



Дорогие друзья!

От имени Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса и от себя лично поздравляю вас с праздником Весны и Труда!

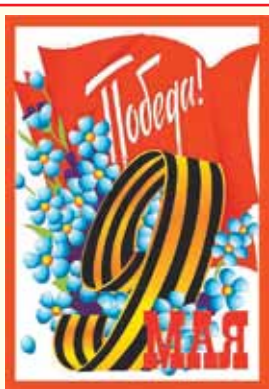
Первомайский праздник – один из самых любимых в семье. Для людей старшего поколения, как и прежде, он означает трудовую солидарность. Не менее актуален он и для молодежи, поскольку создает особую атмосферу хорошего настроения радости от общения на природе, на маевках.

В этот праздничный день желаю каждому из многотысячной команды нашего профсоюза крепкого здоровья. Успехов в профессиональной деятельности и учебе, счастья и благополучия!

Уважаемые ветераны!

Мы отмечаем много дат и праздников: торжественных и радостных, семейных и профессиональных. Но есть одна особенная, особенно волнующая всех и каждого дата – 9 Мая. Праздник истинного торжества жизни – День Победы! И пусть мы не знаем поименно всех тех, кто сложил головы за нас и свою страну – их подвиг бессмертен. И наши поздравления к 9 Мая – слова, идущие от сердца, из самых глубин благодарной души! Мы низко, торжественно и благодарно склоняем головы перед вами – поколением победителей. И желаем вам счастья, душевного покоя, здоровья на долгие-долгие годы!

Владимир Босов,
председатель Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса



Особая экономическая зона «Лотос» – флагман экономического роста



8 резидентов уже работают на уникальной инвестиционной площадке, 5 – на очереди в этом году.

* Какие производства будут размещены под городом Нариманов?

* Какие специалисты востребованы?

* По каким направлениям с СЭЗ «Лотос» будет сотрудничать наш профсоюз?

Об этом и другом читайте на

4 – 5 СТР.



12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 3 – 4
(85 – 86)

апрель
2018 г.

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса

На заводе «Лотос» не уволен и не сокращен ни один рабочий

В ряде СМИ появились «сенсации»: на ССЗ рабочих увольняют, они пишут жалобы, обращаются к Президенту РФ, трудовую инспекцию, к депутатам.

Так это или нет, каковы условия труда и быта заводчан? Для того чтобы ответить на эти и другие вопросы, по приглашению генерального директора АО ССЗ «Лотос» Игоря Садовниченко предприятие посетил председатель Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса Владимир Босов.

2 СТР.



2018 МАРТА ВЫБОРЫ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ Ветераны сделали свой выбор

Ветераны-судостроители Астрахани на выборах президента России показали активную жизненную позицию, ответственность и организованность.

Не было человека, который был бы равнодушен к этому событию. Не оставались в стороне, задавали тон и наши ветераны-судостроители.

Совет ветеранов Группы компаний «Каспийская Энергия», составляющий костяк ветеранского крыла Межрегионального промышленного профсоюза, показал образец организованности и ответственности во время избирательной кампании.

Накануне выборов ветераны звонили в Совет ветеранов, уточняли адреса избирательных участков, время голосования, возможность привести внуков, встретиться с бывшими сослуживцами и т.д. Многие ветераны пришли на избирательные участки в праздничной одежде, с членами семьи и уже к обеду большинство ветеранов-судостроителей проголосовало. Были учтены и пожелания тех ветеранов, которые не смогли по состоянию здоровья прийти на избирательный участок. Заранее были собраны и переданы в избирком заявления от ветеранов с просьбами проголосовать на дому.

Н. Засыпкина,
председатель Совета ветеранов Группы «Каспийская Энергия»

В Астрахани впервые пройдут Всероссийские соревнования судов на воздушной подушке

Подготовка к ним уже началась. Интерес к необычному чемпионату уже проявили кулибины из Владивостока, Ярославля, Нижнего Новгорода, Санкт-Петербурга, Самары, Калининграда.

Информация с заседания инженерного совета при губернаторе – на

3 СТР.



ЗНАЙ НАШИХ!

Синтез-группа «Фламинго» собрала призовой «урожай»
на VII Международном фестивале-конкурсе детского, юношеского и взрослого творчества «Таланты-2018»

8 СТР.



Команда «Интер» выиграла кубок Астрахани
по мини-футболу среди мужских команд

7 СТР.



В атмосфере спортивного азарта и доброжелательности

Впервые прошел открытый весенний кубок по мини-футболу на призы Межрегионального промышленного профсоюза. Соревнования проводились по инициативе Совета молодых специалистов Группы «Каспийская Энергия».

За главные награды боролись команды Группы «Каспийская Энергия», «Лотос», Совета молодых специалистов министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов АО, Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ.

О том, кто стал обладателем кубка читайте на

7 СТР.



Женский день в конце апреля

О Пасхе каждый раз говорят и пишут много. Но мало кто знает, что во второе воскресенье после Пасхи Святая Церковь прославляет святых жен-мироносиц. В этом году он приходится на 22 апреля.

Расскажет об этом настоятель храма святого праведного воина Феодора (Ушакова) протоиерей Евгений Афанасьев на



8 СТР.

Судостроительный завод «Лотос»: ГДЕ ДОМЫСЛЫ, А ГДЕ ПРАВДА

Сегодня портфель одного из крупнейших предприятий Южного федерального округа – судостроительного завода «Лотос» – загружен контрактами на строительство судов. Восстановление гражданского флота является приоритетным и перспективным направлением в развитии судостроительной отрасли страны.

ВАЖНЫЕ ЗАКАЗЫ

Завод «Лотос» строит первый круизный лайнер проекта RV300VD. Современный теплоход с высочайшим уровнем комфорта на борту, соответствующим пятизвездочному отелю. Суда такого класса не строились в современной России. Можно смело сказать, что на астраханской верфи происходит возрождение пассажирского круизного флота страны. Это новый опыт для корабелов «Лотоса». Проект очень сложный, требующий ответственности и максимальной отдачи.

Кроме того, на предприятии идет строительство двух танкеров-химовозов проекта RST-25/7, предназначенных для перевозки нефтепродуктов и химических грузов. Реализуется проект RSD-49 многоцелевое сухогрузное судно. В конце

2017 года был заключен контракт на строительство двух пассажирских колесных теплоходов ПКС-180 «Золотое кольцо». А в январе нынешнего года уже заложено головное судно.

ДОМЫСЛЫ И ПРАВДА

Казалось бы, судостроительная верфь загружена работой и процветает, однако последнее время в СМИ все чаще поступает информация, что рабочих увольняют, они пишут жалобы, обращаются к Президенту РФ, в трудовую инспекцию, к депутатам.

В этой проблеме решил разобраться председатель Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса Владимир Босов. По приглашению генерального директора АО ССЗ «Лотос» Игоря Садовниченко он посетил предприятие, где принял участие в



Портфель заказов на предприятии заполнен на несколько лет вперед. С созданием ОЗЗ статус «Лотоса» повысится на порядок

производственном совещании, осмотре строящихся судостроительных объектов и объектов социально-бытового назначения, провел расширенное заседание профкома.

По словам врио генерального директора ССЗ «Лотос» Игоря Садовниченко, завод, как и любой другой сложный и многоступенчатый механизм, периодически нуждается в доработке и пересмотре некоторых деталей.

