

12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 7 – 8
(89 – 90)август
2018 г.

На заводе «Лотос» начали строить второй трехпалубный круизный теплоход

На судостроительном заводе «Лотос» (входит в ОСК) состоялась закладка второго речного круизного судна проекта ПКС-180 «Золотое кольцо». Мероприятие было приурочено к Дню кораблестроителя.



3 СТР.

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса

ПЕРСПЕКТИВЫ

ЗАВОД ИМЕНИ III ИНТЕРНАЦИОНАЛА ВОЗРОЖДАЕТСЯ

На АО «СРЗ им. III Интернационала», входящем в производственный дивизион Астраханского судостроительного производственного объединения Группы Компаний «Каспийская энергия» (входит в состав ОСК), более пяти лет не происходили никакие судостроительные и судоремонтные работы. Рабочий коллектив был распущен, а территория была закрыта на замок. Завод с многолетней историей, бывший в советские годы градообразующим предприятием, на сегодняшний день растерял рабочие коллективы. Производственные мощности из-за простоя требуют капитального ремонта.

И вот несколько месяцев назад руководством Группы «Каспийская Энергия» было принято решение начать ремонтно-восстановительные работы на площадке завода им. III Интернационала. Они разделены на несколько этапов.

Первый этап предусматривал инвентаризацию всего имущества, находящегося на территории, обследования технического хозяйства: причальных стенок, крановых установок, подкрановых путей. «Сегодня проведена работа по ремонту основных производственных мощностей, вся разрешающая документация от Ростехнадзора и других контролирующих инстанций получена», – заверил управляющий директор АО «АСПО» Владимир Казакбаев.

Буквально на прошлой неделе приступили к выполнению заказов по судоремонту. «На территории завода сегодня находится на ремонте топливный буксировщик «Дельта», сухогруз «Корос» и несамоходная баржа. Уже на всех объектах произведена дефектация, впереди ремонт корпусов, винто-рулевых комплексов, донно-заборной арматуры, замена набора, очистка и окраска судов производится силами наших судоремонтников АСПО», – проинформировал начальник судоремонтной службы АО «АСПО» Олег Прокопьев.

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

СЕРГЕЙ КУЧУМОВ НАГРАЖДЕН ПОЧЕТНЫМИ ЗНАКАМИ ГУБЕРНАТОРА И ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОФСОЮЗА

За профессиональные заслуги и по случаю 50-летия первый заместитель министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Сергей Владимирович Кучумов награжден Почетным знаком Губернатора Астраханской области «За профессиональные заслуги». Вручение награды и состоялось в торжественной обстановке в офисе министерства.

Выпускник рыбвтуза, в начале 90-х Кучумов начал трудовую деятельность инженером-конструктором в Астраханском научно-исследовательском и технологическом институте вычислительных устройств. Потом работал в Пенсионном фонде Российской Федерации по Астраханской области. С октября 2000 года продолжил свою трудовую деятельность в управлении топливно-энергетического комплекса администрации Астраханской области (с 2005 года оно преобразовалось в министерство по топливно-энергетическому комплексу, недропользованию и охране окружающей среды) – от главного специалиста до заместителя мини-



стра. В 2015 году он возглавил министерство жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области. В 2017 году назначен первым заместителем министра промышленности, транспорта и природных ресурсов.

Актив Промышленного профсоюза поздравляет Сергея Владимировича с заслуженной наградой и с юбилеем, благодарит за содействие и поддержку в реализации проектов профсоюза, желает здоровья, успехов в работе и благополучия.

КСТАТИ

Первый заместитель министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области **Сергей Кучумов** за большой вклад в развитие промышленности Астраханской области, активную поддержку проектов Промышленного профсоюза и в связи с 50-летием Почетным знаком Промышленного профсоюза.



Вторым этапом планируется капитальный ремонт и модернизация СЛИПа, который необходим для спуска судов со стапеля на воду или подъема из воды. «Все происходящие процессы на территории завода – это только начало. У нас есть стратегия развития предприятия, имеется бизнес-план, по которому мы планируем задействовать, в том числе, пустующую территорию завода как логистический центр. Удобное расположение территории дает возможность организовать пункт хранения и перевалки сухих грузов, таких как зерно. Мы пытаемся задействовать максимальное количество ресурсов, имеющихся у нас для восстановления хозяйства, которое бы успешно функционировало и приносило прибыль, давало новые рабочие места, и гарантию устойчивого развития предприятия», – рассказал генеральный директор ООО «Каспийская Энергия Управление» Рустам Халитов.

Артем Кондрашов, пресс-служба Группы «Каспийская Энергия», внештатный корреспондент газеты «Вестник судостроителя»

ДОСЛОВНО

Губернатор Александр Жилкин:

«ПЕНСИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ ДОСТОЙНОЙ»

Астраханский губернатор Александр Жилкин на медиафоруме «ТелеЛето» ответил на вопросы юных корреспондентов. Некоторые из них были не по-детски серьезные. Например, поддерживает ли Александр Жилкин изменения пенсионной системы страны?

«Шум пошел, потому что не совсем правильно были предложены пенсионные изменения, – ответил губернатор. – Правительство страны буквально всех ошарашило – 65 лет для мужчин, 63 года – для женщин. Конечно, если, к примеру, женщина занимается умственным трудом, она может быть и в 63 года учителем, медицинским работником, библиотекарем. Но ведь в селе женщины работают и доярками, и на полях. Заниматься физическим трудом в этом возрасте уже сложно. И с этой точки зрения я не поддерживаю то, что было предложено.

С другой стороны, я понимаю, что нужно решить главную задачу – чтобы пенсия у действующих и у будущих пенсионеров была достойной. Чтобы не нужно было думать, где подработать, чтобы помочь детям или внукам. Поэтому изменения нужны однозначно. Важно найти инструмент, который позволит поднять пенсию. И сейчас над этим плотно работают, в том числе и в Астраханской области, общественные деятели, партии, все думающие люди.

Они формируют свои предложения для президента и для Госдумы России. И я думаю, что в сентябре будет принято взвешенное, правильное, устраивающее всех, спокойное решение».

МНЕНИЕ ПО ПОВОДУ ПЕНСИОННОЙ РЕФОРМЫ
ЧИТАЙТЕ НА 7 СТР.

Перспективы развития предприятия

обсудили на своей профсоюзной конференции Делегаты, члены Промышленного профсоюза АО «АСПО». На ней не было закрытых тем и вопросов.



2 СТР.

Выпускников ИМТЭИТ ждут на производстве

В АГТУ прошла торжественная церемония вручения дипломов выпускникам Института Морских технологий энергетики и транспорта. Преподаватели говорят, что спокойны за квалификацию выпускников.

5 СТР.

Практика – на АСПО и на «Звездочке»

Студенты четвертого курса АГТУ проходили преддипломную практику в Центре судоремонта «Звездочка» и на Астраханском судостроительном производственном объединении. О своих впечатлениях они рассказывают на

5 СТР.

Приходите учиться в «Фламинго»!

Синтез-группа «Фламинго» проводит набор самых маленьких участников в возрасте пяти лет. Об этом – на

8 СТР.

Вопрос строительства и благоустройства храма не теряет актуальности

По указу митрополита Никона иерей Илья Кишко назначен настоятелем храма святого праведного воина Федора Ушакова. Интервью со священнослужителем – на

7 СТР.



ПРОФСОЮЗЫ

На профсоюзной конференции АО «АСПО» не было закрытых вопросов

На АО «АСПО» прошла профсоюзная конференция. Круг вопросов – разнообразный.

Делегаты, члены Промышленного профсоюза в диалоге с работодателем обсудили перспективы развития предприятия и социального партнерства, работу профкома по повышению материального уровня работников, внесли предложения по изменению штатного расписания, тарифных ставок и системы оплаты труда на АСПО.

Вел конференцию председатель профкома АО «АСПО» Валерий Чернеченко, с докладами выступили директор предприятия Владимир Казакбаев и директор по пер-

соналу Группы «Каспийская Энергия» Эльдар Эрембетов. В работе конференции принял участие председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов. По его мнению, разговор с работодателем получился предметный, директор предприятия Владимир Казакбаев очень конкретно обрисовал производственные перспективы, социальные ориентиры своей работы и те направления, по которым он рассчитывает на поддержку профкома.

Эльдар Эрембетов детально рассказал о работе дирекции по персоналу Группы «Каспийская Энергия» по изменению штатного расписания, тарифных ставок и системы оплаты

труда на АСПО, уточнил, какие документы и к какому времени стоит ждать на выходе.

