



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 8 (26)
август
2012 г.

Газета Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

Конкурс

СВАРЩИК – главная профессия в судостроении

7 августа на площадке Астраханского судостроительного производственного объединения стартовал региональный этап Всероссийского конкурса «Лучший по профессии» в номинации «Лучший сварщик».

В приветственном слове к конкурсантам председатель Правительства Астраханской области Константин Маркелов отметил важность и нужность профессионалов-сварщиков для промышленности Астраханской области: «Я горжусь тем, что мне доверили честь присутствовать на таком мероприятии. Это не просто конкурс на звание лучшего сварщика – это знак того, что область возрождается, что мы на правильном пути. Победителей здесь не будет, потому что вы уже лучшие. Вас отобрали со всей области. Передо мной сейчас стоят лучшие астрахан-



ские сварщики», – подчеркнул премьер. Он пожелал участникам соревнований успехов в региональном конкурсе, который состоит из двух этапов: теоретического и практического, и удачи победителю на Всероссийском конкурсе. Отметил, что победителей и регионального, и Всероссийского конкурсов ждут достойные призы, главный из них – премия в 300 тысяч рублей.

Поприветствовать конкурсантов-астраханцев приехал вице-президент Объединённой судостроительной корпорации Дмитрий Мироненков. Он отметил, что профессия сварщика ключевая для судостроительной отрасли. Рассказал о планах ОСК по возрождению отечественного судостроения, реализация которых невозможна без возрождения «рабочей аристократии», к которой, без сомнения, относятся специалисты-сварщики.

Участников конкурса приветствовали: заместитель председателя Правительства Астра-

ханской области, министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Юрий Махошвили, министр образования и науки Астраханской области Виталий Гутман, председатель Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Владимир Босов, руководители предприятий-спонсоров конкурса генеральный директор ООО «КНРГ Управление» Михаил Чемодуров и генеральный директор ОАО «АСПО Персонал» Сергей Чаркин, другие руководители и специалисты промышленных предприятий Астраханской области.

В конкурсе после предварительного квалификационного отбора представлены 15 участников в основном это представители предприятий судостроительной и топливно-энергетической отраслей промышленности. Но как бы ни сложились

(Окончание на 2-й стр.)

В октябре стартует первая спартакиада судостроителей

Профсоюзный актив ООО «КНРГ Управление» вышел с инициативой провести спартакиаду судостроителей Астраханской области под эгидой Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников.

Центральный комитет ПАСИС рассмотрел предложение работников ООО «КНРГ Управление» и принял решение обсудить в трудовых коллективах отраслевых предприятий предложения о проведении спартакиады судостроителей в октябре 2012 года. Предполагается, что в её программу будут включены соревнования по мини-футболу, волейболу, гиревому спорту, перетягиванию каната и «Весёлые старты». Цель мероприятия – развитие физкультурно-оздоровительного движения среди работников судостроительных и судоремонтных предприятий Астраханской области, укрепление корпо-

ративного духа в производственных коллективах.

К участию в спартакиаде будут допущены команды предприятий, своевременно подавшие заявки.

Одно из главных условий: команда должна быть укомплектована исключительно из работников этого предприятия, участие легионеров запрещается!

Свои мнения, предложения о предстоящей спартакиаде просим направлять по электронному адресу ПАСИС pasis@mail.ru,

а также в наш профсоюз по телефону **35-61-11** или ответственному за организацию спартакиады инструктору по спорту ПАСИС Виктору Пыркину: **8-960-865-30-72**.

Оргкомитет спартакиады

Мнения

«Вестник судостроителя» читают в Казахстане



География читателей нашей газеты постоянно расширяется. И это свидетельствует о том, что она давно перестала быть многотиражкой. «Вестник судостроителя» часто можно найти на столе у губернатора, министров регионального правительства. А недавно выяснилось, что о новостях астраханского судостроения из нашей газеты узнают даже в соседнем Казахстане. Вот что говорят наши коллеги.

(Окончание на 2-й стр.)

День знаний

Ранцы – первоклашкам, глобусы – школе

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников принял участие в благотворительной акции «Первоклассник» по оказанию помощи детям из малообеспеченных семей. Десять школьных ранцев активисты профсоюза передали организаторам акции – Министерству социального развития и труда Астраханской области. Всем же родителям первоклашек – членам ПАСИС вручены укомплектованные ранцы или по две тысячи рублей для покрытия понесённых расходов при сборе детей в школу.

А средней школе № 51, являющейся партнёром профсоюза в организации и проведении целого ряда мероприятий и у которой в этом году рекордное количество первых классов – целых пять, профсоюз купил пять великолепных глобусов! Познавайте мир, дети!