Завод «Лотос» существует в реалиях экономической ситуации в стране.

ЯКОРНЫЙ РЕЗИДЕНТ

На «Лотосе» была проведена процедура оптимизации расходов, но за это время на судостроительной верфи не был уволен или

сокращен ни один рабочий. «Я не хочу потерять ни одного квалифицированного сотрудника», – высказался директор. – Наша судостроительная верфь остро нуждается в квалифицированных кадрах».

Далее руководитель рассказал, что заводом «Лотос» как якорным резидентом одноименной особой экономической зоны осуществлены вложения в модернизацию производства, направленные на увеличение конкурентоспособности предприятия. Все эти шаги в дальнейшем приведут к росту прибыльной части предприятия и индексации заработной платы сотрудников.

Также в постоянном режиме, совместно с профильным департаментом Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) привлекаются новые заказы. Однако бесконечная негативная информация о заводе в СМИ невольно снижает доверие к предприятию и накладывает свой отпечаток на деловую репутацию завода.

МНЕНИЕ

Председатель Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса Владимир Босов:

– Реализация судостроительных проектов, находящихся на контроле президента и общественности страны, не должна оставаться без внимания и поддержки. Нужно максимально задействовать возможности акционеров: Объединенной судостроительной корпорации, Группы «Каспийская Энергия» и Правительства Астраханской области. А профсоюз, в свою очередь, поддержит завод и поспособствует в решении острых вопросов как на федеральном, так и на региональном уровне.

ТРАНСПОРТ ДЛЯ РАБОЧИХ

Во время рабочей встречи был поднят вопрос и о транспорте для сотрудников завода. Территориальная удаленность от города затрудняет проезд рабочих, проживающих в г. Астрахани, до предприятия и обратно. Врио гендиректора завода рассказал, что были проведены переговоры с представителями региональных властей, руководителями авто-транспортных предприятий, а так же с частными перевозчиками города. Результатом стал пуск по маршруту Астрахань-Нариманов-Астрахань двух автобусов для работников предприятия с льготной стоимостью проезда. Также организовано маршрутное такси вместимостью 13 человек из села Икряное. Председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов предложил поднять этот вопрос на региональном уровне и разработать дополнительные маршруты по этой трассе.

ЗАВОДСКАЯ СТОЛОВАЯ: ВКУСНО И ЧИСТО

Затронули и тему общепита. Игорь Садовниченко рассказал, что в этом году сменили подрядчика, который оказывал услуги по организации питания на объекте. Сплошная антисанитария, грязное помещение, невкусная еда – вот что увидел руководитель «Лотоса», первый раз попав в столовую. Это подтвердил и директор по производству судостроительного завода «Лотос» Александр Токарев (председатель профкома Промышленного профсоюза «ССЗ «Лотос»). По его словам, раньше сотрудники уезжали на обед в г. Нариманов, в «старую» столовую ходили крайне редко. Сейчас, когда «Лотос» заключил договор с новым предпринимателем, большая часть коллектива обедает только на заводе. Цены приемлемые, а самое главное – вкусно и чисто.

СОТРУДНИКОВ – НА КУРСЫ

В конце рабочей встречи Игорь Садовниченко отметил, что курс развития судостроительного завода наметен, курс перспективный. В ближайших планах директора – отправить на обучение сотрудников, для совмещения смежных специальностей. Тем самым увеличить производительность и, конечно, оплату труда.

Юлия Конопатова



Руководство предприятия отреагировало на справедливые замечания профсоюза, и теперь в столовой чистота, порядок, а главное – вкусные обеды

ЗАСЕДАНИЕ ПРОФКОМА СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА «ЛОТОС»

Нельзя пытаться решать проблемы только героическим трудом рабочих

На расширенном заседании профкома Промышленного профсоюза АО ССЗ «Лотос» председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов высоко оценил труд судостроителей и их стремление войти в график строительства. Но он также посоветовал не пытаться решить все проблемы только героическим трудом работников, жесткой экономией и сокращением заработных плат, а задействовать другие возможности для оптимизации процесса, в том числе и возможности акционеров.

Учитывая, что строительство круизного лайнера является новым для России, и находится на контроле президента страны и общественности, то и отношение к проекту должно быть особым. Профлидер обратил внимание руководства завода на то, что сокращение заработных плат работников – это путь, создающий риски в реализации проекта в виде вымывания квалифицированных кадров и снижения производительности труда. «Это не наш путь», – заявил он.

Босов также призвал членов профсоюза прекратить отправлять жалобы в вышестоящие инстанции и контролирующие органы без предварительного рассмотрения вопроса на профкоме. «Речь не идет о замалчивании, речь идет о цивилизованном формате решения возникающих вопросов», – уточнил он.

Профлидер привел пример недавнего возврата на адрес Промышленного профсоюза почтой заказного письма, адресованного президенту ОСК Алексею Рахманову. Причина возврата – неправильно указан адрес. Во вложении была жалоба от имени председателя Промышленного профсоюза и какие-то подписные листы, заполненные одним подчерком. Все это было не согласовано с председателем профсоюза, неграмотно оформлено. Да и по сути жалоба была очень субъективная, полная негатива и домислов. «Авторы подобного «творчества» приносят только вред профсоюзной организации, да и всему трудовому коллективу, снижают конкурентные возможности предприятия», – отметил Владимир Босов



Председатель профсоюза отметил как положительное, стремление руководства предприятия, и в первую очередь, генерального директора решать вопросы с опорой на актив Промышленного профсоюза и пообещал содействие на региональном и федеральном уровнях.

В. Кузнецов, помощник председателя Промышленного профсоюза

СПРАВКА

Первичная организация Межрегионального промышленного профсоюза активно действует на АО ССЗ «Лотос» с 2009 года. Цель – повышение материального уровня работников на основе эффективного производства.

Организация является надежным партнером ответственного и добросовестного работодателя. Профком с мая 2017 года возглавляет Александр Токарев. К сожалению, на заводе за 9 лет работы профсоюз сменился 7 врио генеральных директоров, что естественно, не способствовало производственной и социальной стабильности на предприятии и доверию работников обещаниям администрации.

ИНЖЕНЕРНЫЙ СОВЕТ

ИДЕИ УЧЕНЫХ ПОЛУЧИЛИ
ВЫСОКУЮ ОЦЕНКУ

На площадке Группы компаний «Каспийская Энергия» прошло очередное заседание инженерного научно-промышленного совета при губернаторе Астраханской области.

Открывая мероприятие, **Александр Жилкин** высоко оценил роль ГК «Каспийская Энергия» в повышении инновационного потенциала Астраханского региона и судостроительной отрасли, в частности. Нашу компанию представлял заместитель начальника испытательной лаборатории **Алексей Лысенко**. Он презентовал проектную разработку «Развитие производственной системы. Система контроля и учета производственного цикла изделия». Работа Лысенко была высоко оценена губернатором. Глава региона дал поручение региональному минпрому распространить опыт нашего предприятия на другие производства.

