



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 7 (25)
июль
2012 г.

**Этот номер газеты
выпущен на средства
ООО «Галактика»**

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников благодарит руководителя предприятия Р.М. Шарифова за поддержку информационных проектов ПАСИС.



Газета Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

С юбилеем!

Менеджер и инженер самых сложных проектов

Коллектив Группы компаний «Каспийская Энергия» и Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляют руководителя проекта Алексея Николаевича Кокарева с юбилеем!

Алексей Николаевич Кокарев после окончания в 1988 году Московского физико-технического института и получения квалификации инженер-физик всю свою жизнь посвятил управлению производством. Вот штрихи его трудовой биографии: заместитель директора Северского трубного завода, генеральный директор производственной группы «ПетроМеталл», генеральный директор Группы «Сорос», с 2007 года работает в Группе «Каспийская Энергия». Алексей Николаевич руководит проектом строительства ледостойкой стационарной платформы ЛСП-1 для месторождения имени Юрия Корчагина на Каспии для ОАО НК «Лукойл», в настоящее время руководит проектом Zdanov A.

Коллеги отмечают, что А.Н. Кокарев любит сложные и масштабные проекты. И чем сильнее нагрузки и труднее задачи, тем активнее, энергичнее и по-военному более собранным, лаконичным и точным в постановке задач он становится. Без сомнений, талантливый руководитель и высококвалифицированный специалист, Алексей Николаевич пользуется в коллективе заслуженным авторитетом, а высокая работоспособность, компетентность и точность в решении производственных вопросовнискали ему уважение и во всем судостроительном сообществе.

Являясь членом попечительского совета Благотворительного



фонда «Строительство храма святого праведного воина Феодора Ушакова», поддерживая другие проекты Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников, Алексей Николаевич много делает для сплочения коллектива предприятия на основе высоких духовных ценностей и повышения его конкурентоспособности, культивируя у подчиненных и коллег тягу к повышению квалификации, росту профессионального мастерства.

Желаем Кокареву Алексею Николаевичу дальнейших интересных проектов, успехов во всех начинаниях, любви, здоровья и благополучия!

На ООО «АСПО персонал» создана профсоюзная организация

На ООО «АСПО персонал» создана первичная профсоюзная организация. В состав избранного профкома вошли: председатель – мастер Дмитрий Самойлов, заместители председателя: электросварщик Виктор Костецкий и мастер Юрий Арзамасов.

Генеральный директор ООО «АСПО персонал» Сергей Чаркин приветствовал создание на предприятии первичной профсоюзной организации Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников, отметив, что сам по себе этот факт свидетельствует о конкурентном преимуществе предприятия. По мнению генерального директора, наличие профсоюзной организации ПАСИС на предприятии позволяет на качественно новой ступени решать социальные вопросы. Работникам предприятия членство в ПАСИС открывает возможности участвовать в региональных отраслевых проектах, решать многие насущные вопросы – от повышения квалификации до организации досуга. Администрация предприятия выразила готовность к сотрудничеству с профкомом в вопросах управления и участия в проектах Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников, перечислив десять тысяч рублей на нужды танцевального ансамбля «Фламинго».



Председатель ПАСИС Владимир Босов подписал с генеральным директором ООО «АСПО персонал» Сергеем Чаркиным соглашение о сотрудничестве. Профком предприятия провел организационное совещание, на котором были определены обязанности председателя и заместителей председателя профкома по приему в профсоюз новых членов, рассмотрены вопросы охраны труда. Также рассмотрена возможность организовать дополнительную теплоходную прогулку по Волге для новых членов профсоюза.

В. Смирнов

В Астраханской области появится особая экономическая судостроительная зона

Судостроение в Астраханской области, похоже, опять на подъеме. Предприятия отрасли не простаивают без заказов. А на днях Астраханская область представила в федеральном Министерстве экономического развития концепцию создания региональной особой экономической судостроительной зоны.

В случае подписания соответствующих документов отрасль получит экономические преференции и льготы по налогообложению. А это уже конкурентоспособное на мировом рынке предложение и новый импульс развитию отрасли.

Есть заказы!

Индустриальный пейзаж: металлические конструкции будущих судов, вспышки электросварки, скрежет резающего металла, грохот отбойных молотков и лучи солнца, пробивающиеся сквозь стеклянные крыши цехов. Сейчас на заводе «Лотос» идет сборка одновременно восьми судов различного класса.

