



12+

ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 4 (34)
апрель
2013 г.

Газета Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

Событие месяца



Спасибо за Победу, ветераны!
О том, как прошел праздник на наших предприятиях, «Вестник судостроителя» расскажет в майском номере

Вице-премьер РФ Дмитрий Rogozin рекомендовал астраханским судостроителям выходить на тендеры под брендом «ОСК»

С осмотра объектов, которые строят астраханские судостроители, началась поездка в Астраханскую область заместителя председателя правительства РФ, председателя Военно-промышленной правительственной комиссии Дмитрия Rogozina. О степени готовности заказов для российских и иностранных компаний вице-премьеру рассказали на производственных площадках ведущих корабельных компаний области – ОАО «Судостроительный завод «Лотос», «Каспийская Энергия» (АСПО). Кроме того, Дмитрий Rogozin посетил «Астраханский СРЗ» – филиал российского центра судостроения «Звездочка», где ремонтируют и строят суда для Каспийской флотилии.

Генеральный директор ОАО ССЗ «Лотос» Иван Клементьев сообщил вице-премьеру России, что в прошлом году завершился первый этап модернизации завода, цель – увеличение мощностей в связи с ростом заказов. Одни из последних проектов – строительство современных танкеров и сухогрузов для крупных российских компаний. «Мы надеемся на продолжение серийного строительства танкеров проекта RST-25 и сухогрузов проекта RSD-49. Интерес со стороны заказчиков есть», – сказал Иван Клементьев. На днях завод завершил строительство опорных блоков ледостойкой стационарной платформы (ЛСП-1) для месторождения им. Филановского, которое осваивает компания «Лукойл». «С задачей справились, освоили, построили», –



сказал гендиректор завода. В планах «Лотоса» – создание крупного центра по изготовлению металлоконструкций, фактически это будет еще один за-

вод. «Мы уже начали эту работу», – сказал Иван Клементьев, отметив, что судостроители изготовили металлоконструкции для верхних строений ЛСП.



Учитывая растущие мощности судозавода, Дмитрий Rogozin поручил Объединенной судостроительной корпорации, которой принадлежит контрольный пакет акций «Лотоса», подготовить план по консолидации активов судозавода. Дело в том, что ОСК напрямую владеет лишь частью акций предприятия, остальное контролирует через коммер-

ческие структуры. По словам Дмитрия Rogozina, для эффективности управления необходимо отойти от «кривых схем» 1990-х годов и консолидировать все госактивы. Вице-премьер потребовал, чтобы уже на следующей неделе в Москве ему представили план реализации этой стратегии.

(Окончание на 2-й стр.)

Астраханские судостроители работают в жесткой конкуренции с международными концернами

Проблемы, связанные с обеспечением судоремонта и судостроения в интересах военно-морского и торгового флота, рассмотрели в Астрахани участники совещания под руководством заместителя председателя правительства РФ, председателя Военно-промышленной правительственной комиссии России Дмитрия Rogozina. Астраханская область не случайно выбрана для совещания федерального уровня подобной тематики – именно здесь еще с советских времен успешно работают судостроительные и судоремонтные верфи, объединяющие не только лучший производственный, но и кадровый потенциал страны.

Дмитрий Rogozin, посвятивший первую половину дня осмотру производственных мощностей на ОАО «Судостроительный завод «Лотос», в филиале «Астраханский СРЗ» ОАО «ЦС «Звездочка» и на ОАО «АСПО», смог лично убедиться, что там не только созданы самые благоприятные условия для выполнения заказов разного уровня, но и собраны грамотные менеджеры. «У государства должны быть прямой контроль над акциями в акционерных компаниях (более 50 процентов), возможность непосредственного участия в назначении членов советов директоров, влияние на все решения», – считает Д. Rogozin. – Сейчас у правительства России огромные амбициозные планы, связанные

с государственной программой вооружения и воссозданием торгового флота страны, есть уникальная возможность выделить большие средства на восстановление промышленного производства. И каждый должен ощутить личную ответственность за это дело».

Губернатор Астраханской области Александр Жилкин и заместитель министра промышленности, транспорта и природных ресурсов региона Константин Марисов обозначили в своих выступлениях отнюдь не местечковые, а государственные вопросы. Константин Марисов, в частности, подчеркнул, что за последние годы судостроительно-судоремонтные предприятия Астраханской области выполнили несколько крупных

заказов для освоения Каспийского шельфа. Платформы для разведки и эксплуатации работают в туркменском, казахском и российском сегментах. В настоящее время на нескольких астраханских верфях строятся объекты для нефтяной компании «ЛУКОЙЛ». «Не требуется доказательств, что астраханские судостроители способны выполнять оффшорные заказы. Возникли уникальные компетенции астраханцев и в плане транспортировки крупных объектов», – сказал в своем выступлении Марисов. – Астраханские корабли выполняют задачи по строительству платформ в жесткой конкуренции с международными концернами». Однако, как подчеркнул он, сегодня низок объ-



ем отечественного контента в строительстве платформ. Оборудование, буровые и энергетические комплексы находятся вне российского производства. И это несмотря на то, что, благодаря усилиям региональных властей и лично губернатора, астраханские предприятия располагают такими техни-

ческими средствами, которые позволяют строить более мощные установки, нежели сейчас. Для решения существующих ныне проблем создан Южный центр судостроения и судоремонта со штаб-квартирой в Астрахани.