Делегаты активно участвовали в обсуждении самых острых проблем, нераскрытых вопросов не осталось. «Настрой у коллектива рабочий, что и было продемонстрировано на конференции. Все хотят хорошо работать и хорошо зарабатывать, вернуть предприятию былую славу, расширить производственные компетенции и повысить его конкурентоспособность» – отметил председатель профкома АО «АСПО» Валерий Чернеченко.

А. Артемов, помощник председателя Промышленного профсоюза



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

СРЕДИ ВЫПУСКНИКОВ ПРЕЗИДЕНТСКОЙ ПРОГРАММЫ – НАШИ АКТИВИСТЫ

Состоялись защита выпускных аттестационных работ и итоговый экзамен слушателей Президентской программы подготовки управленческих кадров для отраслевых предприятий.

Среди выпускников программы 2017–2018 учебного года есть представители актива нашего профсоюза, руководители отделов Дирекции по персоналу Группы «Каспийская Энергия»: Ксения Попова и Наталья Пшеничнова. Они стали выпускниками проектно-ориентированных программ «Региональный менеджмент: формирование устойчивых конкурентных преимуществ компаний и территорий».

– Проект, который мы защищали, связан с созданием экзаменационного центра на базе Группы компаний «Каспийская Энергия». В связи с развитием независимой оценки квалификации в Астраханской области сложно переоценить значимость этой темы, – считает Ксения Попова, – Очень приятно, что наш проект был высоко оценен комиссией и нашел поддержку в лице председателя комиссии, руководителя администрации Губернатора Астраханской области Каната Зенетуплаевича Шантемирова.

– Конкурентоспособность нашего предприятия во много зависит от квалифицированного персонала, – высказала свое мнение Наталья Пшеничнова, – Необходимо создать продуктивную профессиональную среду, обеспечить взаимодействие ГК «Каспийская Энергия» и образовательных учреждений в формировании регионального сегмента национальной системы квалификаций. Благодаря реализации нашего проекта, эти задачи вполне решаемы.

Поздравляем молодых управленцев с этим знаменательным событием и желаем им успехов в реализации полученных знаний на благо компании и трудового коллектива. Напомним, что между Межрегиональным промышленным профсоюзом и Астраханским региональным ресурсным центром подписано соглашение о сотрудничестве в целях повышения квалификации управленческих кадров в отрасли.

В. Кузнецов, помощник председателя Промышленного профсоюза



ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ

АСТРАХАНСКИЕ СТУДЕНТЫ ВПЕРВЫЕ СДАЛИ ЭКЗАМЕН НА ЗАВОДЕ

Студенты Астраханского государственного колледжа профессиональных технологий впервые сдали экзамен по специальности «Слесарь-монтажник судовых» (третий уровень квалификации) по новой технологии.

Испытание прошло в рамках пилотного проекта по совмещению процедуры ГИА с независимой оценкой квалификации. Сначала студенты написали теоретическую часть, а затем приступили к выполнению практических заданий на базе Астраханского судостроительного производственно-го объединения.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Министр образования и науки Астраханской области Виталий Гутман:

– Введение такой аттестации – один из способов решить проблему дефицита рабочих кадров. Она показывает не только все достижения системы, но и ее проблемы, когда мы видим, что будущим специалистам не хватает тех или иных знаний и навыков на практике.

Важно, что экзамен проходит публично, с участием работодателей, по тем стандартам, которые разработаны предприятиями, и непосредственно на их базе. Для студентов это несколько усложняет задачу. Зато сокращает «расстояние» между профессиональным образованием и будущей работой, позволяет наладить контакты с работодателями.

Цех, в котором ребята выполняли задания, условно был разделен на четыре участка. Студенты проводили электросварочные работы, проверяли комплектность арматуры, паяли трубы и т.д. В экзамене принимали участие также независимые эксперты Центра оценки квалификаций в отрасли судостроения и морской техники.

«При успешной сдаче этого экзамена студенты получают свидетельство о независимой оценке квалификации общероссийского образца. Они также будут занесены в реестр по независимой оценке квалификации, – пояснила, заведующая отделением № 3 Астраханского государственного колледжа профессиональных технологий Юлия Махонина. – Плюс новой системы в том, что мы можем ориентировать образовательные программы учреждения на те стандарты, которые разрабатывают отраслевые объединения. Таким обра-



зом, мы воспитываем специалистов, которые действительно будут востребованы конкретными предприятиями.

Успешная сдача профессионального экзамена – это плюс не только для учащихся, но и для предприятий, куда придут устраиваться выпускники.

«Наша компания с большим удовольствием примет на работу студентов, которые сдали этот экзамен. Мы заинтересованы в высококвалифицированных рабочих кадрах. Для выполнения задач, которые стоят перед нашим предприятием, нам нужен при-

ток свежих грамотных специалистов. Этот пилотный проект как раз позволит студентам не просто сдать экзамен, а получить свидетельство, подтверждающее, что они являются слесарями-монтажниками определенного разряда, и уже готовы к работе в цехах нашего завода», – отметил Эльдар Эрембетов, директор по персоналу ГК «Каспийская Энергия».

Таким образом, благодаря аттестации работодатель может выбрать наиболее подходящего сотрудника и сэкономить время на его дополнительную подготовку и адаптацию.

РЕЙТИНГ

ОЭЗ «Лотос» вошла в пятерку самых эффективных особых экономических зон России

Министерство экономического развития РФ подготовило отчет о результатах функционирования особых экономических зон в 2017 году и за период с момента создания. Астраханская ОЭЗ «Лотос» признана эффективной, перевыполнив плановые показатели по ряду позиций. Всего в отчете Минэкономразвития России, направленном в Правительство РФ, представлены 22 ОЭЗ четырех типов.

Наиболее эффективными были признаны особые экономические зоны промышленно-производственного и технико-внедренческого типов. Далее в докладе следует ОЭЗ портового типа. Наименее эффективными стали туристско-рекреационные.

Особые экономические зоны оценивались по 16 абсолютным и относительным количественным показателям (количество резидентов, рабочих мест, объем инвестиций и т.д.), а также по четырем расчетным показателям эффективности.

Резидентами ОЭЗ «Лотос» в 2017 году вложено 650,95 млн рублей инвестиций, создано 141 рабочее место и уплачено 385,76 млн рублей налогов в бюджеты всех уровней, что выше плановых показателей.

СПРАВКА

Особая экономическая зона «Лотос» является одной из самых молодых ОЭЗ промышленно-производственного типа в России. Она создана Постановлением Правительства Российской Федерации № 1214 от 18.11.2014.

Материал подготовила Елена Репина, студентка 3 курса АГУ

Значение свободного расчетного показателя эффективности особой экономической зоны «Лотос» составило за 2017 год 100%, а за период с начала функционирования – 95%. Таким образом, ОЭЗ «Лотос» вошла в 5-ку самых эффективных ОЭЗ промышленно-производственного типа.

Актив Промышленного профсоюза поздравляет своего партнера – ОЭЗ «Лотос» с высокими конкурентными показателями и желает работникам управляющей компании и работникам компаний-резидентов слаженной и эффективной работы, благополучия и успехов.



Абдрахим Хасянович Сарсикеев:

МОЕ ЖИЗНЕННОЕ ПРАВИЛО: «ХОТЬ УМРИ, НО СДЕЛАЙ!»

Абдрахим Хасянович Сарсикеев родился 23 февраля 1933 года в пригородном селе Осыпной бугор. Это были тяжелые времена. Отец его умер в 1937, братьев забрали на фронт в 1941 году, в 1942-м умерла мать. После смерти матери Абдрахим и его сестра остались одни. Им было всего 8 и 10 лет, жена старшего брата определила детей в детский дом.

В 1946 году, когда брат вернулся из армии и забрал мальчика к себе. В 1950 году Абдрахим закончил школу, после чего поступил на курсы моториста в Облрыболовпотребсоюз и уже через полгода работал помощником моториста. В 1952 году призван в армию. По распределению попал в морскую авиацию, там прошел обучение и был назначен на должность воздушного стрелка-радиста. В 1956 году вернулся в Астрахань.

На «гражданке» Сарсикеев столкнулся с трудностями. «После демобилизации начались мытарства, работы совсем не было» – вспоминает Абдрахим Хасянович. В 1958 году удалось устроиться на постоянную работу на Астраханский кожевенный завод. Там его определили рабочим в зольный цех. В 1961-м поступил в Астраханский рыбный техникум на судостроительное отделение. На первом

курсе Абдрахим Хасянович сделал предложение Фариде Хамидовне, и они поженились. В 1962-м Сарсикеев решает, что нужно работать по специальности и приходит на Астраханский судоремонтный завод им. И.В. Сталина. Его трудовой путь начинается с профессии слесаря.