Также были заслушаны работы «Изоляция прорывов воды и газа в скважинах с большим отходом от вертикали» инженера по добыче нефти и газа 2 категории ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» **Д. Тихоновского**, «Технология получения разнородных соединений с помощью сварки трением с перемешиванием» старшего преподавателя кафедры материаловедения и технологии сварки АГУ **А. Рзаева**, «Внедрение малогабаритных инновационных установок для обеззараживания и очист-



На этот раз площадкой для проведения совета стала Группа компаний «Каспийская Энергия»

ки воды» директора ООО «ПРК «РОСТ-А» **Е. Славина**.

Особый интерес вызвал проект «Разработка энергетически эффективной судовой системы охлаждения» заведующего лабораторией кафедры «Эксплуатация водного транспорта» АГТУ **А. Трифонова**. Эта технология может быть интересна для нашей компании, поскольку ее внедрение может в несколько раз снизить издержки на судовую систему охлаждения.

Эльдар Эрембетов



На трибуне – молодой ученый Алексей Лысенко

100 КИЛОМЕТРОВ В ЧАС
ЗА ЧЕТЫРЕ СЕКУНДЫ!

В Астрахани пройдут Всероссийские соревнования судов на воздушной подушке

На заседании инженерного научно-промышленного совета при губернаторе Астраханской области директор Института морских технологий, энергетики и транспорта (ИМТЭТ) **Алексей Титов** презентовал проект Всероссийских соревнований судов на воздушной подушке (RUSSIAN HOVERCRAFT RACE). Они впервые пройдут в Астрахани. Подготовка к ним уже началась.

Соревнования предполагают несколько этапов. Сначала состоится конкурс по разработке, проектированию и изготовлению судов на воздушной подушке и их элементов – технологический этап.

Участниками могут стать студенты, аспиранты, ученые, технологические предприниматели и новаторы со всей России. Конкурс стартует в **июне 2018 года**. Победители определятся в **декабре 2018 года**.

Астраханская область имеет все уникальные возможности для формирования кластера морской робототехники на Каспии.

Каждая технологическая команда, прошедшая все этапы конкурса, получит комплекты для самостоятельной сборки судов для последующего прохождения этапа мейкертонга.



Таким образом будут сформированы команды для участия в первых всероссийских соревнованиях RUSSIAN HOVERCRAFT RACE.

Сами соревнования судов на воздушной подушке планируется провести **весной-летом 2019 года**. Предварительное место – **село Бушма** в Приволжском районе, так как там есть акватория, удобная для спортсменов и зрителей. Мероприятие обещает быть зрелищным: некоторые суда способны разогнаться со скоростью до 100 км/ч за четыре секунды.

Интерес к соревнованиям уже проявили представители технических вузов – **Владивостока, Ярославля, Нижнего Новгорода, Санкт-Петербурга, Самары, Калининграда**.

Сегодня разработкой судов на воздушной подушке занимается команда Института. Перспективы у подобных средств передвижения большие – их можно использовать как водные маршрутки, транспорт для мелководья, для экологического изучения поймы Волги, а также индивидуального использования.

Губернатор **Александр Жилкин** поддержал идею проведения в Астраханской области соревнований и дал необходимые поручения профильному министерству.

В. Седов,
ведущий аналитик
Промышленного профсоюза

Подробности на сайте
www.airhc.ru.

СПРАВКА

В мире подобные соревнования проводятся с 1964 года в рамках всемирной федерации судов на воздушной подушке. Астрахань выступит организатором процесса соревнований по всей стране – на Байкале, Енисее и других акваториях. На этот счет организаторами ведутся предварительные переговоры.



Автор идеи соревнований – директор Института морских технологий, энергетики и транспорта (ИМТЭТ) **Алексей Титов**

С английским – на «ты»

В рамках программы обучения и развития персонала в Группе КНРГ по инициативе Совета молодых специалистов начались занятия по углубленному изучению английского языка.

Повышение уровня иностранного языка работников – часть плана работы на 2018 год, который обсуждался на итоговом заседании Совета в декабре и был поддержан Генеральным директором ООО «КНРГ Управление» **Рустамом Халитовым**. Данный проект реализуется на платформе Промышленного профсоюза.

Сами занятия начались с 14 февраля на территории предприятия. Они будут проходить в несколько этапов. По итогам учебы наши специалисты получат сертификаты международной школы английского языка **William Reilly**, которая обладает современными методиками преподавания иностранного языка. На каждом занятии сотрудники получают навыки разговорной речи с помощью методики «увидел-услышал-записал», разыгрывают диалоги и сценки из жизни. Именно поэтому уроки проходят как на базовой кафедре, так и в актовом зале. В дальнейшем коллеги будут получать более углубленные знания в области чтения технической иностранной литературы.

«Обучение этой группы – лишь начало в повышении профессионального уровня наших сотрудников, – поделился планами на будущее директор по персоналу **Эльдар Эрембетов**. – В дальнейшем планируется расширение как списка обучающихся, так и самих образовательных программ».

Наталья Пшеничникова



По итогам учебы специалисты получают сертификаты международной школы английского языка

МНЕНИЕ

Заместитель начальника испытательной лаборатории **Алексей Лысенко**:

– На русский язык, в основном, переводят лишь малую часть технической литературы. Знание языка (даже частичное) существенно повышает наши возможности получения нужной информации, расширяет наши профессиональные возможности.

Инженер-конструктор Надежда Осокина:

– Английский, являясь самым популярным международным языком, нам необходим, так как наша профессия так или иначе связана с общением с зарубежными партнерами. И, конечно же, всегда полезно и приятно показать свой профессиональный уровень при поездках за границу, где после изучения мы сможем с легкостью общаться с носителями языка.

«Что? Где? Когда?» по-астрахански

По инициативе Совета молодых специалистов и при поддержке Промышленного профсоюза проведена первая интеллектуально-развлекательная игра «КВИЗ».

В ней приняли участие пять команд Группы компаний «Каспийская Энергия» и наши давние друзья и партнеры – министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области и Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ.

В неформальной обстановке участники раскрыли себя максимально, блеснули умом, сообразительностью, эрудицией и смекалкой, приобрели новые знания, получили ни с чем не сравнимое удовольствие от игры.

Напряжения на викторине зашкаливало. Хотя вопросы в игре не связаны с точным знанием, они все равно требовали определенного уровня образованности. Без этого строить логические рассуждения довольно проблематично.

«Хотя в игре были победители, никто не чувствовал себя побежденным, – поделился своими впечатлениями директор Инсти-



тута морских технологий, энергетики и транспорта **Алексей Титов**, – ведь разница в баллах была минимальной, а полученное удовольствие от игры стало приятным дополнением к хорошему настроению в предпраздничный вечер».

«Надеемся, что такие мероприятия станут регулярными, ведь очень важно иметь возможность встретиться с коллегами в неформальной обстановке, повеселиться, узнать много нового. Такой формат общения – просто отдушина для вечно куда-то спешащего современного человека, который общается с друзьями только в сетях», – выразили общее мнение участники команды «Инженерная восьмерка».

Ксения Попова



Особая экономическая зона «Лотос» – ФЛАГМАН ПРОМЫШЛЕННОГО РОСТА

ФАКТЫ

На сегодняшний день в ОЭЗ «Лотос» привлечено

8

резидентов, в том числе 2 компании с иностранным участием.

24 млрд руб. – таков общий объем заявленных инвестиций.