(Окончание на 2-й стр.)

Событие месяца

Астраханские судостроители работают в жесткой конкуренции с международными концернами

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Губернатор Александр Жилкин подчеркнул, что поднимаемые на совещании вопросы имеют стратегическое значение для развития региона – в области работают 11 судостроительных и судоремонтных верфей, которые по итогам прошлого года увеличили объемы производства почти на 22 процента. В своем емком выступлении он сосредоточился на вопросе завершения создания в Астраханской области, а именно – в районе завода «Лотос», который входит в Объединенную судостроительную корпорацию, особой эко-

номической зоны (ОЭЗ). Проект уже поддержан, по словам Александра Жилкина, российскими минпромом и минэком. Требуется также поддержка Военно-промышленной комиссии в плане наполнения ОЭЗ агентами. Губернатор, в частности, сообщил, что ведутся переговоры с компанией «Сименс» и некоторыми голландскими предприятиями. Ведь ОЭЗ – это тот механизм, который при должной организации позволит привлечь в регион, который является стратегическим для России на юге, высокотехнологичные предприятия, связанные с западными компаниями.

Вице-премьер РФ Дмитрий Rogozin рекомендовал астраханским судостроителям выходить на тендеры под брендом «ОСК»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Гендиректор также сообщил, что «Лотос» мог бы строить весь вспомогательный флот для нужд военно-промышленного комплекса. Более подробно о военном судостроении шла речь в астраханском филиале российского центра судостроения «Звездочка», где завершается строительство аварийно-спасательного судна в рамках программы обновления корабельного состава Каспийской флотилии. В 2014 году здесь начинается реализация программы по строительству флота для Новороссийской военно-морской базы. Кроме того, предприятие выполняет полный комплекс работ по ремонту и обслуживанию кораблей Каспийской флотилии, в том числе по ремонту вооруже-

ния. «Мы выходим на полную загрузку производственных мощностей», – сообщил Дмитрию Rogozину директор филиала Алексей Селезнев. Вице-премьер заинтересовался, насколько качественно налажен рабочий диалог между предприятием и руководством Каспийской флотилии. «Диалог есть, мы, что называется, в одной лодке, за всю историю предприятия ни разу не сорвали сроки выполнения госбронзаказа», – ответил Алексей Селезнев.

На головной верфи ООО «Каспийская Энергия» (ОАО «АСПО») Дмитрию Rogozину продемонстрировали самоподъемную разведывательную платформу для работы на Туркменском шельфе Каспия. Губернатор Астраханской области Алек-

сандр Жилкин обратил внимание вице-преьера, что, начиная с 2006 года, судостроительные предприятия работают максимально эффективно. «Нам удалось вытащить практически из ямы и восстановить астраханское судостроение, заказы будут нарастать», – сказал губернатор. Для расширения пакета заказов, более активного выхода судостроителей на мировой рынок Дмитрий Rogozin предложил корабелям шире использовать бренд Объединенной судостроительной корпорации. Такая схема позволит упрочить позиции компаний в конкурентной борьбе на тендерах. «Иначе им будет тяжело пробиваться. Другое дело, когда за их плечами ОСК как госкорпорация России», – сказал Дмитрий Rogozin.

Сотрудничество

Куда обратиться, если ущемляют ваше право в Казахстане?

Ответ, на первый взгляд, очевиден: в прокуратуру, суды или другие правоохранительные органы. Многие так и поступают, но не всегда добиваются желаемого результата. Почему – это уже другой вопрос. Но есть в Актау организация, готовая помочь каждому человеку защитить свои права. Здесь не надо толпиться в очередях, заполнять анкеты и бегать по инстанциям. Это – Мангистауский филиал Казахстанского международного бюро по правам человека и соблюдению законности, филиал возглавляет Александр Викторович Муха. С недавнего времени филиал стал партнером ПАСИС в решении вопросов защиты прав членов Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников в Республике Казахстан.

– Александр Викторович, для начала расскажите об основных функциях бюро по правам человека и соблюдению законности.

– Для начала хотел поблагодарить газету «Вестник судостроителя» за предоставленную возможность выступить на страницах вашего издания. Хотелось бы отметить, что в целом ваша организация выполняет важную роль в формировании и налаживании отношений с различными предприятиями и учреждениями, отстаивает право работника на труд, выступает в роли миротворческой организации, доводит нужную информацию до читателей.

Основной целью работы бюро является мониторинг соблюдения прав человека на территории Мангистауской области, оказание бесплатных юридических консультаций населению, ознакомление с правами, свободами и обязанностями граждан, гарантированными Конституцией Республики Казахстан и другими международными документами, ратифицированными нашей страной. Кроме того, бюро проводит различные тренинги и конференции для правоохранительных органов, студентов, школьников, заключенных исправительных учреждений.

– Как часто к вам обращаются за помощью?

