



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 11 (29)
ноябрь
2012 г.

Газета Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

События месяца

На АСПО построили буровую платформу для Туркменистана

В Астраханском судостроительном производственном объединении состоялась торжественная церемония, посвященная завершению строительства стационарной платформы для месторождения «Жданов», разрабатываемого на туркменском шельфе Каспия. «Международные заказы такой высокой сложности укрепляют статус Астраханской области как сервисного центра для каспийской нефтедобычи и повышают благосостояние работников судостроительной отрасли», – сказал на церемонии губернатор Александр Жилкин.

В торжественной церемонии также приняли участие министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Юрий Маховский, представители компании-заказчика,

Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников, управленческий и производственный персонал проекта. Отличившиеся работники были награждены грамота-

ми губернатора Астраханской области, грамотами министерства промышленности Астраханской области, ценными подарками предприятия и ценными подарками Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников.

(Окончание на 2-й стр.)



Обращение президента ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»

Уважаемые работники Группы Компаний «Каспийская Энергия»!

От имени Объединенной судостроительной корпорации поздравляю вас с завершением строительно-монтажных работ стационарной буровой платформы по проекту «Жданов».

Это важный момент в жизни и работе предприятий, принимавших участие в разработке и реализации данного технически сложного, насыщенного богатыми интеллектуальными решениями проекта. Недаром компании, осуществившие этот проект, пользуются заслуженным уважением деловых партнеров как в России, так и за ее пределами.

Реализация столь сложного проекта, конечно, была бы невозможна без высокого уровня профессионализма рабочих, мастеров, строителей, инженеров, менеджеров, руководителей компаний, которые, не считаясь со временем, вложили огромное количество сил и энергии в его осуществление, понимая стратегическое значение проекта для укрепления дружеских взаимоотношений государств и упрочения национальных позиций в Каспийском регионе.

Руководство ОАО «ОСК» и в дальнейшем будет оказывать поддержку таким проектам, принимая в них самое активное участие. Желаю всем работникам Группы Компаний «Каспийская Энергия» покорения новых профессиональных вершин, успехов в решении все более масштабных задач с традиционно высоким качеством.

А.А. Дьячков,

президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»

На заводе «Лотос» спустили на воду новый грузовой понтон «АРК 10»



23 октября судостроительный завод «Лотос» спустил на воду несамоходный понтон «АРК 10» грузоподъемностью 3 тыс. тонн. Это знаковое событие не только для завода «Лотос», но и, пожалуй, для всей области.

Контракт на строительство был подписан в октябре 2011 года, а закладка состоялась в марте 2012 года.

(Окончание на 2-й стр.)

Состоялось заседание Ассоциации судостроителей

Вице-губернатор – председатель регионального Правительства Константин Маркелов прибыл на ставшее уже традиционным собрание членов Ассоциации судостроителей Астраханской области.

Вопросов для обсуждения накопилось много. Это и проект этического кодекса Ассоциации, и создание особой экономической зоны на территории нашего края, и презентация программы «Система электронного учета хода строительства судов на верфях России под наблюдением РС». Однако глава местного кабинета министров решил начать с проблемных вопросов.

Главная причина, почему суда Прикаспийских государств отказываются заходить на быстротекущий ремонт в Астраханскую область – проволочки в пограничном контроле. Оформление соответствующих документов может занять месяц, а сам ремонт – максимум неделю. Время, как известно, деньги, поэтому хозяева предпочитают чинить суда в соседнем Баку. Только у одного Волго-Каспийского СРЗ в этом месяце таким образом «ушло» три заказа. Сколько налогов не досчиталась область, остается лишь догадываться.

Упрощение процедуры визового досмотра и прохода по каналу до портов и судоремонтных заводов позволит загрузить наши предприятия и, конечно же, пополнить бюджет. Кон-



стантин Маркелов распорядился подготовить письмо в адрес Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.

Второй проблемный вопрос, который обсуждали на заседании, – нехватка кадров на судоремонтных и судостроительных заводах. Константин Маркелов предложил создать объединенный союз корабелов и министерства образо-

вания. Его идею поддержал глава министерства Виталий Гутман. Благодаря такому союзу можно будет прогнозировать ситуацию на рынке труда, направлять и подготавливать определенных специалистов, заниматься переподготовкой. Вице-губернатор отметил, что к совместной работе обязательно нужно приобщить и агентство по занятости населения.

