

Работники ООО «КНРГ Проекты» иницируют заключение коллективного договора

Делегаты профсоюзной конференции ООО «КНРГ Проекты» единогласно приняли решение о начале коллективных переговоров с работодателем.



МНЕНИЕ ЧЛЕНОВ ПРОФСОЮЗА – НА 4 СТР.

Из Ижевска – с наградами

Представители Группы компаний «Каспийская Энергия» приняли участие в форуме «Инженеры будущего – 2016»



ПОДРОБНОСТИ О МОЛОДЕЖНОМ ФОРУМЕ ЧИТАЙТЕ НА 6 СТР.

Семья крепкая – и на работе порядок!

Промышленный профсоюз провел мероприятия в День семьи, любви и верности, поздравил образцовые супружеские пары.

На предприятии ООО «Сфера» в День семьи, любви и верности поздравляли супругов **Лысовых** – работников предприятия, активных членов Промышленного профсоюза. Вот уже 33 года душа в душу живут Наталья Николаевна и Василий Борисович, они воспитали двоих детей – сына и дочь, помогают растить троих внуков. Бережное отношение, забота друг о друге в семье Лысовых служат достойным примером молодым работникам коллектива. «Отношения взаимного доверия, взаимовыручки, существующие дома, непроизвольно вносятся в работу», – делится Василий Борисович секретами крепкого супружества. «Счастья вам, долгих лет совместной жизни!» – это искренние пожелания коллег.

Владислав Пермяков,
заместитель председателя Промышленного профсоюза



СПРАВКА

ООО «Сфера» – управляющая компания. Успешно работает в сегменте ЖКХ с 2005 года. В управлении 23 многоквартирных дома. Около 50 сотрудников. Создана и развивается первичная организация Промышленного профсоюза.

О КРЕПКИХ СЕМЬЯХ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ, СЕКРЕТАХ СУПРУЖЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ ЧИТАЙТЕ НА 5 СТР.

12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 7 (68)

август

2016 г.

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса

В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАЛОЖИЛИ ПЕРВОЕ В ИСТОРИИ СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ КРУИЗНОЕ СУДНО

СОБЫТИЕ
МЕСЯЦА

5 августа в городе Нариманове Астраханской области на судостроительном заводе «Лотос» состоялась церемония закладки пассажирского судна. Это первое круизное судно после почти 60-летнего перерыва в отечественном пассажирском судостроении.

Церемония прошла во время заседания президиума Госсовета по развитию внутренних водных путей страны, которое провел в Волгограде президент РФ **Владимир Путин**. Глава государства выразил надежду, что это первый, но не последний успешный шаг по строительству целой серии лайнеров. «Я не сомневаюсь, что это будет востребовано и послужит реальному возрождению пассажирских перевозок по рекам и развитию внутреннего туризма», – подчеркнул президент России.

В заседании Госсовета принял участие губернатор Астраханской области **Александр Жилкин**. Он возглавлял рабочую группу по подготовке Госсовета и выступил на нем с докладом.

Монтаж закладной доски на днищевую секцию будущего лайнера осуществили вице-президент АО «ОСК» по гражданскому судостроению **Евгений Загородний** и врио гендиректора ССЗ «Лотос» **Дмитрий Антонов**.

Вице-губернатор, председатель правительства Астраханской области **Константин Маркелов** подчеркнул, что это «историческое событие не только для нашего региона, но и для всей страны».

Вице-президент АО «ОСК» по гражданскому судостроению **Евгений Загородний** отметил, что «Астрахань стала местом закладки нового лайнера потому, что коллектив завода доказал свою способность реализовывать задачи такого масштаба».

По словам врио гендиректора ССЗ «Лотос» **Дмитрия Антонова**, при строительстве лайнера планируется задействовать потенциал нижегородского завода «Красное Сормово» «для более детальных проработок этого проекта, ускорения сроков постройки и сокращения издержек, это также кооперация, связанная с организацией работ в части механического монтажа оборудования, судовых систем, навигационного оборудования».

Новый теплоход будет иметь смешанный статус плавания «река-море», что позволит ему совершать рейсы из **Москвы в Санкт-Петербург, Астрахань,**



Ростов, а также выходить в морские прибрежные районы. На Каспийском и Черном морях он сможет заходить в **Сочи, Баку, Туркменбаши,** иранские порты.

Предполагается, что судно будет спущено на воду в 2019 году. Оно станет головным судном целой серии. Объемы финансирования, по предварительным оценкам, составят порядка 2,5 млрд рублей.

АО «Судостроительный завод «Лотос» является одним из крупнейших предприятий Астраханской области и ЮФО. ССЗ «Лотос» – якорный резидент особой экономической зоны.



СПРАВКА

Заказчиком круизного пассажирского судна проекта PV300VD выступило ОАО «Московское речное пароходство». Согласно проекту, четырехпалубное судно длиной 141 метр, шириной 16,82 м сможет вместить 310 пассажиров и 90 членов экипажа и обслуживающего персонала. Среди 155 кают будут как стандартные, так и номера класса «люкс».

Все пассажирские каюты будут оборудованы двухспальными кроватями, санузлом, кондиционером, телевизором, интернетом, радио, телефонной связью. Теплоход будет соответствовать уровню пятизвездочного отеля.

Судно спроектировано по типу «плавающей гостиницы». На борту предусмотрены обзорные салоны, рестораны, спа-салоны, тренажерные залы, двухуровневые солнечные палубы с гриль-баром, бассейном и джакузи. В плохую погоду пассажиров защитит сдвижной тент.

НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ

Судостроительный завод «Лотос» передал заказчику нефтетанкер «Яков Гунин»

Это второе судно проекта RST-25, построенное для Московского речного пароходства. Первый танкер «Сергей Терсков» был передан заказчику в апреле этого года.

Проект судна разработан Морским инженерным бюро. Это самоходное нефтеналивное судно смешанного (река-море) класса с шестью грузовыми танками, предназначенное для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по температуре вспышки, с возможностью одновременно перевозить грузы двух разных сортов. Судно проекта RST-25 – это современный тип танкеров «река-море» с повышенным классом экологической безопасности и автоматизации.

Полным ходом на предприятии ведутся работы по строительству двух танкеров-химовозов того же проекта для компании «Волготранс».

Виталий Каверин



На АСПО спустили на воду грузовой понтон проекта 6516

Таким образом, флот московской судоходной компании АРК пополнился новой единицей ГРПН. Стоимость контракта составила 102 млн рублей.

Контракт на строительство несамоходного грузового понтона (ГРПН) проекта 6516 для судоходной компании АРК был подписан в феврале текущего года на судостроительном заводе «Лотос». Строительство судна осуществлялось на мощностях Астраханского судостроительного производственного объединения.

Врио генерального директора судостроительного завода «Лотос» **Дмитрий Антонов** от имени исполнителя заказа пожелал экипажу судна семь футов под килем и выразил надежду на дальнейшее плодотворное сотрудничество с судоходной компанией АРК. В свою очередь генеральный директор компании-заказчика **Николай Сохин** поблагодарил астраханских судостроителей за традиционно качественную работу.

Виталий Каверин

СПРАВКА

Это уже восьмой понтон, построенный для компании АРК на астраханских верфях ОСК.

В Астрахани спустили на воду спасательный буксир для Каспийской флотилии

2 августа Астраханский судоремонтный завод – филиал Центра судоремонта «Звездочка» – провел спуск на воду спасательного буксирного судна СБ-739.

Спасательный буксир СБ-739 – четвертое судно проекта 22870, построенное на Астраханском судоремонтном заводе для службы поисковых и аварийно-спасательных работ ВМФ России. Головной буксир СБ-45 принят в состав Каспийской флотилии в 2014 году и успешно выполняет поставленные задачи. Второе судно «Профессор Николай Муру» несет вахту на Черноморском флоте. Третье судно проекта СБ-738 спущено на воду 21 мая 2015 года, а 27 июля 2016 года успешно завершило программу государственных испытаний. После церемонии поднятия Андреевского флага оно также будет передано в состав аварийно-спасательного отряда Каспийской флотилии.