– В среднем 40 человек ежемесячно. В основном по гражданским делам: невыдача заработной платы, незаконное увольнение, споры с коммунальными службами и т.д. Кроме того, много заявлений поступает по уголовным делам с жалобами на следствие, судебный процесс, приговор и т.п. Но, как правило, в данных случаях жалобы оказываются необоснованными, поскольку, когда мы рассматриваем документы, выясняет-

ся, что все исполнено в рамках закона. Но, естественно, не всегда родные и близкие подсудимых и осужденных согласны с данными решениями. Это вполне понятная реакция. В целом же из всех жалоб, которые к нам поступают, около 60% являются обоснованными.

– В государственных органах всегда оговариваются конкретные сроки дачи ответа на обращения граждан. А в какие сроки бюро рассматривает заявления от населения?

– У нас нет жесткой привязки к срокам. Потому что нам же надо досконально разобраться. Например, если человеку задерживают заработную плату, то нам необходимо будет направить запрос в эту организацию. И уже исходя из полученного ответа разрабатывать план дальнейших действий. Но, как показывает практика, достаточно отправить письмо на предприятие и уже в ближайшие дни проблема решается. Нам звонят, говорят, что заявителю полностью выплатили заработную плату.

– Александр Викторович, насколько я понял, у вас огромный фронт работы...

– Да, это так. Также хочется отметить, что мы не представляем интересы заявителя, наше бюро просто дает необходимую бесплатную юридическую консультацию.

– Еще раз хотелось бы уточнить по вопросу невыплаты заработной платы. Есть необходимость заявителю проходить все инстанции – инспекцию по охране труда, прокуратуру и т.д., – прежде чем обратиться к вам?

– Нет, необязательно. Зачастую к нам обращаются, как раз-таки минуя другие инстанции. Видимо, к нам чуть



проще обратиться, потому что у нас нет определенного приемного дня или часов, дежурного на проходной и т.д. И нас можно спросить, как это сделать, в какой форме...

– Александр Викторович, вам часто приходится сталкиваться с нарушениями прав человека. А какое наказание несут те юридические или физические лица, которые допустили эти нарушения?

– С нашей стороны никаких мер по отношению к нарушителям не последует, поскольку у нас не карательный орган. Но после мониторинга мы отправляем всю информацию в наш головной офис, который, в свою очередь, доносит ее до соответствующих государственных органов.

– На ваш взгляд, в общем как обстоят дела по правам человека и соблюдению законности в Мангистауской области?

– В основной массе права соблюдаются. Но, как и везде, есть нарушения, чаще всего в сфере трудового законодательства и имущественного права.

Обращайтесь, звоните, будем рады, если хоть как-то поможем в решении вашей проблемы.

– Александр Викторович, спасибо вам за интервью, и от лица наших читателей хочу поблагодарить вас за большую работу, которую вы проводите. Успехов вам в дальнейшем, надеемся, что сотрудничество бюро по правам человека и соблюдению законности с Профсоюзом Астраханских судостроителей и судоремонтников будет во благо работникам промышленности Мангистауской и Астраханской областей.

Беседу вел представитель ПАСИС в Республике Казахстан Рафик ТАНОВ

Новости судостроения

Группа «Каспийская Энергия» овладевает новыми технологиями

В рамках Договора субподряда от 24.11.2011 г. между компаниями ООО «КНРГ Проекты» и «Лампрелл Энерджи Лимитед» (Lamprell) 12.03.2013 г. производилась операция по накатке кантилевера (бурового комплекса) на платформу «Нептун». Общий вес бурового комплекса составил 1300 т. Для проведения данной операции компания «Лампрелл Энерджи Лимитед» привлекла компанию «Маммут» (Mammoet), которая выполняла непосредственное перемещение кантилевера с достроечной набережной на буровую платформу «Нептун». Операция выполнялась при помощи гидравлических тележек. С помощью гидравлической техники в Каспийском регионе данная операция производилась впервые. Компания «КНРГ Проекты» с успехом переняла опыт проведения подобных операций.

А.С. Набережный, руководитель проекта ООО «КНРГ Проекты»

На астраханском «Лотосе» спустили на воду грузовой понтон

29 марта 2013 г. на ОАО ССЗ «Лотос» состоялся спуск на воду второго понтона пр. ГРПН.360 из серии из трех понтонов, которые строятся на заводе по лизинговой схеме. Заказчиком понтонов является лизинговая компания ЗАО «Гознак-лизинг». Лизингополучателем и судовладельцем будет ООО «Судоходная Компания «Арк». Судно получило название «АРК-11».

Технические характеристики судна: грузоподъемность, т – 3 000; длина габаритная, м – 85,50; длина наибольшая, м – 85,20; ширина корпуса, м – 16,50; высота борта, м – 4,50; водоизмещение порожнем, т – 985,0; осадка средняя порожнем, м – 0,81; водоизмещение (по грузовую марку), т – 4209; осадка по грузовую марку, м – 3,11.

Судно имеет класс Морского регистра России и предназначено для перевозки палубных грузов.

В торжествах по спуску судна на воду приняли участие руководство завода «Лотос», лизинговой компании, судоходной компании «АРК», Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников.

