



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 10 (28)
октябрь
2012 г.

Газета Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

Хорошая новость

ОСК и Астраханская область заключили соглашение о создании первой в стране судостроительной ОЭЗ

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) и правительство Астраханской области 11 октября 2012 года заключили соглашение о сотрудничестве, основным направлением которого станет создание в регионе особой экономической зоны (ОЭЗ) промышленно-производственного типа, специализированной на судостроительном производстве.

Президент ОСК Андрей Дьяков и губернатор Астраханской области Александр Жилкин подписали меморандум о сотрудничестве судостроителей и региональной власти в рамках подготовки совместной заявки по созданию первой в России промышленно-производственной зоны судостроительного назначения в соответствии с федеральным законом № 305 о поддержке судостроения и судоходства.

«Мы подписали с губернатором документ о совместных действиях и

сотрудничестве. В первую очередь, он направлен как раз на подготовку к созданию свободной экономической зоны в судостроении. Этот проект идет первым в России на сегодняшний день, и для ОСК очень важно, что руководство Астраханской области нам оказывает полную поддержку в продвижении этого проекта», – сообщил Андрей Дьяков.

По его словам, на первом этапе осуществления проекта, который станет пилотным для создания судостроительных ОЭЗ в крупнейших морских

центрах страны, корпорация инвестирует на эти цели не менее 120 млн. руб. «Определен минимальный объем инвестиций для резидентов – мы говорим о 120 млн. руб. Мы приняли уже решение, что ОСК входит в эту экономическую зону. Соответственно, не менее этой суммы будет выделяться», – сказал он, уточнив, что в дальнейшем, после завершения регистрационных процедур, объем инвестиций будет расти.

(Окончание на 2-й стр.)



Мнение

Нужен ли на заводе профсоюз?

В последнее время, особенно в постсоветское время, много разговоров про профсоюзы: для чего они нужны, какая от них польза? Сегодня многие частные компании очень категорично относятся к профсоюзам, заявляя, что бизнес и профсоюзы – вещи несовместимые и что они вообще не нужны и даже вредны.

Я только хочу выразить свое мнение и привести пример нашей профсоюзной организации ОАО «АСПО», которая входит в Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников. Очень много полезного для простых рабочих делает наша профсоюзная организация. Это оказание материальной помощи в тяжелых жизненных ситуациях, вручение подарков на юбилейные и праздничные даты, выезды коллективом на базы отдыха.

В кризисной для завода ситуации, когда заработная плата не выплачивалась месяцами, профсоюз организовал комиссию по трудовым спорам, с помощью которой осуществлялась выплата по задолженностям. Особо отличившихся сотрудников профсоюз отмечает ценными подарками и билетами в театр, цирк, на концерты и т.д.

Хочу выразить благодарность профсоюзу за внимание и поддержку, надеюсь на дальнейшее содействие.

Т.В. Матыцина, ведущий специалист по работе с персоналом.



Новости профсоюза

Ветераны собрались за праздничным столом

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников совместно с Советами ветеранов войны и труда ОАО «АСПО», ОАО «ССЗ им. III-го Интернационала», ООО «Галактика» и ОАО «ССЗ им. А.П. Гужвина» при поддержке руководства отеля «Золотой Затон» 1 октября 2012 года провел праздничные мероприятия, посвященные Дню пожилого человека.

Ветеранам были переданы поздравления заместителя председателя правительства Астраханской области – министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Ю.А. Махошвили, руководства Группы компаний «Каспийская энергия», руководства отеля «Золотой Затон». Мероприятия проведены в ресторане гостиничного комплекса «Золотой Затон» (ул. Адмирала Нахимова, 60) и кафе «Савой» (пос. им. III-го Интернационала, ул. Гомельская, 16). Ветераны и гости пели песни, танцевали, читали стихи, обсуждали перспективы развития родных заводов и, конечно же, вспоминали былые проекты, общих друзей, интересные случаи. В ходе праздника ветераны и гости сфотографировались на память.



Фотографии можно посмотреть на сайте ПАСИС по адресу: pasis30.ru в разделе «Фотогалерея».

Володе и Татьяне – «Горько»!

В Астраханском судостроительном производственном объединении праздник – свадьба! Два замечательных человека, два классных специалиста, два активных члена Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников теперь одна семья. Девиза Владимир Михайлович – трубогибщик судовой 5-го разряда и Макридина Татьяна Сергеевна – ведущий специалист по работе с персоналом принимают поздравления от руководства ОАО «АСПО», ЦК ПАСИС и товарищей по работе. Желаем молодоженам счастья. И от профсоюза в подарок классный пылесос!

В.П. Черненко, председатель профкома ОАО «АСПО».



