии особая экономическая зона «Лотос» расположена в Наримановском районе Астраханской области на площади около тысячи гектаров. Сейчас в ОЭЗ 15 резидентов, в том числе компании из Ирана, Азербайджана, Италии с общим объёмом заявленных инвестиций 29 млрд рублей. Якорным резидентом зоны стал судостроительный завод «Лотос».

Вот так и живём

О причинах дороговизны и систематических срывов сроков строительства судов рассуждает генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов.

Раньше над судостроителями не стояло ни одно контролирующее ведомство

За последние годы в России запущено несколько очень интересных и масштабных проектов в области судостроения. Это и строительство речных круизных судов, и масштабное строительство рыбопромысловых судов, и возобновление строительства атомных ледоколов. Это здорово. Расстраивает только тот факт, что ни в одном из проектов не выдерживаются заявленные сроки. Понятно, что каждое новое дело чревато непредвиденными обстоятельствами. Но искусство планирования и компетентность этого планирования как раз и состоит в том, чтобы учитывать все сложности, находить решение сложных задач, в идеале – не допускать их возникновения.

Систематические срывы обещаний не идут на пользу репутации корпорации.

А.Рахманов: – Во-первых, любые срывы не идут на пользу никакому производителю, не только судостроителю. Вы знаете, ледокол «Ленин» был построен всего лишь на всего за 3,5 года. И как шутят те люди, которые участвовали в этом проекте, по одной-единственной причине это произошло, точно в срок и так быстро – над судостроителями не стояло ни одно контролирующее ведомство. То есть судостроители строили так, как они привыкли строить.

На сегодняшний день – я вам приведу в пример строительство ядерных ледоколов ЛК-60. Вам известно, что сначала мы его спроектировали, потом мы пошли по 223-му и 44-му федеральному закону проводить конкурсы. После чего конструкция судна поменялась на 60%. Нам пришлось снова проектировать различные системы с учетом того, кто победил в этих конкурсах. Внимание, вопрос: а как в таких ситуациях, рассчитывая на то, что мы проект однажды сделали, после этого приступили к стройке, можно его построить в срок, если за полтора года от момента завершения технического проекта 60% оборудования, фундаментов, систем, кабельных трасс и всего остального пришлось перепроектировать и прокладывать заново? Здесь первая проблема, о которой мы обязаны говорить.

Вторая проблема. Когда мы с вами строим здание, мы делаем проект, идем его защищать в экспертизу. Есть такие правила. И уже после этого, когда экспертиза подтвердила цены того, что мы будем строить, мы покупаем материалы, нанимаем подрядчиков и проводим стройку. И, как правило, это все оказывается в рамках прогнозируемых сроков. К великому сожалению, ничего подобного в отношении главных заказов судостроения в гражданском судостроении нет. Нет органа, который регулирует ценообразование. И, самое главное, наши главные заказчики устанавливают цену на изделие, руководствуясь не разработанным техническим про-



ектом, а неким своим представлением о том, сколько может стоить такой пароход. Как вы думаете, можно работать в бюджет, когда мы с вами, по сути, становимся героями того старого анекдота про Петю и Василия Ивановича, летящих на аэроплане? «Петя, как приборы?» «Пятьдесят!» «А что пятьдесят-то?» «А что приборы?» Вот так и живём.

Всё познается в сравнении

На протяжении многих лет произносятся одни и те же слова о дороговизне и нерасторопности отечественного судостроения. Время идёт, а ситуация не меняется. Что-нибудь в корпорации делается для изменения ситуации? Проводится ли анализ такого положения дел? Вырабатываются ли мероприятия для вывода отрасли на конкурентный уровень?

Во-первых, давайте задумаемся о вопросе, кого с кем мы сравниваем? Конечно, если сравнивать производство в Российской Федерации и в южных провинциях Китая, то совершенно очевидно, что для создания одного квадратного метра производственных помещений в Китае нужно приблизительно в полтора раза меньше денежных средств, чем, например, в Северодвинске либо в Петербурге, с учетом того, что у нас еще до сих пор, коллеги, есть зима, у нас все четыре времени года, у нас резко континентальный климат. Ну, и кроме всего прочего, мы понимаем, что судостроение реально возрождаться начало всего-навсего лет 10-12 назад, когда первые системные денежные вливания пошли со стороны заказчиков и со стороны поддержки модернизации предприятий. Это первое.

Второе. Зарубежная конкуренция, к сожалению, зачастую превращается в конкуренцию между количеством субсидий, которые каждое государство даёт своему судостроению. Это сто процентов история про Китай. Это сто процентов история про Южную Корею. Зачастую это история про Японию. Ну, и, конечно же, Соединенные Штаты Америки, которые только своим актом Джонаса сде-

лали так, что все заказы для обеспечения логистики стратегических отраслей американской промышленности выполняются только на судах, построенных в Америке и ходящих под американским флагом. Поэтому здесь вопрос не столько в том, что мы, как производители и менеджеры, должны что-то предпринять. Это в том числе и вопрос государственного отношения и поддержки тех отраслей промышленности, в которых конкурировать исключительно на коммерческой основе бывает очень сложно. Слава богу интернет, он же, знаете, дорога с двухсторонним движением, не только про нас, но и о них всё написано. Понимая, сколько стоит производство, например, подводных лодок класса «Огайо», я могу сказать, что до нашей цены им ещё, как говорится, как до Луны пешком. Поэтому, вопросы того, почему и как это происходит, должны рассматриваться в контексте.

И теперь ещё один очень важный элемент. Если мы начинаем сравнивать стоимость строительства головных судов в России или в Китае, с большим для себя удивлением обнаружите, что китайские продукты, которые производятся в единственном экземпляре, по тому проекту, который делается, будут не дешевле, а дороже, чем то, что делаем в России. А если посмотреть на нашу стандартную программу, то нам, зачастую, за очень небольшим исключением, заказывают одно судно, два судна, три судна по одному проекту, который мы прорабатываем и тратим на это невероятное количество инженерных часов и ресурсов. Поэтому ответ очень простой – государственная поддержка, крупные серии и понимание того, что стандартизация и унификация создаваемых изделий позволяет как раз контролировать себестоимость. Ровно это мы и предлагаем российскому правительству в том плане мер поддержки судостроения, о котором говорили совсем недавно. Так что дьявол весь в деталях.

(Из интервью генерального директора Алексея Рахманова проекту «Корабел.ру»)

ЗНАЙ НАШИХ

В Астрахани на чемпионате МЧС России презентовали модель амфибии

В Астрахани в рамках торжественного открытия XIII Всероссийского чемпионата по водно-моторному спорту среди команд Государственной инспекции по маломерным судам МЧС РФ состоялась демонстрация новейших образцов спасательной и пожарной техники. Руководитель инженерного проектного офиса АГУ Алексей Титов представил на выставке модель судна на воздушной подушке.

С разработкой СВП-420 ознакомились заместитель министра РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий – главный государственный инспектор Российской Федерации по пожарному надзору генерал-лейтенант внутренней службы Анатолий Супруновский и зампреда правительства Астраханской области Михаил Богомолов.

Отметим, «Амфибийная техника» – единственный проект АГУ, прошедший в этом году конкурсный отбор в рамках акселерационной программы «Большая разведка».

«СВП-420, представленный на экспозиции, обладает лучшими тактико-техническими характеристиками в своём классе и значительно превосходит существующие аналоги. В отличие от техники, находящейся на балансе МЧС РФ по Астраханской области, такой как «МАРС» (производитель – АО «Флот», Нижний Новгород) и «Аэроджет» (производитель – Aerojet, Нижний Новгород),

предложенное решение характеризуется значительно меньшими эксплуатационными расходами и большей мобильностью при выполнении поставленных задач. В Европе уже давно перешли к модели экстренной эвакуации людей с использованием малых и лёгких амфибий. У нас в настоящее время основная техника, которая находится в распоряжении МЧС, – это тяжёлые амфибии с аэродинамической разгрузкой, что сказывается на расходе топлива и готовности техники к выполнению спасательных операций», – прокомментировал Алексей Титов.

Кроме того, как подчеркнул учёный АГУ, остаётся открытым вопрос обледенения корпуса конструкции амфибии при эксплуатации в переходный период, когда река ещё не покрылась льдом, а температура окружающей среды уже ниже нуля.