Спасательно-буксирное судно проекта 22870 предназначено для буксировки терпящих бедствие кораблей и судов, тушения пожаров на кораблях, судах, плавучих и береговых объектах, откачки воды и подачи электропитания на аварийное судно, эвакуации людей и оказания медицинской помощи пострадавшим, выполнения водолазных работ на глубинах до 60 м, ведения поисковых работ и обследования объектов, а также для сбора нефтепродуктов.

Президент и участники заседания поддержали многие предложения астраханского губернатора, который возглавлял рабочую группу по подготовке Госсвета. Он рассказал его участникам о проблемах, которые мешают эффективному развитию внутренних водных путей страны.

Члену президиума Госсвета **Александр Жилкину**, возглавляющему регион, называемый в России второй Венецией, близка тема заседания. И проблемы, прозвучавшие в докладе, знакомы ему с практической точки зрения.

Один из главных нерешенных вопросов, который мешает сегодня нормальному развитию внутренних водных артерий государства, — обмеление. По словам Александра Жилкина, проблема особенно актуальна для Алтайского и Забайкальского краев, Архангельской, Астраханской и Ростовской областей, Татарстана и Башкортостана. «Эта проблема привела к существенному снижению объемов перевозок по воде. Только в нашем регионе количество судозаходов туристических и круизных теплоходов с советского времени значительно сократилось — с 300 — 400 до 60 в год», — сказал губернатор. То же самое касается и грузовых перевозок. Чтобы Волга могла принимать грузовые суда, их приходится недозагружать процентов на 30.

Астраханский губернатор видит решение проблемы в регулярном дноуглублении. А это

НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Об этом президент России Владимир Путин сообщил на заседании Госсвета в Волгограде. О том, что водный транспорт имеет свои преимущества перед другими, заявил в своем выступлении губернатор Астраханской области Александр Жилкин.

требует соответствующего финансирования. «Недостаточное финансирование приведет к еще большему ухудшению состояния водных путей», — уверен он.

Второй вопрос, на который Александр Жилкин обратил внимание, — это искоренение межведомственной разобщенности. Речь о судовладельцах, энергетиках и т.д. Необходимо исключить конфликт интересов. Это смогла бы сделать, к примеру, правительственная комиссия.

Что касается рационального и эффективного использования водных ресурсов, то в качестве положительного примера губернатор привел Астраханскую область, а именно — использование системы капельного орошения в сельском хозяйстве. Это, по его словам, позволяет заметно экономить и воду, и деньги, а также повышать урожайность. «Внедрение современных технологий должно стать приоритетным для всех регионов», — уверен Александр Жилкин.

Отдельным блоком стала тема развития в России туризма на воде. Опять-таки на примере Астраханской области



главный докладчик доказал актуальность вопроса. По его словам, налаживание эффективного водного туризма повлечет за собой развитие сразу нескольких смежных направлений: малого бизнеса, транспорта, торговли, инфраструктурных сфер. Все прикаспийские страны готовы открыть круизы по Каспию при условии благоприятного визового режима.

Закономерным остается и вопрос необходимости обнов-

ления флота. Подобные проекты длительны по окупаемости, поэтому участники рабочей группы предлагают разработать механизмы господдержки.

Владимир Путин поддержал выступление Александра Жилкина. Президент заявил, что тематика заседания важна для большинства регионов страны, потому что через них проходят водные артерии. «Судоводные пути проходят через 60 регионов России, там прожи-

ЦИТАТА

Губернатор Астраханской области Александр Жилкин:

— Сегодня большинство причальных стенок и пассажирских причалов, которые используются на регулярных социальных пассажирских перевозках даже по местным и пригородным маршрутам, находятся в федеральной собственности и не имеют эффективного балансодержателя. Субсидия на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим такие перевозки, выплачивается из бюджетов субъектов Российской Федерации. В связи с этим справедливо поставить вопрос о передаче этих причалов, действовавших в обслуживании социальных перевозок, в собственность субъектов Российской Федерации или даже муниципалитетов.

вает 80% населения и производится 90% ВРП», — сказал он. Президент призвал искать способы развития водных транспортных путей и использовать все их конкурентные преимущества перед другими видами транспорта.

РАБОТАЙ В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ!

На первом месте — судосборщик, слесарь и плотник

Агентство по занятости населения Астраханской области организовало в Братском саду **фотовыставку рабочих профессий «Работай в Астраханской области!»**. На фотографиях изображены рабочие одних из самых востребованных профессий региона.

Таким образом агентство ставит целью привлечь внимание населения к актуальным для региона кадровым проблемам. Нуждающиеся в работе граждане могут прийти в центры занятости населения для того, чтобы получить информацию об имеющихся вакансиях, пройти бесплатно переобучение по востребованной специальности либо получить помощь в развитии собственного бизнеса. Кроме того, действуют различные программы: для помощи в трудоустройстве женщин, находящихся в отпуске по уходу за ребенком, для людей с ограниченными возможностями и другие. С данной информацией можно ознакомиться на сайте **rabota.astrobl.ru**.



ТОП-5 САМЫХ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПРОФЕССИЙ

В первом полугодии 2016 года в число наиболее востребованных профессий в Астраханской области вошли:

овощевод, подсобный рабочий, водитель автомобиля, рыбак прибрежного лова, электрогазосварщик, швея.

Пятерка самых высокооплачиваемых рабочих профессий региона:

сборщик-достройщик судов — 59 098 рублей в месяц, слесарь-монтажник судов — 56 263 рубля, плотник — 38 295 рублей, машинист бульдозера — 36 006 рублей, машинист экскаватора — 33 160 рублей.

По статистике, за семь месяцев этого года более 11 тысяч человек нашли работу с помощью службы занятости населения.

Учитывая, что одним из средств достижения главной цели Промышленно-го профсоюза — повышение социально-экономического благополучия работников и их семей — является содействие росту квалификации специалистов и профессионального мастерства рабочих, **Промышленный профсоюз поддерживает и пропагандирует мероприятия, проводимые Агентством по занятости населения Астраханской области.**

СОВЕТ ПО МОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБСУДИЛ АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОТРАСЛИ

Под председательством губернатора Астраханской области Александра Жилкина состоялось заседание совета по морской деятельности, в котором приняли участие представители транспортных предприятий и организаций, руководство регионального министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов.

Глава региона отметил, что Астраханской области за последнее время удалось привлечь самое пристальное внимание к вопросам обеспечения паспортных габаритов Волго-Каспийского морского судоходного канала, развития водного транспорта для эффективного ведения хозяйственной деятельности на Каспии.

Больше половины дноуглубительных работ выполнено

Главное, добавил **Александр Жилкин**, сложилось понимание, что важнейшей задачей в данном направлении является систематическое проведение дноуглубительных работ.

О текущей ситуации по дноуглублению доложил и.о. директора Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» **Владимир Гудков**. Он отметил, что на этот год запланированы дноуглубительные работы в объеме 5,8 млн кубометров (собственными силами — 2,4 млн, подрядными организациями — 3,4 млн).

Свое видение ситуации по улучшению функционирования Волго-Каспийского канала представил на заседании профессор кафедры «Инженерная экология и природообустройство» Астраханского государственного технического университета **Петр Бухарицин**. Он предложил немного изменить принцип дноуглубительных работ. «В этом случае производительность может увеличиться на 30 — 40% в течение нескольких лет», — считает Бухарицин.

Губернатор Александр Жилкин обратился к представителям Астраханского филиала Росморпорта, посоветовав активно работать с научны-



ми организациями для внедрения новых методов повышения эффективности дноуглубления.

От глубины канала напрямую зависит своевременная доставка построенных в Астрахани объектов для освоения месторождений Северного Каспия. О планах ЛУКОЙЛа по освоению месторождений на Каспии рассказал в своем докладе заместитель генерального директора ООО «Лукойл-Нижневожскнефть» **Геннадий Орденков**. В настоящее время на месторождении имени Ю. Корчагина уже добыто 6 млн тонн нефти. Этой осенью будет запущено в эксплуатацию самое крупное нефтяное месторождение компании на Каспии — имени В. Филановского. Далее компания приступит к освоению еще двух месторождений — имени Ю. Кувыкина и Ракушечное.