«Галактика» выполняет уникальный проект для геологоразведчиков

Еще несколько лет назад здесь царила разруха и запустение. Уникальное по своему географическому положению производство, а завод находится ниже всех мостов через Волгу, что позволяет принимать на ремонт суда без ограничений по длине, ширине, осадке и высоте, казалось, доживает свои последние дни. Однако новому хозяину Рахману Шарифову, человеку энергичному и активному, удалось повернуть время вспять. Здесь снова кипит работа.

Константину Маркелову продемонстрировали модернизированный в этом году слип, который позволил принять на ремонт транспортно-монтажную баржу доковым весом около 3000 тонн. Заказчиком является Agir KCO (Казахстан). Проведенная реконструкция вывела предприятие на уровень лучших судоремонтных предприятий региона. В настоящее время «Галактикой» выполняется уникальный проект переоборудования рыбопромыслового судна в научно-исследовательское для ведения геолого-разведочных работ.

После небольшой экскурсии по территории завода председатель областного Правительства провел рабочее совещание с руководством предприятия. На нем обсудили как планы «Галактики» на будущее, так и проблемные вопросы.

Основной сложностью является пресловутый кадровый голод. Катастрофически не хватает квалифицированного персонала, в частности токарей. Впрочем, эта проблема не понаслышке знакома всем судоремонтным и судостроительным заводам региона. Решать ее в самое ближайшее время предстоит министерству образования и науки и министерству промышленности совместно с корабелами. Сами производственники курируют студентов профильных вузов и сузов, начиная с третьего курса их обучения.



События месяца

На АСПО построили буровую платформу для Туркменистана

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Конструкция морской стационарной платформы «Жданов» состоит из устьевой и жилой платформ, соединенных переходным мостом. Каждая платформа имеет опорные блоки и верхние строения, предназначенные для размещения технологического оборудования. Контрактная стоимость проекта – более 80 миллионов долларов. Все работы по проекту выполнялись предприятиями Группы «Каспийская Энергия». Проектирование вели ЦКБ «Коралл» и КБ «Вымпел», подрядчиком строительства выступило ООО «КНРГ Проекты», строительство осуществлялось в Астраханском судостроительном производственном объединении.

При строительстве соблюдены жесткие требования заказчика к качеству конструкций, проведен 100% рентгеновский и ультразвуковой контроль всех основных конструкций и трубопроводов.

Если ранее при строительстве подобных объектов использовалась схема сборки из готовых блоков, то сегодня заводом впервые освоена технология изготовления блоков. Так, полностью собран блок входного манифольда.

Представитель заказчика отметил высокое качество работ по проекту и отметил оригинальные технологические решения, использованные при строительстве платформы.

Поскольку в планах туркменских заказчиков строительство в ближайше годы еще порядка 10 подобных платформ, компания рассчитывает стать основным подрядчиком и по этим проектам. В настоящее время предприятие уже работает над новым объектом для Dragon Oil – самоходным плавучим кра-

новым судном грузоподъемностью 100 тонн для эксплуатации на туркменском шельфе Каспийского моря. Сдача проекта планируется весной 2013 года.

Выступая на торжественной церемонии, представитель компании-заказчика Dragon Oil Иван Петров заявил, что весьма доволен качеством работ по проекту, который является ключевым для выполнения обязательств компании перед правительством Турк-

менистана по разработке месторождения «Жданов». Иван Петров особо поблагодарил за оригинальные технологические решения, использованные при строительстве платформы, и попросил астраханских корабелов не ослабляться, так как предстоит установка платформы на Каспийском шельфе, а также планируются новые строительные заказы.

В своем выступлении губернатор Александр Жилкин заявил, что новые перспективы судостроения он связывает с созданием в Астраханской области особой экономической зоны промышленно-производственного типа. «Мы обратились в Правительство России и получили одобрение на создание на базе нескольких судостроительных площадок особой экономической зоны», – сказал Александр Жилкин. Ее статус даст астраханским судостроителям дополнительные преференции, поможет преодолевать финансовые и экономические риски.

Главные размеры устьевой платформы:

опорное основание – 40x20x32,5 м, масса – 1350 т, верхнее строение – 65x45x6,7 м, масса – 1350 т.

Главные размерения жилой платформы:

опорное основание – 20x20x32,5 м, масса 375 т.



На заводе «Лотос» спустили на воду новый грузовой понтон «АРК 10»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Строился понтон по лизинговой схеме: лизингодатель – ЗАО «Гознак-лизинг», лизингополучатель – ООО «Судоходная компания АРК».