«Обледенения можно избежать, если обработать корпус соответствующими реагентами. В Астраханском госуниверситете в рамках деятельности инженерингового центра разработан состав реагента для обработки поверхностей амфибий в осенне-зимний период», – пояснил Алексей Титов.

Руководитель инженерного проектного офиса АГУ также рассказал гостям выставки, что ранее личный состав МЧС по Астраханской области обучался вождению на данной модели судна. Таким образом, сотрудники профильных подразделений атте-

стованы и имеют удостоверение на право управления судами особой конструкции – амфибиями.

Кроме того, в настоящее время в АГУ продолжаются работы по строительству модели СВП-550 («Водное такси»). Проект разработан директором инженерингового центра вуза Акимом Павловым.

Экспозицию Астраханского госуниверситета на территории Театра оперы и балета также посетили учащиеся астраханских школ. Они могли ознакомиться и сфотографироваться с моделью судна СВП-420, а также узнать об особенностях её эксплуатации.

Корпункт Промышленного профсоюза в АГУ



КСТАТИ

Дорогу – молодым учёным и предпринимателям

Чтобы способствовать продвижению стартапов молодых предпринимателей и учёных, Руководитель инженерного проектного офиса АГУ Алексей Титов предлагает запустить в стране полномасштабный национальный проект по использованию нематериальных активов (НМА) в качестве залоговой базы для развития инновационных и высокотехнологических компаний и получения инвестиционных кредитов.

Алексей Титов также предлагает рассмотреть создание отдельной акселерационной программы «Мой патент» в структуре федерального проекта «Ты предприниматель». Она будет ориентирована на формирование у молодёжи ценностного понимания важности защиты интеллектуальной собственности, устойчивой системы поддержки, на развитие творческой, инициативной молодёжи на основе созданной сети инициативных кружков в области защиты интеллектуальной собственности.

Важно понимать, что заявителей в возрасте до 30 лет на регистрацию объектов интеллектуальной собственности незначительное количество. Причиной этому является отсутствие у молодёжи мотивации к оформлению права на РИД, непонимание её важности, а главное – перспектив «владения».

«Социологический опрос школьников и студентов показал практически полное отсутствие знаний об успешных кейсах по коммерциализации своих разработок в привязке к наличию прав на объекты интеллектуальной собственности. Существует «разрыв» между поколениями. В связи с этим одной из задач проекта является формирование пула экспертов в области регистрации ИС на единой коммуникационной площадке. Мы расскажем слушателям о том, что значимость нематериальных активов в современном мире ежегодно увеличивается, что человеческий капитал – это главный фактор развития экономики», – объясняет Алексей Титов.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПРОФСОЮЗ И КОЛЛЕГИ ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЮТ НАШИХ УВАЖАЕМЫХ ЮБИЛАРОВ! БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА МНОГОЛЕТНИЙ И ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД, ИСКРЕННЕ ЖЕЛАЕМ КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ И БЛАГОПОЛУЧИЯ!

ЕЕ ЦЕНЯТ ЗА ДОБРОТУ И ПОРЯДОЧНОСТЬ

Руководство Южного центра судостроения и судоремонта, актив Про­мышленного профсоюза, трудовой коллектив и Совет ветеранов ОАО «АСПО» поздравляют с 80-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Валентину Борисовну Кожину.



Валентина Борисовна родилась в Татарстане, где закончила 9 классов школы. В 1956 году переехала в город Астрахань. В том же году пришла на завод, где первое время работала разнорабочей ремонтного цеха. В 1959 году окончила вечернюю школу и поступила на вечернее отделение рыбпромышленного техникума. В 1963 году получила диплом по специальности судостроитель и перешла работать в ТНБ сначала хронометристом, потом инженером ТНБ и техотдела.

На пенсию Валентина Борисовна вышла в 2001 году. Общий стаж работы на заводе – 44 года. Трижды её портрет украшал Доску почёта завода. Кожина была победителем социалистического соревнования.

Валентина Борисовна воспитала троих сыновей и пятерых внуков. Друзья и коллеги ценят ее за доброту, порядочность и готовность прийти на помощь.

ЗАСЛУЖЕННАЯ РАБОТНИЦА И ОБЩЕСТВЕННИЦА

Руководство, актив Про­мышленного профсоюза и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с 80-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Пономареву Анну Демьяновну.



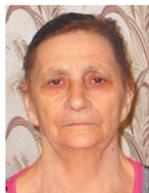
Анна Демьяновна родилась на хуторе Сергеевка Новониколаевского района Запорожской области. Окончив 10 классов и профессиональное училище по специальности маляр-изолировщик, получила направление на работу в город Астрахань. В 1961 году пришла на Морской судостроительный завод, была принята маляром в деревообрабаточный цех. Здесь она проработала до 2002 года.

Анна Демьяновна – ударник девятой пятилетки, победитель социалистических соревнований, получала премии и ценные подарки от руководства предприятия, помещалась на районную и областную Доску почёта, являлась депутатом районного и областного советов народных депутатов.

Выйдя на заслуженный отдых, Анна Демьяновна продолжила активную общественную работу в Совете ветеранов завода, за что была отмечена почетными грамотами и ценными подарками Про­мышленного профсоюза.

ЮБИЛЕЙ В СЕМЬЕ КОРАБЕЛОВ

Руководство Южного центра судостроения и судоремонта, актив Про­мышленного профсоюза, трудовой коллектив и Совет ветеранов ОАО «АСПО» поздравляют с 75-летним юбилеем Нину Андреевну Дыкину.



Нина Андреевна родилась в селе Федоровка Икрянинского района. Окончив школу, поступила в ремесленное училище, после окончания училища вышла замуж.

В 1969 году пришла на завод Сталина в гальванический цех ученицей, затем была переведена в гальваники 4 разряда, проработала в цеху 32 года. Неоднократно награждалась почетными грамотами и денежными премиями.

Заводчане помнят её как ответственного, грамотного специалиста, доброго, отзывчивого и обязательного человека.

Муж Нины Андреевны Юрий Павлович работал на заводе судосборщиком, они вырастили двух дочерей. Сейчас Нина Андреевна помогает воспитывать двух внуков и занимается домашним хозяйством.

СПЕЦИАЛИСТ ШИРОКОГО ПРОФИЛЯ



Руководство, трудовой коллектив и актив Про­мышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 65-летним юбилеем слесаря-монтажника судового 4 разряда отдела судоремонта Александра Дмитриевича Брюханова.

Александр Дмитриевич начал свою трудовую деятельность учеником слесаря-ремонтника ТЭЦ на Астраханском целлюлозно-картонном комбинате. Повышая свою квалификацию, работал на предприятиях Астраханской области слесарем-сантехником 4 разряда, бетонщиком 3 разряда, электромонтером 3 разряда, шофером 3 разряда, матросом, матросом-мотористом, четвертым механиком теплохода «Несветай», начальником автотранспортного участка. В судостроительной и судоремонтной отрасли пришел в 2013 году в службу судоремонта ООО «Галактика» слесарем-ремонтником. С 2019 года работает слесарем-монтажником судовым 4 разряда в отделе судоремонта АО «АСПО».

Александр Дмитриевич на всех участках работы трудился добросовестно, неоднократно поощрялся руководством предприятий за добросовестный труд, награжден грамотой и ценным подарком Про­мышленного профсоюза.

Руководство ценит Александра Дмитриевича как настоящего профессионала широкого профиля, ответственного и дисциплинированного работника, товарищи любят его за доброту и отзывчивость.

ОПЫТНЫЙ НАСТАВНИК

Руководство, трудовой коллектив и актив Про­мышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с юбилеем ведущего инженера по техническому надзору за грузоподъемными средствами и сосудами под давлением Людмилу Ивановну Перминову.



Людмила Ивановна начала свой трудовой путь в 1975 году после учёбы в Астраханском строительном техникуме мастером по производству железобетона, затем работала старшим мастером стройбазы, инженером-технологом, инженером по технике безопасности, инженером по техническому надзору за оборудованием, и уже в 1999 г. поступила на работу в Морской судостроительный завод на должность инженера по надзору за грузоподъемными сооружениями. Опыт работы Людмилы Ивановны в судостроении составляет более 20 лет.