Нужны якорные стоянки для российских и иностранных судов

Также участники заседания обсудили вопросы выделения на аква-

ториях морских портов Астрахань и Оля районов якорных стоянок для иностранных и российских судов заграничного следования. Такая потребность связана с увеличением судозаходов заграничного следования в морских портах Астраханской области. По этому вопросу выступил начальник отдела береговой охраны Пограничного управления ФСБ России по Республике Калмыкия и Астраханской области **Альберт Юсупов**. В поддержку данного предложения выступил руководитель ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря» **Магомед Абдулатипов**.

Забота о здоровье моряков

В заключение заседания был заслушан доклад главврача Астраханской клинической больницы «Южный окружной медицинский центр Федерального медико-биологического агентства России» **Светланы Вешневой**, которая рассказала о состоянии медицинского обслуживания плавсоставов морских судов.



Губернатор Александр Жилкин:

АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ ПЕРЕЖИВАЕТ НЕПРОСТОЙ ПЕРИОД, И ЕГО НУЖНО ПРОЙТИ СПОКОЙНО

В течение последних двух лет бюджет Астраханской области потерял около 6 млрд рублей из-за изменений в налоговом законодательстве, в том числе из-за того, что основные платежи от крупных налогоплательщиков – Газпрома и Лукойла – идут мимо регионального бюджета. Губернатор Астраханской области Александр Жилкин в интервью ТАСС рассказал о том, как регион обходит кризисные моменты, когда в России появится отечественная томатная паста и когда будет заложен пятизвездочный лайнер для круизов по Каспию.

– Александр Александрович, как изменения в экономике отразились на бюджете Астраханской области?

– По показателям прошлого года Астраханская область находится в «зеленой зоне», объем промышленного производства вырос на 6%, валовый региональный продукт также показал рост.

И при этом мы сейчас переживаем, действительно, не самый простой период из-за значительных потерь регионального бюджета. У нас складывается парадоксальная ситуация: консолидированный бюджет увеличивается ежегодно, начиная с 2014 года, на 26%, и при этом успешно растут поступления в федеральный бюджет, а вот региональная составляющая резко упала.

В результате проведения «налогового маневра» сократилась региональная налоговая база. Область недополучает около 4 млрд рублей налога на прибыль ежегодно. И этот разрыв продолжает увеличиваться.

По данным вопросам, в том числе по возмещению региону бюджетных потерь, мы ведем переговоры с правительством РФ. Предлагаем внести изменения в поправку, которая была принята в Налоговый кодекс, и поделить налог на прибыль пропорционально или просто компенсировать нам выпадающие доходы. Надеюсь, что правительство России нас поддержит.

– О каком объеме бюджетных потерь в текущем году в целом идет речь?

– В общей сложности бюджетные потери региона только за счет федеральных изменений составят около 8 млрд рублей. Это потери текущего года, для нас это очень большая цифра.

Но сразу скажу, что мы не стоим на месте, не опустили руки и продолжаем активно работать.

Хотя, конечно, пришлось заморозить некоторые крупные проекты, реализацию которых ранее планировали.

– Не отразился ли кризис на планах компании «Лукойл» по началу бурения на месторождении имени Владимира Филановского в Каспийском море? На сколько увеличится добыча нефти с его вводом?

– По графику работ мы видим, что сроки не будут сорваны. Предполагаем, что добыча нефти начнется в конце августа – начале сентября текущего года.

По запасам нефти это самое крупное месторождение из выявленных в российском секторе Каспия. При выходе месторождения на проектный уровень годовой объем добычи нефти составит 6 млн тонн. Для сравнения: на месторождении имени Юрия Корчагина в 2015 году было добыто 1,6 млн тонн нефти.

Что касается инвестиций, то Лукойл, конечно же, продолжает вкладывать в регион. Проект реализуют. Он находится в приоритете, и полученные льготы их стимулируют, чтобы выполнять обязательства перед государством. Другое дело, что налоговая отда-

ча от проекта будет за счет федерального бюджета. Мы не сможем запускать наш первый завод по производству томатной пасты в Харабалинском районе: ООО «Агропромышленный комплекс Астраханский». Там все хорошо идет: поля готовы, тепличный комплекс построен, рассаду посадили. Сейчас завершается ста-



дия установки оборудования, потом его будут тестировать.

Общая стоимость проекта – более 3 млрд рублей. В этом году должны выйти на производство 15 тысяч тонн готовой продукции, на следующий год планируем выпускать уже 28 тысяч тонн. Это хороший объем. Кроме того, на предприятии будет создано 335 новых рабочих мест. Это будет современное высокотехнологич-

ное производство, новый интересный комплекс. Более того, инвесторы ищут еще одну площадку, чтобы построить еще один завод.

Второй наш проект по производству томатной пасты реализовывает ООО «Пищевой комбинат» в Черноярском районе. Этот проект крупнее первого, завод должен выйти на 100 тысяч тонн готовой продукции в год. Общий плановый объем инвестиций в проект составляет 4,6 млрд рублей. Запуск первой очереди данного предприятия планируется на 2017 год. Хочу заметить, что двум этим проектам на областном уровне уже присвоен статус «особо важных».

– Еще один перспективный проект региона – это особая экономическая зона (ОЭЗ) «Лотос». Какие резиденты и когда приступят к реализации своих проектов?

– Проект ОЭЗ «Лотос» является базовым для последовательного вывода нашего региона на новую траекторию развития. Создание ОЭЗ обеспечит долгосрочное и масштабное сотрудничество, способствующее укреплению экономических позиций России в Каспийском регионе, увеличение доли судостроения и высокотехнологичной продукции на мировом рынке. Именно она должна стать центром притяжения инвесторов и инвестиций. Это общегосударственный уникальный механизм, который создает беспрецедентные условия для работы инвестора в сфере высокого уровня технологического передель в обрабатывающих производствах.

Однако наша ОЭЗ формируется в менее комфортных условиях, чем другие подобные зоны. Решения об их создании были приняты раньше, и поэтому они получали значительную финансовую поддержку федерального бюджета на инфраструктуру.

Мы пока не получаем финансовую поддержку из федерального бюджета. Зона только формируется, идет стадия проектирования. Но правительство страны понимает, что поддержка региону в создании ОЭЗ будет нужна.

Отмечу, что это первая промышленная зона России, развернутая на базе судостроительного сектора. Основной упор был сделан на привлечение резидентов из тех сфер, которые были бы полезны при реализации проектов по разработке углеводородных направлений на шельфе Каспия для всех ближайших стран – для Туркмении, Казахстана, Ирана, Азербайджана, России.

Сейчас у нас есть пока два резидента. Первый – компания «СВОИ» – в текущем году начинает реализацию проекта по производству труб капельного орошения по уникальной методике с использованием биоразлагаемых материалов.

Второй – судостроительный завод «Лотос» – наш якорный резидент. Он станет центром судостроения, вокруг которого будут аккумулироваться дополнительные машиностроительные, приборостроительные и вспомогательные производства. На базе этого завода будет создан сервисный центр металлообработки, оснащенный современным оборудованием, с применением инновационных материалов. Завод также приступает в этом году к реализации проекта.

Кроме того, продолжаются переговоры с рядом голландских, немецких, австрийских, китайских, японских компаний. Так что задача стоит еще, как минимум, двух резидентов сюда привлечь в этом году. И мы это сделаем. В частности, в настоящее время проходит экспертизу бизнес-план «Высокотехнологичное производство саморазрушающихся медицинских шприцев третьего поколения» ООО «МедИнТех».

– О каком объеме финансирования строительства инфраструктуры ОЭЗ «Лотос» идет речь?

– Объем вложений на первом этапе составит порядка 1,5 млрд рублей. Если же говорить в целом, то общая стоимость строительства объектов инфраструктуры ОЭЗ «Лотос» составит около 37 млрд рублей.

В целях синхронизации графика строительства объектов инфраструктуры и застройки ОЭЗ резидентами, а также минимизации затрат, определен план развития территории, в соответствии с которым общая площадь в 983 га разбита на 4 этапа освоения. В 2016 – 2018 годах планируется провести инженерную подготовку территории, обустроить временные таможенные КПП, построить коммунальные сети, автодороги и др.