Наш профсоюз презентовал свои проекты в Астане

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников провел в административном здании Центра Международных Программ в Астане презентацию своего инвестиционного проекта, направленного на развитие Казахстано-российского сотрудничества в области образовательных и сервисных услуг.

По мнению разработчиков инвестиционного проекта, его реализация должна способствовать подготовке для Республики Казахстан высококвалифицированных специалистов, развитию системы образовательных услуг Астраханской области, снижению социальной напряженности на промышленных предприятиях в периоды нестабильной ситуации на рынке труда. Отдельно были представлены социальные проекты профсоюза



и обобщенный опыт разрешения конфликтных ситуаций между работниками и работодателями на промышленных предприятиях Астраханской области.

В ходе встречи с представителями АО «Центр международных программ» были затронуты вопросы обучения, переобучения и стажировки

инженерно-технических работников по стипендии «Болашак» на промышленных предприятиях Астраханской области.

Стороны определили общие интересы и направления дальнейшего сотрудничества.

Рафик Танов, представитель ПАСИС в Казахстане.

Актуальное интервью

Михаил Чемодуров: «Проект каждой нефтяной платформы уникален»

Группа компаний «Каспийская Энергия» – единственный российский интегрированный подрядчик, который предоставляет услуги по созданию объектов инфраструктуры для шельфовых месторождений, начиная от проектирования и заканчивая установкой в море. О проектах компании и строительстве платформ для морских нефтяных месторождений рассказывает генеральный директор ООО «Каспийская Энергия Управление».

– Михаил Викторович, какие основные проекты выполнены или будут реализованы в перспективе на шельфе Каспийского моря?

– Для корректного ответа на вопрос необходимо пояснить, что предприятия Группы «Каспийская Энергия» имеют не только широкую специализацию, но и богатую географию. Например, наши конструкторские бюро – легендарные ЦКБ «Коралл» и КБ «Вымпел» – расположены в Севастополе и Нижнем Новгороде соответственно. За более чем 40-летнюю историю специалистами «Коралла» спроектированы практически все основные объекты обустройства морских месторождений в стране – от плавучих кранов до буровых установок. Особенно следует отметить успешный опыт сотрудничества ЦКБ «Коралл» с НК «Лукойл», сложившийся в последние годы.

Практически все объекты морских месторождений компании выполнены по проектам «Коралла», включая проекты основных добывающих платформ (ЛСП-1) для месторождений им. Ю. Корчагина и им. В. Филановского, разрабатываемых «Лукойлом» в российском секторе Каспийского моря. Конструкторское бюро «Вымпел» специализируется больше на гражданском и военном судостроении. Количество построенных по проектам «Вымпела» судов превышает 6,5 тыс. единиц, это означает, что в среднем каждую неделю на различных верфях спускается на воду одно-два судна по проектам этого бюро.

В Южном федеральном округе, а именно в Астраханской области, расположены производственные мощности «Каспийской Энергии» – верфи и специализированный флот.



Основная производственная площадка Группы – «Астраханское судостроительное производственное объединение» (АСПО). Судостроительный завод «Лотос», входящий в производственный дивизион Группы, сегодня плотно загружен объектами оффшорного и гражданского назначения. А компания «Крейн Марин Контрактор», представляющая наш сервисный дивизион, обладает уникальным для Каспийского моря флотом, включая плавучие краны грузоподъемностью от 300 до 1600 тонн, которые используются на всем шельфе Каспия.

– На каком этапе находится строительство платформы для месторождения им. В. Филановского, которое разрабатывает НК «Лукойл»?

– Можно сказать, что проект каждой нефтяной добычной платформы абсолютно уникален. Например, 5 лет назад при проектировании и строительстве ледостойкой стационарной платформы (ЛСП-1) для месторождения им. Ю. Корчагина нами использовался корпус ПБУ «Шельф-7» с дополнительной установкой на нем ледовозащитной «юбки» массой около 2 тыс. тонн. Такое инженерное решение, обеспечивающее безопасное функционирование платформы в водах Каспийского моря, было уникальным и проектировалось именно под этот корпус.

Ледостойкая нефтяная платформа для месторождения им. В. Филановского, строящаяся с нуля, наоборот, изначально уже спроектирована для эксплуатации в ледовых условиях. Строится платформа на двух наших верфях одновременно: опорные блоки на «Лотосе», верхнее строение – на Астраханском судостроительном производственном объединении. Работы ведутся в соответствии с графиком, надеемся сдать объект заказчику – НК «Лукойл» – в обозначенный контрактом срок, в 2014 году.

– Много ли компаний в России строят подобную продукцию?