Путь к рынкам Прикаспийских государств и стран-участниц МТН «Север-Юг»

ОЭЗ «Лотос», благодаря своему расположению, служит воротами на рынки стран Прикаспийского бассейна. Только в радиусе **1000 км** находится **8** государств, общая численность населения которых превышает **300** млн человек. Расположение ОЭЗ на пересечении Международного транспортного коридора «Север-Юг» и северной части Великого Шелкового пути открывает широкие логистические возможности.

Возможность участия в нефтегазовых проектах и строительстве флота

Каспийский регион занимает третье место в мире по запасам углеводородов. Здесь реализуют свои долгосрочные проекты крупнейшие нефтегазовые компании **Росси, Азербайджана, Ирана, Казахстана** и других стран.

В регионе активно развито судостроение. «Между ПАО ОЭЗ «Лотос» и АО «Объединенная судостроительная корпорация» (80% российского судостроения) заключено соглашение о сотрудничестве. ОЭЗ «Лотос» рассматривается как базовая площадка по производству комплектующих и оборудования для судостроения, необходимого отрасли на ближайшие годы. В качестве поставщиков в первую очередь будут рассматриваться компании, локализовавшие свое производство в Российской Федерации. Мы, соответственно, ведем работу с крупнейшими иностранными поставщиками по локализации производства такого оборудования в нашей ОЭЗ. Это даст толчок развитию всей судостроительной отрасли региона и промышленности в целом», – комментирует генеральный директор ПАО «ОЭЗ «Лотос» Сергей Милушкин.



Широкие логистические возможности

В ОЭЗ «Лотос» представлены все виды транспортной инфраструктуры, что уникально для схожих проектов в России:

- федеральная трасса;
- железнодорожная ветка;
- возможность водного сообщения;
- международный аэропорт (в 40 минутах езды).



Налоговые льготы и режим свободной таможенной зоны

Система налогообложения резидентов ОЭЗ «Лотос» по многим позициям привлекательнее, чем в других ОЭЗ.

- налог на прибыль на 10 лет понижается с 20% до 2%.
- освобождаются на 12 лет от уплаты налога на имущество и транспортного налога.
- освобождаются на 5 лет от уплаты земельного налога.

На территории ОЭЗ «Лотос» действует режим свободной таможенной зоны, который позволяет снизить стоимость импортного оборудования, минимум на 25%, так как резиденты не платят 18% ввозного НДС и 7% ввозной пошлины.



Выгодная арендная ставка на землю и инженерная инфраструктура

Земельные участки предоставляются в аренду на льготных условиях. Арендная плата – 2% от кадастровой стоимости участка. К примеру, стоимость аренды 10 га составит около 5000 евро в год. Имеется возможность выкупа земельного участка после завершения строительства завода.

Резидентам ОЭЗ «Лотос» предоставляется доступ к необходимой для реализации проектов инженерной инфраструктуре.



РЕЗИДЕНТЫ ОЭЗ «ЛОТОС»

АО «ССЗ «Лотос»

– крупнейшее судостроительное предприятие Астраханской области и юга России. Входит в АО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК), реализует в ОЭЗ «Лотос» проект по модернизации производства, объем инвестиций – около 490 млн руб. Статус резидента ОЭЗ ППТ «Лотос» позволил ввести в 2016 году для предприятия режим свободной таможенной зоны.

В настоящее время завод обеспечен заказами и реализует программу по обновлению пассажирского круизного флота России: строит первое за постсоветское время круизное судно проекта RV300.

Завод также приступил к реализации проекта по строительству серии пассажирских круизных судов «Золотое кольцо» и продолжает строительство других судов гражданского флота.



Круизное судно начали строить в январе этого года, уже через 18 месяцев оно будет ходить по Волге, Каме и Москва-реке

ООО «АТЕФ РУСС» (Азербайджан)

Первый иностранный резидент ОЭЗ «Лотос» реализует проект по строительству завода по производству электротехнического оборудования. Объем инвестиций компании по соглашению – 1 млрд и 117,4 млн рублей.

«Мы сейчас проводим все необходимые работы для введения режима свободной таможенной зоны, параллельно занимаемся фундаментом к двум корпусам завода. Планируем до конца этого года завершить строительство первой очереди завода», – комментирует генеральный директор ООО «АТЕФ-Русс» Валерий Выприцкий.



Мощные трансформаторы будут производить ООО «АТЕФ Русс» (учредитель – азербайджанская компания)

ООО «Свои»

Реализует проект по производству труб капельного орошения по уникальной методике с использованием биоразлагаемых материалов. Инвестиции компании составляют порядка 490 млн руб. Завершается строительство производственного здания.



Трубы капельного орошения будут востребованы у фермеров Астраханской области и ЮФО

ООО «ПРОТЕЛЮКС Лотос»

Реализует проект по строительству технологического комплекса по производству биопротеина с использованием природного газа. Объем инвестиций по соглашению: 19,3 млрд рублей. Компания получила статус резидента ОЭЗ «Лотос» в конце декабря 2017 года.

ООО «Гекса-Лотос»

Реализует проект по созданию комплексного современного автоматизированного производства геосинтетических материалов. Их применяют в строительстве и реконструкции дорог, укреплении взлетно-посадочных полос аэродромов, организации временных подъездных путей к нефтегазовым месторождениям, берегоукреплению. Общий размер инвестиций – 328 млн руб.

«Сейчас идет строительство первой очереди производства – это цех площадью 1500 м². Завершается монтаж стен, идет монтаж кровли здания. Далее – установка оборудования. Мы планируем запустить данный цех во 2 квартале текущего года», – пояснил директор ООО «Гекса-Лотос» Павел Цуцур.



Геосинтетические материалы востребованы по всему миру, спрос на данную продукцию постоянно растет

ООО «МедИнТех»

Реализует проект по строительству завода по производству саморазрушающихся шпирцев третьего поколения. Объем инвестиций по соглашению: 762 млн рублей.



На заводе ООО «МедИнТех» будут применяться инновационные технологии производства

ООО «Морское композитное судостроение»

Реализует проект по производству инновационных скоростных маломерных судов специального назначения. Инвестиции в проект составят более 1,5 млрд рублей. Идет подготовка к началу строительства.

ООО «ИнПроект»

Реализует проект по созданию информационно-аналитического центра по сбору и обработке информации, получаемой посредством морских автономных беспилотных средств. Объем инвестиций по соглашению: 191 млн рублей. Компания получила статус резидента ОЭЗ «Лотос» в конце декабря 2017 года.

СТАТИ

В ОЭЗ «Лотос» завершается строительство объектов инженерной инфраструктуры

Работы идут в рамках выделенных по решению Правительства Российской Федерации в декабре 2016 года средств из федерального бюджета. Это сети водоснабжения и водоотведения, электрические сети, распределительные подстанции, камеры водоснабжения и другие объекты. Они строятся на площади 400 га и обеспечат необходимой инженерной инфраструктурой как текущих, так и новых резидентов ОЭЗ. Объекты будут введены в эксплуатацию во втором квартале 2018 года. Тем самым резиденты ОЭЗ «Лотос» уже в этом году будут обеспечены водой, канализацией и электричеством, необходимыми для запуска производств.

ПЛАНЫ

Потенциальные резиденты 2018 года

Как сообщил «Вестнику судостроителя» генеральный директор ПАО «ОЭЗ «Лотос» Сергей Милушкин, в настоящее время ведутся переговоры с рядом российским и зарубежными компаниями. Планируется, что в 2018 году будут привлечены еще 5 резидентов.