В 1963 году у Сарсикеевых родилась дочь Нурия, а в 1966-м сын Камиль. В этом же году Абдрахим Хасянович окончил техникум. После успешной сдачи диплома молодого специалиста пригласили на должность мастера производственного обучения в ремесленное училище (ГПТУ № 3). Это учебное заведение готовило рабочие кадры для завода им. Сталина.

«Руководство училища поставило передо мной задачу выполнить план по изготовлению инструментов на учебной практике. ГПТУ № 3 уже 20 лет не выполняло этот план. И в первый же год мы



это сделали! Комиссия хорошо оценила практику. Это был настоящий праздник для всех нас!» – вспоминает Абдрахим Хасянович. Так появился жизненный девиз: «Умри, но сделай!»

Проработав четыре года масте-

ром производственного обучения, Сарсикеев возвратился на завод, в 1974-м у него родилась дочь Надя.

Сейчас обе его дочери работают на предприятиях области, а сын пошел по стопам отца, трудится на строительстве буровой платформы в Каспийском море.

Абдрахим Хасянович говорит так: «Семья и работа для меня и есть жизнь»

Абдрахим Хасянович прошел путь от слесаря слесарного цеха до инженера отдела научной организации труда и заработной платы.

В 2000 году ушел на заслуженный отдых в возрасте 67 лет, но продолжает активно работать в Совете ветеранов Группы «Каспийская Энергия», является внештатным корреспондентом газеты «Вестник судостроителя». «Я продолжаю выполнять поручения профкома, мне нравится, что я и сегодня востребован, к моему мнению прислушиваются, проявляют уважение. Наверное, именно такого завершения трудовой деятельности я бы пожелал всем нашим ветеранам» – делится своими размышлениями Абдрахим Хасянович.

А.Х. Сарсикеев – автор многих рационализаторских предложений, имеет знаки «Победитель социалистического соревнования 1975 г.», «Победитель социалистического соревнования 1979 г.», награжден медалями «Ветеран труда», медалью Промышленного профсоюза «За добросовестный труд».

Сергей Константинович Иванов:

«НЕ НАДО ОТЧАИВАТЬСЯ – ТОЛЬКО ВПЕРЕД!»

Сергей Константинович Иванов родился 22 ноября 1960 года в Туркменистане, в городе Туркменбаши, в семье моряка.

В школе серьезно увлекался дзюдо, одерживал победы в городских соревнованиях. Он буквально «горел» спортом, но, из-за травмы с дзюдо пришлось завязать. Помимо спорта, у мальчика было еще одно серьезное увлечение – это корабли. С самого детства он готовил себя к работе на море. Помимо отца, потомственного моряка, влияние на Сергея оказывали и многочисленные родственники из Крыма.

На летние каникулы Сергей уезжал погостить в Севастополь, и с конца мая по сентябрь заряжался городом военных моряков. «За лето наслушавшись рассказов про флот, после которых волей-не волей хочется связать свою жизнь с морем», – вспоминает Сергей Константинович. Надо ли удивляться, что после окончания 10 классов юноша отправился в Астрахань – поступать в мореходное училище на специальность эксплуатация силовых судовых установок.

Это был 1978 год. После окончания мореходки в 1981 году ушел в море судовым механиком, где проработал вплоть до поступления в Туркменский политехнический институт в Ашхабаде в 1984 году.

На вечернем отделении Сергей параллельно начинает свою карьеру в ПО «Туркменрыбпром». В 1985 году назначен старшим инженером-технологом по судоремонту. А в 1991 году, получив диплом политеха, Иванов уже занимал должность начальника судоремонтной базы. Сразу после выпуска из института Сергей ушел из «Туркменрыбпрома» и отправился в плавание по большим морям. По истечении четырех лет, в 1995 году Сергею Константиновичу предлагают должность главного инженера производственного объединения, и он возвращается все в тот же «Туркменрыбпром».

В 1996 году Иванов женится на Светлане Николаевне. А еще через год у семейства Ивановых рождается дочь Наталья, сейчас она учится на юриста. В 1999 году Сергей Константинович перевелся в Астрахань, где работал представителем Туркменистана по судоремонту. В 2001 году у Ивановых рождается сын Константин, сейчас он заканчивает школу и на следующий год собирается поступать в АГТУ на судостроение.

«Роль семьи в жизни огромна, если поддержки родных нет, то в жизни ничего вообще не будет», – говорит Сергей Константинович.

В 2003 году Иванов поступает работать на Астраханское судостроительное производственное объединение, где занимает должность старшего строителя. В 2011 году он стал руководителем службы эксплуатации дока в ООО «Крейн Марин Контрактор», в этом же году переведен на должность технического директора. Сегодня Иванов – технический директор и временно исполняющий обязанности директора «КМК». Сергей Константинович – активный член Промышленного профсоюза с момента его создания, председатель профкома ООО «Крейн Марин Контрактор», является наставником молодежи.

«В нашей компании специалисты «номерные», очень сложно найти замену, в случае ухода человека. Мы стараемся поддерживать людей, им нужно внимание. Человеку важно чтобы его ценили, уважали его труд. Профсоюз помогает это все грамотно реализовать. Поддержка – это одно из важнейших направлений в профсоюзе», – объясняет Сергей Константинович свою активную позицию в профсоюзе.

На вопрос: каков девиз вашей жизни, он уверенно отвечает: «Никогда не отчаиваться! Только вперед! Бывает, что плечи провисают от тяжести, но берешь себя в руки и идешь дальше».



Александр Федорович Дорохов:

НИКОГДА НЕ ТОРОПИТЬСЯ, КОГДА НУЖНО ПРИНИМАТЬ СЕРЬЕЗНОЕ РЕШЕНИЕ

Александр Федорович Дорохов, родился 11 марта 1948 года в Махачкале. В 1963 году, после окончания восьми классов, он поступил в Махачкалинский автомобильно-дорожный техникум на автомобильное отделение.

Ветеран вспоминает: «Именно в техникуме у меня пробудился интерес к автомобилям и, в частности, к двигателям, с которыми я в дальнейшем и связал свою жизнь». В 1967 году, сразу после окончания «Автодора» Дорохов поступает в Ленинградский кораблестроительный институт (ЛКИ). Он окончил его с отличием в 1972 году по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструмент». В этом же году, вернувшись в Махачкалу, был принят на работу в Дагестанский политехнический институт (ДПТИ) на должность ассистента кафедры технологии машиностроения.

В 1972 году Александр был призван на воинскую службу. Вернувшись через год, продолжил работу в институте. В 1976 году поступил в заочную аспирантуру все того же ЛКИ, на кафедру «Судовые ДВС и дизельные установки». После окончания аспирантуры в 1982 году защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности «Тепловые двигатели».

В тот же год женился на Наталье Ивановне. У семейства Дороховых 3 сына: Юрий, Павел, и Николай. Сейчас старший и младший сыновья работают юристами. А Павла заинтересовали корабли. Он окончил АГТУ, и сейчас трудится в Астраханском филиале российского морского регистра судоходства.

В 1986 году Дорохов был избран на должность доцента и назначен заместителем декана механического факультета ДПТИ. Два года спустя организовал отраслевую научно-исследовательскую лабораторию по судовым дизелям малой мощности Минсудпрома СССР и был назначен ее заведующим. С 1990 г. работал (по совместительству) старшим научным сотрудником, затем ведущим научным сотрудником в Отделе физико-технических проблем машиноведения Института физики ДНЦ РАН (ИФ). В 1998 году защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности «Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные)».

В 1999 году его пригласили на работу в Астраханский государственный технический университет (АГТУ) на должность заведующего кафедрой судовых силовых установок, на которой Александр Федорович работает по настоящее время профессором (сейчас кафедра судостроения и энергетических комплексов морской техники). В 2000 году после организации лаборатории проблем моторной энергетики ИФ при АГТУ он был назначен ее научным руководителем. В этот же год получил ученое звание профессора. С 2002 по 2012 год, был одним из организаторов, а впоследствии и председателем диссертационного совета, в настоящее время – заместитель председателя.

На вопрос: есть ли в жизни какое-нибудь правило, которого стоит придерживаться, Александр Федорович отвечает: «Никогда не торопиться там, где нужно принимать серьезные решения».

Дорохов получил звания «Почетный работник рыбного хозяйства России», «Заслуженный деятель науки Республики Дагестан». Был награжден медалью Социалистической Республики Вьетнам «За успехи в подготовке кадров», медалью Промышленного профсоюза «За добросовестный труд». С 1998 года и по настоящее время подготовил 14 кандидатов технических наук. Имеет 130 научных публикаций, в том числе учебники и учебные пособия, а также 8 патентов на изобретения. Является председателем редакционной коллегии серии «Морская техника и технология» научного журнала «Вестник АГТУ».