В.Н. Иванов, технический директор ОАО ССЗ «Лотос»

На АСПО спустили на воду два буксира

На Астраханском судостроительном производственном объединении (входит в Группу «Каспийская Энергия») 28 марта 2013 г. состоялся спуск на воду двух буксиров, построенных по заказу TOO OMS Shipping. Еще три буксира этой же серии сойдут со стапелей предприятия в 2013 году.

Строительство буксиров ведется в рамках проекта Евразийского банка развития (ЕАБР) по созданию на Каспии флота поддержки морских операций.

Судна мощностью 880 kW предназначены для буксировки несамостоятельных барж водоизмещением до 4000 тонн со скоростью до пяти узлов, для передвижения судов в акватории портов, установки судов у причалов, участия в спасательных операциях. Предполагаемая область навигации – Каспийское море.

Основные технические характеристики: длина – 24,5 м; общая ширина – 8 м; глубина – 3,7 м; полное водоизмещение – 260 т.

В торжественном мероприятии по спуску на воду судов приняли участие представители правления Евразийского банка развития, TOO OMS Shipping, правительства Астраханской области, Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников, Ассоциации судостроителей Астраханской области, менеджмента Группы «Каспийская Энергия».



Образование

«Каспийская Энергия» заботится о подготовке будущих специалистов для судостроения

Система взаимодействия коммерческих организаций с высшими учебными заведениями – тема, обсуждаемая не один год на самых различных уровнях. При этом можно выделить ряд четких тенденций. Сначала – демографический кризис девяностых годов прошлого столетия, изрядно снизивший численность абитуриентов и давший толчок реформе системы образования, затем резкое падение престижа «технических» специальностей, рост гуманитарных и административных управленческих направлений и, как следствие, – коммерциализация системы высшего образования. И если демография постепенно выправляется, а коммерциализация загоняется в некие цивилизованные рамки, то вопрос престижности «технических» специальностей остается открытым.

Кого мы учим?

Технические вузы последние несколько лет все громче задают вопрос «кого обучать?». Численность абитуриентов технических вузов из года в год уменьшается. Так, например, на сегодняшний день на четвертом курсе специальности «Судовые энергетические установки» АГТУ обучаются всего 8 студентов, по специальности «Кораблестроение» – 12 студентов. При этом часть из них являются студентами по обмену из Республики Вьетнам. Из года в год интерес к специальностям отрасли судостроения, как и потребность в молодых специалистах, – снижается.

Сегодня достаточно велик спрос, в том числе в Группе компаний «Каспийская Энергия», на квалифицированных технических специалистов, имеющих за плечами определенный багаж практических знаний и опыт работы.

В содружестве с АГТУ

В свете этих событий Группа компаний осознает значимость и необходимость развития и обучения молодых специалистов для компаний Группы и в целом для региона.

Наша задача в этом направлении – создавать стандарты предприятия, касающиеся подготовки молодых кадров, которые ориентированы на формирование интеллектуальных ресурсов предприятия, способных своевременно и компетентно решать текущие задачи, разрабатывать перспективные планы развития организации и обеспечивать их реализацию.

Сегодня Группа компаний совместно с Институтом морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ осуществляет подготовку специалистов в рамках проекта «Базовая кафедра «Судостроение и энергетические комплексы морской техники», а также подготовку специалистов совместно с Институтом непрерывного образования и Физико-математическим институтом инновационного развития АГУ.

При этом под словом «совместно» подразумевается не только предоставление учебных помещений и возможности прохождения практики студентам.



В рамках проекта «Базовая кафедра» продолжается реализация совместного учебного плана, который был разработан специалистами «Каспийской Энергии» при поддержке преподавательского состава АГТУ. Совместный учебный план представляет собой дополнительную программу обучения студентов, предусматривающую изучение специфики инженерной работы с учетом конкретных производственных ситуаций, на практических примерах изготовления сложных технических средств освоения шельфовых месторождений – от проектирования до строительства, доставки и сдачи объектов в эксплуатацию. При этом к учебному процессу привлекаются специалисты-практики, работающие в компании.

При поддержке «Каспийской Энергии»

По просьбе ИМТЭИТ АГТУ и при поддержке компаний, входящих в Группу «Каспийская Энергия», в период с 20 по 27 марта 2013 были организованы производственно-ознакомительные стажировки для студентов нашей Базовой кафедры и Атырауского института нефти и газа (они прибыли в АГТУ на основании межвузовского договора). Благодаря помощи руководства Группы компаний для студентов и приезжих гостей были проведены лекции, мастер-классы, также были организованы комплексные экскурсии по ведущим проек-

там на производственных площадках АСПО, ССЗ «Лотос».

Также Группа компаний продолжает вручать именные стипендии студентам кафедры «Судостроение и энергетические комплексы морской техники» Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ.

Кроме этого, «Каспийская Энергия» совместно с институтом морских технологий и корабельным институтом планирует проведение научно-технического конкурса «Проект года», в ходе которого участникам – студентам, молодым ученым и специалистам – будет предложено решить актуальную для Группы компаний техническую задачу. Разработчик научно-технического проекта, который по итогам конкурса решением совместно созданного научно-технического совета будет признан лучшим, получит денежное вознаграждение в размере 50 000 руб., а также возможность трудоустройства в одной из компаний Группы. Проект запускается 15 апреля 2013 года.