Валерий Черниченко, председатель профкома ОПО работников предприятий Группы «Каспийская Энергия»



Повесть о настоящем человеке

Его девиз – не унывать и не сдаваться

4 февраля 1981 года в семье Владимира и Екатерины Кирилловых родился сын, которого назвали Русланом. До поры – до времени детство его было безоблачным, но вот пришло время идти в школу...

Родители отдали маленького Руслана в школу № 35. Прошла школа, потом Руслан закончил профтехучилище № 2, стал автомехаником. Наступил новый век, и в жизни Руслана произошли изменения. Он как настоящий мужчина был призван в Российскую армию. Службу Руслан проходил в 22-ой отдельной бригаде специального назначения. Пройдя специальную подготовку, был отправлен на территорию Чеченской Республики для выполнения специального задания. В составе разведывательной диверсионной группы Руслан прослужил два года, был награжден медалью Суворова и медалью Жукова, медалью «За воинскую доблесть».

Отслужив два года, Руслан недолго пробыл гражданским человеком, и его опять потянуло в родную разведгруппу. Заключив контракт, Р. Кириллов вновь оказался на Северном Кавказе. Разведрейды, уничтожение боевиков, жизнь без компромиссов – жизнь настоящих мужчин. В 2004 году их группа попала в засаду, завязался неравный бой. В этом бою, спасая своих товарищей, Руслан получил тяжёлое ранение. Почти год пролежал в госпиталях, потерял обе ноги и левую руку. За свой подвиг



был представлен к званию Героя России, но, как всегда, машина бюрократии оказалась сильнее, в итоге его наградили орденом Мужества.

Вернувшись домой, Руслан не отчаялся, не спился и не опустил руки. Поняв, как тяжело достучаться до власти, когда ты инвалид, он активно включился в общественную жизнь. Помогает таким же, как он, оставаться людьми в этой жизни. В последующем он стал председателем общественной организации «Инвалиды войны в Афганистане». За свой ратный труд Руслан был награжден орденом Защитника России. За всё это Бог наградил Руслана тремя дочерьми, которые знают отцовский девиз: «Не унывать и не сдаваться».

Николай Насад, председатель Астраханского регионального отделения Российского союза ветеранов Афганистана

После обследования в Германии у Руслана появилась возможность ходить – для этого ему могут установить соответствующие протезы. Также немецкие врачи берутся за протезирование потерянной на войне руки. Специалисты оценили эту работу в 4,5 миллиона рублей. Для тех, кто может материально помочь воплощению этих планов в жизнь мы публикуем реквизиты личного счета Руслана Кириллова.

**В рублях РФ ОАО «Промсвязьбанк» г. Москва
к/с 30101810400000000555
в ОПЕРУ Московского ГТУ Банка России
БИК 044525555 ИНН 7744000912
Счет № 408 178 109 400 005 660 97
Получатель: Кириллов Руслан Владимирович**

Конкурс

СВАРЩИК –
главная профессия
в судостроении

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

результаты конкурса, отметил первый заместитель министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, президент ассоциации судостроителей региона Константин Марисов, его участники по результатам предварительного отбора уже являются лучшими сварщиками Астраханской области.

Вот их имена: Александр Дергачев, ООО «АСПО Персонал»; Роберт Досмуханбетов, Астраханский филиал ДАО «Центрэнергогаз» ОАО «Газпром»; Михаил Егоров, ООО «Росэнергогаз»; Юрий Ефремов, ОАО «ССЗ «Лотос»; Николай Земцов, ООО «Гарант Союз»; Юрий Карамышев, Астраханский филиал ОАО «Газпром газораспределение»; Растям Каспаков, Астраханский ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»; Андрей Катаев, ООО «АСПО Персонал»; Иван Поднебеснов, ОАО «ССЗ «Красные Баррикады»; Владимир Попов, ООО «Газпром добыча Астрахань»; Александр Рошин, ОАО «ССЗ «Лотос»; Владимир Рябов, ОАО «ССЗ «Красные Баррикады»; Андрей Скориков,

ООО «Росэнергогаз»; Владимир Смирнов, ООО «Гарант Союз»; Владимир Шкунов, МУП г. Астрахани «Водоканал».