О своем отношении к деятельности Промышленного профсоюза он говорит так: «Мне очень импонирует неформальный подход, принятый в профсоюзе. Его приоритет – забота о людях, интересные и жизненные проекты, в которых я и многие мои коллеги с удовольствием по мере возможностей участвуем. Хорошо, что в наш цифровой век кто-то помнит не о специалистах или работниках, а просто о людях труда».



СОБЫТИЕ

НА ОЧЕРЕДИ – ВТОРОЕ КРУИЗНОЕ СУДНО ПРОЕКТА ПКС-180

На судостроительном заводе «Лотос» (входит в ОСК) состоялась закладка второго речного круизного судна проекта ПКС-180 «Золотое кольцо». Мероприятие было приурочено к Дню кораблестроителя.

В церемонии закладки судна приняли участие главный эксперт управления гражданского судостроения ОСК Юрий Казанцев, врио генерального директора АО «ССЗ «Лотос» Игорь Садовничий, генеральный директор Группы компаний «Гама» Дмитрий Галкин, директор Нижне-Волжского филиала ФАУ «Российский речной регистр» Виктор Лищук, а также представители органов власти Астраханской области.



СПРАВКА

Главное судно проекта было заложено в январе этого года. Круизные суда строятся в рамках программы лизинга морских и речных гражданских судов Объединенной судостроительной корпорации. Заказчиком выступает ЗАО «Гознак-лизинг» (входит в состав ОСК), судовладельцами и операторами судов будут ООО «Волгасервис» и ООО «Речсервис», входящие в Группу компаний «Гама».



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Генеральный директор Группы компаний «Гама» Дмитрий Галкин:

– Я очень рад, что сегодня на судостроительном заводе «Лотос» состоится закладка уже второго судна серии «Золотое кольцо».

Врио гендиректора АО «ССЗ «Лотос» Игорь Садовничий:

– С момента закладки первого судна проекта ПКС-180 на заводе был выполнен большой объем подготовительной и организационной работы. Сегодня мы приступили к сборке корпуса в объеме. На стапеле монтируются днищевые секции 3-го и 5-го блоков, на подходе 2-й и 6-й блоки. Ведутся работы по изготовлению секции главной палубы, переборок и бортовых секций. Начали сборку носовой оконечности 1-го блока. Запустили в работу порезку металла для второго заказа. Надеюсь, что на примере первого круизного судна, второе будет строиться быстрее.

Характеристики судна

● Проект ПКС-180 «Золотое кольцо» представляет собой трехпалубный теплоход, рассчитанный на 180 пассажиров.

● Длина судна составляет 81,6 метров, ширина – 13,83 метра.

● На новых туристических судах будут применяться технологические решения, обеспечивающие повышенную надежность и эффективную работу на предельном мелководье – до 1,2 метра.

● Компьютерное управление движением и системами судна будет давать возможность подхода к необорудованному берегу.

● Пассажирские суда нового проекта позволят расширить географию речных круизов.

ВИЗИТ

Наш «Петр Великий» впечатлил иранцев

Недавно Астрахань посетили представители туристических компаний из Исламской Республики Иран «Parandeh Sefid Kahkeshan» и «IgoPersia» во главе с Ясером Хашеми Бахрамани.

Дирекция завода представила гостям презентацию производственных возможностей предприятия, рассказала о проектах судов, заказы на которые уже выполняются. Гости из Ирана проявили особый интерес к возможности размещения на заводе заказа на строительство чисто морского лайнера с более крупными габаритными размерами, чем «Петр Великий».

МНЕНИЕ

Ясер Хашеми Бахрамани, руководитель туристической компании:

– В качестве первого шага мы готовы рассмотреть получение в чартер пассажирского судна для организации пробных пассажирских рейсов по Каспию.



НАГРАДЫ

ЧЕСТЬ И СЛАВА ПРОФЕССИОНАЛАМ

Накануне профессионального праздника 46 сотрудников предприятия были отмечены почетными грамотами и благодарственными письмами судоверфи.

Накануне праздника были вручены грамоты министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области. Их получили: **Лидия Тушминцева** – начальник бюро отдела охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды, **Алтынбек Арюпов** – начальник отдела технического контроля, **Дмитрий Черепнин** – руководитель группы конструкторско-технологического отдела, **Гульзайда Короткова** – старший инспектор по кадрам отдела кадров, **Виктор Кечаев** – электромонтер энергоремонтного цеха 420, **Галина Гудеменко** – начальник смены диспетчерского отдела, **Виктор Алепов** – слесарь-монтажник судовой, слесарно-монтажного цеха 402, **Андрей Бутько** – гибщик судовой, судокорпусного цеха 401.

В своем обращении к коллективу предприятия врио генерального директора «Лотос» **Игорь Садовничий** поблагодарил всех сотрудников завода за профессионализм. Он отметил: «Одна общая цель объединяет наш трудовой коллектив – это то судно, которое спускается на воду и ходит как по внутренним водным путям, так и по морским просторам. И пусть капитан этого судна будет с благодарностью вспоминать, что оно было построено нашими руками на судостроительном заводе «Лотос».

Слово было дано и ветерану производства судоверфи «Лотос» **Сергею Михееву**. Он пожелал новому поколению заводчан не стесняться и перенимать опыт предыдущих поколений и гордиться своей профессией.



НАЛОГИ

«Лотос» первым в отрасли воспользовался льготами свободной таможенной зоны

Судостроительный завод «Лотос» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) впервые в российском судостроении воспользовался возможностями свободной таможенной зоны при получении оборудования.

С таможенными льготами были поставлены основные узлы и агрегаты для строящихся судов проекта RST 25/7: винто-рулевые колонки и подруливающие устройства (производство компании «Schottel»), а также главные двигатели (компания «Wartsila») и пожарные системы («Wilhelmsen Ships Service»). Судоверф с 2014 года является резидентом особой экономической зоны «Лотос», пользуется рядом преференций в налоговых и таможенных отраслях.



Судостроительный завод «Лотос» продолжает строительство двух танкеров-химовозов проекта RST 25/7. Суда дедевитом 6613/5132 тонн предназначены для смешанных (река-море) перевозок наливом сырой нефти и нефтепродуктов (в том числе бензина), а также масел и химгрузов без ограничения по температуре вспышки. Контракт был подписан с ЗАО «Гознак-лизинг» и судоходной компанией ООО «ВОЛГОТРАНС».

Для поставки иностранного оборудования на танкеры и проведения таможенного оформления товаров на предприятии применяется процедура «свободная таможенная зона», или, как ее еще называют – декларация «ИМ-78». Согласно ей ввозная пошлина на импортное оборудование с НДС не уплачивается.

ЗНАЙ НАШИХ!

За опытом – на форум «Инженеры будущего»

Мастер заготовительного участка АО «ССЗ «Лотос» **Иван Гаркуша** принял участие в VII Международном молодежном промышленном форуме «Инженеры будущего – 2018» в составе команды от Объединенной судостроительной корпорации (АО «ОСК»).

В этом году мероприятие проходило в Ульяновской области, на территории спортивно-оздоровительного лагеря «Садовка», на берегу Старомайского залива.

С целью повысить уровень профессиональной компетенции, поделиться своими разработками и идеями на форум съехалось полторы тысячи юношей и девушек из 50 регионов России и 43 стран мира.

Для участников было открыто девять образовательных факультетов: инженерно-конструкторский, инженерно-технологический, авиационный, аэрокосмический, судостроительный, факультеты организации производства, радиотехники, цифровых технологий, а также факультет управления проектами.

Программа делового дня команды «ОСК», состоявшей из 50 человек, включала в себя образователь-

ный блок. Участники прослушали лекции о технологиях будущего, а также о профессиональной ориентации. Спикерами выступали как сами сотрудники корпорации, так и приглашенные ученые и политические деятели. Кроме того, в рамках форума прошли «круглые столы», где ребята выдвигали свои проекты. «Особенно запомнился проект по выращиванию 3D-деталей для сборки корпусов. Это технология будущего и мне, как мастеру заготовительного участка, эта тема особенно была интересна», – отметил **Иван Гаркуша**.

Участники форума также посетили Ульяновский авиационный завод «АО «Авиастар-СП». Команды представили модели пассажирских и грузовых самолетов семейства Ту-204, Ил-76МД-90А, предназначенных для межрегиональной перевозки грузов,

а также Ан-124 «Руслан». На заводе был показан полный цикл сбора изделия – от первой детали до выпуска самолета в воздух. «Меня поразил масштаб предприятия, – поделился впечатлениями **Иван**. – На заводе работают 9 тысяч человек, активно развивается система бережливого производства».