В рамках проекта подготовки молодых специалистов совместно с институтами АГУ также реализуется множество направлений, связанных с подготовкой менеджеров, инженеров. Так, с 2012 года нашими специалистами-практиками проводятся курсы, лекции, а также практические занятия в рамках отдельных специальностей. Такие мероприятия, имея социально-практическую значимость, направлены также на самореализацию наших сотрудников, передачу практического опыта студентам. Приятно отметить, что практические знания наших сотрудников, участвующих в образовательном процессе, очень высоко оцениваются сотрудниками высших учебных заведений.

Работа с вузами, конечно, не дает сиюминутных результатов. Скорее, это небольшой социальный вклад Группы компаний «Каспийская Энергия» в развитие образования, в подготовку будущих специалистов для судостроения Астраханского региона.

Чаркин Сергей Александрович, директор по персоналу ООО «Каспийская Энергия Управление»

Студенческий союз

ПЕРВЫМ НАС ПОДДЕРЖАЛ ПАСИС

Вопросам эффективности использования энергетических ресурсов страны в последнее время уделяется большое внимание. Свой важный вклад в решение проблем энергоэффективности решила внести и астраханская молодежь. Именно для таких целей и был создан Студенческий союз энергетиков.

Официальной датой создания Студенческого союза энергетиков Астраханской области считается 3 сентября 2012 года. Тогда и зародилась идея создать сообщество студентов-энергетиков для обмена опытом и развития профессиональных связей.

Сегодня Студенческий союз энергетиков – это объединение студентов и магистров энергетических специальностей вузов Астраханской области для формирования у них активной позиции в сфере энергосбережения, налаживания канала постоянного информационного взаимодействия по вопросам энергосбережения и рационального природопользования. АГТУ – вуз, являющийся лидером по направлению энергоэффективности, и интерес наших студентов к проблемам бережного использования энергетических ресурсов вполне закономерен.

Первое представление проекта проводилось на конференции «Российские производители энергосберегающего оборудования», проводившейся в рамках фестиваля «Астраханская область – энергоэффективная область», где проект по достоинству оценили, что дало необходимый толчок к его реализации.

Проект уже принес практические результаты: в ходе анализа энергетической ситуации в Астраханской области было выявлено множество проблем: износ основных фондов отрасли жилищно-коммунального хозяйства; устаревшие технологии и, как следствие, значительные расходы воды, тепловой и электроэнергии; малая информированность населения о способах повышения энергоэффективности жилых домов; отсутствие понимания у населения возможности экономии денежных средств, используя простейшие меры повышения энергоэффективности.

За полгода своего существования Студенческий союз энергетиков пополнился более чем 50 новыми членами. Проведен мониторинг освещенности АГТУ, в ходе которого было обследовано 7 учебных корпусов, а также мониторинг энергосберегающей продукции, продающейся в магазинах г. Астрахань. Учитывая, что почти все члены Студенческого союза энергетиков – члены Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников, то первое обращение о поддержке Союза было именно к ПАСИС. В настоящее время наши предложения с подачи ПАСИС рассматриваются на ведущих судостроительных предприятиях области, проводятся переговоры о взаимном сотрудничестве с ООО «ЛУКОЙЛ-Астраханьэнерго», ОАО «МРСК-Юга», ООО «Газпром добыча Астрахань», советом молодых специалистов министерства ЖКХ.

Все эти проблемы по силам решить молодым и энергичным студентам, что, безусловно, станет хорошим подспорьем в их будущей профессиональной деятельности.

Кушенов Габитхан Галымбекович, председатель Студенческого союза энергетиков Астраханской области

Студенты физтеха АГУ побывали на «Галактике»

Очередная экскурсия на предприятия судостроительного кластера для студентов Астраханского государственного университета, обучающихся по направлению подготовки 150700.62 «Машиностроение» специальности «Оборудование и технология сварочного производства», состоялась 2 апреля 2013 года.

Экскурсию на ООО «Галактика» проводил инженер по надзору за строительством флота Салех Казымов. Студенты осмотрели автоматизированный слип, доки, грузоподъемное оборудование, строящиеся и ремонтируемые суда. Они также наблюдали испытания научно-исследовательского судна «Исследователь 3», перестроенного из рыболовецкого сейнера, познакомились с работой ООО «Каспийское Инженерное Бюро», которое осуществляет основные проекты по строительству, модернизации и переоборудованию судов при заводе.

Салех Сулейманович Казымов рассказал ребятам об особенностях изготавливаемых конструкций: о рекомендуемых зазорах; правильно и неправильно выполненных сварных швах, их типах; видимых дефектах и возможности их устранения; особенностях сварки ферм из уголка и профильной трубы и т.д., в цехах была показана работа основных станков, гильотин, установки портальной плазменной резки.

Хочется отметить доброжелательность руководства в лице генерального директора судостроительного и судоремонтного завода «Галактика» Рахмана Мамедалиевича Шарифова и высокой профессионализм Салеха Сулеймановича Казымова, который проводил экскурсию.