Всего завод должен построить три понтона. Общая стоимость контракта составляет около 300 млн рублей.

На торжественной церемонии спуска понтона на воду с приветственным словом к заводчанам и гостям мероприятия обратился председатель Правительства Астраханской области Константин Маркелов. Он поздравил директора завода «Лотос» с успешным спуском и отметил, что гарантией успешности завода является продолжение строительства танкеров для ОАО «Московское речное пароходство», сухогрузов для ОАО «Западное пароходство» и опорного основания ледостойкой стационарной платформы место-

рождения имени В. Филановского для ОАО НК «ЛУКОЙЛ».

– Выполняя заказы в установленные контрактами сроки, не допуская брака в работе, корабельщики ОАО «ССЗ Лотос» остаются лидерами в конкурентной борьбе за строительство новых объектов, – подчеркнул вице-губернатор.

На торжественном мероприятии решили соблюсти все возможные в таких случаях традиции. Настоятель храма святого воина Федора Ушакова отец Евгений совершил чин освящения судна. Затем по обычаю о борт понтона разбили бутылку шампанского.

В честь этого события возле административного здания предприятия была высажена липовая аллея.

В.Н. Иванов, заместитель председателя профкома ПАСИС ОАО ССЗ «Лотос»

Награды

Председатель Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Владимир Босов наградил ценными подарками ПАСИС за высокие производственные показатели при реализации проекта отличившихся работников:

- Щербаченко Владимира Викторовича, главного строителя, руководителя проекта строительства грузовых понтонов;
- Сидорова Евгения Александровича, заместителя начальника цеха 401;
- Григорьеву Надежду Александровну, начальника погрузочно-разгрузочного участка;
- Гудименко Галину Георгиевну, старшего мастера погрузочно-разгрузочного участка;
- Семенцова Владимира Владимировича, судового поверщика;
- Пшенину Л.Е., машиниста мостового крана;
- Егорова А., рубщика судового;
- Куваргина А., стропальщика;
- Жаворонкову Т.М., машиниста мостового крана;
- Свиленкову Н.А., заведующую гостиницей.

У наших соседей

Генеральный директор

ТОО «Судоремонтный завод Мангистауской области» Р.А. Комратов:

Наши рабочие проходят практику в Дубае

Как известно, с открытием крупных залежей углеводородного сырья на шельфе Северного Каспия Прикаспийские государства приняли меры по обеспечению разработки и развитию обнаруженных месторождений.

Для Казахстана это первый опыт морской нефтедобычи. В этой связи государством совместно с частным бизнесом были начаты работы по созданию береговой инфраструктуры поддержки морских нефтяных операций. Наш судоремонтный завод является частью этой инфраструктуры и был создан в 2010 году с целью предоставления качественных услуг по текущему, межрейсовому, а также капитальному ремонту всех типов морских судов, оперирующих в казахском секторе Каспийского моря КСМК.

Завод обеспечивает капитальным ремонтом 50–60 судов в год с одновременным доковым обслуживанием 6–8 судов длиной до 60 м, шириной – до 16,5 м, с глубиной осадки – до 5 м, весом до 600 тонн.

Заводом со дня основания уже отремонтировано более 200 судов крупных судовладельческих организаций. Таких как АО «НМСК Казмор-трансфлот», Wagenborg LQB B.V., BUE Bulkers Ltd. Kazakhstan, Enka и других. На предприятии задействованы опытные зарубежные специалисты. Местный технический персонал и рабочие производственных служб сертифицированы классификационным обще-

Поздравляем!

290 лет на страже морских рубежей России

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет с 290-летием Каспийской флотилии весь личный состав и ветеранов объединения! Каспийская флотилия является стратегическим партнером ПАСИС, мы вместе строим храм святого праведного воина Федора Ушакова, организуем и проводим праздничные мероприятия, сотрудничаем в творческих и информационных проектах. Созданная по Указу Петра I, Каспийская флотилия является старейшим объединением и гордостью Военно-морского флота России. Ее история стала частью истории великой морской державы – Российской Федерации.

В настоящее время Каспийская флотилия пополняется современными кораблями, береговые части – новейшей боевой техникой и вооружением. Совершенствуется и усложняется процесс боевой подготовки, что приводит к значительному повышению боеспособности каждого корабля, подразделения и в целом всей флотилии. Год от года растет мастерство личного состава и боеготовность объединения. Желаем личному составу флотилии, ветеранам и членам их семей здоровья, благополучия и успехов в службе на благо России!