На днях с очередным рабочим визитом «Лотос» посетил председатель областного правительства Константин Маркелов. «Еще в прошлом году, когда завод был в бедственном положении, я был уверен, что у нас все получится», – сказал К. Маркелов. Объединенная судостроительная корпорация, которая стала совладельцем и одним из основных поставщиков заказов, вдохнула новую жизнь в предприятие.

По словам генерального директора завода Ивана Клементьева, портфель заказов полон до следующей весны и на этапе тендерной подготовки сегодня еще несколько офшорных проектов, в том числе 4 по обустройству месторождения им. В. Филановского.

Сегодня два судна строятся для «Западного морского пароходства» (Калининград), еще два танкера – для Московского речного пароходства, серия барж для судходной компании «АРК-шиппинг», а также крупномасштабный заказ – опорные блоки ЛСП-1 для компании «ЛУКОЙЛ», предназначенные для обустройства месторождения им. В. Филановского. В денежном эквиваленте портфель заказов составляет 2,4 млрд рублей на этот год. По сравнению с предыдущим годом объем вырос в 4 раза.

Как рассказал генеральный директор, «Лотос» возрождает традицию постройки сухогрузов и танкеров «под ключ».

Но чтобы оставаться конкурентоспособным на жестком судостроительном рынке, необходимо постоянно повышать качество. Держать марку завода можно только за счет высококвалифицированных кадров и модернизации. Программа модернизации предприятия идет полным ходом. Полностью обновлен парк сварочного оборудования, приобретены современные сварочные аппараты финского производства.

По мере сил решаются и кадровый



вопрос. Сейчас на производстве заняты свыше 1100 специалистов. Но высококвалифицированных рабочих не хватает. Приходится привлекать иногородних и иностранных специалистов. Оказывается, в области практически не осталось таких специалистов-сварщиков, которым можно было бы доверить сварку «ответственных» швов.

Нанимаются опытные подрядные организации для выполнения работ по офшорным проектам, где требования к качеству очень высокие.

Поинтересовался председатель правительства и зарплатой. Еще полгода назад дело чуть не дошло до забастовки. Ситуация нормализовалась. В марте оклады повысились на 10%, в сентябре планируется увеличить их еще на 10%. Судосборщик пятого разряда Григорий Величко рассказал, что сейчас на предприятии все нормально, в том числе и по заработной плате. Средний уровень зарплаты на заводе 30 тыс. рублей.

Заявка на зону

У завода «Лотос», а также еще у двух производственных площадок «АСПО» открываются новые перспективы дальнейшего развития в связи с созданием особой экономической судостроительной зоны. Соответствующую заявку область уже представила в Министерство экономического развития РФ.

Кроме Астраханской области, на

создание судостроительной зоны претендует Нижний Новгород, однако конкурсного отбора не предвидится и все желающие регионы при полном соответствии требованиям могут получить статус особой экономической зоны.

Что её создание сулит региону в целом и судостроительной области в частности? Предприятия получают существенные налоговые послабления, причём по некоторым видам налогов ставки будут полностью обнулены. К тому же ожидается значительный рост инвестиций как минимум в 4 раза по сравнению с нынешними показателями.

Но и вся область получит мультипликативный экономический эффект. Это и новые рабочие места, и рост уровня заработной платы, и комплексное развитие территории.

По словам Константина Маркелова, нужно уже сегодня активизировать усилия по поиску потенциальных резидентов будущей зоны. Кроме такого мощного якорного резидента, как ОСК, в проект должны включиться и другие компании. Как ожидается, предварительное подписание договоров состоится на Сочинском экономическом форуме в сентябре этого года.

**Ольга Митрофанова,
газета «Волга»**

Наша справка

Последние 10 лет ОАО «ССЗ «Лотос» специализируется на изготовлении комплектов блок-модулей верхних строений морских стационарных платформ. Кроме этого, завод может изготавливать автономные дизельные электростанции различной мощности, сухогрузные и нефтеналивные суда, вспомогательные суда различного назначения, несамоходные и самоходные баржи.

Отличительной чертой данного предприятия является возможность строительства судов в блоке цехов до 100% готовности, это дает возможность значительно повысить качество выполняемых судостроительных работ и улучшить условия труда.

На предприятии имеется слиповое устройство для подъема и спуска плавсредств весом до 6000 тонн. В 2007 году «Лотос» вошёл в Астраханское судостроительное производственное объединение (АСПО), в 2010 году – в состав Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

Вхождение ОАО «ССЗ «Лотос» в ОАО «ОСК» сделало возможным заключение контракта на строительство двух сухогрузов проекта RSD-49 для ОАО «Западное пароходство» и двух танкеров проекта RST-25 для ОАО «Московское речное пароходство».

