



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 6 (16)

июль 2011 г.

Газета профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

Поздравляем!



Уважаемые судостроители и судоремонтники Астраханской области!

25 июля наша страна отмечает День Военно-морского флота. Россия – великая морская держава. Российский флот имеет славную, более чем 300-летнюю историю, насчитывающую много ярких побед. Эти победы были бы невозможны без самоотверженного труда российских судостроителей. Астрахань – центр судостроения Юга России, с её стапелей сходили и будут сходить новые корабли, танкеры и сухогрузы, технические средства для поиска и добычи углеводородного сырья на морском шельфе.

Благодаря вам реализуются сегодня программы по обновлению российского флота и освоению шельфа, проекты зарубежных заказчиков. В тяжелых для судостроительной отрасли условиях вам удается сохранить производственный и кадровый потенциал, находить пути технологической модернизации предприятий.

Астраханским кораблям в ближайшие годы предстоит выполнить серьезную работу, которая позволит отрасли сохранить свои позиции и выйти на новый уровень развития. Уверен, что профессионализм и слаженность коллективов судостроительных и судоремонтных предприятий позволят с честью решить задачи любой сложности.

От имени Правительства Астраханской области и себя лично поздравляю тружеников и ветеранов судостроительной отрасли! Примите искренние пожелания крепкого здоровья, стабильности, достойной оценки вашего нелегкого труда. Счастья вам и вашим близким!

Ю.А. Махосвили,
заместитель председателя Правительства Астраханской области – министр промышленности, транспорта и природных ресурсов



Уважаемые работники и ветераны судостроительной отрасли, учащиеся и студенты профильных учебных заведений!

В России, к сожалению, до сих пор нет официального праздника – Дня судостроителя, но по сложившейся традиции мы отмечаем наш профессиональный праздник вместе с военными моряками – 25 июля.

Сложный, неоправданно затянувшийся по времени период переживает отечественное судостроение. Более 10 лет принимается закон о государственной поддержке судостроения, принят и действует в стране положение, когда судоходным компаниям, рыбакам, нефтяникам и газовикам не выгодно размещать заказы на российских верфях. Практически Астраханский судостроительно-судоремонтный комплекс выжил только благодаря иностранным заказам, на выполнении тяжелой и дешевой работы. Но мы выстояли и даже приобрели бесценный опыт работы на мировом рынке судостроения и морской техники. Выстояли благодаря высокой квалификации и трудолюбию наших рабочих и инженерных кадров, настойчивости и гибкости руководителей, постоянной поддержке губернатора и регионального Правительства.

Наконец замаячил свет в конце туннеля, мы все ждем от осени 2011 года обещанных всем нам, руководству страны и области судостроительных заказов ЛУКОЙЛа, видим себя в производственных планах Объединенной судостроительной корпорации, ждем от наших депутатов принятия одобренного всеми закона о поддержке судостроения и судоходства в России.

Терпения вам и вашим семьям, уважаемые коллеги, полагаю, что 2012 год мы встретим с полным портфелем заказов и громадьём планов. Здоровья вам и успехов!

В.А. Босов,
председатель профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников

Событие

Икона Фёдора Ушакова вышла в море

По решению Военного Совета Каспийской флотилии в иконописной мастерской г. Москвы изготовлена икона святого праведного воина Фёдора Ушакова.

14 июня 2011 года после торжественного митинга перед выходом в море для решения задач боевой службы икона была освящена протоиереем Евгением Афанасьевым и передана на флагманский малый артиллерийский корабль «Астрахань».

После окончания похода икона будет передана во Временный храм Ф. Ушакова.



Председатель областной Думы Александр Клыкканов: То, что было на «Лотосе» год назад, и то, что сейчас, – это огромная разница

Председатель Думы А.Б. Клыкканов убедился во время посещения предприятия 19 июля. В ходе рабочей поездки он встретился с директором по реализации государственной программы развития судостроения ООО «Группа Каспийская энергия», депутатом Думы С.К. Терсковым, главой Наримановского района Н.М. Кандыковым, студентами журналистского отделения Астраханского Государственного университета.



«Лотос» – это градообразующее предприятие города Нариманова. Оно было создано в 1985 году и изначально ориентировано на строительство морских буровых стационарных платформ для разведки и добычи нефти. К сожалению, экономический кризис не обошел стороной и судостроительную отрасль. Объемы судостроения резко сократились. «Лотос», как и многие заводы, в последние годы испытывал большие финансовые проблемы. С.К. Терсков рассказал участникам встречи, как сложно было получить контракты и убедить заказчика, что предприятие с ними справится, сохранить квалифицированные кадры, вновь организовать работу. В 2010 году Указом Президента страны предприятие вошло в состав дочернего предприятия объединенной судостроительной корпорации – «Южный Центр судостроения и судоремонта». С этого момента началось возрождение завода. Сегодня на нем трудятся более 500 человек.