Владимир Босов, председатель ПАСИС

Цифры и факты

- В 2012 году по сравнению с 2011 годом почти вдвое выросло количество выходов в море на боевую подготовку корабельных сил Каспийской флотилии.

- Корабельными соединениями флотилии выполнено около 200 боевых упражнений, что на 20% больше, чем в прошлом году. Проведено около 100 артиллерийских стрельб, более 40 противоминных упражнений и практических минных постановок.

- В текущем году выполнено около 10 ракетных стрельб крылатыми ракетами с кораблей и катеров флотилии, успешно проведены испытания комплекса «Калибр-НК».

- Во время проведения стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2012» впервые произведен одновременный ракетный пуск с трех кораблей и берегового ракетного комплекса «Бал» с поражением надводной цели, имитирующей отряд надводных кораблей условного противника.

- В среднем экипаж каждого бо-



евого надводного корабля или катера Каспийской флотилии за 8 месяцев навигации 2012 года был в море более 30 суток, а экипажи судов обеспечения – около 20 суток. Части береговых войск выполнили 2 ракетные стрельбы береговым ракетным комплексом «Бал», провели около 100 боевых стрельб во время проведения различных тактических учений. В ходе проведения воздушно-десантной подготовки выполнено около 2 тыс. прыжков с парашютом, что более чем в 2 раза больше, чем в 2011 г.

Мнение

Лечат внимание и доброта

Ежегодно 3 декабря во всем мире отмечают День инвалидов. Не знать и не помнить об этом дне нам непростительно, так как эти люди живут среди нас. Поэтому Совет ветеранов ОАО «АСПО» постоянно ставит на учет тех людей, которые получили инвалидность.

Всего состоит на учете 42 человека. Мы постоянно, а не только в День инвалида, стараемся навестить людей с ограниченными возможностями, чтобы просто пообщаться с ними, вручить небольшие подарки. В декабре этого года Совет ветеранов ОАО «АСПО» совместно с активом Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников и депутатом Областной Думы Левановым В.В. запланировали встречи с инвалидами с тяжелыми заболеваниями. Мы побеседуем с ними, ответим на самые насущные их вопросы, вручим чайные наборы с открытками. И пусть эта частичка добра и внимания, подаренная в этот день инвалидам, по-хорошему отразится на их здоровье и настроении.

Н.А. Куницына,
член Совета ветеранов ОАО «АСПО»

Из года в год ветеранов войны, тружеников тыла, ветеранов труда приглашают на открытые уроки, посвященные знаменательным датам. Они с удовольствием приходят в школу, делятся воспоминаниями об интересных боевых и трудовых эпизодах своей жизни. В свою очередь, учащиеся показывают старикам прекрасные и яркие концерты художественной самодеятельности, дарят ветеранам игрушечные поделки, выполненные собственноручно.

От таких добрых встреч всегда тепло и радостно на душе и у ветеранов, и у детей. К сожалению, с каждым годом все меньше становится ветеранов-фронтовиков: одни уходят из жизни, другие не в силах прийти в школу, поэтому в дальнейшей работе с учащимися мы все чаще будем приглашать на встречи тружеников тыла, ветеранов труда. Это те ветераны, которые в грозные годы войны подростками стояли на подставках у токарных станков механического цеха Морского судостроительного завода. В эти страшные, трудные годы подростки трудились с полной отдачей сил, выполняя полторы-две дневные нормы. Они не прогуливали, не нарушали трудовую дисциплину.

Сегодня у школьников эпоха электроники и компьютеризации, им созданы все условия для получения полного образования и выбора профессии. Но надо заметить, выпускники школы уже давно не стремятся получить профессию рабочего-судостроителя. Даже дети из семей потомственных

ПИСЬМА В ГАЗЕТУ

Точка зрения

ОТ ВСТРЕЧ С МОЛОДЕЖЬЮ СТАНОВИТСЯ ТЕПЛО И РАДОСТНО НА ДУШЕ

На протяжении многих лет было заведено, что опыт и мудрость старшего поколения была направлена на укрепление общества, воспитание молодежи. Совет ветеранов ОАО «АСПО» в своей работе считал и считает одной из главных задач поддерживать тесные контакты со средней школой № 51 (бывшая подшефная школа Морского судостроительного завода).