В текущем году начнется строительство по основным объектам. Причем одновременно начнется освоение 1 и 2 этапа территории ОЭЗ.

– Какую задачу вы ставите перед собой, чтобы вывести регион из экономического кризиса?

– Первое – это обеспечить занятость населения, достойную заработную плату. Мы поддерживаем инициативных людей, перспективные проекты. Я приветствую, например, создание семейных или начинающих ферм. В этом году они получат довольно большое количество грантов. Чем больше будет таких проектов, тем больше будет создано рабочих мест, больше будет услуг и товаров.

К тому же развитие производства на селе – это продовольственная безопасность региона и страны в целом, импортозамещение. И бизнес по-

“ Известно, что к нам в страну завозят практически 100% томатной пасты – это около 300 тысяч тонн. Мы поставили для себя амбициозную задачу – заместить нашей продукцией треть российского рынка в течение двух лет. ”



ча в региональный бюджет от деятельности компании уже далеко не та, которую мы прогнозировали. Согласитесь, что нормальное поступательное развитие любой территории строится именно через прогноз.

– Строительство двух заводов по производству томатной пасты – это важные проекты в импортозамещении. Каковы инвестиции в предприятия, не пришлось ли их пересматривать в связи с экономическими условиями и на какие объемы планируете выйти?

– Кризис отразился на скорости реализации многих региональных проектов. Тем не менее, уже в июле этого года мы бу-



нимает: сейчас сложно взять кредиты – большие проценты, но зато есть возможность успешно «стрельнуть», начать новое дело, тем более что государство поддерживает такие проекты.

Наша глобальная задача – привлекать инвестиции по всем направлениям, а также реализовывать и развивать основные проекты. В первую очередь, это, конечно, касается нашей ОЭЗ «Лотос».

КОНФЕРЕНЦИЯ

РАБОТНИКИ ООО «КНРГ ПРОЕКТЫ» ИНИЦИИРУЮТ ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА

Делегаты профсоюзной конференции ООО «КНРГ Проекты» единогласно приняли решение о начале коллективных переговоров с работодателем.

20 июля в компании «КНРГ Проекты», осуществляющей управление проектами и закупками Группы «Каспийская Энергия», прошла профсоюзная конференция. Делегаты единогласно приняли решение о начале коллективных переговоров с работодателем по заключению коллективного договора. Перед профкомом предприятия поставлена задача: в соответствии с требованиями трудового законодательства, российского и регионального отраслевых соглашений в ближайшее время обратиться к работодателю с предложением о начале коллективных переговоров.

Председатель профкома ООО «КНРГ Проекты» **Наиля Капралова** отметила: «Коллективный договор – это атрибут цивилизованного, социально ориентированного предприятия, именно таким позиционируют работники ООО «КНРГ Проекты». У нас отличный коллектив и де-факто сложились хорошие отношения с работодателем, настало время перевести их и в юридическую плоскость, то есть в форму коллективного договора».

«Вопрос заключения коллективного договора, – считает бизнес-менеджер компа-



нии **Ольга Новикова**, – для коллектива ООО «КНРГ Проекты» давно актуален. Почти все компании Группы «Каспийская Энергия» работают по коллективным договорам, и работники этих компаний имеют дополнительные, согласованные с работодателем преференции. И, конечно же, они себя чувствуют более защищенными. Я надеюсь, что в ближайшее время работники ООО «КНРГ Проекты» тоже будут иметь свой коллективный договор».

Ведущий технолог ООО «КНРГ Проекты» **Валентина Самарская** выразила свое отношение к решению конференции так: «Конечно, хочется,

чтобы у нас, как и на АСПО или в управляющей компании Группы «Каспийская Энергия», дополнительные гарантии для работников были закреплены коллективным договором, чтобы работники чувствовали не только уверенность, но и заботу работодателя. Полагаю, что это скажется не только на настроении, но и на производительности труда».

Принято решение информацию о ходе коллективных переговоров профкому ООО «КНРГ Проекты» размещать на сайте Промышленного профсоюза и в газете «Вестник судостроителя».

В.В. Завьялов, заместитель председателя Промышленного профсоюза

ДИАЛОГ С ВЛАСТЬЮ

КАЧЕСТВЕННАЯ МЕДИЦИНА СТАНОВИТСЯ БЛИЖЕ И ДОСТУПНЕЕ

Главврач Астраханской клинической больницы «Южный окружной медицинский центр Федерального медико-биологического агентства России» **Светлана Вешнева** на встрече с заместителем председателя правительства Астраханской области, министром промышленности, транспорта и природных ресурсов **Радиком Харисовым** доложила о работе Центра в регионе, состоянии медицинского обслуживания плавательных составов морских судов и предприятий судостроительного комплекса Астраханской области.

В частности, она рассказала о налаженной работе на предприятиях Группы «Каспийская Энергия», где еженедельно в помещении здравпункта ведется прием работников судостроительного холдинга специалистами клинической больницы. Подобные мероприятия стали доброй традицией. Они направлены на профилактику различных заболеваний и позволяют как сэкономить время работников, так и избежать потерь рабочего времени для работодателя, а также вовремя обращать внимание на проблемы со здоровьем.

Всего за время начала таких приемов специалистами получены доступ к целому ряду лечебных процедур дневного стационара смогли более 50 работников Группы. **Светлана Вешнева** также рассказала министру о соглашении, о сотрудничестве с Межрегиональным Промышлен-



ным профсоюзом. По мнению врача, благодаря взаимодействию с выборным представительным органом работников промышленности, транспорта и сервиса просветительская и профилактическая работа в трудовых коллективах получила новый импульс развития.

Радик Харисов одобрил тесное сотрудничество специалистов Астраханской клини-

ческой больницы с руководством и профсоюзом промышленных и транспортных предприятий Астраханской области и обещал оказать содействие в интеграции представителей промышленной медицины во все отраслевые структуры.

В. Седов, ведущий аналитик Промышленного профсоюза

Скоро зима – поможет профсоюз

Жители судостроительных поселков Астрахани выстраивают свои отношения с предприятиями ЖКХ через Промышленный профсоюз.



ООО ПКФ «Лойд» – управляющая компания, которая обслуживает многоквартирные дома, расположенные в судостроительных поселках имени III Интернационала, имени X лет Октября. Здесь проживают семьи судоремонтников и судостроителей. На предприятии создана первичная организация Промышленного профсоюза.

«Взаимодействие с профсоюзом, – отмечает директор компании **Вячеслав Семенов**, – позволит более эффективно решать актуальные вопросы жилищно-коммунального хозяйства. Появилась возможность открыто обсуждать наиболее острые вопросы на сайте Промышленного профсоюза, а также на страницах профсоюзной газеты».

Данное мнение разделяет представитель жильцов **Елена Сабанцева**. «Не так много времени осталось до начала отопительного сезона, но не все магистральные трубы имеют теплоизоляцию, – говорит она, – этот вопрос в компетенции не только управляющей компании, но и поставщика услуг. Надеюсь, что профсоюз поможет построить диалог представителям сторон».

Непростые задачи поставлены перед председателем первичной профсоюзной организации ООО ПКФ «Лойд» **Анатолием Семеновым**. Но актив профсоюза не сомневается в их решении, гарантирует организации свою поддержку.

В. Пермяков, заместитель председателя Промышленного профсоюза

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

Фонд социального страхования РФ: куда идут страховые взносы

Фонд социального страхования РФ не копил пенсии, не страхует машины и имущество, не выдает полисы. Так куда же идут страховые взносы, уплачиваемые работодателями? Система страховых взносов должна защищать работодателей и сотрудников в случае временной нетрудоспособности и от несчастных случаев на производстве.

Начнем с того, что работодатель каждый месяц отчисляет за работников в Фонд взносы по двум видам страхования: на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством и на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

За счет страховых взносов на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством работники могут получить пособия: по временной нетрудоспособности (больничный лист) по беременности и родам: единовременное – работающим женщинам, вставшим на учет в ранние сроки беременности, единовременное – при рождении ребенка, ежемесячное – по уходу за ребенком (до 1,5 лет); на погребение.