Председатель Думы А.Б. Клыкканов и С.К. Терсков обсудили вопросы дальнейшей адаптации предприятия к новым условиям экономиче-

ской деятельности и конкуренции на рынке судостроения, модернизации существующих мощностей, участия в этом процессе законодательной власти региона. Отметим, что Дума Астраханской области установила льготный режим обложения налогом на имущество предприятий, осуществляющих строительство судов. Этим же законом полностью освобождены от уплаты налога заводы, имущество которых «законсервировано» по решению исполнительного органа государственной власти Астраханской области. Эти законы имели важнейшее значение для завода «Лотос». Областные парламентарии готовы и в дальнейшем оказывать содействие развитию астраханского судостроения.

Председатель Думы и студенты познакомились с техническими возможностями современного кораблестроения, с технологическим процессом постройки судов, начиная от предварительной обработки металла, раскройке деталей и до строительства секций и блоков.

Отличительной чертой «Лотоса» является возможность строительства судов в блоке цехов до стопроцентной готовности. Это дает возможность значительно повысить качество выполняемых судостроительных работ и улучшить условия труда. Также участники встречи осмотрели строящиеся сухогрузные теплоходы. Заказчик судов – ОАО «Западное пароходство».

Завершилось посещение предприятия пресс-конференцией, во время которой студенты отделения журналистики Астраханского Государственного университета смогли задать для «Вестника судостроителя» вопросы А.Б. Клыкканову, С.К. Терскову, Н.М. Кандыкову. На все вопросы будущие журналисты получили подробные ответы.

**Подробно
о пресс-конференции читайте
в следующем номере газеты**

Презентация

КБ «Астрамарин» разработало проекты речных трамвайчиков

15 июля в здании КБ «Астрамарин» прошла презентация новых типов пассажирских судов для пригородных пассажирских перевозок и внутригородских прогулок по каналам Астрахани.

Задание генеральному директору КБ «Астрамарин» Александру Даниловичу было поставлено губернатором Астраханской области в конце мая на встрече с молодыми специалистами-инженерами. Им был предложен новый амбициозный проект – разработка 3D-модели новых пассажирских судов для Астрахани, которые должны соответствовать всем современным требованиям (в том числе и по безопасности), а также учитывать особенности нашего климата.



Дословно

Губернатор А. Жилкин: Астрахань без пассажирских пароходов – это не Астрахань

Проект речного трамвая мне очень понравился. Авторы должны доработать его с точки зрения полученных замечаний, потом проект пройдет экспертизу, а в следующем году будет сделан заказ астраханским кораблестроителям на несколько таких судов, чтобы астраханцы и гости региона получили возможность путешествовать с комфортом до пригородов, а также, возможно, до близлежащих районных центров.

ПОДРОБНОСТИ ПРЕЗЕНТАЦИИ – НА 2 СТР.

Новости компании

Объединённая судостроительная корпорация расширяется

«Объединённая судостроительная корпорация» (ОСК), владеющая в настоящее время акциями более 50 отраслевых предприятий, приобрела во владение пакеты акций еще 11 предприятий:

в размере 100% минус одна акция: ОАО «10 ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод»; ОАО «82 судоремонтный завод»; ОАО «30 судоремонтный завод» и ОАО «Мурманская База технического обслуживания флота».

В размере 25,5% акций: ОАО «Судостроительный завод им. Карла Маркса», ОАО «Криушинский судостроительно-судоремонтный завод», ОАО «Московский судостроительный и судоремонтный завод», ОАО «Хабаровский завод им. А.М. Горького» и ОАО «Самусьский судостроительно-судоремонтный завод».

Кроме того: ОАО «Туапсинский судоремонтный завод» – 25,4% акций; ОАО «Судостроительный завод «Лотос» – 44% акций. В планах корпорации до конца 2011 года овладеть заводом «Красное Сормово» полностью, сейчас ОСК принадлежит 33,53% акций. Завод «Красное Сормово» является самым успешным судостроительным предприятием, работающем в сегменте строительства гражданских судов класса река-море, только в этом году верфь сдает заказчикам девять таких судов. Основным заказчиком «Красного Сормова» выступает «Волго-Флот-Танкер» Владимира Лисина, который входит в совет директоров ОСК и, по неофициальной информации, даже может возглавить его вместо вице-премьера Игоря Сечина.

В 2012 году процесс формирования ОСК должен завершиться, а во второй половине 2013 года корпорация планирует провести публичное размещение 20% акций, в дальнейшем предполагается выставить на продажу и другие пакеты. С инициативой провести IPO ОСК выступил Минпромторг РФ. Скорее всего, компания решит размещать акции в России, привлекая потенциальных инвесторов масштабным госзаказом и перспективами строительства судов для освоения морских нефтегазовых месторождений. Разместив свои бумаги, корпорация сможет профинансировать амбициозную программу строительства новых верфей.