судостроителей нашего поселка. Уже давно рабочую профессию стали считать непрестижной, зато в моде юристы и экономисты. Правда, перспектив трудоустройства у них мало. Считаю, что всем нам – и Совету ветеранов, и руководству завода, и дирекции школы № 51 – необходимо направить работу с учащимися в нужное русло. Проводить регулярно встречи учащихся старших классов с ведущими специалистами завода, инженерами, конструкторами, рабочими ведущих профессий: электросварщиками, судосборщиками, расска-

зывать ребятам о значимости и престижности этих профессий. Много лет назад, до перестройки, такая работа с учащимися школы проводилась, и выпускники школы шли учиться в институты, в технические училища на судостроителей. Прошли годы, связь школы и судостроительных предприятий утеряна. Поэтому, я считаю, прежде всего Совету ветеранов ОАО «АСПО» необходимо возобновить эту прерванную связь поколений.

Председатель Совета ветеранов ОАО «АСПО» В.И. Симакова

Содружество

Мы делаем жизнь окружающих нас людей чуть легче и светлее

Астраханская региональная организация Общероссийской организации «Российский Союз ветеранов Афганистана» выражает благодарность Профсоюзу Астраханских судостроителей и судоремонтников за участие в организации и проведении культурно-массовых мероприятий по военно-патриотическому воспитанию молодежи, за понимание того, что патриотическое воспитание молодежи – это будущий фундамент нашей России, за помощь ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла.

Мне как председателю АРО ООО РСВА приятно благодарить воина-интернационалиста, офицера-пограничника, председателя ПАСИС Босова В.А. за помощь в организации спортивной секции по рукопашному бою для подростков и учащихся в профессиональном училище № 3. Наши организации заботятся и уважают окружающих нас людей, стремятся сделать жизнь людей чуть легче и светлее. Желаю вам дальнейших успехов в нашей работе.

Н.Н. Насад, председатель АРО ООО РСВА

Пенсионный ликбез

Какие документы необходимы для установления досрочной пенсии по старости?

Согласно постановлениям Минтруда РФ № 16, Пенсионного фонда РФ № 19 па от 27.02.2002 г. «Об утверждении перечня документов, необходимых для установления трудовой пенсии и пенсии по государственному пенсионному обеспечению в соответствии с Федеральными законами «О трудовых пенсиях в РФ» и «О государственном пенсионном обеспечении в РФ», к заявлению гражданина, обратившегося за назначением трудовой пенсии по старости в соответствии со статьями 27, 27.1 и 28 Федерального закона «О трудовых пенсиях в Российской Федерации», в необходимых случаях, в дополнение к основным документам (удостоверяющие личность, возраст, место жительства и принадлежность к гражданству – паспорт гражданина РФ, а в случае его отсутствия – иные документы, подтверждающие указанные сведения; о страховом стаже гражданина – трудовая книжка и страховое свидетельство государственного пенсионного страхования; о среднемесячном заработке за 60 месяцев подряд – справка о среднемесячной заработной плате) должны быть приложены следующие документы:

- ✓ подтверждающие стаж на соответствующих видах работ;
- ✓ о рождении ребенка;
- ✓ о воспитании ребенка до восьмилетнего возраста;
- ✓ подтверждающие, что ребенок признавался инвалидом с детства или ребенком-инвалидом;
- ✓ подтверждающие родственные отношения с инвалидом с детства;
- ✓ подтверждающие, что другой родитель не является получателем трудо-

вой пенсии по старости, установленной за того же ребенка;

- ✓ удостоверяющие личность и полномочия опекуна;
- ✓ о признании инвалидом вследствие военной травмы;
- ✓ о признании инвалидом по зрению, имеющим I группу инвалидности;
- ✓ о наличии заболевания, предусмотренного подпунктом 5 пункта 1 статьи 28 Федерального закона «О трудовых

Благодарность

Всего три года, а столько совместных дел!



Осенью 2009 года учащиеся и сотрудники профессионального училища № 3 вступили в профсоюз судостроителей и судоремонтников Астраханской области. Прошло три года, и за этот небольшой срок профсоюз стал надежной поддержкой и опорой для нас. Это и ежегодная помощь в организации Дня знаний, где на празднике в торжественной обстановке лучших учащихся награждают ценными подарками. Профсоюз всегда поздравляет сотрудников учреждения с праздниками, помогает учащимся в организации производственной практики на крупнейших предприятиях города и области. Огромную роль профсоюз играет и в патриотическом воспитании наших ребят, приглашая их на мероприятия, посвященные Дню Победы.