Подведение итогов конкурса и награждение победителей состоялось 10 августа в Малом зале резиденции губернатора Астраханской области. Победителем конкурса стал сварщик 6-го разряда Астраханского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Растям Юрьевич Каспаков, второе место занял сварщик 5-го разряда Астраханского филиала ДАО «Центрэнергогаз» ОАО «Газпром» Роберт Максумович Досмуханбетов, третье место – сварщик 6-го разряда филиала ОАО «Газпром газораспределение» Юрий Николаевич

Карамышев. Конкурсная комиссия отметила высокое мастерство всех участников и предложила, учитывая значимость профессии сварщика для региональной промышленности, сделать конкурс среди астраханских сварщиков ежегодным. Все конкурсанты получили дипломы, а призёры конкурса ценные подарки от фирмы «АстраВелд». Генеральный директор ООО «АстраВелд» Алексей Гришин также вручил сертификаты, позволяющие делать 15% скидки на сварочное оборудование фирмы представителям предприятий, принявшим участие в конкурсе.

**Владимир Завьялов,
исполнительный секретарь
ПАСИС**



Мнения

«Вестник судостроителя»
читают в Казахстане

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



**Лариса Джумгалиева,
начальник Управления предпринимательства
и промышленности Атырауской области:**

– Газета «Вестник судостроителя» рассказывает о развитии судостроения в Российской Федерации через призму Объединённой судостроительной корпорации. То есть Астраханские судостроительные и судоремонтные предприятия, находящиеся сейчас на подъёме, с их проектами и всей инфраструктурой представлены не обособленно, а как часть российского судостроения, вписаны в общую стратегию развития региона. В газете всегда уважительно говорится об органах власти Астраханской области как стратегической составляющей, направляющей силе развития Астраханского судостроительного комплекса. Работодатели и их объединения представлены как экономическая основа, важнейшее тактическое звено развития судостроения в области. Очень интересно то, что деятельность профессиональных союзов показана в первую очередь как социальная основа развития отрасли в Астраханском регионе и они названы гарантиями развития судостроительных предприятий области. Именно такой подход сотрудничества профессионального союза с работодателями и властью при решении возникающих проблем, а не бескомпромиссная борьба может принести долгосрочный положительный эффект.

Хотелось бы особенно отметить, что ваша газета показывает основную сторону развития предприятий в Прикаспийском регионе, и это, можно сказать, нас объединяет, т.к. мы представляем два приграничных региона России и Казахстана. Надеемся, что в дальнейшем вашу газету будут выпускать дополнительным тиражом и для нашего региона. Это, в свою очередь, позволит представителям нашего бизнеса более подробно ознакомиться с деятельностью ваших предприятий. Это должно положительно отразиться на динамике партнёрских отношений бизнеса двух приграничных регионов Казахстана и России.

Алижан Унайбаев, студент 4 курса

Атырауского колледжа бизнеса и права:



– В газете «Вестник судостроителя» всегда много молодой, спортивной и культурной тематики, этим она интересна студентам нашего колледжа. Мы видим, что вопросы нас всех интересуют одни и те же, но подход к их решению разный. Кроме того, я узнал и о деятельности вашего профсоюза, что он выступает гарантом в партнёрских отношениях с работодателем. В целом, всё это влияет на положительную динамику роста экономики и социальной сферы. Считаю, что астраханским студентам повезло, что у них есть такой профсоюз ПАСИС. И мы, конечно, тоже хотели бы поучаствовать или даже стать партнёрами в реализации российско-казахстанского или хотя бы астраханско-атырауского молодёжного проекта.

Наби Айбаров, заместитель начальника Управления предпринимательства и промышленности Атырауской области:

– Формат газеты «Вестник судостроителя» позволяет почувствовать и увидеть жизнь судостроительной отрасли без прикрас. В газете всегда чётко отражаются производственные новости и события, жизнедеятельность отраслевых учебных заведений высшего и среднего образования, много уделяется внимания ветеранам. Из газеты мы знаем, что ПАСИС у вас занимается пропагандой и развитием спорта, поддерживает и пропагандирует творческие коллективы. В решении социальных вопросов своих членов ПАСИС активно взаимодействует с пенсионным фондом, фондом социального страхования, органами государственной власти и т.д. ПАСИС ведёт на судостроительных предприятиях цивилизованный диалог с работодателем и при поддержке региональной власти добивается решения возникающих вопросов конструктивными методами. Очень важные и нужные вопросы затронуты в целом в вашей газете.