Кроме того, ОСК заключила соглашение о сотрудничестве со Сбербанком. Стороны договорились развивать долгосрочное сотрудничество в рамках финансирования ОСК и предприятий корпорации для реализации проектов строительства надводного и подводного флота для ВМФ, развития гражданского судостроения, освоения континентального шельфа и мирового рынка морских перевозок. Со стороны Сбербанка соглашение подписал президент, председатель правления Герман Греф, со стороны ОСК – президент Роман Троценко. Общий лимит финансирования, открытый Сбербанком на ОСК, превышает 135 млрд. руб. По словам Р. Троценко, ОСК также ведет переговоры со вторым по величине российским банком – ВТБ, и рассчитывает подписать с ним соглашение примерно на такую же сумму, как и со Сбербанком.

Для справки

ОАО «Объединённая судостроительная корпорация» учреждено в 2007 году. В состав корпорации входят три региональных судостроительных центра: ОАО «Западный центр судостроения» (Санкт-Петербург); ОАО «Северный центр судостроения и судоремонта» (Северодвинск); ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» (Владивосток), а также ведущие проектно-конструкторские бюро. Формируется «Южный центр судостроения» (Астрахань), процесс создания которого, согласно постановлению Правительства РФ, должен быть завершён во втором квартале 2012 года.

Презентация

КБ «Астрмарин» разработало проекты речных трамвайчиков

Окончание. Начало на 1 стр.

На презентации были продемонстрированы 3D-модели, расчеты затрат и предложены маршруты движения. Сначала была представлена модель пассажирского судна для пригородных маршрутов вместимостью 200 человек.

В частности, Александр Данилович отметил, что компоновка будущего судна позволяет свободно размещать и легко трансформировать расположение кресел и столов на палубе. Благодаря этому возможно строительство судов различного назначения: как для пассажирских перевозок, так и для развлекательных прогулок. Суда данного типа придут на смену теплоходам типа «Москва», которые на данный момент устарели.



Также предусмотрена возможность швартовки судна к необорудованным берегам. По словам А. Даниловича, строительство одного судна потребует от 30 млн. руб.

Далее была представлена модель малого городского пассажирского судна, предназначенного для

Новости судостроения

Судостроителям на заметку

В ходе конференции «Развитие Каспийского шельфа», которая проходила в Астане 16 – 17 июня 2011 года, директор представительства АО «Казмортранс-флот» в Астане Алтынай Уалиева заявила о планах компании инвестировать \$750 млн. в развитие своего флота до 2020 года. Она уточнила, что компания планирует приобрести два нефтеналивных танкера типа Aframax, два сухогрузных судна дедвейтом 5000–7000, несколько паромов и серию судов флота поддержки морских операций. Как сообщалось ранее, в конференции приняли участие более 200 руководителей и топ-менеджеров региональных и международных нефтегазовых компаний, включая «КазМунайГаз», «КазМунай-Тенгиз», «North Caspian Operating Company», «ConocoPhillips», «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», «КазТрансОйл», «КМГ Кашаган», «КазМорТрансФлот», «Тенгизшевройл», «Шеврон Мунайгаз», «Каспийская энергия», «Total E&P Kazakhstan», «Statoil», «Saipem», «RWE», «Schlumberger» и многих других.

Нефтяники проявляют активность на Каспии

Британская компания Bayfield Energy выходит на IPO (IPO – первоначальное публичное предложение акций компании на продажу широкому кругу лиц). Средства, полученные в результате размещения акций, компания планирует использовать для разработки Каралатского блока – перспективного проекта Северо-Каспийской нефтегазовой провинции.

Bayfield Energy – независимая британская компания, занимающаяся разведкой и добычей углеводородов. Компания была основана в 2008 году бывшими топ-менеджерами Burren Energy, после того как последняя была приобретена итальянской Eni. Основными проектами компании являются блок Galeota в Тринидаде и Тобаго, Pletmos в ЮАР и Каралатский блок в России.

В феврале этого года компания приобрела 74-процентную долю в Астраханской нефтегазовой компании, которой принадлежит 100-процентная доля в Каралатском блоке, расположенном в слабо разведанной южной части дельты реки Волга. В соответствии с лицензионным соглашением Bayfield должна пробурить две разведочные скважины на блоке до октября 2015 года.

передвижения по городским каналам, вместимостью 50 чел.

Размеры предложенного судна учитывают габариты городских мостов для беспрепятственного прохождения. Особенность данного судна – колесный привод, данное решение продиктовано как эстетическими мотивами, так и практической целью – любые другие типы привода будут быстро засоряться растительностью каналов.