СПРАВКА

Размеры пособий по социальному страхованию в 2016 году

По временной нетрудоспособности (больничный лист) в зависимости от страхового стажа выплаты по больничным листам составляют:

- до 5 лет – 60% среднего заработка;
- от 5 до 8 лет – 80% среднего заработка;
- свыше 8 лет – 100% среднего заработка.

По беременности и родам (декретный отпуск) – путем деления начисленного заработка за 2 календарных года, предшествующих году наступления отпуска по беременности и родам, на число календарных дней в этом периоде, за исключением некоторых периодов (ч. 3.1 ст. 14 Федерального закона № 255-ФЗ).

Единовременное пособие работающим женщинам, вставшим на учет в ранние сроки беременности – **581,73 рубля**.

Единовременное пособие при рождении ребенка – **15 512,65 рубля**.

Ежемесячное пособие по уходу за ребенком (до 1,5 лет) – 40% от среднего заработка за 2 календарных года. Оно должно быть не ниже **2 908,62 рубля** на первого ребенка и **5 817,24 рубля** – на второго и последующих детей.

Региональное отделение Фонда напоминает, что, согласно действующему законодательству, страховые взносы на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, а также от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний работодатели должны перечислить не позднее **15 числа** календарного месяца, следующего за месяцем, за который начисляется платеж.

«Во внутреннем мире человека доброта – это солнце»
В. Гюго

Дом и семья для человека – это в первую очередь место, где его любят, ценят и непременно ждут. В близкой для сердца обители всегда можно найти поддержку, понимание, успокоение, почувствовать заботу окружающих. Люди, сумевшие создать и сохранить на протяжении всей жизни семью, любовь и верность, делают этот мир лучше и светлее, и поэтому они ценны и необходимы нашему обществу как воздух. А на производстве такие люди просто незаменимы, они служат гарантами надежности и порядочности. Примеры прекрасных взаимоотношений в семьях можно увидеть рядом. В Группе «Каспийская Энергия» такие семьи всегда в почете.

Так, основой инженерного отдела ООО «КНРГ Проекты» является дружная семья **Булычевых**. Александр Николаевич, инженер-конструктор 1-ой категории, и Александра Михайловна, ведущий инженер-технолог, в браке уже 43 года. Трудовой стаж на Морском судостроительном заводе, а позже в других подразделениях Группы «Каспийская Энергия» – 42 года. Супруги Булычевы воспитали двоих

ПРЕКРАСНЫЕ РАБОТНИКИ, ПРЕКРАСНЫЕ СУПРУГИ

детей – сына и дочь, сейчас помогают поднимать троих внуков и внучку. Читая сухие строчки биографии супругов, понимаешь, что благодаря таким людям, их надежности, доброте, порядочности, трудолюбию и верности Морской завод пережил все годы лихолетья и сейчас с уверенностью смотрит в будущее.

Супруги **Мироновы** создали семью в 1973 году. Получается, стаж их семейной жизни тоже 43 года, но вот на завод Анатолий Сергеевич пришел на два года раньше своей супруги, в 1972 году, и по сей день работает слесарем-электриком по ремонту электрооборудования энергомеханического отдела ОАО «АСПО». Выходит, стаж работы на заводе у главы семьи превысил 44 года. Надежда Александровна Миронова с 1974 года и до выхода на заслуженный отдых работала делопроизводителем на заводе. Супруги Мироновы воспитали двух дочерей, сейчас помогают растить пятерых внуков и внучку. Это ли не критерий верности, надежности и любви?!

Труженики водной стихии капитан флота ООО «Крейс Марин Кон-



трактор» **Рафик Хасьянович Якупов** и **Людмила Юрьевна Бельшева**, врач больницы водников (больницы имени Соловьева), в браке уже более 40 лет, и оба верны своей профессии. Они – золотой фонд своих

предприятий и учреждений. Рафик Хасьянович и Людмила Юрьевна до сих пор очень фотогеничная и красивая пара, воспитали трех дочерей, помогают воспитывать троих внуков и трех внучек.

Обращаясь к парням и девушкам, вступающим в супружеские отношения, хочется префразировать слова поэта: «Молодым парам, обдумывающим

жизнь, решающим, делать жизнь с кого, скажу, не задумываясь: делай ее с Александра Николаевича и Александры Михайловны Булычевых, Анатолия Сергеевича и Надежды Александровны Мироновых, Рафика Хасьяновича Якупова и Людмилы Юрьевны Бельшевой!»

В. Кузнецов,
помощник председателя
Промышленного профсоюза

ПРАВОСЛАВИЕ

СУДОСТРОИТЕЛИ И МОРЯКИ СЛАВЯТ СЯТОГО ФЕДОРА УШАКОВА

5 августа в астраханском храме святого праведного воина Федора Ушакова отмечался праздник – день прославления святого Ф. Ушакова. В преддверии праздника строящееся здание храма посетил губернатор Астраханской области, председатель попечительского совета Благотворительного фонда «Строительство храма святого праведного воина Федора Ушакова» Александр Жилкин.

Вместе с ним были глава администрации МО «Город Астрахань» **Олег Полумордвинов**, секретарь Астраханской епархии **протоиерей Михаил**. Гостей на площадке строительства встречали председатель Благотворительного фонда (БФ) «Строительство храма святого праведного воина Федора Ушакова» **Валерий Иванов**, настоятель храма протоиерей **отец Евгений**, генеральный директор Группы «Каспийская Энергия» **Алексей Жидakov**, представители командования Каспийской флотилии и руководитель подрядной организации.

Председатель БФ **Валерий Иванов** доложил губернатору о ходе строительства, достигнутых результатах, а также о проблемах, связанных с недофинансированием стройки в 2014 – 2015 годах. Из-за этого снизились темпы строительства, перенесен срок сдачи храма. **Александр Жилкин** с должным вниманием отнесся к сложившейся ситуации и дал соответствующие поручения главам администраций



города и района. По его мнению, надо привести в надлежащий порядок прилегающую к храму территорию: провести работы по ее очистке от мусора, обрезать или спилить старые и высохшие деревья. Надо также решить вопрос с выносом теплосетей, чтобы верующие могли беспрепятственно приходить в храм со стороны улицы Адмирала Нахимова.

Настоятель храма **отец Евгений** и представитель командования Каспийской флоти-

лии рассказали губернатору об идее создать при храме военно-исторический музей и установить его на территории образцы военной техники. Тем самым храм будет нести в жизни города не только религиозную, но историческую функцию – как музей истории Каспийской флотилии. Губернатор поддержал эту идею и подтвердил готовность оказать посильное содействие от администрации области.

Валерий Иванов

СПРАВКА

Храм святого праведного воина Федора Ушакова строится в основном на пожертвования работников Группы «Каспийская Энергия» при деятельном участии ОАО НК «ЛУКОЙЛ», личного состава Каспийской флотилии и жителей поселка Морского судостроительного завода на территории, переданной застройщику Астраханским судостроительным производственным объединением.

Строительство храма ведет Благотворительный фонд «Строительство храма святого праведного воина Федора Ушакова». Его учредителем и инициатором проекта является Промышленный профсоюз. Престольный праздник храма отмечается в день поминовения святого – 15 октября.



Ушел из жизни ветеран Великой Отечественной войны и ветеран труда Василий Павлович РЫЖКОВ



Коллектив Группы компаний «Каспийская Энергия», Совет ветеранов Астраханского судостроительного производственного объединения, актив Промышленного профсоюза скорбит вместе с родными и близкими ветерана Великой Отечественной войны и ветерана труда

Василия Павловича Рыжкова

Как только исполнилось Василию Павловичу 18 лет, в 1942 году он добровольцем был зачислен в 28 Армию, которая формировалась в Астрахани. А дальше на его фронтовом пути были Сталинград, Ростов-на-Дону, Крым, Севастополь, города Европы – прошел боец Василий Рыжков весь славный путь доблестной 28 Армии, был награжден многими орденами и медалями.