Администрация ГАОУ АО НПО «Профессиональное училище № 3» выражает глубокую благодарность Профсоюзу Астраханских судостроителей и судоремонтников и лично председателю Профсоюза Босову Владимиру Александровичу за внимание и поддержку. Надеемся на долгое и перспективное сотрудничество.

Р.Н. Порохина

Официально

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ДЛЯ АСТРАХАНСКИХ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ



Губернатор Астраханской области Александр Жилкин и генеральный директор ФАУ «Российский морской регистр судоходства» Михаил Айвазов на рабочей встрече договорились о совершенствовании взаимодействия этого федерального учреждения с судостроительными заводами, выполняющими заказы для обустройства нефтегазовых месторождений на Каспии. «Астрахань является нашим форпостом, здесь сосредоточен мощный судостроительный кластер, который нужно развивать», – заявил Михаил Айвазов Александру Жилкину.

Российский морской регистр судоходства – старейшее в стране классификационное общество, организованное с целью повышения стандартов безопасного плавания, перевалки грузов и предотвращения загрязнения окружающей среды. В следующем году учреждение отметит столетие со дня создания. По словам Михаила Айвазова, Каспий всегда был в сфере интересов общества, и Астраханская область как южный форпост с исторически сложившейся мощной судостроительной базой является важнейшим регионом для Российского морского регистра судоходства.

Делегация общества посетила в Астрахани представительство компании «ЛУКОЙЛ» для обсуждения пер-

спектив сотрудничества по обустройству судостроителями месторождения имени Филановского и реализации других каспийских проектов, которые выполняют ведущие судостроительные заводы региона – ССЗ «Лотос», ССЗ имени III Интернационала, ОАО «АСПО». На базе этих предприятий по инициативе губернатора Александра Жилкина и при поддержке российского правительства создается особая экономическая зона (ОЭЗ). По словам главы региона, с этой целью образована рабочая группа, оформляются необходимые документы, которые, как ожидается, будут утверждены до конца года. Кроме этого, подписаны соглашения с первыми потенциальными резидентами будущей ОЭЗ.

В ходе рабочей встречи Александр Жилкин и Михаил Айвазов также обсудили возможность реализации обществом образовательного проекта для астраханских судостроителей и судовладельцев. «Отрасль в регионе активно развивается, проекты становятся более серьезными и сложными, поэтому необходимо, чтобы подготовка специалистов поддерживалась на уровне, соответствующем современным международным техническим требованиям регистра», – сказал гендиректор Российского морского регистра судоходства.

Научитесь загадывать желания!



Новый год – это самое волшебное время в году. Даже закоренелые скептики под бой курантов загадывают, на всякий случай, свои самые заветные желания.

Вы, наверно, замечали, что одни наши желания исполняются, а другие нет. Или некоторые желания, как в сказке про джина, исполняются не так, как нам хотелось бы. Почему так происходит? – спросите Вы.

Потому что исполнение желания зависит от того, насколько правильно оно сформулировано.

В психологии существуют техники исполнения желаний. Мы познакомим Вас с основными правилами формулировки желаний, и если желание будет сформулировано правильно, то оно непременно сбудется.

Первое правило – желание должно быть Вашим. Второе правило – Ваше желание не должно входить в противоречие со свободой воли другого человека. Третье правило – желание не должно никому наносить вреда. Существуют и другие секреты и тонкости в исполнении желания.

Георгий Ткачев, заместитель директора ЦСПП «Доверие»

По всем волнующим Вас вопросам Вы можете обратиться к нашим специалистам в МИП ЦСПП «Доверие» (АГТУ). На Ваши вопросы ответят практикующие специалисты-психологи, действительные члены Профессиональной Психотерапевтической Лиги. К Вашим услугам – индивидуальный, детский, семейный и организационный психологи. Мы находимся в Интерклубе АГТУ: Татищева, 16, тел. 89093757888

С Днем матери!**Пусть в жизни вам сопутствует успех!**

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет всех матерей с праздником – Днем матери! А многодетным мамам: Афанасьевой Е.А., Зубковой Г.Л., Меркульевой И.Н., Оленниковой Е.Н., Федоровой С.Р. с любовью, уважением и почтением ПАСИС дарит ценные подарки.