О. Алыкова, доцент кафедры материаловедения



Вопрос-ответ

Программа продолжает работать

Слышал, что в этом году государственная программа софинансирования пенсии закрывается? Правда ли это?

2013 год – это последний год, когда можно вступить в правоотношения по обязательному пенсионному страхованию в целях уплаты дополнительных взносов на накопительную часть трудовой пенсии, стать участником Программы государственного софинансирования пенсионных накоплений. Для этого необходимо в период до 01.10.2013 подать заявление о вступлении в Программу и произвести первый платеж по дополнительным взносам в размере не менее 2000 руб.

Но это не означает окончание самой Программы. Программа продолжает работать для всех граждан, подавших в органы ПФР заявление о вступлении в правоотношения по обязательному пенсионному страхованию в целях уплаты дополнительных страховых взносов на накопительную часть трудовой пенсии и перечисляющих в календарном году не менее 2000 руб. дополнительных взносов. Продолжительность ее действия – десять лет, начиная с года, следующего за годом первого платежа участника Программы.

При соблюдении данных условий гражданам, ставшим участниками Программы в 2013 году, можно будет получать финансовую поддержку пенсионных накоплений от государства вплоть до 2023 года, т.е. в течение 10 лет.

Астраханское региональное отделение Пенсионного фонда РФ

Домашний психолог

Здравствуйте, уважаемые читатели! Сегодня мне хочется поговорить с вами о том, ради чего мы что-то делаем, что нами движет. Очень часто я сталкиваюсь с тем, что человек не хочет меняться, это не надо ему, вернее, надо не ему, а другим людям – любимым, родным, друзьям, начальнику и т.п.

Неужели нет какого-то внутреннего источника, который позволял бы нам меняться, развиваться?

Думаю, он точно есть. И намного честнее по отношению к себе – найти этот источник внутри себя, так как именно мы рядом с самими собой всю жизнь. Люди приходят и уходят, остаются только мы.

Итак, попробуйте прислушаться к себе, задавая вопрос: «Хочу ли я развиваться?» Да-да, именно в такой

Что нами движет?

форме, ведь слова «надо», «должен» вызывают лишь протест – «кому надо, кому я должен».

Что касается личностного роста, я считаю, что это чисто добровольное дело. Никто не заставляет вас становиться сильнее психологически, интереснее. Даже если кто-то и будет заставлять вас меняться – толку не будет!

Получилось ответить на простой вопрос? Хотя ответы тут тоже могут быть разные. Кто-то, например, четко ответит положительно, скажу сразу: я восхищаюсь вашим мужеством! Кто-то ответит «нет», это очень честный ответ, видимо, еще не появилась потребность в росте.

Отдельно мне хочется рассмотреть ответ «Да я хочу, но...». Причем неважно, что будет после частицы «но», самое важное, что она есть в вашей речи.

Понаблюдайте за вашей речью, как часто появляется эта коварная частица? Думаю, она появляется у каждого из нас в тех ситуациях, когда мы не хотим что-то делать, НО кто-то настаивает. Вот и приходится выдумывать всякие отговорки, которые на самом деле ни к чему. Почему бы сразу не ответить, что вы не хотите, не будете что-то делать?

У меня к вам задание: в течение двух недель наблюдайте за своей речью. Как только появляется НО – задавайте себе вопрос: с чем же связано такое ваше поведение? Что именно вы сейчас хотите сделать? Это упражнение нацелено на установление контакта с собой. Только слушая себя, вы сможете говорить о своих истинных потребностях! Только тогда жизнь станет намного ярче и счастливее!

Прыткова Евгения, консультант по отношениям и саморазвитию ООО ЦСПП «Доверие»

С юбилеем!

37 лет на одном заводе

Вся жизнь Володиной Марии Александровны связана с Морским судостроительным заводом. После окончания ПТУ в 1962 году Володина М.А. поступила на завод в механический цех токарем, и продолжала учиться без отрыва от производства в техникуме. После получения среднего специального образования Мария Александровна была переведена на должность экономиста-финансиста финансового отдела завода.

За весь период работы в отделе она зарекомендовала себя способным, грамотным специалистом, высокопорядочным человеком, отзывчивым товарищем. За многолет-

ний и безупречный труд многократно награждалась почетными грамотами, ценными подарками, медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников, руководство и Совет ветеранов Астраханского судостроительного производственного объединения поздравляют Володину Марию Александровну с 70-летним юбилеем, выражают ей сердечную благодарность за безупречный многолетний труд и искренне желают крепкого здоровья, благополучия, любви и уважения, долгих лет спокойной и счастливой жизни!

Благодарим за безупречный труд

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников, руководство и Совет ветеранов ОАО «АСПО» горячо и сердечно поздравляют Хитро Валентина Анатольевича с 70-летним юбилеем!

Более тридцати семи лет Валентин Анатольевич трудился на Морском судостроительном заводе, пройдя трудовой путь от электросварщика до механика блокремонтной базы, ремонтно-механического цеха. На каждом участке трудовой деятельности Хитро В.А. работал с полной отдачей сил и знаний, всегда был принципиальным, требовательным к себе и подчиненным. За высокие производ-

ственные показатели в работе и многолетний труд Валентин Анатольевич награжден медалью «Ветеран труда», неоднократно поощрялся грамотами и ценными подарками за активное участие в рационализаторской работе.