На протяжении всей своей трудовой деятельности Людмила Ивановна зарекомендовала себя как высококвалифицированный специалист с творческим подходом и настойчивостью в достижении конечного результата.

Она снискала среди коллег непререкаемый авторитет. Ей свойственно уважительное отношение к руководству и чуткое отношение к коллегам, она является образцом для молодого поколения специалистов, как опытный профессионал и наставник.

Людмила Ивановна не раз отмечалась руководством предприятия за хорошую работу, награждена грамотой и ценным подарком Про­мышленного профсоюза.

ЕГО ЖИЗНЬ – ФЛОТ И РАБОТА

Руководство, трудовой коллектив и актив Про­мышленного профсоюза ООО «Крейн Марин Контрактор» поздравляют с 60-летним юбилеем моториста-матросса буксира «БТ-337» Анатолия Валентиновича Лебедева.



Анатолий Валентинович родился в селе Чаган Камызякского района. С юношеских лет связал свою судьбу с флотом. Срочную службу проходил на Тихоокеанском флоте на корабле в электротехнической службе БЧ-5 с 1979 по 1982 годы. После армии работал на судах морского флота в должности рулевого-моториста. В ООО «Крейн Марин Контрактор» трудится более 10 лет.

На счету Анатолия Валентиновича много ответственных морских операций, где он проявил себя надёжным, опытным и профессиональным специалистом.

Руководство ценит Анатолия Валентиновича за трудолюбие, профессионализм и ответственность, коллеги уважают его опыт и надёжность в решении производственных задач и в жизненных ситуациях.

ВЕЗДЕ НА ХОРОШЕМ СЧЕТУ

Руководство, трудовой коллектив и актив Про­мышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 60-летним юбилеем контролёра отдела контроля режима Жемшевбай Кайнешевича Кайнешевича.



Жемшевбай Кайнешевич родился в селе Застенка Камызякского района. После окончания средней школы и сельскохозяйственного техникума в Камызяке ушёл служить в Советскую армию. Службу проходил в 1981-1983 годах в Радиотехнических войсках ПВО в Монголии. За время службы проявил лучшие качества, получив первый класс по военной специальности. После службы работал водителем, инспектором в исправительной колонии, служил в Каспийской флотилии оператором РЛС, с 2006 года по настоящее время работает в охранных организациях.

Где бы ни работал Жемшевбай Кайнешевич, везде он был на хорошем счету как добросовестный работник, стремящийся довести мастерство в профессии до высшего класса.

На АО «АСПО» в отделе контроля режима он трудится с 2018 года. За такой короткий срок уже снискал уважение руководства и коллег за его профессионализм, порядочность, доброжелательность и отзывчивость.

ПРОФЕССИОНАЛ ТРУБОПРОВОДНЫХ И СЛЕСАРНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Руководство, трудовой коллектив и актив Про­мышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 60-летним юбилеем труборубщика судового 5 разряда Фардина Гадельшаевича Абушаева.



Фардин Гадельшаевич начал свою трудовую деятельность в тресте «Обрестройбыт» рабочим 1 разряда в ДОЦ в 1979 г. Прошел службу в рядах Советской Армии с 1981 г. После армии пришел на Морской судостроительный завод токарем 4 разряда. В 1982 г. перешёл на должность труборубщика 1 разряда, совершенствовал своё мастерство в профессии. С 1991 г. работал на многих предприятиях Астраханской области: Астраханском мебельно-деревообрабатывающем комбинате, Астраханском пассажирском автотранспортном предприятии, АОТ «Морской судостроительный завод», ОАО «Астраханский Корабель», ООО «АСПО», ООО «Корабель-восточный» и т.д. В течение всей своей трудовой деятельности повышал свои навыки и профессионализм труборубщика судового, слесаря-монтажника судового, оператора установок лесокустарной очистки. С 2019 г. работает в АО «АСПО» труборубщиком судовым 5 разряда.

На протяжении всей своей трудовой деятельности Фардин Гадельшаевич зарекомендовал себя как опытный специалист в области трубопроводных и слесарно-монтажных работ. В коллективе пользуется заслуженным авторитетом, является наставником для молодых специалистов.

Ф.Г. Абушаев не раз отмечался руководством предприятий за хорошую работу, награжден грамотой и ценным подарком Про­мышленного профсоюза.

ЕЁ ЛЮБЯТ ЗА ДОБРОТУ, УВАЖИТЕЛЬНОСТЬ И ПРИВЕТЛИВОСТЬ

Руководство, трудовой коллектив и актив Про­мышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с юбилеем вальтера административно-хозяйственного отдела Светлану Анатольевну Камневу.



Светлана Анатольевна начала свою трудовую деятельность комплектовщицей 2 разряда на Амурском авиационном заводе, после переезда в город Астрахань в 1989 году работала в организациях: Астраханский почтамт, АО «Связьинформ», ООО «АСТРА-С», ФГУП «Почта России» и др.

На АО «АСПО» пришла в 2013 году вальтером. По отзывам руководства, Светлана Анатольевна зарекомендовала себя как дисциплинированный, ответственный и трудолюбивый работник, на веренных ей объектах всегда чистота и порядок. В коллективе её любят за добрый отзывчивый характер, уважительность и приветливость в общении.

Светлана Анатольевна не раз отмечалась руководством предприятия за хорошую работу, награждена грамотой и ценным подарком Про­мышленного профсоюза.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РАБОТНИК

Руководство и актив Про­мышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с 50-летием электросварщика ручной сварки (в среде аргона) 4 разряда труборемонтного цеха площадки «Красные Баррикады» Александра Анатольевича Алексеева.



Александр Анатольевич пришел на завод «Красные Баррикады» учеником слесаря механосборочных работ, получил профессию слесаря, затем был призван в ряды Советской Армии. Отслужив срочную службу вернулся на завод. В 1992 году получил вторую профессию электросварщика ручной дуговой сварки и перешёл работать в ООО «Астраханьгазпром». В 2020 году вернулся на завод в качестве электросварщика ручной сварки (в среде аргона) 4 разряда. Общий стаж в Астраханском судостроении составляет более шести лет.

На протяжении всей своей трудовой деятельности Александр Анатольевич зарекомендовал себя как квалифицированный специалист, дисциплинированный, аккуратный, грамотный и добросовестный работник. Пользуется уважением среди коллег и руководства, как высокий профессионал и ответственный работник.

За время работы Александр Анатольевич неоднократно был премирован, награжден почетной грамотой и ценным подарком Про­мышленного профсоюза.

Легенда астраханского судостроения

Многотысячный отряд членов и партнеров Межрегионального промышленного профсоюза поздравляет Владимира Алексеевича Шапошников с 85-летним юбилеем!

Владимир Алексеевич, окончив в 1958 году Астрыбвтуз и поprobовав себя в профессиональном футболе, уже с 1962 года неразрывно связал свою жизнь с судостроением.

С 1962 по 1966 гг. он – инженер КБ, мастер, строитель, старший строитель, главный строитель Морского судостроительного завода. При его участии построены пять дизельэлектрических паромов, шестнадцать сухогрузов «крека-море» типа «Волго-Балт». В 1967–1971 гг. работал в Польше приемщиком судов для Миррыбхоза.

В 1971 г. вернулся в Астрахань, на Морской судостроительный завод, где под его непосредственным руководством было построено четыре танкера грузоподъемностью 12 600 тонн. С 1974 г. В.А. Шапошников – главный строитель АСПО; в 1978–1981 гг. и 1986–1997 гг. – заместитель генерального директора Астраханского судостроительного производственного объединения по производству.

Владимир Алексеевич непосредственно организовывал и руководил строительством первых в стране (СССР) плавучих самоподъемных и полупогруженных установок типа «Каспий», «Шельф».