Тема развития производственной системы, выступающей в качестве механизма повышения эффективности деятельности на предприятиях, не раз звучала на форуме. Участники познакомились с основными методами внедрения данной системы на предприятиях АО «ОСК» и принципами бережливого производства. «Я получил колоссальный опыт, хочу теперь передать его коллегам. Планирую внедрить новые методики, связанные с комплектацией деталей», – резюмировал **Гаркуша**.

КАДРЫ

НА АСПО ЖДУТ ВЫПУСКНИКОВ КОЛЛЕДЖА

В цейхгаузе астраханского кремля состоялась торжественная церемония вручения дипломов выпускникам Астраханского колледжа профессиональных технологий, с которыми Группу Каспийская Энергия связывают многолетние партнерские отношения.

Многие работники Астраханского судостроительного производственного объединения получили профессиональное образование в стенах этого учебного заведения. Кроме того, ежегодно десятки студентов проходят производственную практику на АСПО. Трех лучшим выпускникам 2018 года, которые обучались по специальности «электросварщик» от АСПО были вручены подарки и сертификаты о приглашении на работу. Такой чести удостоились **Рустам Аманов, Олег Жигалкин и Ринат Алибаев**.

Своими успехами в учебе и победами в региональных конкурсах профессионального мастерства они обратили на себя внимание дирекции по персоналу Каспийской Энергии. Директор по персоналу Эльдар Эреметов поздравил молодых рабочих со знаковым событием в их жизни и отметил, что астраханское судостроение как никогда нуждается в высококвалифицированных кадрах, а заметное повышение престижа рабочих профессий позволит привлечь лучших молодых специалистов в цеха нашего завода.

Артем Кондрашов,
пресс-служба Группы «Каспийская Энергия»,
внештатный корреспондент
газеты «Вестник судостроителя»



ВРУЧЕНИЕ ДИПЛОМОВ

«Мы спокойны за своих выпускников», – говорят преподаватели ИМТЭТ

В АГТУ прошла торжественная церемония вручения дипломов выпускникам Института Морских технологий энергетики и транспорта.

Получение диплома – одно из самых ярких событий в жизни. Годы, проведенные в стенах университета, навсегда запомнятся научными открытиями, спортивными и творческими достижениями, новыми друзьями и наставниками.

Гимн, мантии, конфедератки – все эти атрибуты университетской жизни создали атмосферу праздника. Каждый выпускник поднимался на сцену под взором счастливых родителей, при поддержке своих одногруппников и друзей. Традиционно дипломы в торжественной обстановке вручили ректор АГТУ **А.Н. Неваленный**, директор ИМТЭТ **А.В. Титов**.

Церемония происходила в присутствии руководителей кафедр, преподавателей, приглашенных гостей. Представители Промышленного профсоюза – всегда почетные гости таких мероприятий. Ведь за спи-

ной студентов годы общественной работы, участия во взрослых проектах Промышленного профсоюза. Но сотрудничество на этом не заканчивается. На промышленных предприятиях Астраханской области инициативы, активности и креатива выпускников ждут Советы молодых специалистов предприятий – молодежное крыло Промышленного профсоюза. И молодые работники всегда могут рассчитывать на поддержку старших товарищей.

В своем обращении к выпускникам председатель Промышленного профсоюза **Владимир Босов** заметил, что инженер – это уважаемая профессия на производстве, самый компетентный и думающий специалист. И тот, кто продолжает следовать выбранной стезе, будет относиться к работе творчески, постоянно совершенствовать свои знания и на-

выки, обязательно добьется уважения в коллективе, материального благополучия, а главное – удовлетворения от своей работы. Как известно, это и есть необходимая составляющая человеческого счастья.

Директор института, кандидат технических наук, доцент **Алексей Титов** отметил, что полученный уровень подготовки, способность к самосовершенствованию и конкретному воплощению своих идей обеспечивают выпускников ИМТЭИТ прочным фундаментом для успешной карьеры. Поэтому не случайно, что среди выпускников огромное количество личностей с большой буквы. «Поэтому я спокоен за выпускников, которые продолжают работу по выбранной профессии», – заявил он.

В. Седов,
ведущий аналитик
Промышленного профсоюза

ПРАКТИКА

«Завод огромный – и это удивило»

Студенты 4-го курса кафедры «Судостроение и энергетические комплексы морской техники» не только освоили теоретический курс, но и применили полученные знания на практике.

Ребята уверены, что приобретенные навыки обязательно помогут им в будущей профессии, связанной с судостроительной отраслью.

Алексей Тарков, студент 4-го курса направления «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»:

– Преддипломную практику я проходил в Центре судоремонта «Звездочка». В течение месяца мы выполняли работу инженеров-технологов, поднимались на судно, участвовали при спуске судна. На этом заводе мы также год назад проходили производственную практику в цеху. Это была разнообразная работа.

Мы стояли на изготовительном участке: разрезали машины, металл, а затем маркировали его, проверяли и смотрели, чтобы он соответствовал всем нормам. Позже нас перевели на сборочный

участок. Там мы собирали и разбирали секции, призначали места, как устанавливать набор, запиливали секции, изучали теорию. Наблюдали за этапами строительства, взяли некоторые материалы для дипломной работы.

Игорь Косицин, студент 4-го курса направления «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»:
– Я проходил практику в Астраханском судостроительном производственном объединении. Мы были прикреплены к техническому отделу, работали с чертежами, выбирали информацию для диплома, ходили по цехам и смотрели, как работают сотрудники, делали карты замеров, контролировали качество сварных швов. Завод очень огромный, все в больших масштабах – и это удивило».

Корпункт Промышленного профсоюза
в ИМТЭТ



АТТЕСТАЦИЯ ГОСЛУЖАЩИХ – ПОД ОБЩЕСТВЕННЫМ КОНТРОЛЕМ

В министерстве промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области прошла аттестация сотрудников, замещающих должности государственной гражданской службы.



На заседании комиссии, членами которой являются представители Общественного совета при министерстве, было аттестовано семь сотрудников.

Аттестация гражданского служащего проводится один раз в три года в целях определения его соответствия занимаемой должности. Для обеспечения объективной оценки комиссии в ее состав включаются представители общественного совета. Без их участия работа комиссии не допускается. Общее число представителей общественных советов и независимых экспертов должно быть не менее четверти от числа членов аттестационной комиссии, все члены комиссии при принятии решения обладают равными правами.

Представители общественного совета отметили серьезный подход министерства к кадровой работе. «Региональный минпром ведет продуманную кадровую работу», – отметил председатель Промышленного профсоюза, член общественного совета при Министерстве промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области **Владимир Босов** – Аттестация гражданских служащих проводится неформально, с учетом мнения представителей общественности и соблюдением требований российского законодательства».

А. Артемов,
помощник председателя Промышленного профсоюза



ЗАСЛУЖЕННЫЕ НАГРАДЫ – ЛУЧШИМ СУДОСТРОИТЕЛЯМ

В Астраханской филармонии чествовали представителей отрасли судостроения. В торжественном мероприятии, приуроченном к профессиональному празднику, принял участие губернатор Астраханской области Александр Жилкин.

Глава региона напомнил, что история края неразрывно связана с судостроением со времен государя Алексея Михайловича и его сына Петра I. При Петре были созданы адмиралтейство, верфи, порт и флот.

«Мы первые в мире спроектировали нефтеналивной танкер и холодильное судно. Астраханские верфи участвуют в обновлении транспортного и пассажирского флота России. В наши дни в отрасли трудятся 4 000 человек. Сегодня наша задача – сохранять и закреплять статус Астрахани как одного из главных центров судостроения в стране и Прикаспии», – сказал губернатор.

Александр Жилкин вручил знак отличия «Честь и слава III степени» Юрию Захарову. С 2005-го по 2018-й годы он возглавлял астраханский филиал Росийского морского регистра судоходства. Общий стаж в отрасли – более 40 лет. Почетные грамоты губернатора получили работники Астраханского судостроительного производственного объединения: начальник ремонтного отдела Олег Высоцкий, фрезеровщик Борис Емельянов, начальник судоподъемного участка площадки № 3 Александр Заикин, начальник отдела нормирования работ Наиля Капралова, инженер-технолог Михаил Овчинников.

Почетные грамоты Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области корабелам вручил врио. министра Илья Волинский. Были награждены: Алексей Лысенко – заместитель начальника лаборатории (испытательной) АО «АСПО», Равиль Дүйсембиев – ведущий инженер по вентиляционным установкам, отоплению, канализации, водоснабжению, по надзору за газовым хозяйством и учету газа отдела главного механика АО «АСПО», Валерий Власов – строитель по механомонтажным работам и грузовым операциям ООО «КНРГ Проекты», Олег Филатов – инженер по наладке и испытаниям ООО «КНРГ Проекты», Георгий Шукакидзе – начальник службы пожарной безопасности АО «АСПО», Олег Тумаров – заместитель директора по безопасности ООО «КНРГ Управление», Игорь Сурин – слесарь – ремонтник 6 разряда ремонтного отдела АО «АСПО», Алексей Решетников – слесарь – ремонтник 6 разряда АО «АСПО».