Среди потенциальных следующие компании, с которыми подписаны соглашения о намерениях:

«ЮГЛифтМаш» (Россия) – производство лифтов;
ООО «РАШ Логистик Групп» (Россия) – производство полипропиленовой ткани;
ООО «НПО «Монокристалл» (Россия) – выращивание монокристаллов кремния и производство из них панелей солнечных фотоэлектрических батарей);

Акоафи (Испания) – производство отделочных материалов для судостроения, авиа и железнодорожного подвижного состава.

Производственная деятельность резидентов ОЭЗ «Лотос», инфраструктурных инвесторов, подрядчиков и т.д. позволит создать новые рабочие места (около 4000) и значительно повысить налоговые поступления в региональный бюджет.

Согласно прогнозам показателей, численность резидентов к 2026 году достигнет значения в 46 компаний. А это значит, что ОЭЗ «Лотос» станет главной точкой промышленного и экономического роста Астраханского региона, где будут сконцентрированы современные технологии и новые не только для региона, но и страны производства.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Генеральный директор ПАО «ОЭЗ «Лотос» Сергей Милушкин:

– Мы ведем предметные переговоры с несколькими европейскими компаниями судостроительного профиля. Хорошие перспективы намечены в иранском направлении. Недавно мы провели переговоры с одной крупной иранской компанией по производству полимеров. Заинтересованность высокая. Тесные переговоры идут с другими иранскими компаниями, в том числе в рамках подписанного с иранской СЭЗ «Энзели» соглашения о сотрудничестве.

НОВОСТИ

Резиденты ОЭЗ «Лотос»: НАМ НУЖНЫ ПЕРВОКЛАССНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ

В АГУ на заседании кадрового совета ОЭЗ «Лотос» студентам подробно рассказали о создаваемых предприятиях и их кадровых потребностях. В рамках мероприятия подписано соглашение о сотрудничестве между ПАО «ОЭЗ «Лотос» и АГУ, а также между вузом и резидентом ОЭЗ – компанией «МедИнТех». Документы закрепили намерения сторон вести совместную работу в подготовке высококвалифицированных специалистов исходя из потребностей резидентов особой экономической зоны.



«Уверен, что сотрудничество нашего вуза с ОЭЗ поможет поднять промышленность региона на новый уровень», – заявил и. о. ректора АГУ Константин Маркелов. – Мы хотели бы стать опорным научно-кадровым центром для резидентов ОЭЗ».

Сотрудничество ОЭЗ «Лотос» и вуза не будет ограничиваться только подготовкой кадров – необходимо задействовать научный потенциал вуза для проведения совместных исследований, анализа рынков и т.д. Поэтому в проекте будут широко востребованы как специалисты технического, так и гуманитарного профиля.

О кадровых потребностях своих производств рассказали генеральный директор ООО «МедИнТех» Рамазан Файзиев, директор компании «Гекса-Лотос» Павел Цуцур, генеральный директор компании «АТЕФ-Русс» Валерий Выприцкий, генеральный директор ООО «НПО «Монокристалл» Александр Ребров.

Ознакомиться с открываемыми вакансиями и узнать другую информацию о проекте можно на сайте ОЭЗ «Лотос» <http://www.sezlotos.ru>.

СОГЛАШЕНИЕ

ИНТЕРЕСЫ ЛЮДЕЙ - ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

27 марта ПАО «ОЭЗ «Лотос» и Межрегиональный профессиональный союз работников промышленности, транспорта и сервиса (Промышленный профсоюз) заключили соглашение о сотрудничестве.

Главной его целью является взаимодействие в интересах работников предприятий особой экономической зоны «Лотос» и сохранение социальной стабильности.

«Несмотря на то, что предприятия в астраханской ОЭЗ только строятся, закладывать систему социального партнерства необходимо уже сейчас», – отметил генеральный директор ПАО «ОЭЗ «Лотос» Сергей Милушкин. – Промышленный профсоюз уже многие годы работает в интересах работников астраханских предприятий и их семей, и мы хотим, чтобы этот успешный опыт распространялся и на создающиеся предприятия в ОЭЗ «Лотос».

Подписанное соглашение направлено на повышение конкурентоспособности предприятий и организаций резидентов, квалификации и материального уровня их работников, развитие системы социального партнерства, поддержание социальной стабильности в коллективах, проведение постоянного переговорного процесса по острым вопросам, волнующим рабочих и служащих, членов профсоюза и т.д.

По словам председателя Промышленного профсоюза Владимира Босова, главной ценностью и залогом успеха любого предприятия является взаимодействие между работником и работодателем, «построение бизнеса не ради бизнеса, а ради повышения благосостояния работников и развития территории».

«Межрегиональный промыш-



ленный профсоюз является проверенным партнером министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, а особая экономическая зона «Лотос» – важнейший проект, реализация которого даст импульс для развития гражданского судостроения страны и позволит укре-

пить позиции промышленного комплекса Астраханской области. Поэтому мы приветствуем данное соглашение и уверены в его созидательном эффекте», – заявил заместитель министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Илья Вольнский.

КОНСУЛЬТАЦИЯ ПРОКУРОРА

Управляющая компания заплатит жильцам штраф за необоснованное завышение платы за содержание жилья

С 11 января 2018 года у ТСЖ, организаций, управляющих многоквартирными домами, жилищных или жилищно-строительных кооперативов, других специализированных потребительских кооперативов появился новый вид ответственности по уплате нового штрафа.

Теперь указанные организации отвечают за необоснованное увеличение размера платы за содержание жилого помещения из-за нарушений в ее расчетах. Штраф составляет 50% от суммы переплаты.

Штраф уплачивается собственникам помещений в многоквартирном доме или нанимателям жилого помещения по договору соцнайма или договору найма жилого помещения государственного либо муниципального жилищного фонда следующими способами:

- путем снижения размера платы за содержание жилого помещения;
- путем снижения размера задолженности по внесению платы за жилое помещение до уплаты штрафа в полном объеме. В этой ситуации задолженность должна быть подтверждена вступившим в законную силу судебным актом.

Срок уплаты штрафа – не позднее двух месяцев со дня получения обращения собственника или нанимателя, если нарушение действительно имело место. (Федеральный закон от 31.12.2017 № 485-ФЗ)

Управление автомобилем в нетрезвом виде – основание для отказа в выплате по КАСКО

Страховая компания может отказать в выплате возмещения по риску «ущерб от ДТП» только на том основании, что застрахованным автомобилем управлял нетрезвый водитель, совершивший ДТП. Такой вывод сделал Верховный суд, основываясь на Постановлении Пленума ВС РФ «О применении судами законодательства о добровольном страховании имущества граждан».

Суд не уточнил, должно ли быть данное основание указано в правилах, договоре страхования. Именно это вызывало много вопросов на практике.

Полагаем, что лучше включить условие в правила страхования: оно не противоречит законодательству, а значит, допустимо с учетом п. 2.3 названного постановления.

Отметим: Верховный суд указал, что апелляционному суду следовало самостоятельно истребовать необходимое для разрешения дела доказательство – правила страхования. Ответчику, который этот документ не представил, не помогла ссылка апелляционной инстанции на правило о распределении бремени доказывания по искам потребителей.