Губернатор выступил с предложением уменьшить вместимость данных судов до 15 человек и сделать упор исключительно на туристическую направленность использования.

А.М. Кузнецов, главный экономист КБ «Астрмарин»

Факт и комментарий

Кто вперед – Россия или Япония?



Верфи получили заказы на строительство судов на 41% ниже прошлогоднего показателя.

Из 143 транспортных морских судов, построенных за последние 10 лет для российских судоходных компаний, общим дедвейтом 9,8 миллиона тонн, на отечественных судостроительных верфях было выпущено всего 17 общим дедвейтом около 400 тысяч тонн, что составляет 4% от вновь построенного тоннажа. Зато, по последним данным, с принятием долгожданного закона срок окупаемости судна может снизиться на 40% – до 12 лет, с нынешних 20.

Законопроект подразумевает создание судостроительных кластеров, освобождение их продукции от большей части налогов, а ввозимых комплектующих – от налогов и

Правительство Японии совместно с судостроительными предприятиями разрабатывает стратегию по укреплению судостроительного сектора страны. Министерство земли, инфраструктуры, транспорта и туризма намерено поднять конкурентоспособность японских верфей на мировом рынке за счет проведения реформ. Предполагается, что верфи, развивающиеся по данной стратегии, получат налоговые льготы и другие преференции. Активные меры принимаются в стране в связи с тем, что в мае

импортных пошлин. Верфи, которые подпадут под действие нового закона, получат льготы по таможенным пошлинам на ввоз импортного оборудования, не имеющего аналогов в России (сейчас пошлина составляет 10%), нулевую ставку НДС на новые суда и ряд других льгот. Предполагается, что действие закона будет распространяться на суда, которые были построены на российских предприятиях под российский флаг с 1 января 2010 года. Законопроект, в частности, предусматривает снижение эксплуатационных затрат судовладельцев, суда которых будут плавать под российским флагом, за счет снижения налогов.



Правительство России тоже рассматривает закон о поддержке судостроения, рассматривает ежегодно, более десяти лет кряду. Видимо, для его принятия нужно полностью уничтожить судостроительные верфи и забыть про флот под российским флагом.

Все хорошо, только создается такое впечатление, что наш многострадальный закон, если он будет принят, окажется вчерашним днем, и мы опять будем вне конкуренции. К сведению: по последним статистическим данным, доля Японии в мировом судостроении – 16%, России – 0,2%.

В.А. Седов

Изобретатель

Борис Горбачёв придумал безопасный вид воздушного и водного транспорта

Корреспондент газеты «Вестник судостроителя» побывал в гостях у астраханского изобретателя Бориса Горбачёва. Он рассказал о своих изобретениях и показал чертежи танкера подводно-поплавкового, который предназначен для безаварийной перевозки нефтепродуктов по морю. Судно изрядно отличается от привычных нам конструкций танкеров, имеет ряд технических и экономических преимуществ, а самое главное – оно экологически безопасное. Сухогруз на полупогружной водяной подушке и даже похож на дирижабль, способный доставлять людей и грузы в труднодоступные места нашей необъятной страны.

Все разработки Б. Горбачёва, с его слов, являются полезными как для производства, так и для экологии, но требуются подробные обоснования целесообразности и необходимости их применения.

Борис Горбачёв обращался с чертежами своих изобретений в Правительство РФ, но там так ни до кого не достучался.

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников, с разрешения изобретателя, после окончания каникул у студентов планирует передать собранный материал и чертежи в Институт морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ для изучения и технического обоснования изобретений Бориса Горбачёва.

Ю.А. Кузнецов, исполнительный секретарь ПАСИС

Новый игрок на Каспии

На Международном военно-морском салоне в Санкт-Петербурге Р. Троценко заявил, что ОСК намерена участвовать в тендерах на строительство технических судов для нужд ЛУКОЙЛа на Каспии.

Кроме того, он сообщил, что ОАО «Объединённая судостроительная корпорация» (ОСК) намерена создать совместное предприятие с итальянской компанией Saipem, бизнес-план совместного предприятия и другие необходимые процедуры будут завершены к сентябрю 2011 года. Он также сообщил, что совместное предприятие намерено участвовать в проектах на Каспии, в том числе в проектировании

трубопроводов, части работ по строительству буровых платформ, в том числе для ЛУКОЙЛа.

«Мы сейчас находимся в процессе подготовки бизнес-плана и подсчета будущих контрактов. Мы готовы будем получить бизнес-план и подписать корпоративные документы к сентябрю», – заявил в Петербурге президент ОСК Роман Троценко.