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» планирует сделать ОАО «ССЗ «Лотос» одним из ключевых судостроительных активов в южном регионе Российской Федерации и осуществлять на предприятии строительство танкеров и сухогрузов смешанного «река-море» плавания.

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» заключило в ноябре 2011 года договор с ОАО «НК «ЛУКОЙЛ» на строительство ледостойкой стационарной платформы № 1 (ЛСП-1) для месторождения им. Филановского. 14 февраля 2012 г. на ОАО «ССЗ «Лотос» состоялась закладка опорных блоков ЛСП-1.

Реализация крупных судостроительных проектов позволила предприятию выйти на устойчивый путь развития. Объем валовой продукции за январь – май 2012 года составил 627,437 млн руб. (140,68% к соответствующему периоду 2011 года).

В октябре 2011 года подписан контракт на строительство трех несамоходных понтонов с ООО «Судходная компания АРК». 12 марта 2012 г. состоялась закладка данных понтонов.

Существующий объем заказов позволит предприятию в течение ближайших лет работать с полной загрузкой производственных мощностей.

Профсоюзная жизнь

Астраханские судостроители ещё раз подтвердили свою готовность к реализации масштабных проектов

В Астрахани заключено региональное отраслевое трехстороннее соглашение. Цель соглашения – поддержание общественного согласия, создание необходимых условий развития судостроительной отрасли Астраханской области, повышение жизненного уровня работников предприятий и увеличение темпов роста промышленного производства.

Стороны соглашения: государственную власть представляет министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, работодателя – Ассоциация судостроителей Астраханской области, работников отраслевых предприятий представляет Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников. Соглашение заключено на период с 1 июля 2012 г. по 31 декабря 2014 г. В соглашении распределены обязанности сторон по направлениям взаимодействия: в области экономического развития и стимулирования производства, развития рынка труда и содействия занятости населения, социального партнерства. В частности, в соглашении указано, что профсоюзные организации на предприятиях являются гарантами развития судостроительной отрасли. Стороны соглашения признают систему социального партнерства, механизм коллективно-договорного регулирования социально-трудовых отношений, способствуют предотвра-

щению коллективных трудовых споров.

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников, помимо всего прочего, обязан проводить на предприятиях отрасли работу по созданию профсоюзных организаций, оказывать помощь при проведении коллективных переговоров

и заключении коллективных договоров. Учитывая, что отраслевое соглашение по организациям судостроительной промышленности РФ прекратило свое существование в 2008 году и до настоящего времени договоренности сторон на федеральном

уровне достичь не удастся, заключение трехстороннего соглашения в судостроительной отрасли Астраханской области демонстрирует готовность судостроителей региона к реализации масштабных проектов.

В. Седов

Проект

«Афганцы» хотят открыть секцию рукопашного боя

в посёлке Морского судостроительного завода

Астраханское региональное отделение Российского союза ветеранов Афганистана (АРО РСВА) предложило Профсоюзу Астраханских судостроителей и судоремонтников (ПАСИС) проект открытия в посёлке Морского судостроительного завода секции рукопашного боя.

По мнению председателя АРО РСВА Николая Насад, создание спортивной секции будет способствовать физическому и моральному укреплению молодых людей, а привлечение к ведению тренировок ветеранов Афганистана, имеющих квалификацию инструкторов или спортсменов рукопашного боя, скажется на патриотическом воспитании допризывной молодежи. В рядах профсоюза много учащейся и работающей молодежи, и, по мнению председателя ПАСИС Владимира Босова (тоже, кстати, ветерана Афганистана, капитана пограничных войск запаса, инструктора рукопашного боя), молодежь поддержит проект. Речь с самого начала идет о бесплатных занятиях для молодых людей, к тому же цели проекта не коммерческие и даже не воспитательные, а социальные. Ведь не только молодежи, но и ветеранам нужно общение, и не парадно-назидательное, а живое, рабочее, дружеское. Проект интересный, и мы к началу учебного года постараемся найти источник финансирования и место для занятий. Проект открыт для всех желающих, ждем предложений и откликов по электронному адресу ПАСИС: pasis@mail.ru

В. Завьялов, ответственный секретарь ПАСИС, ветеран Афганистана



С профессиональным праздником!