– Если говорить о комплексном подходе к реализации оффшорных проектов, то мы единственная в России компания, обладающая компетенцией ЕРСИ-подрядчика, когда в рамках одной компании интегрированы инженерные, производственные и сервисные функции. Если говорить только о верфях, то построить нефтяную платформу, помимо площадок Группы, можно также на судостроительном заводе «Красные Баррикады» в Астрахани, в Северодвинске на «Севмаше», дальневосточных верфях.

В истории новой России пока отсутствует убедительный опыт строительства ледостойких нефтяных платформ. Мы с ЛСП-1 для месторождения им. Ю. Корчагина, по сути, были первыми. Российские оффшорные месторождения только недавно начали открываться. А российский сектор Каспия и северный шельф – зоны со сложными природными условиями, требующими определенной технологической специфики при создании объектов обустройства месторождений.

– Кадры для таких ответственных работ приглашали со стороны или они в компании прошли дополнительную подготовку?

– Если для реализуемого в 2006–2009 годах проекта ЛСП-1 для месторождения им. Ю. Корчагина основных менеджеров и специалистов мы приглашали со стороны, включая иностранные компании, то сегодня практически на 100% обходимся собственным штатом. Актуальным на сегодня остается дефицит квалифицированной рабочей силы. И, видя перспективы загрузки астраханских верфей на ближайшие 5–10 лет, можно с сожалением констатировать, что этот дефицит будет только увеличиваться. Требования заказчиков к качеству работ растут с каждым днем, специальная подготовка и аттестация основных производственных рабочих становится обязательным условием при отборе персонала.

Самыми актуальными и востребованными рабочими специальностями остаются высококвалифицированные сварщики, судосборщики, трубо- и механомонтажники.

Журнал «ПРОМЫШЛЕННИК РОССИИ», октябрь 2012

Хорошая новость

ОСК и Астраханская область заключили соглашение о создании первой в стране судостроительной ОЭЗ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Как отмечают в ОСК, сделан важный шаг к созданию первой в России судостроительной особой экономической зоны в рамках проектов, связанных с реализацией ФЗ-305, направленных на выравнивание конкурентных условий между российскими и зарубежными судостроительными предприятиями.

После того, как заявка будет подана в Минэкономразвития, пояснил вице-президент ОСК Дмитрий Миронов, в 2013 году на базе ОАО «Судостроительный завод «Лотос», ОАО «Судостроительно-судоремонтный завод имени III Интернационала» и ОАО «Астраханское судостроительное производственное объединение» будет создана особая экономическая зона, где судостроители смогут обеспечить выполнение уже заключенных и новых заказов в рамках благоприятного налогового-инвестиционного режима.

Помимо судостроительных предприятий, полагают в ОСК, статус резидентов должен заинтересовать машиностроительные и сервисные компании, которые подадут заявку и получат статус как независимые от ОСК подрядчики по производству судово-



вого оборудования, комплектующих, материалов и выполнения различных видов работ, связанных со строительством судов и морской техники. Создание ОЭЗ планируется на базе судостроительного завода «Лотос» и Астраханского судостроительного производственного объединения (АСПО), входящих в группу компаний «Каспийская Энергия» (CNRG Group), подкон-

трольную ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК). В зону также планируется включить свободный от застройки участок в Наримановском районе области, где разместятся предприятия не судостроительного профиля.

По материалам официального сайта ОСК.

Справка

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» – крупнейшая судостроительная компания России. Создана в соответствии с Указом Президента России в 2007 году со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит около 60 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). В настоящее время на базе ОСК консолидировано около 80% отечественного судостроительного комплекса. Российский рынок – основной для госкорпорации, которая также экспортирует свою продукцию в 20 стран мира.

ОАО «Специализированный завод «Лотос» выполняет работы по строительству комплексов блок-модулей верхних строений стационарных платформ, предназначенных для разведки и добычи нефти и газа на континентальных шельфах морей и океанов. Технические возможности сегодня – до 20 тыс. тонн металла в год готовой продукции. Акционеры предприятия: **ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», ОАО «Группа Каспийская энергия», правительство Астраханской области.**

ОАО «Судостроительно-судоремонтный завод имени III Интернационала» (ССРЗ) – российский поставщик судов несамоходного флота. Входит в Астраханское судостроительное производственное объединение (АСПО), которое входит в Группу компаний «Каспийская энергия». **Группа компаний «Каспийская энергия»,** которой принадлежит 80,16% акций ССРЗ, – российский интегрированный подрядчик, предоставляющий полный комплекс услуг по созданию объектов инфраструктуры для шельфовых месторождений.