Встреча

Студенты нашего института узнали от губернатора секреты успеха

Очередной учебный год подходит к концу, и наш институт готовится к выпуску молодых специалистов. Выпускники Института морских технологий, энергетики и транспорта, во многом уже определившиеся молодые и амбициозные люди, большинство из которых положительно проявили себя в научной и общественной жизни института и университета в целом.

Студенты пятых курсов и магистранты Института морских технологий, энергетики и транспорта в числе двухсот выпускников различных учебных заведений получили приглашение на встречу с губернатором Александром Жилкиным. Она была наполнена позитивом, молодых людей переполняли эмоции, а сам губернатор энергично и очень живо общался с молодежью, отвечая на вопросы будущих специалистов в самых различных областях.

Губернатор поделился своим «секретом успеха», рассказав наиболее интересные моменты из своей биографии, и это вызвало живой интерес собравшихся гостей. А по окончании глава региона напутствовал молодых людей, пожелав всем успеха на предстоящих экзаменах, а также в своих будущих начинаниях.

По словам студентов, прошедшая встреча была очень интересной. «Для нас открылась новая, не известная ранее сторона губернатора, – рассказала студентка специальности «Организация перевозок и управление на транспорте» Анастасия Гуревич. – Эта встреча говорит о значимости молодых специалистов для главы региона, и нам очень приятно, что губернатор ценит нас. Неформальное общение с главой региона нам очень понравилось».

Выпускники Института морских технологий, энергетики и транспорта



АГТУ на сегодняшний день являются одними из самых востребованных специалистов в Астраханской области и по России в целом. Многие из них устраиваются в крупные российские и зарубежные инженеринговые, транспортные и другие компании, а также занимают руководящие посты на отраслевых промышленных предприятиях, в том числе в городе и области. Привлечение специалистов различного рода в организации и на предприятия – залог успешного развития экономики региона. Поэтому проявляемый интерес администрации к молодым специалистам и выпускникам не случаен. Встреча главы региона с выпускниками и создание научно-промышленного совета говорят о решительном намерении властей аккумулировать лучшие идеи для развития экономики региона, а также созданию положительного имиджа технических профессий. Вот что говорят студенты нашего института: «В настоящий момент мы видим, что наши специальности становятся все престижней из года в год, и это очень приятно для нас, так как мы чувствуем себя востребованными. Интерес к нам, который проявляет администрация, говорит о многом, ведь развить экономику области до обозначенных властями высот невозможно, имея только лишь значи-

тельный контингент экономистов и юристов».

В настоящий момент в судостроительной отрасли региона работает немало молодежи. Это специалисты – выпускники как средних, так и высших технических учебных заведений. Поэтому в «Вестнике судостроителя» студенческий коллектив Института морских технологий, энергетики и транспорта планирует представить информационный проект «Молодежный фарватер», который будет освещать учебную и научную деятельность студентов судостроительных специальностей, студенческую производственную практику, морские путешествия студентов инженерных специальностей, молодых специалистов отрасли, а также молодежные инженерные проекты и т.д. Мы надеемся, что для читателя «Молодежного фарватера» мы сможем предоставить наиболее интересную информацию о молодых корабелях, занятых научной, производственной, а также общественной и иной деятельностью.

Руслан Ортюков,
студент специальности
«Кораблестроение» АГТУ

Пенсионный фонд информирует

Как оформить страховое свидетельство на ребенка?

При приеме в детской поликлинике у меня потребовали страховое свидетельство пенсионного фонда на ребенка, ему 9 месяцев. Куда обратиться за получением данного документа?

О.Н. Мармилова, ул. Магистральная

С 2010 года Управление Пенсионного фонда Российской Федерации в Трусовском районе проводит регистрацию всех детей в системе обязательного пенсионного страхования с выдачей страхового свидетельства (СНИЛС). Всеобщей регистрацией будут охвачены все неработающие граждане Трусовского района г. Астрахани: новорожденные дети, дети дошкольного возраста, школьники и студенты, безработные.

Если прежде оформление документа об обязательном пенсионном страховании было сопряжено с началом трудовой деятельности гражданина, то теперь страховое свидетельство могут получить все граждане, вне зависимости от возраста. Регистрация граждан в системе обязательного страхования предусматривает открытие индивидуального лицевого счета застрахованному лицу с выдачей ему страхового свидетельства обязательного пенсионного страхования. Для получения документа СНИЛС на Вашего ребенка (детей) необходимо прийти в Управление Пенсионного фонда по адресу: улица Лепехинская, 47, предъявив: свидетельство о рождении ребенка (детей), паспорт одного из родителей. Прием документов осуществляется ежедневно. Дети, имеющие страховые свидетельства обязательного пенсионного страхования, повторной регистрации не подлежат.

Как перечислять накопительную часть пенсии?

Мне 30 лет, 3 года работаю у предпринимателя и слышал про увеличения своей накопительной части пенсии за счет финансирования, времени нет самому этим заниматься. Можно ли через Работодателя осуществлять данные перечисления?