Беседу вёл представитель ПАСИС в Казахстане Рафик Танов

Новости судостроения за рубежом

Туркменистан

● Госслужба морского и речного транспорта Туркменистана планирует заключить с хорватской компанией ULJANIK Brodogradiliste d.d. контракт на строительство и закупку двух автомобильно-пассажирских паромов типа Ro-Pax. В настоящее время морской торговый флот Туркменистана имеет в своем составе девять судов, из которых четыре сухогруза общей грузоподъемностью свыше 13 тысяч тонн и пять танкеров типа «река-море» общей грузоподъемностью 23,6 тысячи тонн. Туркменистан готовит коренную модернизацию международного морского порта города Туркменбаши на Каспии, призванного стать крупным узлом проходящих через Туркменистан международных транзитно-транспортных коммуникаций. По оценкам экспертов, полномасштабная реконструкция морского порта в Туркменбаши потребует вложений в несколько миллиардов долларов США. О своём желании принять участие в модернизации морской гавани заявили десятки иностранных компаний. Международный банк реконструкции и развития (МБРР) с правительством Туркменистана уже подписал меморандум о взаимопонимании по модернизации порта.

Награды

За активную работу в профсоюзе

Центральный комитет Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников награждает за активное участие в общественной работе в связи с трёхлетием первичной профсоюзной организации:

благодарственными письмами:

Шандригоса А.Г., Зайкину Н.М.;

ценными подарками:

Родягина В.В., Каршина В.А., Дудкина Н.Н., Шуккидзе Г.Н., Хомутову Н.А., Зубкову Г.Л., Бажанову Т.В., Лепетуху С.А., Родягину Н.П., Филатову В.П.

Объявлена благодарность и вручены билеты в театр:

Зайкину А.Д., Аккалиеву И.Т., Кузнецову О.Б., Соловьёву А.А., Братчиковой А.Л., Макридину Т.С., Матыциной Т.В., Коблову Н.М., Фалиной Н.В., Шелковникову А.С.

История и современность

Первые буровые платформы появились на Каспии в середине 30-х годов XX века

Развитие морской нефтедобычи в Каспийском море началось в 1934 г. Именно тогда были построены первые металлические платформы для бурения скважин. Они представляли собой специально приспособленные баржи, где размещалась эксплуатационное и буровое оборудование. Дальнейшее широкое развитие нефтедобычи развивалось по пути строительства металлических эстакад и намывных дамб в условиях незамерзающего прибрежного мелководья с использованием наземной подвижной техники, морских крановых судов и барж.

В 1949 г. инженеры Межлумов Л.А., Оруджева С.А. предложили новую конструкцию крупноблочной платформы, получившую название МОС и позволяющую производить буровые работы на глубинах 15–20 м. Для монтажа и крепления готовых опорных блоков, вес которых достигал 100 т, стали применяться плавучие краны и сваебойное оборудование отечественного производства. В дальнейшем конструкция платформ типа МОС совершенствовалась, и для акватории с глубиной 60 м был разработан проект «Гипроморнефть-1». С развитием технологии увеличивалось количество и качество построенных стационарных платформ на Каспий-

ском море. Опорные блоки изготавливались на берегу и представляли собой трубную пространственно-ферменную конструкцию и доставлялись на точку краново-монтажными судами грузоподъемностью 100–250 т, после чего устанавливались и крепились на дне забивными и бурозабивными сваями. Продолжительность морских операций возросла до 2–4 мес., в зависимости от удаленности от берега и погодных условий.

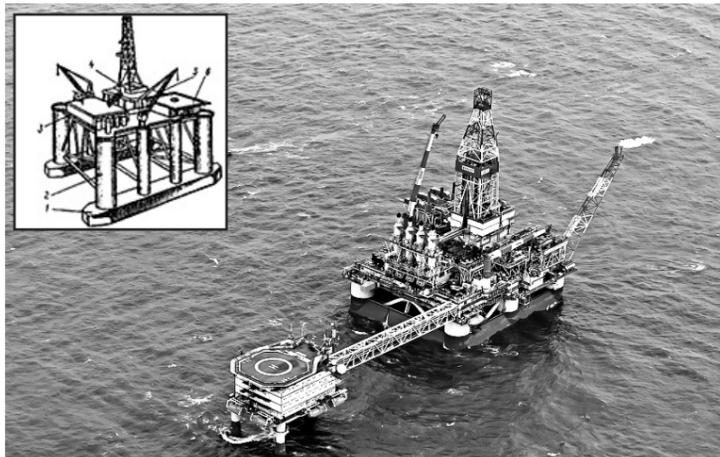
Возрастающая потребность в освоении морских ресурсов нефти и газа вела к созданию новых технических средств для бурения скважин и появлению оснований кессонного типа. Эти основания стали называть погружными

или полупогружными, а платформы, соответственно, погружными буровыми платформами – ПБУ или полупогружными буровыми платформами – ППБУ. Так, в середине 80-х годов была построена и введена в эксплуатацию ПБУ «Шельф».