В 1981 г. В.А. Шапошников был назначен генеральным директором Производственного объединения «Астраханская судостроительная верфь» им. С.М. Кирова. В этот период на верфи освоено стро-



ительство новых типов судов – транспортные рефрижераторы пр. 01340, зверобойные суда типа «Тюлень», икорные плавзаводы, 300-тонные паромы, тяжелые причалы пр. 1516 для атомных подводных лодок, плавкомораздатки, прорези для живой рыбы. В период с 1999 по 2006 гг. на ОАО «Производственное предприятие «Астраханская судостроительная верфь», возглавляемом Владимиром Алексеевичем, были построены: научно-исследовательское судно «Протей» для Севера, 3 рыболовные судна на Черном море, 1 рыболовное судно в Мурманск, 2 новейших рыболовных траулера пр. 21280 «Звезда рыбака», «Звезда Удачи», 2 геофизических судна, 2 паромы г/п 80 тонн, 2 малые плавучие буровые установки и т.д.



За добросовестный труд В.А. Шапошников награжден государственными наградами: орденом «Знак Почета», медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», «За содействие развитию ВМФ»; общественными наградами: медалью Мира, Крестом Чести, Золотым Лавром мэрии г. Астрахань, также ему присвоено звание «Изобретатель СССР». Владимир Алексеевич представлен к высшей награде Про­мышленного профсоюза – медали «За добросовестный труд».

Корабли и плавучие буровые установки, по признанию Владимира Алексеевича, он начал строить после института, стихи писать и рисовать начал еще в школе, а вот печататься по большому счету начал только в 90-х. Всегда считал свое творчество очень личным хобби, но в 1993 году, выпустив сборник стихов «Радости любви. Печали любви. Надежды любви», попытался «найти своего читателя».

КОББИ

Остаток жизни, как на шахматных часах. Гроссмейстер! Ваш фляжок испуганно повис. И что-то моркое в задумчивых глазах, И партия не кончится на «бис». А может быть, сыграв яркой блещ? Любитель игры внезапно удивил, Что жизни незведанных армян, Не суждено познать свеодняшним живым. А жизнь, как шахматы. В ней есть и «шак», и «мат». И комбинации сердец, и тел, и душ. А иногда год взорынь наугад – И весь оркестр играет армокий «туш». Итак – эндишль, И пешки ни одной. Остались только зрелые фигуры. Ничья не может быть, и конь со мной До первого смертельного алтура...

Владимир Шапошников: «Писать стихи и романтическую прозу – для меня эмоциональная потребность и любимое хобби»

Жизнь моя – Ты открывешь честву и слов Как сладко прикоснуться К слабости твоей, И нежность журчать И литься как ручей В злубокой тишине Признаний, ярких снов. Когда как маятник, Я мучаюсь по далам – Твой взвезд ведет меня повсюдырем В твою дом, Наш дом, Мой дом, Где места нет обидам и печальям.

ОБРАЗЕЦ ДЛЯ МОЛОДОГО ПОКОЛЕНИЯ

Руководство и актив Про­мышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с юбилеем начальника бюро технического нормирования и нормативов трудоемкости Южного центра судостроения и судоремонта Наилю Халиловну Капралову.



Наиля Халиловна начала свой трудовой путь в должности техника по нормированию труда технолого-нормировочного бюро Морского судостроительного завода, потом работала инженером по МСЧ, мастером судокорпусного цеха, а в 2003 году возглавила Бюро технического нормирования отдела труда и заработной платы. Опыт работы Наиلى Халиловны в судостроении составляет более 35 лет.

Наиля Халиловна Капралова своим добросовестным трудом, творческим подходом в решении производственных задач снискала у судостроителей непререкаемый авторитет. Ей свойственно уважительное отношение к руководству и чуткое отношение к подчиненным, чувство ответственности и принципиальность в решении производственных задач.

Наиля Халиловна – образец для молодого поколения специалистов. Всегда окажет помощь в решении производственных задач менее опытным сотрудникам, как характеризует её как опытного профессионала и наставника.

Капралова неоднократно поощрялась руководством за высокие производственные показатели, вела активную общественную работу как председатель профкома Про­мышленного профсоюза предприятия, за что награждалась грамотами и ценными подарками Про­мышленного профсоюза.

С НЕЙ ХОЧЕТСЯ ДЕЛИТЬСЯ САМЫМ СОКРОВЕННЫМ

Руководство и актив Про­мышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с юбилеем садюжника административно-хозяйственного отдела Татьяну Васильевну Стрельцову.



Татьяна Васильевна родилась в Украине в городе Миргороде, в Астрахань переехала в 1988 году. Опыт работы на судостроительных предприятиях региона составляет более 8 лет в административно-хозяйственном отделе, начиная с завода «Красные Баррикады».

В настоящее время продолжает свою трудовую деятельность в Акционерном обществе «Южный Центр Судостроения и Судоремонта».

Руководство ценит Татьяну Васильевну как добросовестного и ответственного работника, в коллективе любят её за доброту и отзывчивость. «С ней хочется общаться, делиться самым сокровенным. Она умеет выслушать, всегда готова прийти на помощь, внимать в ситуацию и поддержать», – отзываются о ней коллеги.

Татьяна Васильевна неоднократно поощрялась руководством за добросовестный труд, награждена грамотой и ценным подарком Про­мышленного профсоюза за участие в общественной жизни предприятия.

У Татьяны Васильевны прекрасная семья, они вместе с супругом вырастили и воспитали двоих достойных сыновей.

ОТЛИЧАЕТСЯ ПОСТОЯНСТВОМ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМОМ

Руководство и актив Про­мышленного профсоюза АО «ЮЦСС» поздравляют с 50-летием слесаря-монтажника судового 4 разряда слесарно-монтажного цеха производственной площадки «Красные Баррикады» Игоря Данилевича Тарабановского.



Игорь Данилевич родился в поселке Красные Баррикады, там же окончил 8 классов и в 1987 году начал свою трудовую деятельность на судостроительном заводе ОАО СЗ «Красные Баррикады» учеником слесаря-инструментальщика. С завода ушел служить в армию, после службы вернулся на родной завод и проработал на нём в различных должностях 30 лет, с вынужденным перерывом в 2 года в период остановки предприятия. В период работы выезжал в длительную командировку в город Николаев на строительство буровой платформы. Общий стаж в Астраханском судостроении составляет 32 года.

На протяжении всей своей трудовой деятельности Игорь Данилевич зарекомендовал себя как квалифицированный специалист, дисциплинированный, аккуратный, грамотный и добросовестный работник. Коллеги отмечают его доброжелательность и коммуникативность, готовность прийти на помощь и поделиться своим опытом с молодыми судостроителями.

За время работы на заводе Игорь Данилевич неоднократно был премирован, награжден почетной грамотой и ценным подарком Про­мышленного профсоюза.

АВТОРИТЕТНЫЙ СУДОСТРОИТЕЛЬ

Руководство, трудовой коллектив и актив Про­мышленного профсоюза АО «АСПО» поздравляют с 50-летним юбилеем слесаря-монтажника судового 4 разряда Валерия Николаевича Баканина.



Валерий Николаевич начал свою трудовую деятельность в 1994 году мотористом РДС Каспийского АО ОТ «Каспры/Холдфлот». Работал на многих предприятиях Астраханской области: ООО «МСЗ им. К. Маркса», ООО «МСЗ-2», ООО «Гарант-Союз», ООО «Марин Оффшор Персонал» по специальностям вальцовщик, слесарь-судоремонтник 4 разряда, труборубщик судовый. В АО «АСПО» пришел в 2019 г. слесарем-монтажником судовым 4 разряда.

На всех участках работы Валерий Николаевич зарекомендовал себя как дисциплинированный и трудолюбивый работник, обладающий высокой квалификацией и работоспособностью. В коллективе судостроителей обладает заслуженным авторитетом как опытный товарищ, всегда готовый оказать помощь, грамотный специалист, наставник молодежи.

За добросовестный труд Валерий Николаевич неоднократно поощрялся руководством, награжден ценным подарком и грамотой Про­мышленного профсоюза.

ТАКИЕ, КАК ОН, СОСТАВЛЯЮТ КОСТЯК КОЛЛЕКТИВА

Руководство и актив Про­мышленного профсоюза ССЗ «Лотос» поздравляют с 60-летним юбилеем слесаря-монтажника судового 5 разряда Александра Геннадьевича Чурзина.



Александр Геннадьевич после получения среднего профессионального образования и службы в армии начал свою трудовую деятельность в колхозе «Рассвет» рабочим, позже работал на многих предприятиях Астраханской области: в тресте «Спецстрой», «Каспрыба», ССЗ им. 30-летия Октябрьской революции, ССЗ им. Ленина, «Астраханский Корабель», АСПО по специальностям: слесарь-сантехник, повар, теплажаник судовой, стропальщик. С 2013 года трудится на ССЗ «Лотос» слесарем-монтажником судовым 5 разряда.