Приветственную речь произнес генеральный директор Группы компаний «Каспийская энергия» Рустам Халитов. В частности он отметил: «Мы встречаем праздник на подъеме – наращивая свой производственный потенциал и возрождая ССЗ им. III Интернационала. Наряду с судостроением мы закрываем нишу судоремонта на Волго-Каспии – территориально вплоть до Ростова-на-Дону. Особая благодарность тем, кто потрудился на этом направлении».

Он наградил Почетной грамотой Группы компаний «Каспийская Энергия»: Ильнара Досалиева – начальника бюро инженерного отдела АО «АСПО», Сер-

гея Бареева – главного энергетика АО «АСПО», Наталью Сердюкову – машиниста мостового крана 5 разряда АО «АСПО», Елену Арканову – машиниста мостового крана 3 разряда АО «АСПО», Дениса Цибульского – старшего строителя по электромонтажным работам, КИП и автоматике ООО «КНРГ Проекты», Бориса Муравлева – капитана-механика РБТ – 16 ООО «КМК»,

Работников отрасли и членов их семей, ветеранов и студентов профильных учебных заведений с профессиональным праздником поздравил председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов. Он вручил медали Промышленного профсоюза «За добросовестный труд»:

САРСИКЕЕВУ Абдрахиму Хасяновичу – ветерану Морского судостроительного завода;

ДОРОХОВУ Александру Федоровичу – доктору технических наук, профессору АГТУ, недавно отметившему свой 70-летний юбилей;

ИВАНОВУ Сергею Константиновичу – техническому директору и временно исполняющему обязанности директора ООО «Крейн Марин Контрактор».

ОЧЕРКИ О НАГРАЖДЕННЫХ ЧИТАЙТЕ НА 3 СТР.

Профлидер также вручил дипломы и подарочные сертификаты капитанам команд, занявшим призовые места в спортивных соревнованиях на призы Промышленного профсоюза:

Диплом 1 степени получили капитан команды «Морские волки» Рафаил Магдеев и капитан команды «Корабелы Золотого Затона» Ильнур Досалиев,

Диплом 2 степени вручен капитану команды «Каспийцы» Эльдару Эрембетову и капитану команды «Трудовые резервы» Василию Сазыкину.

Далее был великолепный концерт губернаторского ансамбля, который нельзя описать – его нужно было увидеть.

В. Завьялов,
заместитель председателя Промышленного профсоюза

СПРАВКА

День кораблестроителя (судостроителя) учрежден в России в прошлом году. Датой ежегодного праздника выбрано 29 июня. Именно в этот день в 1667 году был издан указ царя Алексея Михайловича о строительстве корабля «Орел». Это был первый российский военный корабль, построенный по государственному заказу.

Остается только отметить, что торжества в честь Дня кораблестроителя в Астрахани прошли по инициативе и на средства Промышленного профсоюза.



Губернатор вручил Почетную грамоту начальнику отдела нормирования работ Наиля Капраловой



Диплом первой степени за спортивные победы получил капитан команды «Корабелы Золотого Затона» Ильнур Досалиев.



Начальник службы пожарной безопасности АО «АСПО» Георгий Шукакидзе получил Почетную грамоту Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области из рук врио. министра Ильи Волинского

НАШИ ПАРТНЕРЫ

Из рабочей поездки в Чечню вернулись врачи клинической больницы ФМБА России

Астраханская клиническая больница ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России является партнером Промышленного профсоюза. Цель партнерства – повышение уровня жизни работников промышленных и транспортных предприятий региона.

Специалисты больницы, кроме работы в стационарах, поликлиниках, на предприятиях, морских платформах и судах также регулярно выезжают в Чеченскую республику для оказания консультационной помощи коллегам и помощи в приеме больных.

В недавней командировке астраханские специалисты вели прием на базе ГБУ «Шалинская центральная районная больница». В состав бригады врачей вошли такие опытные специалисты, как акушер-гинеколог высшей категории Любовь Васильевна Засуха, терапевт Людмила Владимировна Сидоренко, хирург Даниял Дамирович Хайдаров, гастроэнтеролог высшей категории Людмила Сергеевна Оленина, оториноларинголог выс-



шей категории Алексей Владимирович Зуб.

Всего было осмотрено 284 человека. Среди выявленных патологий самыми распространенными стали такие сердечно-сосудистые заболевания, как гипертония и стенокардия. У пациентов с патологиями желудочно-кишечного тракта чаще всего выявлялись такие заболевания, как язвенная болезнь желудка и двенадцатиперстной кишки, хронический панкреатит, различные болезни печени. Среди женщин было много желающих пройти обследование и получить консультацию гастроэнтеролога.

Опыт прошлых поездок специалистов больницы в соседние регионы показал, как необходима там высококвалифицированная медицинская помощь, как нужны врачи-профессионалы. Врачи Астраханской клинической больницы ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России всегда рады прийти на помощь.

Пресс-служба Астраханской клинической больницы ФМБА России

Прокуратура Советского района ведет прием граждан

В целях укрепления эффективного взаимодействия с руководством и членами Промышленного профсоюза сообщаем, что прокурором Советского района г. Астрахани назначен старший советник юстиции Дмитрий Петрович Сорокин. Каждую среду с 09:00-13:00 и с 14:00-18:00 руководителем прокуратуры организован прием граждан по вопросам нарушения законодательства, охраняемых законом прав, свобод и интересов человека и гражданина, интересов общества и государства.

В числе вопросов, с которыми можно обратиться в прокуратуру района: нарушение трудовых прав, законодательства в сфере жилищно-коммунального хозяйства, коррупционные правонарушения и преступления со стороны должностных и иных лиц, нарушения законодательства о защите прав несовершеннолетних, инвалидов, пенсионеров и иных лиц.

Письменное обращение должно содержать либо наименование органа, в который направляется обращение, либо фамилию, имя, отчество соответствующего должностного лица, либо его должность, а также фамилию, имя, отчество (последнее – при наличии) гражданина, направившего обращение, почтовый адрес, по которому должен быть направлен ответ или уведомление о переадресовании обращения, изложение существа вопроса, личную подпись указанного гражданина и дату.

В случае необходимости, в подтверждение своих доводов, заявитель прилагает к письменному обращению документы и материалы либо их копии.

Обращение, поступившее в форме электронного документа, обязательно должно содержать фамилию, имя, отчество (последнее – при наличии) гражданина, направившего обращение, адрес электронной почты, по которому должен быть направлен ответ. Гражданин вправе приложить к такому обращению необходимые документы и материалы в электронной форме.

Прокуратура Советского района г. Астрахани расположена по адресу: г. Астрахань, ул. Бабушкина, д. 9, телефон: 30-63-81, факс: 39-27-32, электронная почта: sovetskprok@yandex.ru

Пресс-служба прокуратуры Советского района г. Астрахани

Я НЕ ПРИЕМАЮ ЭТУ ПЕНСИОННУЮ РЕФОРМУ, ПОТОМУ ЧТО ОНА НЕСПРАВЕДЛИВА

Вопросы реформирования пенсионной системы обсудили на общественном совете при минпроме Астраханской области. На нем не было высказано ни одного мнения в поддержку предложенной реформы.

Председатель Промышленного профсоюза, член общественного совета при Министерстве промышленности, транспорта и природных ресурсов **Владимир Босов** выступил от имени членов общественной организации, объединившей только в Астраханской области 59 первичных профсоюзных организаций, в том числе таких предприятий, **АО «АСПО»**, **АО «СЗ «Лотос»**, **ООО «Галактика»** и т.д. Он, в частности, сказал, что обсуждение инициативы правительства по повышению пенсионного возраста прошло во всех трудовых коллективах, учебных заведениях, советах ветеранов, да и просто на кухнях жителей Астраханской области.

Более 90% россиян против повышения пенсионного возраста

Члены Промышленного профсоюза, не входящего в состав ФНПР, поддерживают заявление **председателя Федерации независимых профсоюзов Михаила Шмакова** о том, что прежде, чем принимать решение о повышении пенсионного возраста необходимо обеспечить хотя бы минимум норм социального обеспечения в стране, которые закреплены в **102-й конвенции МОТ (Международной организации труда)**, принятой в 1952 году. Напомним, что она предусматривает коэффициент замещения пенсии не менее **40%** прежнего заработка гражданина, размер пособия по безработице не менее **45%** от заработка и т.д., и, естественно, не менее прожиточного минимума.