Руководство и Совет ветеранов Астраханского судостроительного производственного объединения, Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников выражают благодарность Хитро Валентину Анатольевичу за безупречный и многолетний труд на заводе, искренне желают ему крепкого здоровья, семейного благополучия, бодрости и долгих лет жизни!

Наша консультация

ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ КУПИТЬ

Любая недвижимость – имущество дорогостоящее, особенно если речь идет о квартире или жилом доме. Поэтому, если вы решили приобрести квартиру, стоит со всей серьезностью подойти к проверке всех документов.

Конечно, если вы разбираетесь в основах законодательства о сделках с недвижимостью и чувствуете уверенность в своих силах, то можно обойтись без юридической экспертизы специалистов и самостоятельно совершить сделку. По крайней мере действующее законодательство сегодня позволяет это делать. В этом вам помогут здравый смысл, осмотрительность и тщательный анализ документов. Если такой уверенности нет, то лучше обратиться к специалистам.

И чтобы иметь представление, с чем придется столкнуться, расскажем несколько важных моментов, на которые стоило бы обратить внимание.

Как показывает практика, чаще всего квартиры приобретаются по договору купли-продажи. Согласно действующему законодательству этот договор не подлежит обязательному нотариальному удостоверению. А сразу регистрируется в регистрирующем органе.

Право собственности на отчуждаемую недвижимость подтверждается определенными документами. Такими документами могут быть: договор приватизации, договор дарения, свиде-

тельство о праве на наследство, договор мены, договор купли-продажи и др.

Если правоустанавливающим документом на квартиру является договор приватизации, то надо обратить особое внимание на то, кто принимал участие в приватизации. И если в приватизации участвовало несколько членов семьи, то каждый из них, согласно закону о приватизации, имеет долю в праве собственности на эту квартиру. Значит, распорядиться квартирой можно только с согласия всех участников этой общей собственности. При этом договор купли-продажи подписывает тот член семьи, на которого зарегистрирована квартира, а остальные участники приватизации в виде заявления дают согласие на отчуждение жилплощади.

Если правоустанавливающим документом на жилое помещение является договор купли-продажи и жилье приобреталась во время брака, то дополнительно необходимо получить согласие супруга (супруги), даже если он (она) не проживает и не прописан в квартире и даже если на момент продажи квартиры брак между супругами расторгнут (если, конечно, между супругами в период брака не был заключен брачный договор, в котором они определили иной порядок распоряжения собственностью).

Если квартиру продает недобросовестный продавец, он может скрыть факт приобретения квартиры в браке, тем более если в паспорте нет соответствующей отметки, а спустя вре-

мя объявившийся супруг (супруга) может потребовать свою долю. Чтобы избежать впоследствии недоразумений, в регистрирующем органе истребуют от продавца заявление, в котором он удостоверяет, что приобрел квартиру вне брака.

Бывают договоры купли-продажи с рассрочкой платежа – либо при покупке квартиры используется кредит, либо уплачиваются наличные деньги после подписания договора купли-продажи. В этой ситуации квартира остается в залоге у продавца до полного погашения кредита или долга. Переход права собственности в органе по государственной регистрации регистрируется, но с отметкой, что квартира находится в залоге. И если новый владелец захочет продать эту квартиру, то для этого потребуются согласие залогодержателя, бывшего собственника квартиры, либо бывший собственник должен снять ограничение на жилье. Это может быть либо подтверждение банка, что кредит выплачен, либо заявление продавца, что все деньги от предыдущего собственника он получил.

Если основанием для приобретения квартиры являются договор дарения, свидетельство о праве на наследство, будут действовать все те же правила, как при договоре купли-продажи, только нотариальное согласие супруга(и) на отчуждение в этом случае не требуется.

Анастасия Хамзяева,
директор ООО «Южный региональный консалтинговый центр»

Помогите нашему ансамблю!

Народный коллектив синтез-группа «Фламинго» на майские праздники собирается поехать по приглашению благотворительного фонда поддержки детского творчества «Пилигрим» на Международный конкурс-фестиваль детского творчества «Северная Венеция» в город Санкт-Петербург. Дети горят желанием поехать и упорно готовятся к этому фестивалю, чтобы выступить и получить достойное место – стать первыми. Но... Как всегда, одна преграда – финансы. Стоимость поездки на каждого участника, а их 33 участника, составляет 12500 рублей, и не каждый родитель (а есть дети и из малообеспеченных семей) может профинансировать поездку своему ребенку. Огромную помощь оказывают наши шефы – Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников, но и они пока на сегодня не в состоянии оплатить поездку всем участникам, только частично. Мы, руководители ансамбля, просим вас, руководителей заводов и подразделений, помочь как кто может фи-

нансами. Чтобы наши дети, они же и дети ваших работников, не остались за бортом пока еще на плаву нашего с вами корабля детского творчества! Так как своего расчетного счета у синтез-группы «Фламинго» нет, просим перечислить средства на счет ПАСИС на культурно-массовую работу.