На всех участках работы Александр Геннадьевич зарекомендовал себя как добросовестный, старательный работник, всегда стремящийся к повышению своего мастерства в профессии, ответственно относящийся к выполнению производственных заданий. «Такие люди, как он, составляют костяк трудового коллектива», – отзываются о нём директор по производству завода.

В коллективе А.Г. Чурзина любят за веселый нрав, надежность, готовность поделиться своим мастерством, прийти на помощь. Александр Геннадьевич является признанным наставником для молодых специалистов.

Александр Геннадьевич Чурзин не раз отмечался руководством предприятий за хорошую работу, награжден грамотой и ценным подарком Про­мышленного профсоюза.

ДЕВИЗ ЮБИЛАРА – ВСЁ ДЕЛАТЬ НА «ОТЛИЧНО»

Руководство, трудовой коллектив и актив Про­мышленного профсоюза ООО «Крейн Марин Контрактор» поздравляют с 50-летним юбилеем боцмана плавкрана «Волгарь» Александра Павловича Тимофеева.



Александр Павлович, коренной астраханец, после окончания средней школы № 74 посёлка Морского судостроительного завода поступил в профессиональное училище № 3. По окончании училища получил специальность токаря-фрезеровщика третьего разряда. Потом сразу устроился на завод филиала института бумаги, проработав несколько месяцев по своей специальности.

В ноябре 1988 года был призван на службу в пограничные войска на иранской границе. За два года службы был отмечен знаком отличия первой и второй степени.

После армии Александр Павлович немного порабатов на производстве, поступил на службу в Астраханскую таможню, где был награжден медалями первой и второй степени за 17 лет работы в Астраханской таможне дослужился до звания капитана. Работая в таможне, заочно учился в Московском финансово-экономическом институте. Окончив, получил высшее образование по специальности коммерция.

В 2011 году поступил работать на флот в компанию «Палмалин», боцманом на танкер (Каспий лидер), с 2017 года перешёл работать в компанию ООО «Крейн Марин Контрактор» боцманом на плавкран «Волгарь».

На всех участках работы Александр Павлович проявил себя добросовестным и инициативным работником, имеет награды за службу и поощрения за добросовестную работу, награжден почетной грамотой и ценным подарком Про­мышленного профсоюза. В коллективе юбиляр пользуется непререкаемым авторитетом как опытный профессионал и наставник.

Южный центр судостроения и судоремонта подписал соглашения о сотрудничестве с ведущими учебными заведениями региона

На производственной площадке «Красные Баррикады» Южного центра судостроения и судоремонта (входит в ОСК) состоялась встреча руководителей ведущих образовательных учреждений Астраханской области с главой Объединённой судостроительной корпорации Алексеем Рахмановым и генеральным директором Южного центра судостроения и судоремонта Алексеем Селезневым. На ней был подписан ряд соглашений.

Свои подписи в документах поставили ректор Астраханского государственного университета Константин Маркелов и гендиректор Южного центра судостроения и судоремонта Алексей Селезнев. Также соглашения о сотрудничестве и взаимодействия подписали ЮЦСС и Центр опережающей профессиональной подготовки (ГБПОУ АО «Астраханский государственный политехнический колледж»).

Партнёрство предполагает совместную деятельность по развитию образования, науки, техники, инновационных технологий в области судостроения. В том числе планируется реализация программ повышения качества образования, формирование совместных научно-исследовательских, опытно-конструкторских, технологических планов и проведение научных исследований для создания конкурентоспособных продуктов.

«В первую очередь, подписанный документ направлен на поддержку в организации образовательного процесса. Он даёт возможность проходить практику нашим ребятам, изучающим в вузе машиностроение, сварочное производство. Студенты тоже смогут проводить необходимые исследования для своих выпускных квалификационных работ», – прокомментировал директор физико-математического института АГУ Алексей Рыбаков.

В своей приветственной речи Алексей Селезнев подчеркнул важность сотрудничества с высшими учебными заведениями региона для развития кадрового потенциала судостроительной отрасли. «В настоящее время в завершающей стадии находится процесс получения лицензии на обра-



зовательную деятельность учебного центра АО «ЮЦСС». Он создаётся как многомодульная образовательная платформа, объединяющая на своей территории ведущие профильные ВУЗы и СУЗы Астраханской области. Данная кооперация позволит готовить персонал для судостроительной отрасли региона, отвечающий требованиям современного производства», – отметил Селезнев.

«Мы будем и дальше поддерживать астраханские верфи. Астраханский регион – это южный форпост государства, открывающий выход в Каспийское море. В свою очередь, мы рассчитываем на деятельную помощь образовательных учреждений в подготовке высококлассных специалистов-судостроителей всех категорий: как технического персонала, так и инженеров, а также руководителей среднего звена», – высказался генеральный директор ОСК Алексей Рахманов.

Кроме того, подписан документ между астраханским региональным

отделением Союза машиностроителей России, возглавляемым Алексеем Селезневом, и Астраханским государственным техническим университетом. АГУ и СоюзМаш планируют сотрудничать в сфере разработки и реализации программ, проектов и мероприятий, участвовать в проведении акций и оказывать поддержку в достижении совместных целей.

Участники мероприятия посетили учебный центр подготовки инженеров морской техники Института морских технологий, энергетики транспорта, который представили ректор АГУ А.Н. Неваленный, директор ИМТЭИТ А.Р. Рубан.

В центре подготовки возможна реализация различных образовательных программ повышения квалификации и переподготовки кадрового состава отрасли, развитие профессиональных компетенций в области проектирования и ремонта судов, оптимизации производственных процессов и повышения качества выпускаемой продукции.



Во время экскурсии по заводским цехам гости посетили участок производственного обучения, где помимо обучения рабочих будут проходить практику студенты колледжей. Также организовано тестирование сварщи-

ков по стандартам НАКС и PMPC. Промышленный профсоюз приветствует развитие более тесного сотрудничества промышленных предприятий и учебных заведений региона.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Специалисты АГУ и ЮЦСС обменялись идеями

На базе учебного центра АО «ЮЦСС» состоялась стратегическая сессия по формированию плана совместных действий Южного центра судостроения и судоремонта (входит в ОСК) и Астраханского государственного университета в рамках разрабатываемой программы стратегического академического лидерства на период до 2024 года и в горизонте планирования до 2030 года.

Встреча сотрудников АГУ и ЮЦСС стала продолжением взаимодействия в рамках подписанного в августе этого года соглашения о сотрудничестве.

Перед участниками мероприятия были поставлены задачи:

- выявить «разрывы» в текущем положении университета и запросах судостроительной отрасли;
- сформулировать приоритетные научные проекты для включения их в тематический портфель программы.

По мнению руководителя инженерного проектного офиса Астраханского госуниверситета Алексея Титова, встреча станет началом большой работы двух коллективов.

«В рамках сессии я не случайно попросил представителей компании откровенно изложить существующие претензии к системе образования, а участников от АГУ – высказать свои мысли по текущему взаимодействию с предприятием. Три команды сформировали свои манифесты требований. По итогам встречи получилось, что существующие запросы и проблемы можно достаточно интенсивно решать совместно, наладив диалог и сформировав конкретную дорожную карту по всем ключевым процессам и проектам. Её реализация предполагает поэтапное выполнение задач с участием заинтересованных сторон», – рассказал Алексей Титов.

Так, например, поддержку сотрудников предприятия получили предложения учёных АГУ Алексея Рыбакова, Радмира Рзаева и Владимира Смирнова по трём инициативным проектам НИОКР:

- роботизированная подводная сварка;
- сварка корпуса судна, корпусных конструкций роботом-манипулятором;
- сварка трением перемешиванием судовых конструкций «сталь-алюминий».

Профильные специалисты выразили готовность принимать в этих инициативах непосредственное участие и помогать в их реализации.

В свою очередь, АГУ получил ряд встречных предложений от ЮЦСС по реализации совместных проектов. Например, целью «Фабрики процессов» является внедрение технологии бережливого производства в структурных подразделениях предприятия. Университет имеет значительный опыт в области бережливого производства – это направление является сквозным в рамках образовательного раздела программы стратегического академического лидерства.