С открытием новых месторождений совершенствовались технические средства, стали применяться инновационные решения. На определенном этапе развития технические средства, являвшиеся ранее основным средством выполнения операций, стали переходить в разряд вспомогательных. Таким образом, постепенно перешли от операций с вертикальным способом погрузки и монтажа на горизонтальный метод накатки и пересадки на плавучую (floatover).

Сейчас – в зависимости от глубины моря – реализуется строительство стационарных платформ кессонного типа для месторождений Северного Каспия, насыпных островов в условиях мелководья Казахстана, моноблочных крупногабаритных блоков-массивов для месторождений Азербайджана и Туркменистана.

В ближайшие годы сохранится тенденция в освоении как глубоко-



водных, так и труднодоступных мелководных месторождений, что в свою очередь даст толчок поиску новых технических решений и применению специализированных технических средств.

В настоящее время нашей компанией ООО «КМК» ведётся проработка ряда технических предложений, которые смогут удовлетворить потребности рынка реализовать сложные проекты. Мы продолжим осваивать

интереснейшее для себя направление по выполнению операций с использованием тяжеловесных кранов для монтажа крупногабаритных блоков строящихся платформ, а также выполнение операций floatover при строительстве и установке платформ в море.

А.А. Толстой,
исполнительный директор
ООО «Крейн Марин Контрактор»
На снимке: так было в 30-е годы... и так сейчас.

Семь футов!

Учения Каспийской флотилии завершились

На Каспийской флотилии завершилось учение корабельной группировки. На нём отрабатывались вопросы противоминного, противоподводно-диверсионного обеспечения, противовоздушной и противокатерной обороны. Руководил учением командующий Каспийской флотилией контр-адмирал Сергей Алекминский.

По информации пресс-службы Южного военного округа, в ходе

совместных действий около 15 кораблей, катеров и судов обеспечения выполняли развёртывание сил с практическим выполнением боевых упражнений: проводку кораблей за тралом, артиллерийские стрельбы, борьбу за живучесть и т.д.

Учения стали очередным этапом подготовки Каспийской флотилии к стратегическим командно-штабным учениям «Кавказ-2012».



ЧП

Причина гибели слесаря – несоблюдение требований охраны труда

Государственная инспекция труда в Астраханской области в составе комиссии провела расследование тяжёлого несчастного случая у индивидуального предпринимателя Сафаралиева Р.Я. со слесарем по сборке металлоконструкций Алиевым Р.М., направленным для выполнения работ в ООО «Южная верфь». При проведении расследования комиссией установлены причины данного несчастного случая. Прежде всего это неудовлетворительная организация производства работ, выполняемых по наряду-допуску. Это выразилось в том, что работы по монтажу лесов производились при отсутствии ответственного руководителя, не был обеспечен надлежащий контроль за соблюдением требований охраны труда.

К тому же работник не применил средства индивидуальной защиты: страховочный пояс со страховочной привязью. При выполнении работ на высоте он не застегнул защитную каску на подборочный ремень. Комиссия определила мероприятия по устранению причин несчастного случая и сроки их выполнения.

По материалам Государственной инспекции труда в Астраханской области

Наши консультации

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ РАБОТОДАТЕЛЮ И РАБОТНИКУ, ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ ПОСОБИЕ ВОВРЕМЯ

Астраханское региональное отделение Фонда социального страхования РФ напоминает, что с 1 июля 2012 года в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 21.04.2011 г. № 294 (в редакции от 20.12.2011 г.) изменен порядок выплат пособий по временной нетрудоспособности (т.е. больничных) и пособий по материнству и детству.

Работник, как и ранее, представляет на предприятие документы, подтверждающие право на пособие (листок нетрудоспособности, справку о рождении ребенка и т.д.). В дополнение к этому оформляет заявление с указанием реквизитов, на которые будут перечисляться пособия, – это лицевой счет в банке (20 знаков) или почтовый адрес с обязательным указанием индекса.

Обращаем ваше внимание на необходимость правильного указания

реквизитов на перечисление пособий при заполнении заявления о выплате пособия. При выборе способа получения «через кредитную организацию» нужно указать лицевой счет в банке, который должен состоять из 20 знаков.

При заполнении почтового адреса обязательным является указание индекса и правильного адреса места жительства.

Не позднее 5 календарных дней работодатель передаёт комплект документов или сведения в форме электронных реестров для назначения пособий в региональное отделение Фонда.

Оплата трёх первых дней временной нетрудоспособности, как и раньше, производится работодателем за счёт собственных средств. При формировании электронного реестра для выплаты пособия по временной нетрудоспособности необходимо поле «период оплаты» заполнять без учета

дней, оплачиваемых за счёт средств работодателя.