ЦК ПАСИС

*С Днем матери спешим поздравить всех,
Кого зовут прекрасным словом “мама”.
Пусть в жизни вам сопутствует успех,
Поклон вам, уважение и слава!
Пусть ваши исполняются мечты
И дарят вам улыбки дети снава.
Вы – гордость нашей доблестной страны,
Любимы будьте, счастливы, здоровы!*



На снимке: счастливая семья Афанасьевых

Наша консультация**Кто должен платить транспортный налог в 2012 году?**

Согласно законодательству РФ, транспортные налоги должны уплачиваться всеми владельцами транспортных средств, которые попадают под обложение данным налогом. Транспортный налог относится к региональным сборам. Таким образом, Налоговый кодекс устанавливает перечень налогоплательщиков, объекты обложения и налоговую базу, отчетный и налоговый период, а также определяет базовую ставку налога на транспорт и правила, по которым будет рассчитываться налог, и место его оплаты. Местные власти сами определяют на основе базового тарифа конкретные ставки налога на транспорт у себя в регионе (она не должна превышать определенную в НК более чем в 10 раз), а также порядок и сроки уплаты налога в местный бюджет. Ими же устанавливаются льготы по налогу на автотранспортные средства. Чтобы определить, нужно ли платить за какой-либо объект транспортный налог, следует руководствоваться следующим правилом: если транспортное средство имеет регистрацию в органах ГИБДД и Гостехнадзора, то независимо от целей его использования оно будет являться объектом налогообложения и за него придется уплачивать транспортный налог.

Плательщиком транспортного налога признают то лицо, которое записано владельцем этого вида транспорта в местном органе власти, который отвечает за регистрацию транс-

портных средств. Решающим фактором, который определяет, кому будет начислен транспортный налог, является регистрация автомобиля, а не фактическое им владение. Причиной неуплаты налога не может являться нахождение транспортного средства в ремонте или даже конструктивная ликвидация, дорожный налог на автомобиль должен уплачиваться в любом случае. Таблица ставок налога на транспортные средства для 2012 года установлена в Налоговом кодексе. По ней органами местного самоуправления и рассчитываются транспортные ставки в том или ином регионе. Определение льгот по налогу на транспорт являются также прерогативой местной власти. Отдельным категориям плательщиков ставка транспортного налога может быть снижена, и даже отменен сам сбор. Как правило, такие налоговые льготы предоставляются инвалидам и владельцам транспортных средств социального назначения.

На все вопросы, связанные с налогообложением, мы с радостью ответим и поможем.

**За консультацией обращаться по тел.:
43-50-50, 77-82-59.**

**Адрес: ул. Набережная р. Царев, д. 1а, оф. № 10
(напротив Суворовского училища).
Ваш домашний бухгалтер!!!**

Учредитель и издатель – Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников.
Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Астраханской области 11.06.2010 г. Свидетельство о регистрации ПИ № 7430-00077.
Адрес редакции, учредителя и издателя:
г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «б», тел. 35-61-11;

e-mail: pasis@mail.ru
Редактор – Сергей Алексеевич Попов;
e-mail: Sporov1959@rambler.ru
Редакционная коллегия:
Ю.А. МАХОШВИЛИ – заместитель председателя Правитель-
ства Астраханской области, министр промышлен-
ности, транспорта и природных ресурсов,
В.А. БОСОВ – председатель Профессионального союза

Астраханских судостроителей и судоремонтников,
М.Ю. ЗВЯГИНА – и.о. заведующей кафедры теории и истории
журналистики отделения журналистики филологического
факультета АГУ, профессор, доктор филологических наук.

Газета выходит один раз в месяц.
Распространяется бесплатно.
Ответственность за качество фотографий несет редакция.

Сдано в печать – 18.00. По графику – 18.00.
Выпуск газеты подготовлен при активном участии студентов
отделения журналистики филологического факультета АГУ и
студентов АГУ.
Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга».
414000, г. Астрахань, набережная 1 Мая, 75/ул. Шаумяна, 48.
Заказ 3606. Тираж 999 экз.

Праздник**В День народного единства пели песни и пекли блины**

4 ноября в храме святого праведного воина Феодора Ушакова было многолюдно и празднично: казаки и моряки в парадной форме, прихожане и гости в национальных праздничных костюмах и много-много детей в нарядных концертных костюмах.

Были и официальные лица: председатель Правительства Астраханской области Константин Маркелов, председатель Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Владимир Босов, управляющий Благотворительным фондом «Строительство храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова» Валерий Иванов.