ОАО «Астраханское судостроительное производственное объединение» – одно из крупнейших судостроительных предприятий региона. Производит полупогружные плавучие буровые установки, блок-модули стационарных буровых платформ, баржи любого типа, суда различного типа (танкеры, контейнеровозы, плавкраны, сухогрузы и т.д.). Предприятие имеет опыт докования и ремонта судов.

Документ

Минпром России представил программу развития судостроения до 2030 года

Проект госпрограммы развития российского судостроения до 2030 года подготовил Минпромторг. Общий объем ее финансирования составляет около 1,3 трлн. рублей.

В первую очередь программа ориентирована на развитие оборонных предприятий, а в гражданском судостроении акцент сделан на шельфовые проекты и строительство судов ледового класса. Таким образом, основным объектом программы станет государственная Объединенная судостроительная корпорация (ОСК). Отечественные заводы способны обеспечить российским судовладельцам пятикратное увеличение их заказов на морские суда.

По словам замдиректора департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России Андрея Курасова, российские судовладельцы ежегодно размещают за рубежом заказы на строительство морских судов на сумму около 1 млрд. долларов.

Доля российских судостроительных заводов в объеме их заказов составляла за последние 10 лет немногим более шести процентов. Хотя по техническим возможностям российского судостроения она могла бы быть около 30%. Правда, по оценке экспертов министерства, положение в отрасли улучшается, сокращается отставание России от ведущих морских держав, но главным образом за счет военных заказов. Что касается военного кораблестроения, то здесь Россия занимает второе место после США.

Говоря о гражданской продукции, докладчик обратил особое внимание на необходимость создания новых типов судов и морской техники для решения задач страны в Арктике. Потребность России в ледоколах до 2020 года оценивается в 26 штук, включая один атомный мощностью 110 МВт и пять мощностью 60 МВт, в танкерах – до 230 штук, в газовозах – около 40 штук. Общая потребность в технике для освоения шельфа составляет около 130 единиц. В целом потребность России в гражданской морской технике оценивается Минпромторгом в 1,4 тысяч судов.

Реализация программы запланирована на 18-летний период. За это время будут созданы условия для развития технологий в сфере перспективной морской техники, будут подготовлены необходимые квалифицированные кадры, которые закрепят на предприятиях отрасли. Планируется достичь уровня передовых стран по качеству судостроительной продукции и обеспечить необходимую инвестиционную привлекательность отечественного судостроения. К 2030 году обещано в три раза увеличить объем выпуска гражданской продукции российского судостроения, повысить производительность труда и обновить более половины основных производственных фондов судостроительных предприятий отрасли (верфей).

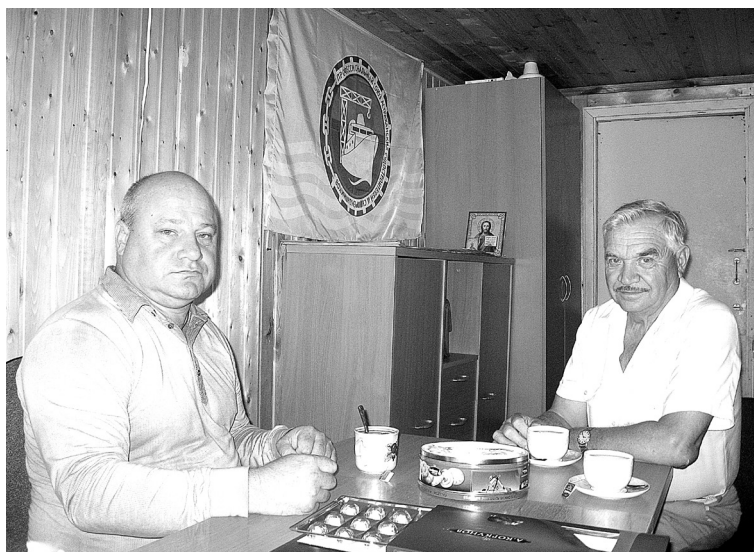
Профсоюзная жизнь

Создана профсоюзная организация ветеранов – судостроителей «десятки»

Ветераны – судостроители поселка имени Х-летия Октября обратились со своими заботами в Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников.

В настоящее время на «десятке» осуществляет производственную деятельность Группа компаний «Галактика», включающая в себя судостроительно-судоремонтные заводы им. А.П. Гужвина и «Галактика», трудовые коллективы которых объединены в первичные профсоюзные организации ПАСИС. Отмечая активную, многостороннюю и интересную социальную деятельность Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников, ветераны – судостроители также изъявили желание создать ветеранскую профсоюзную организацию холдинга «Галактика».