Так получилось, что служба для В.П. Рыжкова окончилась только в 1947 году, пришлось после войны наводить порядок и организовывать защиту и охрану Родины на советско-турецкой границе. И только в конце 1947 года вернулся Василий Павлович в родную Астрахань, где определилась и его славная трудовая жизнь.

Василий Павлович Рыжков в 1950 году пришел на судостроительный завод имени Сталина и так проработал на нем 52 года, до выхода на заслуженный отдых. Каким он был надежным солдатом в суровую военную годину, таким оставался надежным работником и на заводе, верным и заботливым мужем и отцом, надежным товарищем, высококлассным специалистом, ответственным и грамотным наставником.

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» запомнят Василия Павловича Рыжкова как доброго, надежного и отзывчивого человека. Выражаем глубокие соболезнования семье и близким покойного.

Домой – с наградами

Молодые судостроители Группы компаний «Каспийская Энергия» активно участвовали в деловой, образовательной, культурной и спортивной программах форума под девизом «На свете нет еще пока команды лучше ОСК!». В общекомандном зачете наши ребята заняли **3 место**, уступив лишь сборным филиала «Компании «Сухой», КнААЗ имени Ю.А. Гагарина и Росэлектроники. **Ильнур Досалиев** в составе команды ОСК занял **1 место** в эстафете и **3 место** в соревнованиях по футболу и баскетболу. Абсолютными победителями наши ребята стали в интеллектуальных играх – брейн-ринге и в интеллектуально-развлекательной игре «КВИЗ».

Факультеты под открытым небом

Основные блоки форума были выстроены по направлениям деятельности предприятий машиностроительной отрасли: инженерно-конструкторский, инженерно-технологический, факультет организации производства, факультет радиоэлектроники, аэрокосмический факультет, авиационный факультет, факультет «Эффективное управление организацией», «Производство», «Робототехника». На протяжении пяти дней участники посещали занятия в рамках профильных факультетов, которые в совокупности составили **180 академических часов**. Состоялось 25 круглых столов, во время которых участники обсудили множество вопросов, связанных с инженерными специальностями и управлением производством.



Участники делегации Группы компаний «Каспийская Энергия» выступали в качестве спикеров в деловой программе форума с докладами «Применение электронных геодезических систем на офшорном и судостроительном производстве» и «Подготовка инженерных кадров для судостроения в современных условиях: вызовы и решения». Затронутые ими вопросы по привлечению и удержанию молодых специалистов на судостроительных предприятиях, использованию инновационных методов при строительстве буровых платформ вызвали живой интерес и активную дискуссию у коллег с других предприятий России, что способствовало обмену практическим опытом в реализации таких проектов. В рамках деловой и образовательной программы организаторы, участники охотно делились накопленным опытом и компетенциями в различных сферах производства, организации технологических процессов и управления персоналом.

Красивый край – Удмуртия

Культурно-массовая программа форума «Инженеры будущего, 2016» была не менее насыщенной: игры, квесты, конкурс красоты «Мисс Форум», презентация проекта «Театральная Россия» с участием актрисы **Любови Руденко**, дискотеки, выступление коллектива «Бабушки из Бураново», а также ижевских музыкальных групп.

Наши молодые инженеры участвовали в мероприятиях спортивной программы: более **200 человек** сдали нормы ГТО, играли в волейбол, баскетбол, участвовали в сеансах одновременной игры по шахматам и шашкам со знаменитыми гроссмейстерами.

Очень интересной и разнообразной была экскурсионная программа, которую подготовили хозяйева площадки: маршруты по трем городам Удмуртии – Ижевску, Воткинску и Сарапулу. В программу экскурсий вошли: **Ижевский музейно-**

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «КАСПИЙСКАЯ ЭНЕРГИЯ» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО – 2016»

Начальник бюро корпусных и достроечных работ Ильнур Досалиев, инспектор контроля качества Николай Поляков и начальник отдела по работе с персоналом Ксения Попова в составе команды ОСК вошли в тройку победителей шестого Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего – 2016». Мероприятие прошло в Республике Удмуртия, на территории спортивного комплекса «Чекерил» под Ижевском.



выставочный комплекс стрелкового оружия имени М.Т. Калашникова, Музей-усадьба П.И. Чайковского, Национальный музей Удмуртской Республики имени Кузеева Герда, Государственный зоологический парк Удмуртии. Участники побывали на промышленных предприятиях и в вузах республики, в их числе **Ижевский автозавод, концерн «Калашников», Сарапульский радиозавод, Ижевский государственный университет имени М.Т. Калашникова.**

Нанотехнологии – без секретов

Очень повезло увидеть своими глазами передвижной выставочный музей (выставочно-лекционный комплекс) **ОАО «РЖД»** – это специализированный поезд, демонстрирующий широкий спектр передовых решений в сфере железнодорожного транспорта, нанотехнологий, отечественной энергетики, подготовки современных кадров. Мы смогли ознакомиться с последними разработками корпораций «РЖД», «Роснано» и «Роскосмос». В каждом из девяти выставочных вагонов экскурсоводы продемонстрировали тематические экспозиции, где каждый желающий мог также опробовать тренажер локомотива, увидеть движущиеся модели современной и раритетной железно-

дорожной техники. Также был представлен вагон, экспозиция которого посвящена 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Смогли ознакомиться с макетом железнодорожного комплекса на космодроме «Восточный» и боевым железнодорожным ракетным комплексом.

В качестве собеседников – научные авторитеты

10 июля, в день официального открытия форума, прошло несколько круглых столов, где с представителями крупных компаний, политиками, учеными мог дискутировать любой желающий. В частности, тема одной из встреч звучала как «Подготовка и закрепление инженерных кадров на производстве в новых экономических условиях: состояние и перспективы» с участием директора департамента управления персоналом АО «ОСК» **Э.В. Бобрицкий**. Зампредседателя комитета Госдумы России по образованию **Виктор Шудегов** отметил, что главной проблемой нынешнего обучения он считает ЕГЭ. По его мнению, при поступлении в вуз на технические специальности следует учитывать не остаточные знания (ЕГЭ), а умение решать нестандартные задачи. Ректор ИжГТУ имени Михаила Калашникова **Борис Якимович** заметил, что качественное техническое образование невозможно без сотрудниче-

ства учебных заведений с предприятиями ОПК, положительный пример тому – ИжГТУ.

На стендах – будущее

В одном из шатров была развернута масштабная экспозиция, на которой был представлен производственный, технологический и научный потенциал предприятий-участников, а также выпускаемая продукция и перспективные инвестиционные проекты. На площадке форума были представлены много интересных экспозиций: надувная подводная лодка **АО «Производственное объединение «Севмаш»**, на стенде школы СоюзМаша был представлен уникальный авиатренажер, на котором проходят подготовку будущие летчики в Лётной школе авиаторов при **МГОК**, ребята из делегации госкорпорации «Роскосмос» собрали световую инсталляцию – из огромных букв высотой 3 метра из дюралайта составили слово «космос» в цветах российского триколора.

Заслуженная благодарность

За активное участие в формировании образовательной и деловой программы и за победу (**3 место**) в форуме члены делегации ГК «Каспийская Энергия» были награждены благодарностями от президента АО «ОСК» **А.Л. Рахманова**, а также благодарностями от генерального директора ООО «КНРГ Управление А.В. Жидаква и департамента управления персоналом АО «ОСК». Также в адрес **И.С. Досалиева, Н.А. Полякова, К.А. Поповой** были отправлены в Астрахань именные благодарственные письма за профессиональную подготовку и отличную организацию образовательной программы форума, за большую практическую значимость помощи в данном мероприятии за подписью первого заместителя председателя Союза машиностроителей России, первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы по промышленности **В.В. Гутенева** с надеждой на дальнейшее плодотворное сотрудничество и непосредственное активное участие наших работников в образовательной и деловой программе очередного Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего – 2017».