Ткачев А., ул. Тренива

Программа государственного софинансирования пенсии регулируется Федеральным законом от 30.04.2008 № 56-ФЗ «О дополнительных страховых взносах на накопительную часть трудовой пенсии и государственной поддержке формирования пенсионных накоплений». Участниками данной Программы могут быть все россияне без ограничения по возрасту, зарегистрированные в качестве застрахованных лиц в системе обязательного пенсионного страхования. Она дает всем россиянам возмож-

Новости судостроения

«Каспийская энергия» строит крановое судно

На Площадке № 3 Астраханского Судостроительного Производственного Объединения (ОАО АСПО, входит в Группу «Каспийская Энергия») состоялся спуск на воду средней части корпуса кранового судна для компании Dragon Oil (Turkmenistan) Ltd., который затем был отбуксирован на АСПО «Головная Верфь» для достройки. В соответствии с производственным графиком, носовой и кормовые блоки судна будут спущены на воду и отправлены на головную площадку АСПО для окончательной сборки корпуса судна.

Крановое судно проекта UT755L3X предназначено для обеспечения работы морских стационарных платформ компании Dragon Oil на Туркменском шельфе Каспия. Группа «Каспийская Энергия» является генеральным подрядчиком проекта, реализуя контракт «под ключ» – от проектирования до транспортировки к месту эксплуатации.



Азербайджан претендует на лидерство

В Азербайджане, около Бакинского завода глубоководных оснований имени Гейдара Алиева, строится новый судостроительный завод. Доля участия Государственной нефтяной компании Азербайджанской Республики (ГНКАР) в проекте строительства предприятия составляет 65%, АИК – 25%, сингапурской KV Enterprises B.V. (Keppel Group) – 10%. Завод будет сдан в эксплуатацию в течение 2–2,5 лет после начала строительства и сможет обеспечивать судами Каспийский морской нефтяной флот, а также принимать иностранные заказы. По предварительным оценкам, строительство завода обойдется в 300–350 млн. долларов и позволит создать до 1700 новых рабочих мес. По оценкам специалистов, введение в эксплуатацию нового современного судостроительного завода позволит Азербайджану выйти на лидирующие позиции среди Прикаспийских государств.

В Лагани построят новый порт

В ближайшие 3–5 лет планируется создать новое транскаспийское паромное сообщение Лагань – порты Ирана. Планируемая мощность по грузообороту порта Лагань, по оценкам правительства Калмыкии, может достигать 15 млн. тонн в год. К порту Лагань будет подведена железная дорога Улан-Хол – Лагань (42 км), которая соединит новый порт с общероссийской железнодорожной сетью.

Абитуриенту – 2011

ПЛАН ГОСБЮДЖЕТНОГО И ЦЕЛЕВОГО ПРИЕМА В ФГОУ ВПО «АСТРАХАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» на 2011 год

ИНСТИТУТ МОРСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ, ЭНЕРГЕТИКИ И ТРАНСПОРТА

140100.62 Теплоэнергетика и теплотехника (Энергообеспечение предприятий):

очный прием – 27 мест, в том числе целевой – 5 мест;
заочный прием – 12 мест, в том числе целевой – 3 места.

140400.62 Электроэнергетика и электротехника (Электропривод и автоматика):

очный прием – 27 мест, в том числе целевой – 5 мест;
заочный прием – 11 мест, в том числе целевой – 3 места.

180100.62 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры (Кораблестроение, Судовые энергетические установки):

очный прием – 15 мест, в том числе целевой – 3 места;
заочный прием – 25 мест, в том числе целевой – 7 мест.

180403.65 Эксплуатация судовых энергетических установок:

очный прием – 15 мест, в том числе целевой – 3 места;
заочный прием – 15 мест, в том числе целевой – 5 мест.

180404.65 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматизации:

очный прием – 15 мест, в том числе целевой – 3 места;
заочный прием – 0, в том числе целевой – 0.

180500.62 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (Организация и управление мультимодальными перевозками):

очный прием – 10 мест, в том числе целевой – 4 места;
заочный прием – 0, в том числе целевой – 0.

ность увеличить будущую пенсию за счет собственных добровольных взносов на накопительную часть пенсии, а также за счет софинансирования государства и работодателей. Вступить в Программу можно путем подачи личного заявления в Пенсионный фонд Российской Федерации, а также через своего работодателя. Кроме заявления, необходимо представить паспорт и страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования.

Если в течение календарного года Вы делаете добровольный взнос на накопительную часть своей пенсии 2000 и более руб., государство удваивает эти деньги: на Ваш индивидуальный пенсионный счет будет перечислена сумма в пределах 12000 руб. в год. Если Вы перечисляете на накопительную часть своей пенсии менее 2000 руб. в год, софинансирование пенсии не осуществляется.