(Определение ВС РФ от 19.12.2017 по делу № 31-КГ17-8)

Екатерина Винник,
помощник прокурора Советского района

Фонд социального страхования:

ВСЕ ОБ ЭЛЕКТРОННОМ БОЛЬНИЧНОМ

С 1 июля 2017 года астраханцам стала доступна необычная, но весьма мобильная услуга – оформление электронных листов нетрудоспособности (ЭЛН). Иными словами, на помощь бумажным пришли электронные больничные (ЭБ). Несмотря на разницу во мнениях, в прошлом году ЭЛН оформили 8 тысяч 200 астраханцев. За первый месяц нового года – уже 2 тысячи 500 человек.

Как происходит процедура оформления и выдачи электронных больничных?

Процедура осталась прежней. По традиции, доктор осматривает пациента, записывает данные о состоянии здоровья в медицинскую карту и принимает решение о выписке временного освобождения от работы. А вот тут пациенту предлагают право выбора: **оформить классический (бумажный) вариант или же электронный. Во втором случае больному должны предложить форму для письменного согласия на обработку персональных данных в системе информационного взаимодействия.** Если «да», то ЭБ попадает в систему «Соцстрах».

Вся информация строго зашифрована с использованием средств защиты и передачи информации, предусмотренных законодательством РФ.

После того как лечение прошло успешно и больной выздоровел, врач сообщает ему уникальный номер электронного листа нетрудоспособности, который пациент должен сообщить работодателю. А тот при помощи этого номера получает доступ к ЭБ и направляет сведения, необходимые для исчисления пособия, в информацион-

ную систему Фонда социального страхования.

Возможно ли подделать электронный лист нетрудоспособности?

Нет. По крайней мере, технологий, которые могут обойти эти степени защиты пока не существует. Программное обеспечение ЭБ направлено на полное исключение «левых» электронных подписей, а также создание уникального номера.

Что делать, если пациент во время выписки передумал и захотел бумажный больничный?

Имеет полное право! И никто не смеет оспорить это решение. Электронный лист нетрудоспособности не исключает первый вариант. Больше того, он оформляется только после того,

как человек подписал согласие на его выдачу.

Можно закрыть электронный больничный раньше времени?

В принципе, да. В случае, если больной хочет остановить лечение, забрав ЭБ, то вся ответственность переходит на него. Ведь по факту, закрытый больничный — это показатель того, что вы здоровы.

Сколько времени электронные больничные должны храниться в базе данных?

Бессрочно, и только так. Фонд социального страхования является оператором электронных больничных и обеспечивает их постоянное хранение в единой интегрированной информационной системе Фонда социального страхования РФ.



НАША СПРАВКА

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ВЫПЛАТЫ В СВЯЗИ С РОЖДЕНИЕМ ДЕТЕЙ

Введены на территории Астраханской области с 1 января 2018 года

	Ежемесячная выплата в связи с рождением (усыновлением) первого ребенка после 1 января 2018 года (включительно)	Ежемесячная выплата в связи с рождением (усыновлением) второго ребенка после 1 января 2018 года (включительно)	Ежемесячная денежная выплата в случае рождения третьего ребенка или последующих детей после 1 января 2018 года (включительно)
Размер пособия в 2018 году	10382 руб. (прожиточный минимум для детей, установленный в субъекте Российской Федерации за второй квартал года, предшествующего году обращения за назначением указанной выплаты)	10382 руб. (прожиточный минимум для детей, установленный в субъекте Российской Федерации за второй квартал года, предшествующего году обращения за назначением указанной выплаты). Выплата осуществляется из средств материнского (семейного) капитала	в настоящее время – 10325 руб. на каждого третьего или последующего ребенка (текущий прожиточный минимум в Астраханской области, установленный для детей). Размер будет меняться ежеквартально. С марта 2018 года размер составит 9710 руб.
Срок выплаты пособия	до достижения ребенком возраста полутора лет	до достижения ребенком возраста полутора лет	до достижения каждого третьего или последующего ребенка возраста трех лет
Размер среднедушевого дохода семьи, учитываемый при назначении выплаты в 2018 году	не более 15210 руб. (размер среднедушевого дохода семьи не должен превышать 1,5-кратную величину прожиточного минимума трудоспособного населения, установленную в субъекте Российской Федерации за второй квартал года, предшествующего году обращения за назначением выплаты)	не более 15210 руб. (размер среднедушевого дохода семьи не должен превышать 1,5-кратную величину прожиточного минимума трудоспособного населения, установленную в субъекте Российской Федерации за второй квартал года, предшествующего году обращения за назначением выплаты)	в настоящее время – не более 9040 руб. (размер среднедушевого дохода семьи не должен превышать величину прожиточного минимума в расчете на душу населения по Астраханской области, действующей на дату обращения за назначением выплаты). Размер будет меняться ежеквартально
Члены семьи, учитываемые при расчете среднедушевого дохода семьи	родители (усыновители), опекуны ребенка, в связи с рождением (усыновлением) которого у гражданина возникло право на получение ежемесячной выплаты, супруги родителей несовершеннолетних детей и несовершеннолетние дети	родители (усыновители), опекуны ребенка, в связи с рождением (усыновлением) которого у гражданина возникло право на получение ежемесячной выплаты, супруги родителей несовершеннолетних детей и несовершеннолетние дети	совместно проживающие и ведущие совместное хозяйство супруги, их дети и родители, усыновители и усыновленные
Иные условия назначения выплаты	право на получение выплаты имеют: 1) граждане Российской Федерации, постоянно проживающие на территории Российской Федерации; 2) выплата осуществляется женщине, родившей (усыновившей) первого ребенка, или отцу (усыновителю) либо опекуну ребенка в случае смерти женщины, отца (усыновителя), объявления их умершими, лишения их родительских прав или в случае отмены усыновления ребенка	право на получение выплаты имеют: 1) граждане Российской Федерации, постоянно проживающие на территории Российской Федерации; 2) гражданине, получившие государственный сертификат на материнский (семейный) капитал в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2006 года № 256-ФЗ «О дополнительных мерах государственной поддержки семей, имеющих детей»	право на получение выплаты предоставляется: 1) семьям, в которых совместно проживают являющиеся гражданами Российской Федерации матери (отцы), не состоящие в зарегистрированном браке или состоящие в зарегистрированном браке супруги и не менее троих детей в возрасте до 18 лет и (или) в возрасте до 23 лет, при условии обучения детей, достигших возраста 18 лет, в общеобразовательных организациях, в профессиональных образовательных организациях или образовательных организациях высшего образования по очной форме обучения. При этом для признания семьи многодетной учитываются пасынки и падчерицы; 2) многодетным семьям при условии проживания родителей, состоящих в браке или не состоящего в браке родителя на территории Астраханской области не менее трех лет
Орган, предоставляющий выплату	министерство социального развития и труда Астраханской области (через Центры социальной поддержки населения в районах г. Астрахани и районах Астраханской области)	отделение Пенсионного фонда Российской Федерации по Астраханской области	министерство социального развития и труда Астраханской области (через Центры социальной поддержки населения в районах г. Астрахани и районах Астраханской области)

НА ПРИЗЫ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОФСОЮЗА

ОТКРЫТЫЙ ВЕСЕННИЙ КУБОК ПО МИНИ-ФУТБОЛУ ПРОШЕЛ НА УРА!