Системный администратор – тот же врач. Но компьютерный

В России ежегодно отмечается праздник – День системного администратора. В этом году он выпадает на 27 июля, последнюю пятницу месяца. Говорят, что профессия системного администратора сродни профессии врача: если всё работает хорошо, о нём и не вспоминают, но если не работает – вспоминают все и активно требуют помощи!

Создал службу с нуля

В КНРГ «Управление» трудится коллектив УИТиС, который возглавляет Дмитрий Ювельевич Игнатьев. Свою трудовую деятельность на Судостроительном заводе он начал с 2004 года в ОАО «Астраханский Корабел» с должности заместителя начальника отдела Информационных систем и связи. Более 8 лет возглавляет группу специалистов ИТ – службы, которую создал с нуля, собрал коллектив единомышленников, разработал структуру ИТ.

Главной задачей сотрудников УИТиС является обеспечение работоспособности компьютерной сети, телефонной системы, управление учетной записью всех пользователей, конфигурация системы, установка ПО, технический контроль компьютеров, диагностика компьютеров на предмет выявления вирусов. В коллективе работают высококвалифицированные специалисты по разным направлениям: технические специалисты, специалисты диспетчерского бюро, экономисты, разработчики программного обеспечения. Все они обслуживают пользователей, работая по восемь и более часов в день. Работа ИТ специалистов не всегда видна, но без их помощи в настоящее время не смогло бы функционировать ни одно предприятие.

ИТ служба начинается с диспетчерского бюро

И если театр начинается с вешалки, то ИТ служба начина-



ется с диспетчерского бюро, в месяц сотрудники ДБ принимают более 1500 обращений от пользователей, стараясь оказать первую помощь в решении возникшей проблемы у сотрудников Группы компаний. В Управлении ИТиС работают специалисты, чьи знания и опыт ценят не только коллектив ИТиС, но и сотрудники Группы компаний «Каспийская Энергия», их можно назвать мастерами своего дела, это В.А. Рыженко, М.Е. Баландов, И.Г. Денисов. Всем сотрудникам ИТ службы хочется сказать большое спасибо за их труд и поздравить с праздником системного администратора. Желаем процветания и всего наилучшего!

А. Захарова

Немного истории

Основателем праздника считается американский сисадмин с 20-летним стажем из Чикаго Тео Кекасос (Ted Kekatos), который увидел рекламный баннер, на котором пользователи благодарили своего системного администратора, и решил, что хоть раз в год системные администраторы должны чувствовать благодарность со стороны пользователей. Первый раз этот праздник был отмечен 28 июля 1998 г. на природе, на окраине Чикаго, в нём приняли участие члены небольшой софтверной компании. Несколько лет назад Папа Иоанн Павел I официально объявил Святого Исидора хранителем всех пользователей компьютеров и всемирной сети Интернет.

Новости кораблестроения

На Каспии появится корабль-невидимка

Новый ракетный корабль «Дагестан» прибыл в Каспийскую флотилию для продолжения государственных испытаний. Он вооружён новым универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК», способен поражать надводные и береговые цели несколькими типами высокоточных ракет. К слову, новый корабль построен с применением «стелс-технологии», снижающей радиолокационную заметность.

Ранее в ходе государственных испытаний на Чёрном море экипажем «Дагестана» была успешно выполнена ракетная стрельба по надводной цели из РК «Калибр-НК». На Каспийском море госиспытания ракетного корабля будут продолжены. На одном из этапов испытаний экипажу корабля предстоит выполнить пуск высокоточной ракеты и поразить специальную береговую мишень, расположенную на расстоянии до 100 морских миль. До конца лета планируется завершить комплекс государственных испытаний и принять корабль в состав Каспийской флотилии ВМФ РФ. Жители и гости Астрахани смогут увидеть «Дагестан» в парадном строю кораблей в честь Дня ВМФ России на рейде реки Волга 29 июля. Осенью ракетный корабль в составе группировки кораблей Каспийской флотилии примет участие в учениях «Кавказ-2012».



Наша справка:

Ракетный корабль «Дагестан» построен корабелями ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» в Татарстане по заказу ВМФ России. Длина кораблей проекта 11 661 составляет 102 метра, водоизмещение – 2100 тонн. Дизель-газотурбинная энергетическая установка позволяет кораблю развивать скорость в 28 узлов. Суда такого типа оснащаются комплексами противовоздушной и противолодочной обороны, специальной аппаратурой обнаружения и уничтожения торпед, системами гидроакустического подавления. На кораблях могут разместиться вертолёты Ка-28 или Ка-31.

В добрый путь!

Ждём выпускников на наших предприятиях!