Конвенция ратифицирована во многих странах, в том числе в Албании и Нигерии. В странах старой Европы более высокий социальный стандарт. В случае же неизбежного повышения уровня безработицы при повышении пенсионного возраста и при пособии по безработице в **850 рублей** в месяц – это геноцид. Или, как выразился **председатель КИПФ Геннадий Зюганов**: «Это людоедский, антигуманный и бесчеловечный документ».

Члены Промышленного профсоюза, не входящего в конфедерацию труда России, также поддерживают позицию **Олега Шеина**, депутата Госдумы, вице-президента конфедерации труда России, в том, что, предложив радикальное повышение пенсионного возраста, инициаторы даже не попытались найти пути пополнения бюджета ПФ другими способами. Хотя, по мнению независимых экспертов, даже настоящее положение бюджета ПФ позволяет не только существовать в дальнейшем, но и повышать уровень пенсий.

Никто даже не заикнулся об оптимизации самого ПФ, который содержится и функционирует на наши взносы, а ведь он у нас не идеален.

ПРАВОСЛАВИЕ

В ПАМЯТЬ О СВЯТОМ ПРАВЕДНОМ ВОИНЕ ФЕОДОРЕ УШАКОВЕ ПРИХОЖАНЕ СОВЕРШИЛИ КРЕСТНЫЙ ХОД

«Святой праведный воин Феодоре, сохраняй страну нашу Российскую, обитель сию святую, завод сей от всяких напастей и зла, пошли им процветание и милость!»

Такими словами заканчивается молитва, которую ежедневно читают священники храма святого праведного воина Феодора Ушакова. 5 августа, в День прославления святого богослужение было особенное, торжественное. И крестный ход, и трапеза от настоятеля храма для всех прихожан тоже были праздничные.

Федор Ушаков – один из самых известных российских флотоводцев. За многочисленные морские баталии не потерял ни одного корабля и ни один его подчиненный не попал в плен. В этом его можно сравнить, пожалуй, только с **Александром Суворовым**.

В наши дни **Феодора Ушакова** чтут не только как покровителя российского Военно-морского флота и судостроителей, но еще и стратегических Военно-космических сил.

Напомним, что храм святого праведного воина Феодора Ушакова строится, в основном, на пожертвования **работников Группы «Каспийская Энергия»**, при деятельном участии **ОАО НК «ЛУ-**



КОЙЛ», личного состава Каспийской флотилии и жителей поселка **Морского судостроительного завода** на территории, переданной застройщику Астраханским судостроительным производственным объединением. Строительство храма ведет **Благотворительный фонд «Строительство храма святого праведного воина Феодора Ушакова»**, учреди-

телем и инициатором проекта является **Промышленный профсоюз**. **Престольный праздник храма** отмечается в **День поминовения святого – 15 октября**.

С. Семенов, корреспондент газеты «Вестник судостроителя», редактор электронных СМИ Промышленного профсоюза



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Имущество ПФ представлено офисами в каждом районе городов и областей нашей необъятной родины, да так, что по расчетам на каждого работника ПФ приходится более

17 кв. м.

офисной площади, в среднем конечно. Неудруно! Есть место оптимизации процесса – тем более, что функция сбора пенсионных взносов переложена на налоговую инспекцию.



Также нужно учитывать, что такие выплаты, как материнский капитал, участникам боевых действий, а также чернобыльцам, по потере кормильца, многодетным семьям, специалистам-ядерщикам, шахтерам, инвалидам и т.д. и т.п. выплачиваются из средств ПФ. Они, конечно, датируются из бюджета страны, но не нужно представлять бюджетные выплаты, как помощь несостоятельному ПФ. Это прямые обязательства бюджета страны и не факт, что они полностью выполняются.

Ну, и наконец, говоря о повышении пенсионного возраста в России, высвобождении для народного хозяйства дополнительной армии престарелых работников обратим внимание на мировые и наши собственные тенденции по развитию рынка труда. Они как раз обсуждаются на международной промышленной выставке «ИНПРОМ» в Екатеринбурге. Так вот, там заключаются контракты по созданию «умных заводов», которые высвобождают работников предприятий, заменяя их высокотехнологичным оборудованием и роботами. Рассуждают о поездах, кораблях без экипажей. В работе принимают участие российский министр промышленности **Денис Мантуров** и президент ОСК **Алексей Рахманов**. Именно модернизация производства, внедрение инноваций, в том числе робототехника и т.д., по их мнению, приведут к повышению производительности труда и сопутствующему высвобождению персонала. Идут дискуссии о сокращении рабочей недели.

И еще: сейчас в стране внедряется система независимой оценки квалификации в среднем профессиональном образовании. Это проводится для содействия трудоустройству выпускников профессиональных образовательных организаций. То есть, у нас в стране уже более половины выпускников колледжей по специальности устроить невозможно, проводятся квалификационные испытания и выпускнику выдается специальное свидетельство, позволяющее «работодателям отбирать наиболее подготовленных специалистов, что сокращает их затраты на оценку квалификации кандидатов, доучивание и адаптацию».

Так не идет ли инициатива правительства в разрез с их же мероприятиями по модернизации, автоматизации, попыткам трудоустроить выпускников ВУЗов и СУЗов. По мнению главы КИПФ **Геннадия Зюганова**, «внесение такого проекта закона... подрывает доверие граждан, срывает модернизацию, внедрение новых технологий и т.д., потому что это расплодит тех, кто готов работать за мизерную зарплату. Таким образом, это наносит тройной удар по народонаселению».

Закончить хочу словами **члена общественной палаты РФ Элины Жгутовой**: «Меня не убедили в необходимости реформ. Я патриот, но я не приемлю этой реформы потому, что она несправедлива и ведет к росту социального протеста в обществе».

В. Седов, ведущий аналитик Промышленного профсоюза

Иерей Илья Кишко: Храм строится и преображается с Божьей помощью для людей

В феврале 2018 года по указу митрополита Никона иерей **Илья Кишко**, руководитель военного отдела епархии, а также штатный священник Каспийской флотилии, назначен настоятелем храма святого праведного воина Феодора Ушакова. Владыка уделяет большое внимание воцерковлению моряков, приветствует дружбу и взаимодействие судостроителей Золотого затона и моряков Каспийской флотилии при строительстве православного храма.

«Сейчас известно, что штаб флотилии будет перебазирован в Дагестан, но некоторые подразделения останутся и в Астрахани, – говорит **отец Илья**. – Кроме того, микрорайон морского судостроительного завода является местом компактного проживания не только судостроителей, и моряков и ветеранов Каспийской флотилии. Так что вопрос строительства и благоустройства храма не теряет своей актуальности».

«Наш храм строится и преображается с Божьей помощью в первую очередь для людей. Ведь инициатором строительства был Промышленный профсоюз, его инициативу поддержали судостроители и ветераны Каспийской Энергии, моряки Каспийской флотилии», – продолжает **отец Илья**.

Ведь как говорил известный церковный писатель **Тертуллиан**: «Душа человека по природе – христианка». А поэтому человеку свойственно прибегать в трудных жизненных обстоятельствах к божьей помощи и защите. Когда людям плохо, они идут в храм. Когда у людей на душе радость – они также идут в храм, чтобы поблагодарить Бога. «А мы, в свою очередь, молимся о здравии и благодарим судостроительное и морское начальство, всех жертвователей и меценатов за помощь. Ведь несмотря ни на какие кризисы и трудности, вопрос о необходимости строительства храма в морском поселке никогда не подвергался сомнению», – сделал вывод священнослужитель.

С.В. Семенов, корреспондент газеты «Вестник судостроителя», редактор электронных СМИ Промышленного профсоюза



Славный бригадир универсальной бригады профессионалов

Руководство Группы «Каспийская Энергия», коллектив АО «АСПО» и актив Промышленного профсоюза искренне и тепло поздравляют ветерана АСПО Бориса Федоровича Протасова с 85-летним юбилеем.

Борис Федорович в 1949 году закончил ремесленное училище №5, получив профессию слесарь, в 1951 году пришел на завод в слесарный цех. В 1954 году по комсомольской путевке был направлен на освоение Волго-Ахтубинской поймы, откуда был призван в Советскую Армию.

Служил в Германии, в городе Росток, затем на Северном флоте в г. Североморск-2. В октябре 1957 года демобилизовался и снова пришел на завод в цех № 102

(слесарный цех), проработал там 46 лет бригадиром слесарей.

Борис Федорович Протасов много раз награждался почетными грамотами и премиями, на аллее славы завода портрет передовика производства Бориса Федоровича заслуженно занимал почетное место. Его бригада неоднократно завоевывала почетное звание «Бригада коммунистического труда», имела большой авторитет и славу универсальной бригады профессионалов.