Примеры:

Вы платите 2000 руб. в год – государство доплачивает еще 2000 руб.

Итого: за год на Ваш индивидуальный счет в Пенсионном фонде будет зачислено 4000 руб.

Если Вы платите 12000 руб. в год – государство доплатит еще 12000 руб.

Итого: за год Ваш счет пополнится на 24000 руб.

Вы можете вносить в фонд своей будущей пенсии и более 12000 руб. в год, но взнос государства при этом не превысит 12000 руб. в год.

Вы внесли 15000 руб. в год, государство – 12000 руб.

Итого: за год Ваш индивидуальный счет в Пенсионном фонде пополнится на 27000 руб.

Работодатель может выступить третьей стороной Программы софинансирования. Он по своей инициативе может увеличить взносы работников на накопительную часть их будущей пенсии.

Уплату добровольных дополнительных страховых взносов на накопительную часть своей будущей пенсии в рамках программы государственного софинансирования Вы можете осуществлять сами, перечисляя денежные средства в Пенсионный фонд через банк или через своего работодателя. Все реквизиты вы можете получить в Управлениях ПФР г. Астрахани, в том числе и в Трусовском районе.

Если Вы делаете отчисления самостоятельно, то можно перечислять их разовым платежом 1 раз в год либо несколькими платежами в течение года. Вступить в Программу можно до 1 октября 2013 года. Она рассчитана на 10 лет с момента перечисления гражданином первого взноса.

Присоединяйтесь!

В.П. Ковалева,
начальник УПФР в Трусовском районе г. Астрахани

Юбиляры

Пусть будет светлым и радостным каждый прожитый вами день!

Администрация Астраханского судостроительного производственного объединения, Совет ветеранов и Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников с большой теплотой и сердечностью поздравляют Нину Алексеевну Куницину с 70-летним юбилеем, Елену Кузьминичну Киселеву с 80-летним юбилеем!

Около 20 лет Нина Алексеевна Куницина трудилась на Морском судостроительном заводе, возглавляя социологическую службу при лаборатории научной организации труда предприятия. Социологические исследования, проводимые ею в объединении, высветили жизнь заводских коллективов изнутри, выявляли взаимосвязь производственной и духовной жизни человека. Многие рекомендации Н.А. Куницинной внедрены в жизнь и успешно «работают» по сей день.

Елена Кузьминична Киселева начала свою трудовую деятельность подсобной рабочей литейного цеха Морского судостроительного завода,



затем более 18 лет проработала в кузнечном цеху молотобойцем. Тяжелый физический труд и работа с горячим металлом Елене Кузьминичне оказались под силу, так как плановые задания она выполняла успешно, не допуская брака в работе. За высокие производственные показатели и активное участие в общественной жизни фотография Е.К. Киселевой долгие годы украшала

заводскую Доску Почёта, а её личные качества – скромность и доброта – отличали её в трудовом коллективе «горячего цеха».

Уважаемые Нина Алексеевна и Елена Кузьминична! Искренне желаем Вам крепкого здоровья на долгие годы, счастья, спокойной жизни, благополучия и пусть будет светлым и радостным каждый прожитый Вами день!

Поздравляем!

Руководитель новой формации



27 июля 2011 года 40-летний юбилей отмечает Михаил Викторович Чемодуров, директор по проектам – управляющий директор ООО «КНРГ Управление».

Михаил Чемодуров пришёл в сферу финансового управления в середине 90-х, имея за плечами почти восьмилетний опыт службы в рядах Вооружённых сил. Специальность инженера была получена за время службы после окончания Военной инженерно-космической академии им. Можайского. Чуть позже была получена степень магистра менеджмента в АНХ при Правительстве РФ.

Вот уже более 15 лет Михаил Викторович работает в сфере управления предприятиями и активами, из них последние 7 лет тесно связаны с астраханским судостроением, куда он пришёл в 2004 году на должность финансового директора «Астраханского корабеля».

За это время под его непосредственным участием предприятие вышло из серьёзного кризиса, а позже ему удалось реализовать несколько амбициозных проектов в области судостроения. Будучи управляющим директором ООО «КНРГ Проекты», М.В. Чемодуров в настоящее время руководит выполнением текущих проектов Группы «Каспийская Энергия».

Михаил Викторович олицетворяет собой образ руководителя новой формации: талантливого, смелого, креативного, способного принимать важные стратегические решения, всегда стремящегося открывать новые горизонты. Желаем юбиляру отменного здоровья, семейного благополучия, удачи и новых проектов.