9 июля в Красном зале Астраханского государственного технического университета состоялось торжественное вручение дипломов.

Их получили выпускники Института морских технологий, энергетики и транспорта специальностей «Кораблестроение», «Судовые энергетические установки», «Электрооборудование и автоматика судов», «Промышленная теплоэнергетика», «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов», «Организация перевозок и управления на транспорте», направлений бакалавриата «Кораблестроение и океанотехника», «Электротехника, электромеханика и электротехнологии», направлений магистратуры «Кораблестроение и океанотехника», «Электротехника, электромеханика и электротехнологии».

На вручении присутствовали преподаватели, родители выпускников, гости, а также представители предприятий и партнеров Института. Стоит отметить, что многие выпускники Института являются членами Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников и за годы учебы в alma mater прошли ещё и школу профсоюзной работы на промышленных предприятиях,



были организаторами и участниками различных мероприятий профсоюза. А профсоюз стал, в свою очередь, постоянным участником мероприятий, проводимых Институт.

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников

поздравляет выпускников Института с получением дипломов и ждет молодых специалистов на промышленных предприятиях Астраханской области.

ЦК ПАСИС

Пилотный проект

С 1 июля пособия выплачиваются на счетах в банке и по почте

С 1 июля 2012 года на территории Астраханской области началась реализация пилотного проекта Фонда социального страхования РФ, предусматривающего выплату пособий работающим гражданам непосредственно Фондом.

Теперь пособия по временной нетрудоспособности (так называемые больничные) и пособия по материнству и детству будут перечисляться Фондом социального страхования РФ напрямую работающим гражданам на их лицевые счета, открытые в кредитных учреждениях, в т.ч. банках, или почтовым переводом по указанному получателем адресу.

Как и раньше, для получения пособия работнику необходимо представить работодателю комплект документов, подтверждающих право на пособие (листок нетрудоспособности, справку о рождении ребенка и т.д.). Дополнительно необходимо заполнить заявление установленной формы с указанием способа получения денежных средств: на лицевой счет в банке или почтовый адрес.

При выборе способа получения «через кредитную организацию» необходимо указать лицевой счет в банке, который должен состоять из 20 знаков.

При заполнении почтового адреса обязательно необходимо указывать индекс и правильный адрес места жительства.

Будьте внимательны при указании реквизитов! От правильности и полноты их написания зависит своевременность выплаты причитающихся пособий!

По всем вопросам перехода на новый порядок выплат пособий следует обращаться в Астраханское региональное отделение Фонда социального страхования по адресу: ул. Академика Королева, 46, тел. 64-28-55.

Более полную информацию можно получить на сайте отделения <http://r30.fss.ru> в разделе «Пилотный проект».

Анна Савельева



ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области проводит с 6 по 10 августа 2012 года региональный этап конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший сварщик». С условиями и порядком проведения конкурса можно ознакомиться на официальном сайте министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области mptpr.astrobl.ru или на сайте Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников в разделе «Актуальные события».

Заявки на участие в конкурсе необходимо направлять на имя первого заместителя министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, председателя региональной конкурсной комиссии Марисова Константина Георгиевича.

Наша консультация

Налоговый вычет на образование – это просто

Вычет не такой большой, но если есть возможность получить до 15600 рублей на свой счет в банке за каждый год обучения – почему бы этим не воспользоваться?

Ученье, как известно, свет, а неученье – тьма. Однако этот свет в последнее время активно дорожает. Так что же – не учиться? Напротив, учиться нужно, так как часть своих затрат вы можете благополучно компенсировать, используя социальный налоговый вычет (СНВ) на образование. Поэтому в этой статье речь пойдет об одном подвиде СНВ, а именно о вычетах на обучение.

Если гражданин оплачивал собственное обучение, СНВ предоставляется независимо от формы обучения – очная, заочная, вечерняя. При обучении детей, брата (сестры) в возрасте до 24 лет, опекаемых в возрасте до 18 лет, необходимо учитывать, что вычет предоставляется в случае обучения их только на очной форме. СНВ предоставляется при наличии у образовательного учреждения соответствующей лицензии или иного документа, который подтверждает статус учебного учреждения. Налоговый вычет при обучении детей, брата (сестры), подопечных составляет не более 50 тысяч рублей на каждого ребенка. При оплате своего обучения необходимо учесть, что максимальный размер СНВ не может превышать 120 тысяч рублей в год.