Напоминаем, что ответственность за содержание предоставляемых документов и сведений несёт работодатель.

Будьте внимательны при указании данных получателей пособий и реквизитов! От правильности и полноты их написания зависит своевременность выплаты причитающихся пособий!

По всем вопросам нового порядка выплат пособий можно обращаться в Астраханское региональное отделение Фонда социального страхования по адресу: ул. Академика Королёва, 46, тел. (8512) 64-28-55.

Более полную информацию можно получить на нашем сайте <http://www.r30.fss.ru> в разделе «Пилотный проект».

Анна Савельева

КАК ВЕРНУТЬ СЕБЕ ДЕНЬГИ ПРИ ПОКУПКЕ НЕДВИЖИМОСТИ

Вы приобрели недвижимость: квартиру, комнату, жилой дом, часть жилого дома (долю) или земельный участок, предназначенный для индивидуального строительства. Возможно, пришлось воспользоваться ипотечным кредитом. Значит, у вас есть возможность получить имущественный налоговый вычет.

Какую сумму можно вернуть?

Согласно Налоговому кодексу (ст. 220), при покупке жилья вы имеете право на возврат уплаченного подоходного налога – 13%. Максимальная сумма, с которой возможна выплата, с 1 января 2008 г. ограничивается 2 млн рублей, то есть можно вернуть максимально 260000 рублей (2 млн руб. x 13% = 260 тыс. руб.). Если жильё приобретено с использованием ипотечного кредита, дополнительно вы можете вернуть 13% со всей суммы, потраченной на выплату процентов (имеется в виду сумма процентов по кредиту, а не сама сумма кредита).

Основные условия для получения налогового вычета:

- 1) Наличие гражданства РФ;
- 2) Воспользоваться своим правом можно только раз в жизни (исключением являются налогоплательщики, использовавшие аналогичную льготу по подоходному налогу до 2001 года, т.е. до вступления в действие главы 23 НК РФ);
- 3) Гражданин должен быть трудоустроен, иметь официальный заработок или иные доходы, с которых отчисляется налог в бюджет, т.к. налоговая выплата равна размеру удержанного с гражданина подоходного налога. Пенсионер

вправе получить имущественный вычет в том случае, если у него есть доходы, облагаемые НДФЛ по ставке 13 процентов (пенсия к таким доходам не относится);

4) Если квартира приобретена в собственность нескольких человек, максимально возможная сумма возврата делится пропорционально приобретённым долям среди всех собственников жилья, каждый собственник имеет право на получение денег в рамках причитающейся ему суммы (т.е. 260 тыс. руб. на всех);

5) Компенсация процентов и стоимости недвижимости производится только в случае покупки жилой недвижимости (т.е. не распространяется на коммерческую недвижимость);

6) При ипотечном кредите компенсировать часть уплаченных процентов по кредиту можно только при условии их фактической уплаты, подтверждённой документально, после окончания каждого года;

8) Сделка купли-продажи квартиры не должна быть совершена между близкими родственниками или за счёт средств работодателя, федерального бюджета.

Какие документы надо собрать, куда надо обращаться за налоговым вычетом, мы рады будем вам помочь разобраться во всех этих вопросах. **За консультацией обращайтесь по тел.: 43-50-50, 77-82-59, адрес: набережная р. Царев, д. 1а, офис 10 (напротив Суворовского училища).** Ваш домашний бухгалтер!!!

Анастасия Хамзяева, директор ООО «Южный региональный консалтинговый центр»

Делу – время, потехе – ...выходной!

Отдохнули от души!

Первый речной десант отдыхающих судостроителей на плавучих ресторанах ООО «АСПР» показал, что судостроители Группы компаний «Каспийская Энергия» умеют не только хорошо работать, но и весело отдыхать. По маршруту было событие – встреча с кораблями Каспийской флотилии, спешащими на парад в честь Дня ВМФ. И поэтому первые поздравления военным морякам были от судостроителей. А на острове пляж был великолепный, водичка прекрасная, обед вкусный, развлекательная программа отличная. Словом, почин удался, будем развивать! Спасибо организаторам! После такого организованного и душевного отдыха и работать хочется хорошо. На сайте ПАСИС по адресу <http://www.pasis30.ru> в разделе «Фотогалерея» вы можете оценить фотографии мероприятия.



Мнение отдыхающих

28 июля 2012 г. наш профсоюз ПАСИС организовал семейный отдых на теплоходе по Волге. Вылазка на природу – прекрасный отдых для членов профсоюза и их семей. Хочу поблагодарить организаторов этого мероприятия. Мы провели незабываемый выходной на природе. Понравилось всё: музыка, танцы, обед, купание. Спасибо за отдых!