Профессор Михаил Покусаев удостоен награды «Патриот России»

На приёме в честь государственного праздника – Дня России губернатор Астраханской области Александр Жилкин вручил от имени коллегии Российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации памятную медаль «Патриот России» Михаилу Николаевичу Покусаеву – первому проректору – проректору по учебно-воспитательной работе АГТУ.

Михаил Николаевич родился 11 февраля 1953 г. в п. Трудфронт Икрянинского района Астраханской области. Окончил с отличием Астраханский технический институт рыбной промышленности и хозяйства. С 1977 г. начал работу в Астраханском техническом институте рыбной промышленности и хозяйства. Его научные интересы: динамика судовых машинно-двигательных комплексов. Доктор технических наук, профессор, член Совета УМО по образованию в области кораблестроения и океанотехники РФ, ученый секретарь Астраханского отделения Российской инженерной академии, член Ученого совета АГТУ, заместитель председателя диссертационного совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальностям: «Технология судостроения, судоремонта, организация судостро-



ительного производства» (технические науки), «Судовые энергетические установки и их элементы (технические науки)», директор испытательного центра «Marine technology service», Почетный работник высшего профессионального образования РФ, Почетный работник рыбного хозяйства.

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет Покусаева Михаила Николаевича с высокой и почетной наградой, желает дальнейших успехов во всех направлениях его трудовой деятельности, здоровья и благополучия.

О людях хороших

Крепкая династия Мельниковых

Совсем недавно по всей России широко отмечался праздник – День семьи, любви и верности. Испокон веков в России семья – это прежде всего супружеская верность, забота о детях, о старших поколениях, что и является важнейшими ценностями нашей жизни.

Особо хочется отметить наши рабочие семьи заводчан, где воспитали трех и более детей, ныне воспитывают внуков и правнуков. Прежде всего это рабочая династия морских судостроителей Мельниковых – семья, которая в общей сложности составляет 11 человек. Родители Константин Ефимович Мельников – водитель транспортного цеха и Мария Степановна Мельникова – работница лесосека трудились на заводе с его основания в 1930 года, их трудовой стаж составил 57 лет.

Продолжателями их дела стали их дети. Это сыновья Герман Константинович – водитель большегрузного автокрана «ЛОКОМО» и Николай Константинович – водитель большегрузных автомобилей транспортного цеха. Внуки – Валерий, Алексей и Владимир также работали водителями автотранспорта, затем переквалифицировались

на ведущую профессию завода и продолжали работать электросварщиками высокой квалификации. Дочь Лариса Константиновна работала также электросварщиком судокорпусного цеха и после окончания заочного отделения института стала работать инженером-конструктором технического отдела. По окончании строительства нефтяного танкера «Никифор Рогов» была назначена крестной матерью этого судна.

Более 40 лет проработал на заводе муж Ларисы Алексей Иванович Фурсов – начальник ОКС. Продолжает работу на заводе Антонина Григорьевна Мельникова – кладовщик судокорпусного цеха. На протяжении всей трудовой деятельности семья Мельниковых являлась образцом трудолюбия, честности, порядочности, уважительного отношения к людям, их фотографии не сходили с Доски Почёта завода. Большая счастливая, крепкая и дружная семья Мельниковых является основой успеха и процветания нашей России.

В.И. Симакова,
председатель Совета ветеранов МСЗ

Благодарность

Спасибо вам, медики!

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников выражает благодарность персоналу МУЗ «Городская поликлиника № 3» за профессионализм, чуткость, внимательное отношение к пациентам, оказание помощи в социальных проектах профсоюза.

Особая благодарность главному врачу Р.Т. Ажгалиеву, заместителю главного врача А.М. Кондратьевой. В нашем учреждении царят теплая атмосфера, доброжелательность, а это одна из важнейших составляющих успешного лечения. Успехов вам, пусть душевность ваша и доброта всегда возвращаются к вам сторицей!



Председатель Профсоюза В.А. Босов вручает благодарственное письмо главному врачу городской поликлиники № 3 Р.Т. Ажгалиеву

Событие

Владимиру Лубенко присвоено звание «Почетный профессор»

За существенный вклад в развитие Астраханского государственного технического университета звание «Почетный профессор» присвоено профессору кафедры «Судостроение и энергетические комплексы морской техники» В.Н. Лубенко.

Более 40 лет работает профессор, доктор технических наук Владимир Николаевич Лубенко в Астраханском государственном техническом университете, внося весомый вклад в научную, преподавательскую и исследовательскую деятельность вуза.

Труд Владимира Николаевича ранее отмечен знаком «Почетный работник министерства рыбного хозяйства СССР», медалями «300 лет российскому флоту» и «Ветеран труда», наградой Вьетнамской Социалистической Республики.

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет доктора технических наук Лубенко Владимира Николаевича с присвоением звания «Почетный профессор» и желает дальнейших творческих успехов в работе по развитию отечественного судостроения.