Чтобы получить вычет на образование, вам понадобится представить в налоговую инспекцию по месту регистрации: заявление о предоставлении вычета, заполненную налоговую декларацию по НДФЛ за год, когда вы оплачивали обучение, справку 2НДФЛ с работы, платежные документы по обучению, договор с обучающим учреждением.

Если вы столкнулись с этой ситуацией, мы рады вам помочь. За консультацией обращаться по тел.: 43-50-50, 77-82-59, адрес: Набережная р. Царев, д. 1а, офис 10 (напротив Суворовского училища). Ваш домашний бухгалтер!!!

Анастасия Хамзяева,
директор ООО «Южный региональный
консалтинговый центр (ЮРКЦ),
деловой партнер Профсоюза

Информирует Пенсионный фонд

1. Из чего состоят пенсионные накопления?

Пенсионные накопления в рамках обязательного пенсионного страхования формируются за счет нескольких источников.

Первый источник – это страховые взносы на накопительную часть трудовой пенсии, перечисляемые работодателями за работника.

Второй источник – это пенсионных накоплений, формируемых в рамках программы государственного софинансирования пенсионных накоплений: дополнительные страховые взносы на накопительную часть трудовой пенсии (собственные средства граждан), суммы государственного софинансирования и суммы софинансирования дополнительных страховых взносов работников со стороны работодателей.

Третий источник – это средства материнского (семейного) капитала.

Четвертый источник – это доход от инвестирования всех вышеперечисленных средств пенсионных накоплений до срока востребования.

2. Каким образом застрахованные лица могут участвовать в формировании накопительной части своей будущей трудовой пенсии?

Ежегодно застрахованное лицо вправе самостоятельно определить, где будет формироваться накопительная часть его будущей трудовой пенсии: в Пенсионном фонде РФ или в негосударственном пенсионном фонде, осуществляющем обязательное пенсионное страхование (НПФ).

Застрахованные лица, осуществляющие формирование накопительной части трудовой пенсии через ПФР, имеют право:

Всё – о пенсии

– выбрать одну из управляющих компаний из числа заключивших с ПФР договор доверительного управления средствами пенсионных накоплений, или

– отказаться от формирования накопительной части трудовой пенсии через ПФР и выбрать негосударственный пенсионный фонд, осуществляющий обязательное пенсионное страхование.

Застрахованные лица, осуществляющие формирование накопительной части трудовой пенсии через НПФ и осуществлять формирование накопительной части трудовой пенсии через ПФР или перейти из одного НПФ в другой НПФ.

Если застрахованное лицо не реализовало право выбора, то по умолчанию средства пенсионных накоплений будут формироваться в «расширенном» инвестиционном портфеле государственной управляющей компании (ВЭБ).

3. Что происходит с пенсионными накоплениями в случае, если застрахованное лицо умирает, не дожив до пенсионного возраста?

Выплата средств пенсионных накоплений умершего застрахованного лица носит заявительный характер. Застрахованное лицо может самостоятельно назвать своих правопреемников и определить, в каких долях будут распределены между ними средства в случае его смерти. Такие лица называются «правопреемники по заявлению»,

они будут обладать исключительными правами на получение накоплений.

Если же «правопреемники по заявлению» не назначены, то пенсионные накопления смогут получить обратившиеся за выплатой родственники умершего застрахованного лица, так называемые «правопреемники по закону» (в первую очередь, дети, супруги и родители; во вторую очередь, бабушки, дедушки, родные сестры, братья и внуки). Выплата средств пенсионных накоплений умершего застрахованного лица всем обратившимся правопреемникам «по закону» производится в равных долях независимо от возраста и состояния трудоспособности.

В случае, если заявление подается в течение 6-месячного срока со дня смерти застрахованного лица, этих документов достаточно. Если со дня смерти прошло более 6 месяцев, необходимо восстановить срок обращения в судебном порядке и к уже перечисленным документам добавить решение суда о восстановлении срока.

4. Когда и в каком порядке смогут воспользоваться пенсионными накоплениями застрахованные лица?

В связи с принятием Федерального закона № 360 от 30.11.2011 г. «О порядке финансирования выплат за счет средств пенсионных накоплений» уже начиная с 1 июля 2012 года российские пенсионеры, имеющие пенсионные накопления, смогут получать соответствующие выплаты.

Пресс-служба ОПФР
по Астраханской области

Строительство храма

В городе Каменец-Уральском будет отлит колокол для нашего будущего храма

Заказчик – профсоюз судостроителей и судоремонтников

Профком объединенной профсоюзной организации Группы компаний «Каспийская Энергия» обратился в Центральный комитет Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников с инициативой – приобрести за счет членских взносов колокол на строящуюся звонницу храма святого праведного воина Феодора Ушакова.