На встрече с председателем ПАСИС Владимиром Босовым ветеранов «десятки» представлял почетный ветеран города Астрахани, член общественной палаты города Геннадий Григорьевич Кузнецов – человек, посвятивший всю свою долгую трудовую жизнь эксплуатации и ремонту флота. Он рассказал профсоюзному лидеру об основных проблемах ветеранов поселка, обратился с



просьбой о включении ветеранов – судостроителей «десятки» в социальную программу ПАСИС. На встрече были обсуждены организационные вопросы, достигнута договоренность об участии ветеранов микрорайона в мероприяти-

ях ПАСИС, посвященных Дню пожилого человека.

В.П. Пыркин, председатель ветеранской профсоюзной организации ОАО ССЗ «Им. III-го Интернационала».

Подарки профсоюза – учителям

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравил педагогов средних школ судостроительных поселков и отраслевых учебных заведений с Днем учителя. Профсоюзные активисты выразили благодарность за терпение, профессионализм и проявленную любовь к учащимся и студентам. Пожелали всем педагогам крепкого здоровья, успехов в труде, счастья.

Профсоюз наградил ценными подарками за высокие результаты в социальном партнерстве, качественную работу по подготовке кадров для судостроительной отрасли региона, а также в связи с Днем учителя: **Порохину** Ренату Нургалиевну – руководителя ресурсного центра судостроения и металлообработки Профессионального училища № 3; **Борисову** Евгению Борисовну – заместителя директора Профессионального училища №3; **Виноградова** Сергея Владимировича – директора Института морских технологий энергетики и транспорта; **Титова** Алексея Валерьевича – заместителя директора



Института морских технологий энергетики и транспорта;

Объявил благодарность **Кузнецовой** Юлии Сергеевне – главному

бухгалтеру Профессионального училища № 3.

В.Завьялов, исполнительный секретарь ПАСИС.

Это нужно знать

Работающие астраханцы получают пособия напрямую от ФСС РФ

На территории Астраханской области работа в рамках пилотного проекта ФСС РФ ведется с 1 июля этого года.

С этого времени пособия по временной нетрудоспособности (т. е. больничные), материнству и детству рассчитываются и перечисляются работающим гражданам напрямую от ФСС по их выбору: на лицевой счет в банке или почтовым переводом.

За три месяца действия пилотного проекта в нашей области было назначено и перечислено работающим гражданам более 48 тыс. всех видов пособий на сумму свыше 273 млн. рублей. Из общего числа пособий большую часть составили пособия по материнству и детству (61%). Астраханцы предпочитают получать пособия через кредитные организации области, и лишь 17% от общего числа пособий было выплачено через отделения почты.

Обращаем внимание работодателей и работающих граждан на то, что от правильности и полноты написания данных получателей пособий и реквизитов зависит своевременность выплаты причитающихся пособий! Поэтому для своевременного и правильного назначения пособий необходимо обратить внимание на следующее:

Работнику при заполнении заявления:

– При выборе способа получения «через кредитную организацию» необходимо указать лицевой счет в банке, который должен состоять из 20 знаков; **правильный БИК банка.**

– При заполнении почтового адреса обязательно указывать **индекс и правильный адрес** места жительства.

Работодателю:

– Правильно указывать **сведения для назначения пособий** (ИНН, СНИЛС получателя, средний заработок, стаж работника, период освобождения от работы, период оплаты, период предоставления отпуска по уходу за ребенком, очередность рождения детей и т.д.)

– При заполнении электронных реестров правильно указывать **сведения о получателе пособия** (Ф.И.О., реквизиты для перечисления и т.д.)

– Работодатель должен своевременно (не позднее 5 календарных дней с даты написания работником заявления и предоставления документов для назначения пособий) предоставлять сведения для назначения и выплаты пособий в региональное отделение.

– В период оплаты, производимой отделением Фонда социального страхования, **не должны включаться первые три дня, оплачиваемые за счет работодателя.**

Ответственность за своевременность и правильность представляемых сведений несет работодатель!

А. Савельева.

По всем вопросам нового порядка выплат пособий обращаться в Астраханское региональное отделение Фонда социального страхования по адресу: ул. Академика Королева, 46, тел. 64-28-55.

Более полную информацию можно получить на сайте r30.fss.ru в разделе «Пилотный проект».

Образование

В АГТУ будут готовить инженерные кадры по Президентской программе

На основании Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года утверждена программа переподготовки инженерных кадров на 2012 – 2014 годы. В сентябре 2012 года Министерство образования и науки РФ провело открытый конкурс по отбору дополнительных образовательных программ переподготовки инженерных кадров с финансированием из средств федерального бюджета.

Цель программы – повышение качества кадрового потенциала специалистов инженерно-технического профиля отраслей промышленности и совершенствование структуры инженерной подготовки.