«Мы уже реализуем с ЮЦСС несколько проектов: это инженерный хаотон, инициированный в июле этого года, и проведение с января 2019 года региональных этапов Всемирных инженерных игр для буду-

щих абитуриентов АГУ – детей сотрудников предприятия», – добавил Алексей Титов.

По мнению начальника отдела обучения, развития и оценки персонала АО «ЮЦСС» Натальи Пшеничковой, значимым может стать совместный проект по созданию на предприятии ассессмент-центра (центра закрепления формирований компетенций). Проект позволит сформировать единый стандарт требований к компетенциям сотрудников ЮЦСС на различных должностях. Университет же, в свою очередь, сможет интегрировать требования к уровню компетенций в образовательные программы, по которым осуществляется подготовка в интересах судостроительной отрасли.

«В результате не только могут быть усилены образовательные программы, которые реализуются в вузе, но и фактически появятся программы повышения квалификации, востребованные со стороны как ЮЦСС, так и студентов университета», – отметила Наталья Пшеничкова.

Мероприятие организовано и проведено при поддержке Астраханского регионального отделения Союза машиностроителей России и Межрегионального промышленного профсоюза.

Материалы страницы подготовила Юлия Конопцова, внештатный корреспондент газеты «Вестник судостроителя».

ЮБИЛЕЙ

80 лет системе профессионального технического образования

Днём рождения системы профессионального технического образования принято считать 2 октября 1940 года. В этот день Президиум Верховного Совета СССР издал Указ «О государственных трудовых резервах СССР», которым были определены три типа училищ: ремесленные, железнодорожные и школы фабрично-заводского обучения. Спустя без малого 73 года, в 2013 году, все учреждения начального профессионального образования были преобразованы в техникумы и колледжи и вошли в структуру среднего профессионального образования.

Наиболее востребованными в регионе считаются такие специальности, как **сестринское дело, учитель начальных классов, судопроизводство, нефтяная отрасль, автомеханики.**

В двух колледжах Астрахани работают первичные профсоюзные организации Промышленного профсоюза. Они помогают студентам уже в период обучения адаптироваться в профессиональную среду промышленного сообщества региона.

За успехи, достигнутые в многолетней добросовестной работе в системе образования и высокий профессионализм благодарственными письмами губернатора Астраханской области, областной Думы, а также Почётными грамотами министерства образования и науки региона были награждены 29 преподавателей колледжей, техникумов и мастеров производственного обучения.

На мероприятии тепло чувствовали ветераны отрасли. Они получили медали «80 лет системе профтехобразования России» из рук председателя Астраханской областной организации профсоюза работников народного образования и науки РФ Татьяны Бугревой.

Промышленный профсоюз поздравляет всех работников системы профессионального технического образования с праздником!

ЦИФРЫ

17

колледжей и техникумов насчитывает сейчас система профессионального технического образования Астраханской области.

5

специализированных образовательных учреждений работают в регионе.

В них обучаются более

25

тысяч человек по 38 профессиям.



Каспийский медиафорум перенесли на 2021 год



В связи с ухудшением эпидемиологической обстановки в мире и продлением в ряде стран строгих ограничительных мер по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) Правительством Астраханской области принято решение о переносе Каспийского медиафорума на май 2021 года. Данное решение поддержано Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации и Управлением Президента Российской Федерации по межрегиональным и культурным связям с зарубежными странами.

Медиафорум за годы своего существования стал традиционной площадкой живого общения для стран Прикаспия. Поэтому его проведение в онлайн режиме не рассматривалось.

Организаторы медиафорума выразили обоюдную уверенность в том, что международные эксперты и политики, а также представители средств массовой информации и органов государственной власти прикаспийских государств встретятся в Астрахани весной будущего года и продолжат открытый диалог о многостороннем сотрудничестве с учетом новых реалий и актуальных тем 2021 года.

ФУТБОЛ

Для наших футболистов пандемия не помеха

Футбольная команда Промышленного профсоюза «Интер» в этом году приняла участие во всех соревнованиях по футболу, которые проводятся в Астраханской области и городе Астрахани.

В областном зимнем первенстве по футболу наша команда была лидером турнира, не проиграв не одной игры. Но последний матч с командой «Началово» был перенесен из-за введенных карантинных мер в связи с эпидемией коронавируса. Таким образом, осталось сыграть ещё одну игру, чтобы стать победителем зимнего первенства. Надеемся, в ближайшее время матч состоится.

В любительской футбольной лиге, где участвуют десять футбольных команд города и области, команда «Интер» также находится в группе лидеров. Наши спортсмены сыграли восемь игр, одержав шесть побед и две игры завершив вничью. Это хороший результат, который должен привести команду к победе.

Летнее первенство Астраханской области из-за эпидемии началось с большим опозданием, старт «Интер» немного провалил, но уже начинает прибавлять от игры к игре. Так, два последних матча с командами «Хошеутово» и «Красный Яр» выиграли. Команда набирает обороты. Думаю, всё будет хорошо. Я, как тренер команды, уверен в ребятах.

Благодарим руководство Южного центра судостроения и судоремонта и Промышленного профсоюза за материальную, организационную и информационную помощь, а всех наших болельщиков – за поддержку.

В.Пыркин, тренер команды «Интер».



Губернатор Игорь Бабушкин провел в Москве встречи с послами прикаспийских государств

Состоялись его переговоры с послом Азербайджана Поладом Бюльбюль-оглы, послом Казахстана Еркемом Кошербаевым и послом Туркменистана Батыром Ниязлиевым. Переговоры с иранским послом Каземом Джалали состоялись ранее в режиме видеоконференцсвязи.

В ходе встреч стороны обсудили вопросы сотрудничества в сфере инвестиций и торговли, транспорта и логистики, промышленности и сельского хозяйства, туризма и образования.

С послом Туркменистана особое внимание уделили теме судостроения. Обсудили договоренность строительства на астраханских верфях серии судов для Туркменистана – двух сухогрузов-контейнеровозов и двух судов специального назначения.

На встрече с послом Казахстана акцент был сделан на развитии взаимной торговли, в которой активно участвует астраханский малый и средний бизнес. Обсуждалась возможность создания крупного логистического центра приграничной торговли.

С послом Азербайджана Игорь Бабушкин говорил о планах по открытию в Баку Астраханского делового центра и готовящихся к реализации на его базе проектах. Также речь шла о работе по наращиванию грузоперевозок по маршруту «Астара – Баку – Астрахань» в рамках МТК «Север-Юг».

Общей темой всех встреч стало привлечение в регион прямых инвестиций из стран Прикаспия. Игорь Бабушкин рассказал послам о работе ОЭЗ «Лотос» и создании новой портовой экономической зоны. Он пригласил компании из прикаспийских государств к участию в этих проектах.

Обсуждались дальнейшие перспективы сотрудничества в сфере туризма, в частности развитие круизного туризма на Каспии в рамках проекта «Каспийская круизная линия». Его запуск планируется в 2021 году. Особое внимание было уделено необходимости скорейшего возобновления прямого авиасообщения с прикаспийскими государствами.

Также на переговорах были затронуты вопросы образования. В Астраханской области учатся около четырех тысяч студентов из стран Прикаспия. Игорь Бабушкин выразил заинтересованность региональных учебных заведений в увеличении их количества и в дальнейшем расширении направлений межвузовского взаимодействия.

В свою очередь каждый из послов заявил о готовности оказывать всесторон-

ИРАН

Первое иранское судно способно совершить переход трижды вокруг земного шара без дозаправки

Об этом в порту Бендер-Аббас рассказал командующий ВМС Ирана. Речь идёт о первом вспомогательном корабле ВМС Ирана под названием «Персидский залив». Он будет спущен на воду в конце ноября.

Командующий отметил, что после заправки иранское судно может трижды обогнуть земной шар, заявив, что есть возможность такого плавания без дозаправки.

Контр-адмирал Ханзади сказал, что иранское вспомогательное судно может нести несколько военных вертолетов и дронов. Он добавил, что в ближайшие недели ВМС представят и другие новинки, в том числе эсминец «Дена» и тральщик «Саба».