Православный храм по ул. Адмирала Нахимова, 60, расположенный рядом с гостиничным комплексом «Золотой Затон», уже год как полноценно функционирует, в выходные и праздничные дни здесь проводится божественная литургия, в будни – молебны и поминовения усопших. В храме святого праведного воина Феодора Ушакова уже венчали, крестили, соборовали, освещали... Но уже строится новое здание храма на территории, выде-

ленной Астраханским судостроительным производственным объединением, с выходом на ул. Адмирала Нахимова, рядом с Домом офицеров Каспийской флотилии. Заказчиком строительства выступает Благотворительный фонд «Строительство храма святого праведного воина Ф. Ушакова», созданный по инициативе жителей микрорайона Морского судостроительного завода, управляющий Фонда – технический директор ОАО «ССЗ «Лотос» Валерий Иванов.

Банк: **Астраханский РФ ОАО «Россельхозбанк»**

Счет: **40703810417000000051**

БИК: **041203757**

К/с: **30101810400000000757**

Получатель денежных средств: **Благотворительный фонд «Строительство храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова»**
ИНН **3017064209**
КПП **301701001**



Подробно с деятельностью Фонда можно ознакомиться на сайте Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников по адресу: <http://pasis30.ru/>

Попечительский совет фонда возглавляет губернатор Астраханской области Александр Жилкин. Заместитель председателя попечительского совета, член совета директоров ОАО «Росшельф» Илья Кокарев осуществляет координа-

ционную деятельность судостроителей Группы компаний «Каспийская Энергия», которые несут основную организационную и финансовую нагрузки проекта. Поэтому на самом тяжелом семисоткилограммовом колоколе будет надпись именно от судостроителей Группы «Каспийская Энергия». На колоколах поменьше будут располагаться надписи Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников, являю-



щегося инициатором строительства храма, создания Благотворительного фонда, привлечения меценатов. Роспись всех икон и украшений согласовывается настоятелем храма святого праведного воина Феодора Ушакова протоиереем Евгением Афанасьевым. Аванс на изготовление колоколов в размере шестисот тысяч рублей уже направлен в город Каменец-Уральский по адресу фирмы-изготовителя. Поэтому ждем поддержки и участия. Напоминаем: пожертвования можно передать непосредственно в храм, в бухгалтерию Благотворительного фонда или перечислить по указанным реквизитам.

На верхнем снимке: такие колокола отливают на уральском заводе; на нижнем снимке: при большом стечении прихожан притоирей Евгений Афанасьев освятил строительство будущего храма.

Отдых

28 июля и 4 августа приглашаем на теплоходную прогулку!

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников согласовал с Астраханской сетью плавучих ресторанов программу проведения отдыха судостроителей и членов их семей на воде.

Таким образом, по предложению первичных профсоюзных организаций ПАСИС изготовлены пригласительные билеты на теплоходную прогулку по реке Волга на плавучем ресторане ООО «АСПР» в количестве 80 штук на 28 июля и 80 штук на 4 августа.

Билеты переданы организаторам поездки: на **28 июля** – секретарю объединенной первичной профсоюзной организации работников Группы компаний «Каспийская Энергия» **Чернеченко Валерию Павловичу (89064555151)**, на **4 августа** – **Кулаковой Ольге Руфовне (89648823377)** – секретарю первичной профсоюзной организации ПАСИС работников ОАО «ССЗ «Лотос».

Теплоходы, находящиеся у ресторана «Поплавок» (17-я пристань), примут на борт отдыхающих только по пригласительным билетам и в 10.00. отправятся по определенному маршруту. В течение двух

часов плавания к месту стоянки – острову, пассажирам будет предложена культурно-развлекательная программа. В период стоянки на острове можно будет искупаться, поиграть в пляжные игры, попробовать хваленый обед поваров сети плавучих ресторанов. Обед для отдыхающих будет состоять из горячего блюда, нескольких салатов, фирменного пива или безалкогольных напитков, по выбору. В течение всего рейса на теплоходе будет работать буфет-бар. Возвращение в город к ресторану «Поплавок» запланировано к 18.00.

ООО «АСПР» обращает внимание, что места на теплоходе-ресторане ограничены, поэтому посадка строго по пригласительным билетам. Состав групп отдыхающих определяют профкомы предприятий. Возможность организации дополнительных рейсов будет рассмотрена в зависимости от результатов первой поездки. По неурегулированным вопросам можно обратиться к ответственному секретарю ПАСИС **Завьялову Владимиру Викторовичу (89021120322)**. Хорошего Вам отдыха!