В рамках сотрудничества между Астраханским государственным техническим университетом, Профессиональным союзом Астраханских судостроителей и судоремонтников, Ассоциацией судостроителей Астраханской области были разработаны и отправлены на открытый конкурс три образовательные программы переподготовки инженерных кадров: «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности на предприятиях. Основы энергоаудита и энергетического менеджмента», «Разработка и сопровождение систем комплексной информационной безопасности предприятия», «Современные методы проектирования и производства трубопроводов сложных технологических комплексов».

Две из них получили поддержку и были отобраны в качестве Президентских программ переподготовки инженерных кадров. Данные программы позволят специалистам астраханских судостроительных предприятий получить знания и расширить компетенции в рамках приоритетных направлений науки и техники: «Повышение энергоэффективности и ресурсосбережения», «Развитие стратегических информационных технологий».

Учитывая, что в ближайшее время завершится этап формирования Южного центра судостроения в рамках деятельности ОАО «ОСК» Астраханский государственный технический университет сможет приобрести статус оператора реализации дополнительных образовательных программ для судостроительных предприятий региона, в том числе и по указанным Президентским программам. Это позволит АГТУ войти в партнерскую сеть вузов ОАО «ОСК» и обеспечить подготовку кадров для судостроительной отрасли Юга России.

В настоящее время в рамках кооперации между ОАО «ОСК» и вузами-партнерами – Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом, Северным (Арктическим) федеральным университетом, Дальневосточным федеральным университетом, Нижегородским государственным техническим университетом подготовлено 8 образовательных программ.

А.В.Титов, зам. директора Института морских технологий, энергетики и транспорта ФГБОУ ВПО «Астраханский государственный технический университет», к.т.н.

Приходите с детьми к психологу!

Говорят, что главное в отношениях ребенка и родителей – это любовь. И если оглянуться вокруг, большинство родителей любят своих детей, а дети в свою очередь любят своих родителей. Но даже при наличии любви родителей, хорошие отношения в семье складываются не всегда. Родители, которые приводят ребенка на консультацию к психологу, как раз и проявляют любовь и заботу и о нем и об атмосфере в семье.

Работа наших психологов основана на системном подходе и адаптивных научных методиках, что помогает, на основе объективной диагностики, выбрать оптимальный метод гармонизации детско-родительских отношений, увидеть скрытый потенциал ребенка и раскрыть сильные стороны его личности. А для родителей мы подготовили ряд тренингов для развития коммуникативных способностей, по антистрессу, самопрезентации и многое другое.

По всем волнующим вас вопросам вы можете обратиться к нашим специалистам в МИП ЦСПП «Доверие» (АГТУ). На Ваши вопросы ответят практикующие специалисты-психологи, действительные члены Профессиональной Психотерапевтической Лиги. К Вашим услугам – индивидуальный, детский, семейный и организационный психологи.

Мы находимся в Интерклубе АГТУ Татищева, 16 тел. 89093757888

Георгий Ткачев, заместитель директора ЦСПП «Доверие»

Программа государственного софинансирования пенсионных накоплений действует уже четыре года

1 октября 2012 года исполнилось 4 года с начала действия программы госсофинансирования пенсионных накоплений. Более 9 млн. россиян, в том числе 50,5 тыс. жителей нашего региона приняли решение формировать будущую пенсию с использованием финансовой поддержки государства.

За данный период астраханцами вложено в будущую пенсию почти 93,4 млн. руб., а по итогам 2009–2011гг. получена финансовая поддержка государства в общей сложности 71 млн. руб.

Напомним:

– для получения финансовой поддержки от государства участникам программы софинансирования пенсионных накоплений необходимо в календарном году перечислить не менее 2 тыс. рублей дополнительных взносов;

– сумма государственного софинансирования, в зависимости от суммы дополнительных взносов, составляет от 2 до 12 тыс. рублей, а для участников, достигших пенсионного возраста (55 и 60 лет соответственного женщины и мужчины) и не обратившихся за назначением трудовой пенсии – от 8 до 48 тыс. рублей;

– для тех, кто еще не стал участником, остался ровно год для подачи заявления на вступление в программу государственного софинансирования пенсионных накоплений.

Пресс-служба ОПФР по Астраханской области.

Событие

Храм во имя адмирала Фёдора Ушакова откроет свои двери для прихожан в мае 2013 года

В микрорайоне судостроителей заложили камень в основание нового храма во имя адмирала Фёдора Ушакова. В торжественном богослужении приняли участие офицеры и матросы Каспийской флотилии. Таких храмов в России пока можно по пальцам пересчитать. Как Александр Суворов на суше, так Федор Ушаков на море – говорят астраханские моряки о легендарном адмирале, не потерпевшем ни одного поражения.