В комментариях в сентябре Ханза-

ди сказал, что все передвижения американских вооруженных сил контролируются иранскими военно-морскими подразделениями, предупредив, что любое неправильное действие получит «резкий ответ» со стороны Ирана.

В ходе масштабных военных учений, проведенных в сентябре в Оманском море и некоторых частях Индийского океана, иранские военно-морские силы выпустили крылатую ракету под названием «Джаск», запущенную с подводной лодки.

ТУРКМЕНИСТАН

В Дашогузском районе идёт уборка риса

В этом году здесь под рисовые чеки отведено восемь тысяч сто гектаров. С них земледельцы намерены собрать 35 тысяч тонн продовольственного зерна.

Предпочтение отдано хорошо зарекомендовавшим себя в местных почвенно-климатических условиях и отличающимся высокой урожайностью



На снимке: астраханский губернатор Игорь Бабушкин и Чрезвычайный и Полномочный Посол Азербайджана Полад Бюль-Бюль Оглы

и болезнеустойчивостью сортам риса «Нукус-2», «Мунбаши» и «Аленга».

130 современных высокопроизводительных комбайнов и большое количество автотранспорта для перевозки задействовано в уборочной страде.

Губернатор Игорь Бабушкин пригласил руководителей дипломатических миссий Азербайджана, Казахстана и Туркменистана в Астрахань на Каспийский медиафорум-2021. Форум станет главным событием в Каспийском регионе.

и болезнеустойчивостью сортам риса «Нукус-2», «Мунбаши» и «Аленга».

130 современных высокопроизводительных комбайнов и большое количество автотранспорта для перевозки задействовано в уборочной страде.

АЗЕРБАЙДЖАН

Через 20 лет в Баку появится 25 новых станций метро

Также в столице Азербайджана согласно Генеральному плану города на 2040 год будут сформированы несколько административно-экономических центров. Вдоль автомагистралей появятся десятки зон отдыха для путешественников.

Проект Генплана Баку представлен онлайн горожанам для критики, пожеланий и предложений

Ранее сообщалось, что согласно Генплану столицы в предстоящие шесть лет запланировано строительство новой автомагистрали между столицей и Сумгаитом. Построить новую

автодорогу предполагается до конца 2027 года.

КАЗАХСТАН

В Уральске собирают жёлуди для посадки дубовой рощи

Инициативу проявило общественное объединение «Эколого-географическое общество ЗКО».

Экологи решили собрать жёлуди для того, чтобы весной высадить саженцы дуба в тех местах, где были лесные пожары. К этой доброй акции подключились волонтеры, студенты и школьники. Многие горожане с радостью откликнулись и пришли с детьми.

Специалисты-экологи отмечают, что выращенные из местного семенного материала саженцы более приспособлены к местным условиям и обладают лучшей приживаемостью.

Новости представили информационные партнёры Промышленного профсоюза – информерагентства Прикаспийских стран

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

Получить компенсацию морального вреда за нарушение трудовых прав станет проще

Процедура истребования компенсации морального вреда за нарушение трудовых прав будет упрощена, сообщает Государственная инспекция труда по Астраханской области – партнер Промышленного профсоюза. Соответствующий проект поправок в Трудовой кодекс подготовлен и вынесен на общественное обсуждение Минтрудом России.

Сейчас, если работник и работодатель не приходят к соглашению о восстановлении нарушенных прав и выплате компенсации морального вреда, работнику приходится обращаться в суд. Когда факт нарушения признан судебным решением, а сами права восстановлены, работнику сложно получить компенсацию морального вреда, поскольку на законодательном уровне отсутствуют сроки обращения в суд с требованием о компенсации морального вреда за эти нарушения.

Законопроект, подготовленный Минтрудом России, устанавливает сроки, в течение которых можно

обратиться за судебным взысканием компенсации морального вреда в связи нарушением трудовых прав. Работник сможет подавать иск либо одновременно с требованием о восстановлении нарушенных трудовых прав, либо в течение трёхмесячного срока с момента вступления в законную силу решения суда, кото-

рым эти права были восстановлены полностью или частично.

Напомним, что с требованием о восстановлении нарушенных прав работник, в соответствии с Трудовым кодексом, вправе обратиться в суд в течение трёх месяцев со дня, когда он узнал или должен был узнать о нарушении своего права, а

по спорам об увольнении – в течение одного месяца со дня вручения ему копии приказа об увольнении, со дня выдачи трудовой книжки или со дня предоставления работнику в связи с его увольнением сведений о трудовой деятельности.

Государственная инспекция труда по Астраханской области

С 1 января 2021 года заканчивается эпопея предоставления справок по задолженностям ЖКХ

Согласно статьям 159 и 160 Жилищного кодекса Российской Федерации субсидии на оплату жилого помещения и коммунальных услуг (далее – субсидия) и компенсации расходов на оплату жилых помещений и коммунальных услуг (далее – компенсация) предоставляются гражданам при отсутствии у них задолженности по оплате жилых помещений и коммунальных услуг или при заключении и (или) выполнении гражданами соглашений по её погашению.

Федеральным законом от 28.11.2018 № 442-ФЗ «О внесении изменений в статьи 159 и 160 Жилищного кодекса Российской Федерации» вносятся изменения в статьи 159 и 160 Жилищного кодекса Российской Федерации, согласно которым субсидии и компенсации не предоставляются гражданам при наличии у них подтверждённой вступившим в законную силу судебным актом непогашенной задолженности по оплате жилого помещения и коммунальных услуг, которая образовалась за период не более чем три последних года. Информацию о наличии у граждан такой задолженности орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченное им учреждение получают самостоятельно без истребования данных сведений от граждан. Данные изменения вступают в силу с 01.01.2021.

До 1.01.2021 для назначения субсидий и компенсаций граждане предоставляют сведения об отсутствии (наличии) задолженности по оплате жилых помещений и коммунальных услуг согласно порядку, установленному действующим законодательством.

Учебный год начали с уроков здоровья

Базовый по подготовке специалистов судостроителей колледж профессиональных технологий, входящий в состав членских организаций Промышленного профсоюза, начал учебный год с уроков здоровья.

Основная его цель – дать обучающимся необходимую информацию, позволяющую сохранять и укреплять собственное здоровье. Уроки здоровья прошли с участием медицинского персонала колледжа.

В ходе уроков студенты получили различную информацию о здоровом образе жизни, правилах поведения в обстановке, сложившейся в связи с угрозой новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

Студентам были разъяснены правила ношения масок для защиты органов дыхания, применения дезинфицирующих средств (включая индивидуальные антисептические средства), а также меры профилактики, которые должен соблюдать каждый человек.



Студентам напомнили о необходимости соблюдения социальной дистанции в 1,5-2 м в период подъема уровня заболеваемости.

В Наримановском филиале, в районе АО «ССЗ «Лотос», после урока здоровья состоялись спортивные мероприятия, товарищеский футбольный

матч, а также познавательные лекции и мастер-классы. На базе отделения № 3, расположенного рядом с АО «АСПО», также после урока здоровья были проведены весёлые старты.

Проведение подобных уроков и спортивных мероприятий станет в колледже систематическим.

ДЕНЬ ЗНАНИЙ

В ЮЦСС поздравили первоклассников

Накануне Дня знаний на производственных площадках Южного центра судостроения и судоремонта (входят в ОСК): «Красные Баррикады», АО «АСПО», АО «ССЗ «Лотос» вручили около 200 подарков заводчанам, чьи дети в этом году впервые идут в школу. Активисты Промышленного профсоюза и астраханского регионального отделения «СоюзМаш» закупили наборы канцелярских принадлежностей.

Из-за пандемии коронавирусной инфекции праздник для школьников, который ежегодно проводился на заводах, отменён. Однако это не помешало профсоюзам Промышленного профсоюза предприятий совместно со специалистами дирекции по работе с персоналом ЮЦСС поздравить первоклассников с началом учебного года. Традиционно к 1 сентября ребята получили праздничные коробочки, наполненные канцтоварами и необходимыми школьными принадлежностями.

«Радует, что, несмотря на сложные времена, связанные с пандемией, мы всё же смогли порадовать подарками наших первоклашек и их родителей. Вектор социального партнёрства задан, приоритеты определены, а значит, и с производственными задачами мы справимся», – прокомментировал событие председатель профкома АО «ЮЦСС» Дмитрий Рытченко.