24 марта в спорткомплексе «Новое поколение» прошел открытый весенний кубок по мини-футболу на призы Межрегионального промышленного профсоюза. Соревнования проводились по инициативе Совета молодых специалистов Группы «Каспийская Энергия», составляющего костяк молодежного крыла профсоюза.

Спартакиады и спортивно-семейные праздники в Группе «Каспийская Энергия» на платформе Межрегионального промышленного профсоюза проводятся традиционно весной и осенью уже на протяжении нескольких лет. Сборная команда Группы «Каспийская Энергия» – постоянный участник спартакиад Объединенной судостроительной корпорации. Но прошедший кубок особенный, так как он вышел за рамки одного судостроительного холдинга.

В нем, помимо сборной команды Группы «Каспийская Энергия», принимали участие команды наших друзей и партнеров: АО ССЗ «Лотос», Совета молодых специалистов министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов АО, Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ. Все участники входят в актив Межрегионального промышленного профсоюза и принимают деятельное участие в спортивных, научных, творческих и информационных проектах общественной организации.

Соревнования прошли в атмосфере спортивного азарта и доброжелательности. Обошлось без травм и грубых нарушений правил.

Подводя итоги соревнований и награждая победителей, председатель Межрегионального промышленного профсоюза **Владимир Босов** сказал, что победила все-таки дружба. Пожимая руки спортсменам АО ССЗ «Лотос», он отметил красивую игру **Михаила Федорова**, **Ильдара Абдулаева** и **Азата Батырова**, поблагодарил болельщиков команды за активную поддержку.

В команде Совета молодых специалистов регионального министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов зрительские симпатии единогласно были отданы вратарю **Александр Курасову** и нападающему **Руслану Ахтямову**.

В сборной команде Группы «Каспийская Энергия», по мнению болельщиков, лучшими были **Ильнур Юсупов** и **Олег Тумаров**. Ну, а у победителей – студентов Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ весь день «зажигал» на поле капитан команды **Мердан Сапармуратов**.

Лидер профсоюза поблагодарил также генерального директора Группы «Каспийская Энергия» **Рустама Халитова** и директора Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ **Алексея Титова** за личную поддержку команд на соревнованиях. Отмечены также и организаторы кубка за конкурсы для болельщиков, спортивные игры для маленьких гостей кубка.

Первый опыт открытых соревнований на призы Межрегионального промышленного профсоюза удался. Как говорится, первый блин получился не комом, а совсем даже наоборот – открыты дальнейшие перспективы развития и совершенства.

С. Семенов,
редактор электронных СМИ
Промышленного профсоюза



Лидер соревнований – команда студентов Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ



На втором месте – сборная команда Группы «Каспийская Энергия»



Замкнула тройку призеров команда Совета молодых специалистов министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов



Специальный приз – команде футболистов АО ССЗ «Лотос»

Результаты кубка

1 место заняла команда студентов Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ.

2 место – сборная команда Группы «Каспийская Энергия».

3 место – команда Совета молодых специалистов министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов.

4 место – команда АО ССЗ «Лотос».

МОЛОДЦЫ!

«Интер» выиграл кубок Астрахани по мини-футболу среди мужских команд

С января по март 2018 года в спортивном зале «ДЮСШ № 1» проходил Кубок г. Астрахани по мини-футболу среди мужских команд.

В 1/8 финала встречались команды:

- «ДЮСШ № 1» – «Спартак-А» (2-0)
- «ДЮСШ № 1-Хазар» (Девушки) – «ОСТРОВ» (4-7)
- «Астра-Сити» – «Хазар-3» (4-9)
- «Морфлот» – ФИС (3-0)

В 1/4 финала встречались команды:

- «ДЮСШ № 1» – «Остров» (5-7)
- «Интер» – «Энергия-ДЮСШ № 1» (6-5)
- «Тайфун» – «Прогресс» (5-6)
- «Хазар-3» – «Морфлот» (9-3)

В 1/2 финала встречались команды:

- «Остров» – «Интер» (10-11)
- «Прогресс» – «Хазар-3» (9-5)

В ФИНАЛЕ

«Интер» (тр. Самочкин А., Пыркин В.) – «Прогресс» (тр. Глущев Б.) (9 – 4) Голы забили: Бармин А. – 2, Ахметзянов Р. – 2, Бирюков Е. – 2, Фролкин А. – 3, Ерошенко А. – 2, Качалин С. – 2. Главный судья соревнований – Бова А.А.

Члены и партнеры Межрегионального промышленного профсоюза поздравляют наших спортсменов с замечательной победой!



ШАХМАТЫ

Шахматный турнир среди ветеранов

Прошли финальные игры Открытого шахматного турнира среди ветеранов, посвященного 73-летию Победы в Великой Отечественной войне. Он стал уже традиционным, проводится восьмой раз подряд.

Победителями турнира стали:

I место – **Алексей Львович Горохов**, ветеран ССЗ им «III» Интернационала;

II место – **Василий Никитович Казаков**, ветеран Морского судостроительного завода;

III место – **Александр Викторович Андреев**, ветеран Группы «Каспийская Энергия».

Главный судья турнира – инструктор по спорту Межрегионального промышленного профсоюза **В.П. Пыркин**.

Промышленный профсоюз отметил финалистов и победителей ценными подарками.

Финальные игры среди работников отраслевых предприятий пройдут на площадке Группы «Каспийская Энергия» на 17 неделе 2018 года.



ЮБИЛЕЙ

СНИМИТЕ КАСКИ, ГОСПОДА!

Прославленному юбиляру Морского судостроительного завода — 90 лет

Президент Российской Федерации, губернатор и правительство Астраханской области, руководство Группы «Каспийская энергия», актив Промышленного профсоюза, трудовой коллектив и Совет ветеранов АО «АСПО» поздравляют с 90-летним юбилеем ветерана Морского судостроительного завода **Любовь Федоровну Маркину**.

45 лет проработала на заводе Любовь Федоровна, начав свою трудовую деятельность во время войны в 1943 году 15-летней девушкой в общем отделе завода № 638 им. И.В. Сталина помощницей машинистки. Позже работала машинисткой, заведующей архивом, старшим инспектором по кадрам. В 1983 году, достигнув пенсионного возраста, продолжила работать кладовщиком инструментального цеха.

Любовь Федоровна неоднократно награждалась за безупречный труд и активную общественную работу ценными подарками, премиями и грамотами. Имеет нагрудный знак «Победитель социалистического соревнования 1978 года», в 1992 году награждена медалью «За доблестный труд в период Великой Отечественной войны 1941 — 1945 гг.».



Любовь Федоровна вырастила двух сыновей, помогала воспитывать четверых внуков и сейчас дарит свою любовь шестерым правнукам.

Судостроители Астраханской области выражают Любови Федоровне Маркиной благодарность за многолетний добросовестный труд. Искренне желаем Вам здоровья, бодрости духа и оптимизма на долгие годы!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Высшие награды Международного конкурса — наши!

24 марта в Астрахани в рамках Международного проекта «Надежды России» прошел VII Международный фестиваль-конкурс детского, юношеского и взрослого творчества «Таланты-2018».