Ксения Попова

МНЕНИЕ

Начальник бюро корпусных и достроечных работ Группы компаний «Каспийская Энергия» **Ильнур Досалиев:**

– Форум «Инженеры будущего – 2016» оставил незабываемые впечатления. Мы были в числе 1 000 инженеров из 30 регионов России и ближнего зарубежья. Все они привезли массу интересных идей, делились опытом. Мы завели новые знакомства, одержали победы и справились с поражениями. Очень воодушевило то, что нас – молодых инженеров – целая армия, и это придает уверенности двигаться в правильном направлении, развивать судостроение не только в Астраханском регионе, но и в стране в целом. Форум никого из нас не оставил прежним – каждый открыл для себя что-то новое. Мы благодарны генеральному директору **Алексю Владимировичу Жидакву** и дирекции по персоналу за то, что доверили нам такую ответственную миссию. С большим удовольствием примем участие в форуме снова!



КАСПИЙСКИЙ МЕДИАФОРУМ ВНОВЬ СОБИРАЕТ ДРУЗЕЙ

Год назад Астрахань стала инициатором проведения первого Медиафорума Прикаспийских СМИ. Астрахань принимала журналистов, создающих информационное поле Каспия. Опыт оказался удачным – медиафорум стал еще одним большим событием международного масштаба, которые все чаще проводятся в Астрахани, подтверждая неформальный статус Астрахани как каспийской столицы России. Моря не разделяют страны, а объединяют их. Это утверждение одного из великих путешественников абсолютно справедливо для Каспия – уникального моря-озера. Транспортные пути, рыболовство, судостроение, добыча нефти и газа, развитие туризма и при этом стремление сохранять уникальную природу Каспия, все его биоразнообразие – вот что заставляет прикаспийские страны сотрудничать друг с

другом, договариваться по самым сложным политико-экономическим вопросам.

Первый медиафорум Прикаспийских СМИ показал, что тема Каспия, как никакая другая, способна объединить журналистов стран-соседей – Азербайджана, Ирана, Казахстана, России и Туркменистана. Участники форума были едины в том, что образ Каспия в зеркале СМИ должен быть объективным, честным, согретым миролюбием, веротерпимостью, заботой о природе и человеческих ценностях. Среди тех, кто на этом форуме подписал соглашение о сотрудничестве, были газеты «Вестник судостроителя» (Астрахань) и «Огни Мангистау» (Актау, Казахстан). Между нашими редакциями установился постоянный диалог, благодаря которому читатели могли знать об интересных новостях России и Казахстана в различных сферах.

ИРАН

ОМАР ХАЙЯМ УВИДЕЛ АСТРАХАНЬ

В сквере Астраханского государственного университета состоялось торжественное открытие первого в России памятника персидскому ученому и поэту Омару Хайяму.

Памятник великому персу привезли из Екатеринбурга и установили в Астрахани еще 5 июля. Весь месяц монумент был закрыт от глаз любопытствующих.

На церемонии, помимо заинтересованной общественности, присутствовали все, кто так или иначе принимал участие в реализации этого гуманитарного проекта.

Выступая с приветственной речью, губернатор Астраханской области Александр Жилкин отметил, что это знаменательное событие. «Открывая в Астрахани памятники великим людям, жившим на территории прикаспийского региона, мы продолжаем работу наших предков, которые веками создавали то межнациональ-



ное и межконфессиональное спокойствие, которое сейчас есть в нашем регионе, – сказал он. – Памятник Омару Хайяму – это символ и знак уважения тем людям, которые проживают на этой огромной территории.

АЗЕРБАЙДЖАН

МЕЖДУ БАКУ И АКТАУ БУДУТ КУРСИРОВАТЬ ПЯТЬ ПАРОМОВ

До пяти паромов будут курсировать по Каспию из Казахстана в Азербайджан и обратно. Это позволит увеличить грузопоток в Актау нового порта Курык до 4 млн т грузов в год.

Для грузоперевозок между Бакинским международным морским торговым портом в Аляте и строящимся в Казахстане портом Курык будут запущены новые паромы, сообщили ИА «Новости-Казахстан» в ЗАО «Бакинский международный морской торговый порт».

Руководитель компании Талех Зиядов провел деловую встречу с делегацией во главе с президентом АО



«Казахстанские железные дороги» Аскар Мамин, которая посетила новый бакинский порт. Зиядов в ходе встречи сказал, что перевалка

грузов через Бакинский международный морской торговый порт выросла более чем на треть. Это произошло за счет увеличения грузоперевозок по направлению Баку – Актау – Баку.

«Строительство нового порта Курык в Казахстане положительно отразится на объемах грузоперевозок между двумя странами», – приводит информагентство слова Мамина. Он также отметил, что «между Баку и портом Курык будут курсировать как имеющиеся в наличии, так и новые паромы. Кроме того, в порту Курык по примеру бакинского порта будет создана зона свободной торговли».

ТУРКМЕНИСТАН

ШКОЛА В ПОДАРОК ОТ ПРЕЗИДЕНТА ТУРКМЕНИСТАНА

По поручению президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова в селе Фунтово Астраханской области строится школа. Планируется, что она будет открыта к 1 сентября 2017 года.

Новую фунтовскую школу будут возводить строители из Туркменистана.

Договоренность о строительстве в селе Фунтово Приволжского района школы на 190 мест была достигнута после встречи губернатора Астраханской области Александра Жилкина и президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова в сентябре 2014 года.

На выделенном участке расположится общеобразовательное учебное заведение площадью 2500 кв. м. Подрядчиком выступает туркменское предприятие «Мурадым», сообщает пресс-служба губернатора Астраханской области.

Работы на объекте начались в июле текущего года. Сейчас практически завершен первый этап строительства: забито свайное поле, заливается фундамент.



АНОНС

Пять флагов над Астраханским кремлем

Второй Каспийский медиафорум пройдет на территории Астраханского кремля, в Цейхгаузе 22 – 23 сентября 2016 года.



В первый день форума предполагается работа медиаплощадок участников, презентации информационных, медиапроектов Азербайджанской Республики, Исламской Республики Иран, Республики Казахстан, Российской Федерации, Туркменистана.

Во второй день форума пройдет выставка медиапроектов участников и дискуссионные панели. Предполагается продолжение подписания Соглашений об информационном сотрудничестве.

Заявки на участие в медиафоруме поступают из Казахстана, Ирана, Туркменистана и Азербайджана. Ожидается также много представителей СМИ из России.

КАСПИЙСКИЕ УГЛЕВОДОРОДЫ ПОТЕКУТ В АЗЕРБАЙДЖАН, ИРАН И РОССИЮ ПО КОРИДОРУ

Энергокоридор создадут три прикаспийские страны для транспортировки углеводородов. С предложением выступил на первом саммите президентов Азербайджана, Ирана и России, прошедшем в Баку, Ильхам Алиев.

И это не случайно. «Азербайджан соединил свои энергетические линии как с Ираном, так и с Россией, объем энергообмена с обеими странами растет с каждым годом», – сказал он. По словам Алиева, «энергосистема Азербайджана функционирует в параллельном рабочем режиме с Единой энергосистемой России».

Что касается Ирана, то с ним также успешно работают линии электропередачи. «Несколько дней назад была соединена электрическая линия, будет полностью сдана в эксплуатацию электрическая линия между городами Масаллы и Астара в скором времени», – отметил президент Азербайджана. Свою позицию по энергетическому вопросу Ильхам Алиев объ-



яснил тем фактом, что современный Азербайджан – это уже не только импортер, но и экспортер электрической энергии. «Наш экспортный потенциал растет, – подчеркнул Алиев. – Уверен, что совместными усилиями мы можем добиться формирования надежного энергетического коридора».

Встреча лидеров трех стран Прикаспия была первой в подобном формате в современной истории. По ее итогам принята совместная декларация. Участники саммита, в частности, договорились о совместной работе в сфере разработки и разведки месторождений углеводородов на Каспии.

РОССИЯ

«ПРИКАСПИЙСКИЕ» ДЕТИ ЛЕЧАТСЯ В АСТРАХАНИ

Растет число детей из стран Прикаспия, проходящих лечение в астраханском регионе. Об этом рассказал главный врач астраханской областной детской клинической больницы.