«Первоклашек и их родителей в школу отправили, пандемия не мешает нам чествовать ветеранов и многодетных матерей. Профсоюзная жизнь на предприятии продолжает-

ся несмотря ни на что», – с уверенностью смотрит на перспективу председатель профкома АО «АСПО» Равиль Баталов.

«Люди чувствуют заботу. И первоклашек с подарками в школу отправили, и спортивная жизнь возрождается, команда по мини-футболу в августе возобновила тренировки в арендованном спортивном зале, и юбиляров всех вовремя поздравили. Всё это положительно сказывается на производственном процессе, появилась уверенность, что мы одна команда, и нам по плечу сложные проекты», – рассказал председатель профкома Промышленного профсоюза АО ССЗ «Лотос» Александр Токарев.

Кроме того, в этом году сотрудники ЮЦСС и астраханского отделения «СоюзМаш» поддержали акцию «Первоклассник», организованную Министерством социального развития и труда

Астраханской области. Акция направлена на оказание помощи детям из малообеспеченных, неполных, многодетных, студенческих и опекаемых семей Астраханской области, попавшим в трудную жизненную ситуацию.

В рамках благотворительного мероприятия в отделах по работе с персоналом производственных площадок ЮЦСС установили ящики для сбора канцелярских принадлежностей. За месяц собрали несколько коробок со школьными принадлежностями. Свою лепту в благое дело внесли работники многих цехов и подразделений завода.

Благодаря этому в рюкзаках детей появятся тетрадки и ручки, карандаши, краски, пластилин, цветная бумага и картон, альбомы для рисования – всё необходимое для того, чтобы первоклассники смогли почувствовать себя счастливыми, придя на первый школьный урок в своей жизни.



КУЛЬТУРА

Нас Волга на века объединила

В Астрахани недавно состоялось два культурных события, в которых принял участие наш подшефный Народный коллектив художественного творчества «Фламинго».

Участниками этнокультурного форума «Единство в многообразии» стали более 200 представителей из Республики Калмыкия, Дагестан, Татарстан, Адыгея, Карачаево-Черкесия, Крым, а также Астраханской, Белгородской, Волгоградской, Воронежской, Костромской областей и других регионов России.

Параллельно форуму проходил



концерт, который проходил в Астраханском театре оперы и балета, исполнил композицию «Долгая дорога лета». Зритель встретил наших участниц громкими овациями. Ансамблю вручен Диплом лауреата фестиваля.

В рамках фестиваля участники ансамбля «Фламинго» посетили мастер-класс педагога Государственного Академического хореографического ансамбля «Берёзка» Татьяны Евсюковой.

Оксана Тимонина, инструктор по культурно-массовой работе Промышленного профсоюза

Стали лауреатами



Конкурс проходил дистанционно весной этого года. Самые малень-

кие участники творческого коллектива Промышленного профсоюза синтез-группы «Фламинго» представляли композицию «Зимняя пора» под руководством Оксаны Тимониной и Светланы Макухиной.

Кроме диплома лауреата, каждый участник конкурса получил подарок – настольную игру.

Поздравляем наших маленьких танцоров!!!

КОНСУЛЬТАЦИЯ

Как защитить себя от гриппа?

Астраханская клиническая больница ФМБА России, партнёр Промышленного профсоюза, сообщает, что, по мнению ВОЗ, COVID-19 будет циркулировать в течение сезона гриппа 2020/2021 годов. А это значит, что вдвойне важно сделать всё возможное для предотвращения вспышек гриппа.

Вакцинация – наиболее эффективная мера предотвращения и минимизации этого тяжелого заболевания. Следует помнить и о мерах индивидуальной защиты.

Бытует мнение, что вакцина против гриппа вызывает грипп.

Это миф! Вакцины против гриппа безопасны и не вызывают грипп. А вот реакция на прививку может возникнуть.

Когда и как часто следует делать прививки?

Лучше всего сделать прививку до начала сезона гриппа. Примерно в октябре. Важно проходить вакцинацию каждый год. Отчасти это связано с тем, что вирусы гриппа постоянно меняются, то есть каждый год могут циркулировать разные штаммы. Отчасти потому, что иммунитет от вакцинации против гриппа со временем снижается. Вакцины против сезонного гриппа обновляются ежегодно.

Кто подвергается более высокому риску осложнений от гриппа?

ВОЗ настоятельно рекомендует вакцинироваться следующим группам населения:

- беременные женщины;
- лица с хроническими заболеваниями сердца или легких, метаболическими или почечными заболеваниями, хроническими заболеваниями печени, хроническими неврологическими состояниями или иммунодефицитами;
- люди старше установленного на национальном уровне возрастного предела независимо от других факторов риска (обычно люди старше 65 лет);
- жители учреждений длительного ухода за пожилыми людьми и инвалидами;
- дети в возрасте 6-59 месяцев;
- медицинские работники, включая тех, кто работает в учреждениях по уходу за пожилыми людьми или людьми с ограниченными возможностями.

Справки по телефонам: 8(8512) 52-19-19, 8(8512) 44-29-89.

COVID-19

За отсутствие маски – штраф

Правила поведения, обязательные для исполнения гражданами и организациями в период действия режима повышенной готовности на территории Астраханской области.

Граждане обязаны:

- соблюдать социальное дистанцирование (не менее 1,5 метра);

- использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (маски) при посещении мест приобретения товаров, работ, услуг (за исключением случаев нахождения посетителей в организациях общественного питания, помещениях фитнес-центров, плавательных бассейнов, иных организациях, оказывающих услуги в области физической культуры и спорта, а также оказания услуг, получение которых посетителями с использованием средств индивидуальной защиты органов дыхания невозможно), объектов транспортной инфраструктуры, в общественном транспорте, включая легковое такси, а также при контакте с другими гражданами, за исключением совместно проживающих граждан.

При этом гражданам рекомендуется использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (маски) при нахождении на улице.

Соответственно, любое появление физического лица в общественном месте без маски будет иметь признаки противоправного деяния (действия), направленного на создание

угрозы не только собственной безопасности, жизни и здоровью, но и безопасности, жизни, здоровью, санитарно-эпидемиологическому благополучию иных лиц, находящихся на территории, на которой существует угроза возникновения чрезвычайной ситуации, или в зоне чрезвычайной ситуации.

Согласно Постановлению Правительства РФ № 148-П, на физических лиц возложена обязанность ношения маски в определенных местах. Подобное требование становится императивным предписанием, подразумевающим как его безусловное соблюдение всеми теми лицами, кому оно адресовано, так и возможность привлечения виновных в его несоблюдении лиц к соответствующему виду ответственности.

В соответствии со статьёй 20.6.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях невыполнение правил поведения при чрезвычайной ситуации или угрозе её возникновения влечёт предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до тридцати тысяч рублей; на должностных лиц – от десяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц – от ста тысяч до трёхсот тысяч рублей.

Памяти Сергея Рякова

17 сентября сего года на 59 году жизни скоропостижно скончался Сергей Константинович Ряков. Трудовая деятельность Сергея Константиновича началась в 17 лет в должности токаря на Судоремонтно-судостроительном заводе имени ХХХ годовщины Октябрьской революции. Исключительное трудолюбие, профессионализм, увлечённость своим делом, инициатива и творчество – все эти качества существенным образом повлияли на его профессиональные достижения.

С 2013 по 2020 годы С.К. Ряков был директором колледжа строительства и экономики Астраханского государственного архитектурно-строительного университета. Для своих коллег он стал не только руководителем, он стал наставником, другом, учителем. Все последние достижения колледжа – это результат его профессионализма. Спокойный, уравновешенный, отзывчивый, он пользовался большим авторитетом среди своих коллег и студентов.

Сергей Константинович инициировал участие студентов колледжа в проектах Промышленного профсоюза, последовательно выступал за развитие первичных профсоюзных организаций, развитие горизонтальных связей с трудовыми коллективами Астраханских верфей. Актив Промышленного профсоюза вместе с педагогами и сотрудниками колледжа скорбит и выражают глубокие соболезнования родным и близким.

Утрата эта тяжела, невозможна... Память о Сергее Константиновиче навсегда останется в наших сердцах!