Все началось в 8.00 с праздничного богослужения в честь Казанской иконы Божией Матери. После проповеди настоятеля храма протоиерея Евгения Афанасьева слово было предоставлено председателю Правительства Астраханской области Константину Маркелову, который поздравил всех присутствующих с праздником Казанской иконы Божией Матери и с Днем народного единства. Он отметил, что именно эта икона в 1612 году помогла освободить Москву от польской интервенции, и этим событием завершился долгий период Смутного времени. Чудотворный образ Божией Матери находился тогда в казанском ополчении, которым руководили Минин и Пожарский.

Затем праздник продолжился во дворе храма концертом творческих детских танцевальных групп. Воспитанники воскресной школы под руководством Екатерины Афанасьевой продемонстрировали интересную и насыщенную концертную программу, представив зрителям не только красоту русского народного танца, но и танцы народов всех Прикаспийских государств. Ну, а дальше был обед из полевой кухни, блины прямо со сковородки и другие вкусности для всех желающих. Много воздушных шаров, цветов, праздничных лент и других украшений скрасили осенний день. Праздник удался!

В. Седов.

**Всем миром строим храм**

23 ноября в 11.00 по адресу: ул. Адмирала Нахимова, 60, в Апартаменте «Золотой Затон» состоялось общее собрание участников и членов попечительского совета Благотворительного фонда «Строительство храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова».

Собрание рассмотрело и утвердило отчет управляющего Благотворительным фондом Валерия Иванова, продлены полномочия губернатора А.А. Жилкина как председателя попечительского совета Фонда. Проведены довыборы в попечительский совет. Его ряды пополнил Николай Ляшко – генеральный директор НК «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть».

Заслушана информация и одобрена работа настоятеля храма протоиерея Евгения Афанасьева по формированию прихода и организации воскресной школы. Благотворительный фонд выразил благодарность меценатам. Михаил Чеמודуров, генеральный директор ООО «КНРГ Управление», ознакомил собрание с решением совета директоров ОАО «Росшельф» о выделении в ближайшем времени десяти миллионов рублей на строительство храма. Представитель НК «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» заверил собрание в активизации помощи Фонду в 2013 году, председатель Совета ветеранов ОАО «АСПО» Валентина Симанкова представила собранию планы работы с населением поселка по сбору пожертвований на храм. Собрание прошло конструктивно и плодотворно.

В.В. Завьялов, исполнительный секретарь ПАСИС

Знай наших!**«Фламинго» расскажет о легенде Лотоса**

24 ноября в Театре юного зрителя состоялся гала-концерт Регионального фестиваля юных маэстро «Золотой ключик», посвященный 20-летию детского форума.

Проект, идея которого родилась в 1992 году, на протяжении всех этих лет не теряет своей актуальности, позволяя каждому ребенку от 4 до 16 лет проявить свои творческие способности и приобщиться к различным видам искусства.

Наш ансамбль является постоянным участником этого фестиваля с первого года его создания. В гала-концерте мы показали великолепную постановку «Мир удивителен», в которой принимают участие 62 юных артиста от 5 до 14 лет.

Еще одно грандиозное событие состоится на одной из сцен Астрахани –



гала-концерт в рамках Международного этносоциального проекта «Астрахань многонациональная». Он был создан для укрепления дружбы народов. 130 национальностей теперь могут представить свою культуру во всем многообразии благодаря этому проекту. Народный коллектив «Фламинго» почетно открывает концерт композиции «Легенда Лотоса».

Оксана Тимонина

Футбол**Голы по осени считают**

Команда «Интер» завершила футбольный сезон 2012 года. Мы приняли участие во всех соревнованиях, проводимых Федерацией футбола Астраханской области: Первенство Астраханской области, Кубок области и Кубок Федерации.

В первенстве региона, в играх первой лиги участвовало 25 команд учебных заведений области, города и промышленных предприятий. В своей подгруппе наша команда заняла пятое место, а в общем зачете из команд-участников – 13 место. Для нашей команды это неплохой результат. Если учесть, что играли новым составом: в команду пришли молодые и перспективные ребята, которые хотят играть, а это самое глав-

ное. Опыт – дело нужное, будем его набирать в играх зимнего первенства и к сезону игр 2013 года подойдем более сыгранной командой.

Хочется сказать слова благодарности руководству Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников, Босову Владимиру Александровичу за помощь, которую он оказывает команде. Это и оплата членских взносов, и приобретение футбольной формы. Постоянный интерес и внимание к команде вселяет уверенность и надежду в то, что футболисты будут прилагать все усилия; их растущее мастерство в очередных соревнованиях зимнего первенства порадует болельщиков своими победами.

В.П. Пыркин, тренер команды