Фатыма Малахова, вахтёр ОАО «АСПО» (площадка № 1)

Давно мы не испытывали такой заботы о людях. Отдых на воде в такое знойное лето – это просто чудесно! Мы остались очень довольны, дети просто пищали от восторга. Готовы с профсоюзом хоть на край света.

Аркадий Соловьёв, ОАО «АСПО» (площадка № 3)

Наши в Сочи

«Фламинго» покорила столицу зимних Олимпийских игр

С 31 июля по 6 августа в Сочи состоялся IX-й Открытый Международный фестиваль-конкурс детского, юношеского и взрослого творчества «У самого Чёрного моря». Учредители фестиваля – управление культуры г. Сочи. Организаторы – Международный благотворительный фонд «Мир на ладони», ООО «ТА Пилигрим».

С каждым годом фестиваль набирает силу, растёт исполнительский уровень участников, расширяется его география. Четыре дня соревновались конкурсанты в различных номинациях: «Вокал», «Хоровое пение», «Инструментальная музыка», «Хореография», «Театр мод», «Оригинальный и театральный жанр», «Художественное слово», ИЗО, ДПИ, «Фотография» и «Фотографика». Жюри возглавляли: заслуженный работник культуры Кубани, директор Сочинского училища искусств Л.И. Кузьмина, заслуженный работник культуры РФ, старший преподаватель кафедры хореографии Сочинского училища искусств, художественный руководитель ансамбля «Чайка» г. Сочи А.Н. Майоров, заведующая отделением «Хореографическое творчество» Сочинского училища искусств Е.А. Майорова.

География участников – от Москвы до самых до окраин: столица России, Кемерово, Томск, Свердловск, Тамбов, Карелия, Алтайский край, Ангарск, Хабаровск, Нижневартовск, Республика Татарстан, Астрахань и др.

Наш город Астрахань представлял народный коллектив синтез-группа «Фламинго» под руководством Тамары Юрьевны Петриченко, Владимира Константиновича Петриченко и Оксаны Владимировны Тимониной. Юные артисты показали свои постановки в четырёх номинациях: «Страдный танец в смешанной категории», «Современный танец в смешанной категории». В номинации «Современный танец 16–18 лет» было представлено трио: Екатерина Ковалёва, Ирина Козлова, Екатерина Коваленко, в номинации «Современный танец соло 10–12 лет» была представлена Кристина Тимонина. Конкурс проходил на сцене училища искусств г. Сочи.

Выступление «Фламинго» было самым ярким на Сочинском фестивале-конкурсе.

На обсуждении жюри отметили композицию «Капли дождя» – очень красивая постановка и актуальная в дни



летних Олимпийских игр в Лондоне, т.к. девочки очень синхронно работали на сцене и были похожи на синхронисток. Отметим и солистку Кристину Тимонину за её разнохарактерные номера и замечательное исполнение. Трио поразило всех своей грациозностью и артистизмом. Все номера прошли на «Ура!», хотя в зале сидели конкуренты. На гала-концерте, который проходил в стенах санатория «Беларусь» г. Сочи, им выпала большая доля концертных номеров: «Восхождение», «Капли дождя», «Фантазия в стиле танго», «Васильковая страна». С замиранием сердца ждали наши землячки результатов. И вот итог: четыре диплома лауреата I-й степени! По мнению Анатолия Николаевича Майорова, «выступление «Фламинго» было самым ярким на Сочинском фестивале-

конкурсе». Можно сказать, участники народного коллектива синтез-группы «Фламинго» покорили столицу зимних Олимпийских игр – г. Сочи. Молодцы, ребята, так держат, новых вам побед!

Отдельная благодарность спонсорам нашего турне – Профессиональному союзу Астраханских судостроителей и судоремонтников и всем, всем, всем, кто помог организовать нам эту поездку и поддержал наш коллектив на Международном фестивале «У самого Чёрного моря»!

Оксана Тимонина

На снимке: под флагом Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников народного коллектив «Фламинго» покорила Сочи.

Благодарность

Благотворительный фонд «Строительство храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова», приход храма святого праведного воина Феодора Ушакова благодарят коллектив ООО «Крейн Марин Контрактор», управляющего директора предприятия Александра Толстого, председателя профкома Михаила Башилова за сбор и передачу денежных средств на приобретение колокола для строящейся звонницы храма святого праведного воина Феодора Ушакова.