Цель конкурса — сохранение и развитие традиций многонациональной культуры Российской Федерации, знакомство участников с культурным наследием народов мира, повышение профессионального уровня, развитие у молодежи толерантности и адекватного понимания других культур, способов самовыражения и проявления человеческой индивидуальности, обмен опытом.

Подшефный ансамбль Межрегионального промышленного профсоюза «Фламинго» представил все возрастные категории. Всего наши девушки показали 13 композиций — и каждая была удостоена высшей награды.

Самая же главная награда Гран-При была вручена нашему ансамблю членом жюри — заслуженным



работником РФ, обладателем Всероссийской премии детского признания «Хрустальный воробей» Анжеликой Кумариной.

Поздравляем руководителей ансамбля Тамару Петриченко и Оксану Тимонину, хореографов Светла-

ну Макухину и Наталью Чуперину, всех молодых танцоров и их родителей с замечательным выступлением и убедительной победой, желаем дальнейших творческих успехов.

В. Завьялов,
заместитель председателя
Промышленного профсоюза

ПРАВОСЛАВИЕ

СЛАВИМ НАШИХ БАБУШЕК, СЕСТЕР, ЖЕН И ДОЧЕРЕЙ

О Пасхе каждый раз говорят и пишут много. Но мало кто знает, что во второе воскресенье после Пасхи Святая Церковь прославляет святых жен-мироносиц. В этом году он приходится на 22 апреля

В Евангелии мы встречаем о них весьма краткое упоминание: Мария Магдалина, «из которой вышли семь бесов, и Иоанна, жена Хузы, домоправителя Иродова, и Сусанна, и многие другие, которые служили Ему именем своим» (Лк. 8:2–3). Несколько слов скажут Марфа и Мария в сюжете со смертью и воскресением Лазаря... И все... Далее в Писании описана только немая скорбь свидетельства крестных мук Спасителя и заботы этих женщин по собиранию ароматов для помазания Его тела... Мы не услышим из их уст ни речей в защиту Спасителя, не увидим особо ревностных дел, свидетельствующих о вере в Мессию, не услышим больше их голоса на страницах Евангелия.

Но их молчание говорит о незыблемости их верности Истине. Ведь тогда против их веры восстал весь мир. Холодный мрак погребальной пещеры, заваленной громадным камнем, был, казалось бы, неопровержимым аргументом в пользу того, что их надежды на спасение не оправдались. Теперь уже мир требовал от них ответа, требовал, чтоб они признали свое бессилие, чтоб подали голос отчаяния... Но святые жены молчали. Их сердце согревала верность Спасителю. И эта удивительная молчаливая верность в конечном итоге удосто-

ивается самого большого дара — свидетельства о воскресении Спасителя! Ведь именно они возвестили апостолам о том, что Тела Христова нет во гробе, что Он воскрес — словами: «Христос Воскрес!». И этими словами мы с радостью приветствуем друг друга каждую Пасху. Именно св. Мария Магдалина принесла императору первое Пасхальное яйцо как образ Воскресения Христова из гроба.

Евангельские времена прошли, но благая весть воскресения Христова и сейчас несется через сердца и руки современных нам христианок. Именно они каждый год красят яйца, пекут куличи и делают творожную пасху. Именно их глаза и улыбки со словами: «Христос Воскресе!» согревают и несут нам истинную радость пасхальных дней.

Второе воскресенье после Пасхи в Церкви считается днем православной женщины. В этот день мы поздравляем наших бабушек, сестер, жен и дочерей. И для нас, мужчин, этот день — это еще один повод выразить им свою любовь. Поэтому призываю всех православных христиан отметить этот день причастием Святых Тела и Крови Христовых и пусть небольшим, но обязательно теплым подарком.

Протоиерей Евгений Афанасьев.



Новая база — Каспийск

Здесь уже активно ведутся работы, направленные на создание жилищно-казарменного фонда, военного госпиталя и иных объектов инфраструктуры, необходимых для размещения экипажей кораблей Каспийской флотилии. Также начались работы по строительству гидротехнических сооружений и причалов. Новая база флотилии будет располагаться в городе-спутнике дагестанской столицы — Каспийске. Все работы по перемещению сил Каспийской флотилии в новую базу будут идти синхронно. Помимо этого объединение продолжит получать новые образцы вооружений и военной техники.

Помимо постройки военных объектов будут решены и вопросы по развитию социальной сферы: постройка школ и детских садов, строительство жилья — все это планируется включить в комплексную программу развития Дагестана и программу комплексного развития российских моногородов.

СПРАВКА

Каспийская флотилия является старейшим оперативным объединением военно-морского флота России. Она была создана еще в 1722 году императором Петром I. В составе флотилии насчитывается более 70 боевых кораблей и вспомогательных судов различного назначения. Доля новых кораблей и катеров в составе Каспийской флотилии доведена до 85%.

ВОПРОС — ОТВЕТ

ПОЧЕМУ ИЗ АСТРАХАНИ УХОДИТ КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ?

2 апреля стало известно, что Каспийская флотилия будет целиком переведена из Астрахани, где базируется в настоящее время, в Дагестан в город Каспийск. Об этом во время совещания рассказал министр обороны России Сергей Шойгу. Читатели спрашивают: «Почему?». Причин много, но главная — желание повысить мобильность основных сил флотилии. Ведь сейчас, базирясь на Волге и Кизани, корабли имеют слишком длительный выход в Каспийское море из Астрахани

Почему моряки покидают Астрахань?

О начале строительства военного порта в Каспийске представители Минобороны России сообщили еще осенью 2017 года. Планируется, что первый этап строительства мест базирования для кораблей Каспийской флотилии будет завершен в 2019 году. Решение о переезде из Астрахани в Каспийск продиктовано проблемой расположения нынешней базы флотилии. «Астрахань расположена в 100 километрах от Каспийского моря, ну что это за военно-морская база такая, если приходится по реке идти еще 6 часов. Помимо этого, зимой река просто замерзает, а в летние месяцы она

День ВМФ в Астрахани



С Каспийской флотилией

Вот так пользователи сетей представляют себе уход из Астрахани Каспийской флотилии

мелеет — можно и не выйти вообще», — пояснил решение о переносе базы Игорь Касатонов.

По словам военного эксперта, какой-то пункт базирования в Астрахани все-таки будет сохранен.

Среди вероятных причин переезда звучало также прогнозируемое



Без Каспийской флотилии

некоторыми специалистами падение уровня Каспийского моря в северной его части. Это затруднило бы эксплуатацию здесь сравнительно крупных ракетных кораблей Каспийской флотилии — проектов 11661 и 21631. Если не брать во внимание так и несостоявшийся перевод основных сил Чер-

номорского флота России из Севастополя в Новороссийск, то с 1990-х годов это первый случай смены основного пункта базирования флотилии. В то же время необходимость в переезде Черноморского флота отпала сама собой после присоединения Крымского полуострова к России в 2014 году.

МНЕНИЕ

Председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов:

Каспийская флотилия — надежный партнер Промышленного профсоюза. Без флотилии не обходится ни один День Победы, который мы проводим широко и торжественно.

Известие о том, что флотилия покидает Астрахань, многие восприняли с грустью. Но это — в интересах обороны страны. Мы говорим морякам-каспийцам «Спасибо!».