15 октября православная церковь почтила память святого праведного воина Феодора Ушакова. В нашем храме прошло праздничное богослужение и крестный ход по случаю храмового праздника, на территории строящегося храма священнослужителями Астраханской епархии проведен чин водружения Креста в основание церкви. Затем настоятель храма протоиерей Евгений Афанасьев принял поздравления секретаря Астраханской и Енотаевской епархии, настоятеля Покровского собора отца Михаила, командующего Каспийской флотилией контр-адмирала Сергея Алекминского, первого заместителя

**Юбилей**

Пример служения науке и людям

Руководство, преподавательский состав ИМТЭиТ, Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников горячо и сердечно поздравляют Юрия Николаевича Кагакова, профессора кафедры «Электрооборудование и автоматика судов» с 75-летним юбилеем!

Юрий Николаевич окончил механический факультет Астраханского технического института рыбной промышленности и хозяйства в 1960 г., аспирантуру МВТУ им. Н.Э. Баумана в 1965 г. Кандидат технических наук (1965 г.), доцент (1971 г.), профессор (1995 г.) Имеет награды: Орден Почета, Орден «За

заслуги перед Отечеством» IV степени. Медали: «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «300 лет российскому флоту», «Ветеран труда». Звания: «Заслуженный работник рыбного хозяйства РФ», «Почетный работник высшей школы», «Почетный гражданин г. Астрахани», «Почетный профессор АГТУ». Действительный член Международной Академии информатики, Международной Академии холода, Российской Академии естественных наук, Российской Академии транспорта, Междуна-

родной Академии открытого образования.

Ю.Н. Кагаков имеет свыше 70 опубликованных работ. Он обеспечил создание условий, в том числе, для развития кадрового потенциала, материально-технической базы научных исследований, многопрофильности, которые позволили превратить рыбный институт АТИРПиХ в передовой технический университет АГТУ.

От всей души поздравляем юбиляра со знаменательной датой, желаем крепкого здоровья и долгих лет жизни!

Всю жизнь первомаец!



Дружный коллектив ОАО «Первомайский СРЗ» и Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников в эти осенние дни от всей души горячо и сердечно поздравляют с днем рождения председателя совета директоров Общества Александра Алексеевича Овсянникова!

Сразу после службы в рядах Вооруженных сил Александр Алексеевич был принят на завод котельщиком, затем мастером судокорпусного цеха, а после окончания Астра-

ханского рыбвтуза – главным инженером. В 1983 году, когда Первомайский СРЗ выполнял объемные судостроительные и судоремонтные заказы, имел сложное производство и немалые мощности, А.А. Овсянников был назначен директором. В 2011 году Александр Алексеевич сменил должность генерального директора общества на пост председателя совета директоров. Его уважали и уважают не только как руководителя, но и как прекрасного и отзывчивого человека. 20 лет жители поселка Свободный оказывали ему доверие, избирая депутатом Ленинского районного Совета народных депутатов г. Астрахани.

Его нелегкий труд отмечен правительственными наградами: медалями «За освоение целины», «Ветеран труда», «За доблестный труд», «300 лет Российскому флоту», орденами «Дружбы народов» и «Знак Почета». Он является Почетным работником рыбного хозяйства СССР и Почетным гражданином г. Астрахани.

День рождения – хорошая дата, и неважно, сколько вам лет.

Было вам и 17 когда-то, но не стоит об этом жалеть.

Эти годы все так же прекрасны, вы в кругу своих близких друзей,

Вам желаем здоровья и счастья, много солнечных, радостных дней!

Пусть лицо озаряет улыбка, пусть не старят морщинки у век:

Возраст – это большая ошибка, если молод душой человек.

Ваши Первомайцы.

Учредитель и издатель – Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников.
Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Астраханской области 11.06.2010 г. Свидетельство о регистрации ПИ № 7430-00077.
Адрес редакции, учредителя и издателя: г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «б», тел. 35-61-11;

e-mail: pasis@mail.ru
Редактор – Сергей Алексеевич Попов;
e-mail: Sporov1959@rambler.ru
Редакционная коллегия:
Ю.А. МАХОШВИЛИ – заместитель председателя Правительств Астраханской области, министр промышленности, транспорта и природных ресурсов,
В.А. БОСОВ – председатель Профессионального союза

Астраханских судостроителей и судоремонтников, М.Ю. ЗВЯГИНА – и.о. заведующей кафедры теории и истории журналистики отделения журналистики филологического факультета АГУ, профессор, доктор филологических наук.