Татьяна Жаворонкова танцевала лучше всех



В августе на теплоходе Астраханской сети плавучих ресторанов по программе Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников отдыхали работники судостроительного завода «Лотос». Отдых получился что надо: пели и танцевали, устраивали конкурсы, играли в пляжные игры... Всё было здорово! Особая благодарность обслуживающему персоналу ресторана и поварам. Молодцы! Отдыхающие с удовольствием вспоминают прогулку, а организаторы, не сговариваясь заранее и не имея такого задания, в один голос определили самого активного отдыхающего из отдыхающих. Им стала машинист мостового крана цеха 401 ОАО «ССЗ «Лотос» Жаворонкова Татьяна Михайловна. Такого танцора, который за четыре часа ни разу не присел, наши устроители ещё не видели! Татьяна Михайловна, ждите приз от Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников! А некоторые фотографии с пикника можно посмотреть на сайте ПАСИС по адресу: <http://www.pasis30.ru> в разделе «Фотогалерея».

Мнение отдыхающих

От всей души хочется поблагодарить наш ПАСИС во главе с Владимиром Александровичем Босовым, а также секретаря нашей первички О.Р. Кулакову за организованный отдых на теплоходе по Волге. Благодарим профсоюз за то, что в такое непростое время нас не забывают, стараются сделать что-то хорошее. Пусть этот отдых и небольшой, всего 8 часов, но это так здорово, что о тебе помнят. Всё было организовано чётко, начиная с автобуса, который привёз и увёз нас в Нариманов. Были обед, музыка, купание на острове, игры, танцы. В общем, всё было очень здорово, мы никого не потеряли и не забыли. Вернулись немного уставшие (жара давала себя знать), но довольные. Большое спасибо вам, Владимир Александрович и Ольга Руфовна, за эту доброту и заботу о нас!

Лидия Пшенина, крановщица цеха № 401 ОАО «ССЗ «Лотос»

Мы все прекрасно провели время. Всем нам очень понравилось, довольных не осталось. И на будущее мы согласны с ПАСИСом ехать куда угодно.

Валентина Руссаева, сторож-вахтёр ОАО «ССЗ «Лотос»

Прекрасный семейный отдых. Всё замечательно, всё хорошо, всем всё понравилось. Я нахожусь в отпуске по уходу за ребёнком, но обо мне не забыли, пригласили. Дети в восторге. Спасибо ПАСИС!!!

Инна Хайнова, ведущий специалист ОК ОАО «ССЗ «Лотос»

Об этом говорят

Что стоит за скандалами вокруг РПЦ?

В последние месяцы Русскую православную церковь окружают скандалы: история с группой «Пусси Райот», квартира и часы патриарха... В чём причина? Профессор Московской духовной академии протоиерей-афон Андрей Кураев считает, что возникновению подобной ситуации способствовало четыре мотива.

Первый – вечный. Любопы, кто призывает обывателя подтянуться, сделать усилие и посмотреть вверх, стать немножко лучше, вызывает раздражение и горячее желание опустить его до своего уровня, а желательно и вообще под плинтус. Неважно, кто это – учёный, политик, писатель, художник, священник.

Второй мотив – это набирающий силу в последние десятилетия агрессивный либерализм, или идеология политкорректности. Речь идёт об элитарной группе в западном обществе, которая относится весьма неприязненно к традиционной христианской культуре во всех её проявлениях: и к искусству, и к школьной системе, и к традиционной модели семьи, и, естественно, к церковной жизни. Эта группа действует под знаменем свободы. Но история XX века показывает, что самые страшные теракты и тоталитарные общества овеивались стягами, возвещающими свободу и равенство.

Третья причина – у множества людей накопился негативный опыт контакта с нашей церковью. Почему люди стали ненавидеть церковь, в одной руке которой символ беззащитности – распятие, а в другой – добрейшая Книга на земле? Это вопрос к нам, а не к ним. И от него нельзя заслониться.

И четвёртое – это собственно сиюминутные наши ошибки, ошибки церковных деятелей и церковных спикеров. Всё это вместе, сложившись, породило некий стелпной пожар. Здесь одна сухая травинка загорается от другой, сама по себе. Вопрос только в том, почему эти травинки и в таком массовом количестве пересохли.

На снимке: «молебен» участник панк-группы «Пусси Райот» вызвал бурю негодования в российском обществе.

А КАК СЧИТАЕТЕ ВЫ? ЧТО ВЫ ДУМАЕТЕ О ЦЕРКВИ И О ПОСЛЕДНИХ СОБЫТИЯХ, СВЯЗАННЫХ С НЕЙ? ПИШИТЕ. e-mail: pasis@mail.ru