«Ежегодно растет число детей, проходящих у нас лечение, – рассказал главный врач областной детской

клинической больницы им. Н.Н. Силищевой (Астрахань) Арташес Симонян. – На сегодняшний день у нас есть пациенты из всех прикаспийских государств, кроме Ирана. С ним мы только налаживаем сотрудничество. В целом, из прикаспийских государств за 6 месяцев этого года мы пролечили около 370 человек. Всего же число «медицинских туристов» в этом году увеличилось на 15 %».

По словам Симоняна, дети из других государств приезжают на лечение как по договоренностям на уровне исполнительной власти, так и в частном порядке, узнав об уровне лечебно-диагностической помощи в Астраханской области. Больше всего маленьких пациентов приезжает из Казахстана. Но также есть дети из Туркменистана и Азербайджана.

«С Казахстаном мы имеем твердое взаимодействие, – отметил он. – Недавно наши специалисты посетили Атырау. Они встречались с представителями здравоохранения и консультировали пациентов. Определены сроки и виды медицинской помощи, которую мы будем оказывать жителям Казахстана».



**Судостроители Группы «Каспийская Энергия» чествуют заслуженных ветеранов в связи с юбилеями.
Руководство Группы «Каспийская энергия», актив Промышленного профсоюза
и Совет ветеранов ОАО «АСПО» поздравляют:**

с юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Елену Кузьминичну КИСЕЛЁВУ!



Елена Кузьминична пришла на завод в 1948 году семнадцатилетней девушкой и проработала на нем вплоть до выхода на заслуженный отдых. Работала в самых жарких и тяжелых местах, сначала в литейном цеху, а затем в кузнице. Очень ответственно относилась к своему нелегкому труду. В родном коллективе пользовалась уважением, неоднократно награждалась денежными премиями и грамотами.

с юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Раису Степановну ГРЫЛЕВУ!



Раиса Степановна проработала на заводе 30 лет сварщиком. Работая на строящихся объектах, она зарекомендовала себя как отличный профессионал ручной и автоматической сварки высшей квалификации. Свою работу всегда делала на «отлично», учила молодежь, находила время и для общественной работы. За безупречный труд награждалась почетными грамотами и медалью «Ветеран труда».

с юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Нину Алексеевну КУНИЦИНУ!



Нина Алексеевна на заводе 20 лет. Голос Нины Алексеевны, звучавший из репродуктора на заводе, знал каждый заводчанин. Нина Алексеевна своим добросовестным трудом, творческим подходом к делу снискала среди коллег и руководства предприятия непререкаемый авторитет.

Выйдя на заслуженный отдых, Нина Алексеевна, продолжила работу в Совете ветеранов завода.

с 70-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Евгения Александровича ТАРАСОВА!



Евгений Александрович пришел на завод в 1968 году после службы в Советской Армии и проработал 34 года судосборщиком. Зарекомендовал себя как отличный профессионал, мастер-наставник, грамотный рационализатор. Евгений Александрович имеет нагрудный знак «Победитель соцсоревнования», награжден грамотами и памятными подарками.

с юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Надежду Николаевну САМОЙЛОВУ!



Надежда Николаевна проработала на заводе 42 года. Пришла на завод 17-летней девочкой, работала учеником копировщика в техотделе. По окончании рыбного техникума работала бухгалтером, начальником бюро баланса и заместителем главного бухгалтера, экономистом в казначействе. За свой многолетний труд награждалась премиями и почетными грамотами.

с юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Маргариту Даниловну СОБОЛЕВУ!



Маргарита Даниловна почти 30 лет проработала в медсанчасти завода. В 2004 году стала заведующей здравпунктом. При создании на заводе общества доноров М.Д. Соболева была организатором и сама стала одним из первых доноров.

Все работники завода знают Маргариту Даниловну как ответственного специалиста, отзывчивого, чуткого и заботливого человека.

с юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Галину Ивановну КАЛЬМАНОВУ!



Галина Ивановна начала свою трудовую деятельность на заводе в 1969 году табельщицей, затем инженер-технолог, нормировщица.

Ушла на заслуженный отдых в 2001 году в должности инженера инструментального цеха. На протяжении всей своей трудовой деятельности Галина Ивановна зарекомендовала себя грамотным и добросовестным работником. За многолетний труд неоднократно премировалась. Находясь на заслуженном отдыхе, ведет активный образ жизни. Всегда общительна, доброжелательна, помогает растить детей племянникам, всегда поможет подругам советом и делом.

Актив Промышленного профсоюза и коллектив ОАО «АСПО» поздравляют фрезеровщика Бориса Юрьевича ЕМЕЛЬЯНОВА с 50-летним юбилеем!



Более 30 лет назад он пришел работать в механический цех учеником фрезеровщика. За время работы зарекомендовал себя грамотным специалистом. В настоящее время работает бригадиром в производственной службе, к коллегам относится с уважением.

Желаем нашему юбиляру счастья, здоровья, успехов в работе и благополучия!

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают заслуженным и уважаемым ветеранам: **КИСЕЛЁВОЙ Елене Кузьминичне, ГРЫЛЕВОЙ Раисе Степановне, КУНИЦЫНОЙ Нине Алексеевне, ТАРАСОВУ Евгению Александровичу, СМЕРДИНУ Анатолию Михайловичу, САМОЙЛОВОЙ Надежде Николаевне, СОБОЛЕВОЙ Маргарите Даниловне, КАЛЬМАНОВОЙ Галине Ивановне** благодарность за многолетний добросовестный труд, и искренне желают им здоровья, бодрости духа и оптимизма на долгие годы.



Поздравляем с 80-летним юбилеем ветерана Астраханского судостроительного производственного объединения Анатолия Михайловича СМЕРДИНА!

В 1960 году после окончания Рыбтвзуза (теперь – АГТУ) Анатолий Михайлович был направлен на ССЗ «Красные Баррикады», где 14 лет проработал в качестве ведущего специалиста. При создании Астраханского судостроительного производственного объединения им. 60 лет Октября, в которое входили: Морской судостроительный завод, ССЗ «Красные Баррикады», ССЗ

им «К. Маркса» и строящийся завод «Лотос», был назначен заместителем главного технолога объединения, а далее – заместителем главного инженера по подготовке производства, затем главным метрологом – заместителем начальника ЦЗЛ ОАО «АСПО». Трудовой стаж в судостроении – 50 лет!

За время работы в отрасли активно занимался научной и рационализаторской деятель-

ностью, имеет опубликованные научные работы, примененные на практике и распространенные в отрасли новые технологии.

Анатолий Михайлович – признанный наставник молодежи и активный общественник, являлся председателем цеховой профсоюзной организации Промышленного профсоюза ОАО «АСПО».

ЧЕЛОВЕК ТРУДА

«Бегать с места на место – не моё», – считает слесарь-сантехник А. Рябинин

Первичная профсоюзная организация Промышленного профсоюза ООО «Сфера» ходатайствует о внесении имени лучшего работника организации – Александра Николаевича Рябинина в книгу-летопись «Созидатели Астрахани».

Трудовой стаж Александра Николаевича Рябинина – слесаря-сантехника ООО «Сфера», члена Промышленного профсоюза – 36 лет. Более 20 из них он работает на предприятии ЖКХ.

«После службы в армии, окончил Астраханский автомобильно-дорожный техникум, – рассказывает Александр Николаевич, – Поработал немного в Казахстане на атомной электростанции. По возвращению в Астрахань устроился работать в ЖЭК – решил попробовать. Работа понравилась, на ней я нахожусь по сей день».



Следует отметить, что работает Александр Николаевич хорошо. Имеет почетные грамоты, благодарности руководства. Главное, – авторитет в коллективе, уважение жильцов, обслуживаемых домов. Подтверждение тому – факты. Во время нашей встречи неоднократные обращения коллег за советом, просьбы от жильцов направить для ремонта сантехника Рябинина. «Бегать с места на место – не мое, – продолжает Александр Николаевич, – Надо уважать свой труд, профессию, и тогда будет результат. Жильцы будут довольны, руководство оценит по труду. Это есть секрет моего успеха. Хотелось бы передать его молодым специалистам ЖКХ».

В. Пермяков,
заместитель председателя Промышленного профсоюза