Реквизиты Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников ПАСИС:

414000, г. Астрахань, ул. Адмирала Нахимова, д. 70 «Б»
ИНН 3017061102, КПП 301701001
р/счет 40703810451150000010
в Ростовском филиале ОАО АКБ «РОСБАНК»
г. Ростов-на-Дону
БИК 046015239
к/счет 30101810400000000239

Заранее благодарна,
руководитель ансамбля Тамара Петриченко

Учредитель и издатель – Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников.
Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Астраханской области 11.06.2010 г.
Свидетельство о регистрации ПИ № 7430-00077.

Адрес редакции, учредителя и издателя:
г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «б», тел. 35-61-11;
e-mail: pasis@mail.ru
Редактор – Сергей Алексеевич Попов;
e-mail: Sporov1959@rambler.ru
Редакционная коллегия:

С.Н. КРЖАНОВСКИЙ – заместитель председателя Правительства Астраханской области, министр промышленности, транспорта и природных ресурсов,
В.А. БОСОВ – председатель Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников.
Газета выходит один раз в месяц.

Распространяется бесплатно.
Ответственность за качество фотографий несет редакция.
Газета «Вестник судостроителя» № 4 (34) от 19.04.2013.
Сдано в печать – в 18.00. По графику – в 18.00.
Заказ 1210. Тираж 999 экз.
Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга».
414000, г. Астрахань, набережная 1 Мая, 75/ул. Шаумяна, 48.

Спорт

Наши рукопашники в призерах

В Астрахани завершилось Первенство России по рукопашному бою среди юношей и девушек от 14 до 17 лет. Организаторами мероприятий выступили: Министерство спорта России, Министерство спорта и туризма Астраханской области, Президиум Общероссийской Федерации рукопашного боя, АРОО «Федерация рукопашного боя», одним из организаторов и спонсоров этого первенства был и Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников (ПАСИС). В Первенстве России по рукопашному бою также участвовали спортсмены подшефной ПАСИС секции рукопашного боя «Корабел». В соревновании всего приняли участие 450 спортсменов из 40 регионов России. По итогам решающих поединков, каждый из которых прошел в упорной борьбе, наши спортсмены заняли третье общекомандное место. Первое место заняла команда Ставропольского края, второе – команда Кемеровской области. Наши лучшие спортсмены, завоевавшие вторые и третьи места в своих весовых категориях и возрастных группах и впервые поднявшие нашу сборную на пьедестал, – это Дементьев А.В., Кафаров А.Д., Газимагомедов А.Ш., Карагишов С.Ю., Наурузалиев Н.С., Муцураев А.А., Решетилова Л.А.



В.В. Завьялов, исполнительный секретарь ПАСИС

«Интер» в призерах!

Завершилось зимнее Первенство Астраханской области по футболу, посвященное памяти председателя областной федерации футбола Титова Н.А. Всего в турнире приняли участие десять команд города и области. Команда Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников «Интер» выступила достойно, заняв почетное третье место, была награждена кубком и почетными грамотами от организаторов соревнований. А спортсмены: Каплин Михаил, Петров Игорь, Никитин Сергей, Бурлаков Иван, Коголин Василий, Фролкин Александр, Насонов Виктор, Измагомбетов Зариф, Паненко Вячеслав, Печугин Василий, Бычков Александр, Пьянов Павел – награждены медалями. Закончив один турнир, команда «Интер» включилась в соревнование, посвященное 68-ой годовщине Победы в Великой Отечественной войне, в котором принимают участие уже 28 футбольных команд области. Соревнования пройдут по многим населенным пунктам Астраханской области, и без транспортного обеспечения и поддержки спортсменам было бы трудно. Поэтому отдельная благодарность предприятиям Группы «Каспийская Энергия» за всестороннюю поддержку.

Виктор Пыркин, тренер футбольной команды «Интер»



Досуг

После работы – в театр

При поддержке Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников 7 апреля 2013 года состоялось коллективное посещение сотрудниками Группы компаний «Каспийская Энергия» постановки балета «Лебединое озеро» в Астраханском театре оперы и балета.

Для нашего нового театра «Лебединое озеро» – имиджевый спектакль, в котором в полном составе представлена молодая, но перспективная балетная труппа.

Чтобы получить удовольствие от посещения театра, не нужно разбираться в особенностях театрального искусства, одно лишь звучание живой музыки во время балета увлекает тебя в сказочный мир. И все те, кто

был в этот вечер в театре, смогли в этом убедиться. Для многих сотрудников это было первое посещение нового театра – впечатления остались самые яркие, а постановка и декорации – запоминающимися.

Благодаря налаженным в процессе организации мероприятия контактам с представителями театра выбор и приобретение билетов станут более приемлемыми и доступными. Теперь одним из видов проведения активного досуга для сотрудников Группы компаний традиционно станет посещение астраханских театров. По вопросам бронирования билетов обращайтесь в профком или к кадровой службе своей компании.

Александра Погожева, ведущий специалист по развитию и обучению персонала, председатель профкома ООО «КНРГ Управление»



Семья менеджера по персоналу ООО «КНРГ Управление» Закурдаевой О.Н.