Вместе с супругой Лидией Ивановной, тоже работницей АСПО, ветеран воспитал двух сыновей, помогал растить внука и двух внучек, балуют двух правнучек.

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают благодарность Борису Федоровичу



Протасову за многолетнюю высокопрофессиональную работу. Искренне желаем вам крепкого здоровья и оптимизма на многие лета.

На таких людях держится слава и традиции судостроителей

Руководство Группы «Каспийская Энергия», коллектив АО «АСПО» и актив Промышленного профсоюза искренне и тепло поздравляют ветерана АСПО Алексея Дмитриевича Голованова с 70-летним юбилеем.

Окончив в 1965 году профессиональное техническое училище №3, Алексей Дмитриевич пришел работать на завод судосборщиком. С завода был призван в армию. После службы в рядах Советской армии поработал два года в родном профессионально-техническом училище № 3, мастером производственного обучения. Вернулся на завод сборщиком корпусов металлических судов, одновременно учился в мореходном училище на техника-механика по судоремонту.

Потом был назначен на должность мастера сварочного произ-



водства. На пенсию ушел с должности инженера по подготовке кадров, но продолжил свою трудовую деятельность в качестве бригадира судосборщиков вплоть до 2013 года.

Его и сейчас помнят на предприятии как отличного профессионала, спокойного и основательного человека, выполняющего всегда производственные задания только на «отлично». Настоящий судостроитель, на таких людях держится слава и традиции Золотого затона!

У Алексея Дмитриевича прекрасная семья, они вместе с супругой Надеждой Николаевной воспитали дочь Ирину и сына Николая. Дети нашли свое призвание в судостроении. А родители, помогают растить восьмерых внуков.

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают благодарность Алексею Дмитриевичу Голованову за многолетний добросовестный труд, и искренне желают ветерану крепкого здоровья, благополучия и оптимизма на многие годы.

Необычайно энергичный и одаренный человек

Актив Промышленного профсоюза, а также студенты Астраханских университетов и Советы ветеранов промышленных предприятий поздравляют с 70-летием Петра Ивановича Бухарицина, давнего и активного партнера профсоюза по реализации информационных и профессиональных проектов.

Петр Иванович Бухарицин – ведущий научный сотрудник Института водных проблем РАН, заведующий Астраханской экспедиционной базой, руководитель Астраханской группы по исследованию экологических проблем дельты реки Волга. Профессор кафедры «Инженерная экология и природообустройство» Астраханского государственного технического университета (по совместительству).

Бухарицин – автор более 30 учебно-методических пособий по географии, водным ресурсам, гидрологии и учебных видеофильмов по краеведению, гидрологии и экологии Северного Прикаспия и Каспийского моря. Общее количество опубликованных научных работ – более 400. В 2018 году издан сборник рассказов «Невыдуманные истории». Бухарицин по сей день участвует в изобретательской деятельности, которая принесла ему более 20 патентов на изобретения.

Петр Иванович – необычайно энергичный и одаренный человек, о чем свидетельствует длинный список его трудов и наград. Он имеет государственные и общественные, в т.ч. международные награды: 8 орденов, 21 медаль, именное оружие – Парадный морской кортик. Почетные звания: «Почетный член Всероссийского общества охраны природы»; «Заслуженный деятель науки и образования» Российской Академии Естествознания; «Основатель научной школы» Российской Академии Естествознания; «Заслуженный деятель науки и техники» Российской Академии Естествознания.

Члены и партнеры Промышленного профсоюза выражают Петру Ивановичу Бухарицину благодарность за многолетний добросовестный труд, огромный вклад в изучение Каспийского моря. Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой творческой энергии, благополучия и успехов в реали-



Милая женщина, светлый и добрый человек

Руководство Группы «Каспийская Энергия», коллектив Астраханского судостроительного производственного объединения и актив Промышленного профсоюза искренне и тепло поздравляют вахтера АХО АО «АСПО» Галину Анатольевну Красильникову с юбилеем!

Свой трудовой путь она начала в 1982 году, а с 2006 г. пришла работать на предприятие «Астраханский корабель» в административно-хозяйственный отдел. Коллеги по работе знают Галину Анатольевну как трудолюбивого, добросовестного и ответственного работника, душевного, очень порядочного и светлого человека.

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают благодарность Галине Анатольевне Красильниковой за добросовестный труд, искренне желаем юбиляру семейного благополучия, здоровья, земных радостей и счастья!



Для тех, кто хочет отдохнуть в Крыму

Лечебно-диагностический центр «Юрмино» (Республика Крым) предлагает членам Промышленного профсоюза и членам их семей отдых с лечением, питанием и проживанием в одном из лучших санаториев Западного Крыма – санатории «Юрмино» (г. Саки).

Санаторий «Юрмино» – это современный оздоровительный комплекс и SPA-центр, один из лучших круглогодичных санаториев Западного Крыма. Он, расположен на берегу Черного моря в шаговой доступности от Сакского лечебного озера. Заезды по спецпрограмме с 20 сентября 2018 г. по 15 июня 2019 г. На все виды основных лечебных, СПА-программ круглый год предоставляется скидка 15%. Основанием для оформления сотрудника предприятия и членов его семьи по спецпрограмме, а также для получения скидки является официальная заявка от профсоюзного комитета.

Преимущества санатория «Юрмино»:

* **Использование в лечении грязи Сакского озера, которая обладает рядом уникальных свойств, по целительной силе превосходящих грязь Мертвого моря;**

* Расположение санатория на первой береговой линии у самого Черного моря;

* Широкий ассортимент медицинских услуг;

* СПА-центр с множеством разнообразных услуг и новейших методик оздоровления;

* Развитая инфраструктура: закрытый бассейн, сауны, тренажерный зал, ресторан, бар, экскурсионное бюро, теннисный корт, бильярдный зал, собственный пляж, детский бассейн с горкой, конференц-зал и др.;

* Крытые переходы между корпусами, столовой, лечебным и СПА-центром, что позволяет с комфортом отдыхать и оздоравливаться в течение всего года;

* Свой транспорт для встречи гостей в любое время суток.

Более подробно с предложением по отдыху в Крыму вы можете ознакомиться на сайте Промышленного профсоюза в разделе «Актуально».

ФУТБОЛ

«Интер» вышел во второй круг первенства

Завершился первый круг первенства Астраханской области по футболу среди команд первой лиги. В нем принимает участие команда «Интер» Промышленного профсоюза.

По сравнению с прошлым годом «Интер» выступает немного хуже. На это есть причины: в команде происходит период омолаживания, пришло много молодых футболистов, ребята набираются опыта.

Последние две игры показали, что

у команды есть хорошая перспектива. Победив дома команду Лимана со счетом 4:2, в гостях мы тоже победили команду города Нариманов – 4:3.

Второй круг «Интер» намерен провести намного лучше первого. Для этого есть желание ребят и уверенность в своих силах. Мы благодарим шефов, спонсоров и болельщиков за поддержку.

В. Пыркин,
Тренер команды «Интер»

«Фламинго» проводит набор

Каждый родитель мечтает, чтобы его ребенок был активным, здоровым, общительным. Но всегда встает вопрос: куда его отдать для развития творческих способностей?

В этом году идет набор самых маленьких участников в возрасте 5-ти лет. Рассматриваются вопросы о выборе конкурсов и фестивалей для поездки, разрабатываются новые костюмы.

Родители могут обратиться к руководителю ансамбля Тимониной Оксане по телефону 8-905-361-52-23, занятия проходят в средней школе № 53. (поселок III Интернационала).

В трудовой книжке – всего одна запись

Руководство Группы «Каспийская энергия», актив Промышленного профсоюза, трудовой коллектив и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с юбилеем Марию Ильиничну Круглову!

Вся трудовая жизнь Марии Ильиничны прошла на Морском судостроительном заводе. В 1964 году пришла она в деревообделочный цех подсобным рабочим 1 разряда, позже освоила профессию маляра судового. Совершенствуя свое мастерство, передавала опыт молодым работникам. М.И.Круглова – человек с активной жизненной позицией, принципиальная в решении трудовых задач, хороший товарищ, всегда пользовалась авторитетом в своем коллективе.

За безупречный многолетний труд Мария Ильинична имеет многочисленные трудовые награды: почетные грамоты и благодарности. В 1976 году награждена общесоюзным знаком «Ударник девятой пятилетки», в 1981 году за выполнения государственного плана и социалистических обязательств в честь 64-й годовщины Октября занесена на заводскую Доску почета, в 1980 году награждена знаком «Победитель социалистического соревнования 1980 года», награждена медалью «Ветеран труда».

Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают Марии Ильиничне Кругловой благодарность за многолетний добросовестный труд, и искренне желают вам здоровья, бодрости духа и оптимизма на долгие годы.