Газета выходит один раз в месяц.
Распространяется бесплатно.
Ответственность за качество фотографий несет редакция.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр Зубанов, матрос Каспийской флотилии:

– Федор Ушаков – пример для подражания. Каждый моряк должен развивать такие качества, как честь, отвага, мужество.

Людмила Каргина, прихожанка:

– Даже солнышко вышло, сияет – Господь благословил это торжество. В этот храм в Советском районе наши дети и внуки будут ходить. А молитва будет приносить счастье, возвращать мир.

Протоиерей Михаил Пристая, настоятель Покровского кафедрального собора:

– Строительство храма – это желание зажечь новые лампадки. Дай Бог, чтобы они никогда не затухали. Это возрождение, прежде всего, русского духа.

Сергей Алекминский, контр-адмирал, командующий Каспийской флотилией:

– Икона Фёдора Ушакова помогает. Сколько бы не было неблагоприятных прогнозов, это или не сбывалось, или корабли успевали уйти в другое место.

министра промышленности транспорта и природных ресурсов Астраханской области Константина Марисова, генерального подрядчика строительства нового здания храма Владимира Черкасова, управляющего Благотворительного фонда «Строительство храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова» Валерия Иванова, председателя профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Владимира Босова и др.

Кроме того, протоиерей Евгений Афанасьев и его супруга Екатерина принимали поздравления в честь 15-летия рукоположения отца Евгения в священнический сан. На празднике присутствовали моряки-каспийцы,

жители поселка морского судостроительного завода, работники Астраханского судостроительного производственного объединения.

По проекту площадь будущей православной святыни – около 800 квадратных метров, а вместить она сможет до 350 человек. Это будет храм воинской славы, который под свое крыло взяла Каспийская флотилия. Скоро с Урала для звонницы привезут девять новеньких колоколов, а вот купола с крестами закажут в Волго-донске. Первую икону нового храма – Казанской Божьей Матери – подарили строители церкви. Предположительно, храм уже откроет свои двери для прихожан к маю 2013 года.

Поздравляем!

Поздравляем наших партнеров с Днём туризма!

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет своих партнеров: коллективы апарта-отеля «Золотой Затон» и ресторанно-развлекательного комплекса «Поплавок» с профессиональным праздником – Всемирным днем туризма.

Мы благодарим вас, друзья, за высокие результаты в социальном партнерстве и оказание поддержки в реализации социальных проектов Профсоюза.

Желаем работникам гостиничного и ресторанно-развлекательного комплексов и вашим семьям успехов, здоровья, благополучия и счастья!

**Знай наших!**

«Фламинго» полон планов и энтузиазма



Наступил новый учебный год – настоящий праздник для многих детей и взрослых...

Новый учебный год начинается в удивительнейшее время года. Осень – время самых ярких природных красок, любимое время года многих художников, музыкантов, поэтов. Именно осень очень часто одаривает нас вдохновением. Каждый новый учебный год приносит с собой радость, новые планы, новые надежды и испытания.

1 сентября ансамбль «Фламинго» стал победителем смотра-конкурса «МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ», организатором, которого, является ООО «Газпром добыча

Астрахань». Награждение победителей проводилось в торжественной обстановке и было приурочено к празднованию дня работников нефтяной и газовой промышленности на площади Петровского фонтана. Ансамбль получил гранд в размере 100 тыс. рублей.

Для нашего народного коллектива современного танца «Фламинго» это, своего рода, новая полоса жизни. В настоящее время идет ремонт в хореографическом зале, на базе МБОУ г. Астрахани «СОШ №53». Надо отметить, что собственного помещения за 25 лет у ансамбля не было, а теперь есть такая возможность. Приносим благодарность Профсоюзу Астраханских судостроителей и судоремонтников, руководству МБОУ г. Астрахани «СОШ №53» и родителям учащихся ансамбля за финансовую помощь.

Концертная и гастрольная деятельность коллектива не стоит на месте. Ансамбль является постоянным участником торжественных мероприятий города и области. В день рождения нашего города удостоились чести открывать церемонию «Астраханская уха» ярким номером «Эх, заварим!». Очень интересной была поездка на празднование дня села в Черный Яр. Готовим новую концертную программу, т.к. впереди новые концерты, конкурсы.

Численность коллектива растет, и с открытием нового зала планируется набор в юные поклонники Терпсихоры. Хочется всем пожелать, чтобы каждое новое начинание приносило большие результаты!

Оксана Тимонина.

Сдано в печать – 18.00. По графику – 18.00.
Выпуск газеты подготовлен при активном участии студентов отделения журналистики филологического факультета АГУ и студентов АГУ.
Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга».
414000, г. Астрахань, набережная 1 Мая, 75/ул. Шаумяна, 48.
Заказ 3221. Тираж 999 экз.