Юбилей

Мастер «огненной дуги»



Всю свою жизнь Рашида Низамутдиновна Тимошенко посвятила Морскому судостроительному заводу. Она неизменно на протяжении многих лет была лучшим мастером «огненной дуги» – электросварщиком высокой квалификации.

В годы строительства на заводе сухогрузов, нефтеналивных танкеров, плавучих буровых установок «золотой шов» Рашиды Тимошенко был решающим при сдаче заказчику и отправке судна в плавание. По праву Рашида Низамутдиновна являлась «Героем дня» на заводе, когда выступала с замечательными трудовыми подвигами, не жалея себя в работе, не считаясь с личным временем, обучала своему мастерству электросварщика молодых рабочих. Именно Р.Н. Тимошенко была лучшей из лучших, и за высокие показатели в труде, за активную общественную позицию награждена орденом «Знак Почёта».

Сама жизнь Рашиды Низамутдиновны – это достойный пример трудолюбия, дисциплинированности, любви и уважения к людям всех поколений. Руководство и Совет ветеранов Астраханского судостроительного производственного объединения, Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляют Рашиду Низамутдиновну Тимошенко с 80-летним юбилеем и желают ей крепкого здоровья на долгие годы, спокойной и благополучной жизни, побольше радостей и поменьше волнений, любви и уважения близких.

Письмо в газету

А в цирк мы все-таки сходили!

По условиям шахматного турнира, проведенного Профсоюзом Астраханских судостроителей и судоремонтников среди судостроителей Астраханской области ко Дню России, его победитель получал не только медаль и ценные подарки, но и право на коллективный подарок. А именно – билеты в цирк для всех детей, родители которых состоят в профсоюзной организации предприятия.

Благодаря нашему чемпиону – Владимиру Яковлевичу Березлёву, специалисту ЭМО ОАО «АСПО», дети членов Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников работников ОАО «АСПО» сходили на представление Московского цирка им. Ю. Никулина. Спасибо чемпиону!

Текст и фото Юлии Коротаевой



Спорт

Стартовал второй круг первенства по футболу

В этом первенстве по футболу принимал участие и «Интер». К сожалению, команда не в полной мере показала себя и свой потенциал. Начав сезон в неплохом ритме (ведь мы были не так давно одними из лидеров чемпионата), на этот раз в конце первого круга немного сдала свои позиции. Спад в игре произошел из-за отсутствия ведущих футболистов по разным причинам (смена места работы, травмы), в итоге две последние игры команда проиграла и мы оказались в середине турнирной таблицы.



Двадцать первого июля стартовал второй круг первенства по футболу. Команда и я сделали выводы по игре в первом круге, и мне кажется, наши футбольные дела пойдут лучше. Тем не менее, хотелось отметить ряд игроков, которые зарекомендовали себя с хорошей стороны, – это вратарь команды Каплин Михаил, игроки – Насонов Виктор, Бурак Алексей, Пичугин Василий. Я очень надеюсь, что команда во втором круге наладит свою игру и будет бороться за призовое место.

В.П. Пыркин, тренер команды

Учредитель и издатель – Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников.
Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Астраханской области 11.06.2010 г. Свидетельство о регистрации ПИ № 7430-00077.
Адрес редакции, учредителя и издателя: г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «б», тел. 35-61-11;

e-mail: pasis@mail.ru
Редактор – Сергей Алексеевич Попов; e-mail: Spovov1959@rambler.ru
Редакционная коллегия: Ю.А. МАХОШВИЛИ – заместитель председателя Правительств Астраханской области, министр промышленности, транспорта и природных ресурсов, В.А. БОСОВ – председатель Профессионального союза

Астраханских судостроителей и судоремонтников, М.Ю. ЗВЯГИНА – и.о. заведующей кафедры теории и истории журналистики отделения журналистики филологического факультета АГУ, профессор, доктор филологических наук.

Газета выходит один раз в месяц. Распространяется бесплатно. Ответственность за качество фотографий несёт редакция.

Сдано в печать – 18.00. По графику – 18.00. Выпуск газеты подготовлен при активном участии студентов отделения журналистики филологического факультета АГУ и студентов АГУ.
Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга».
414000, г. Астрахань, набережная 1 Мая, 75/ул. Шаумяна, 48.
Заказ 2195. Тираж 999 экз.