



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 4 (14)

апрель 2011 г.

Газета профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

Общее собрание

Вице-губернатор Константин Маркелов ответил на вопросы нашей газеты

Студенты-первокурсники отделения «Журналистика» АГУ полтора часа расспрашивали главу регионального правительства. По совместительству они являются внештатными корреспондентами газеты «Вестник судостроителя». Наряду с вопросами, связанными с судостроением, студентов интересовали и другие актуальные для Астрахани темы.

Юные мастера печатного слова хотели узнать многое: и отношение Константина Маркелова к введению платной рыбалки, и о строительстве спортивных объектов, и о развитии партнерства с Прикаспийскими странами, и о судьбе кинотеатра «Октябрь».

Речь зашла даже о якобы надвигающемся мировом финансовом кризисе...

Предлагаем подробный отчет с этой пресс-конференции.

НЕ ТАК СТРАШЕН КРИЗИС, КАК ЕГО МАЛЮЮТ

— Что Вы можете сказать о наших успехах в области судостроения? Есть ли новые заказы и каков темп развития?

— Судостроение — достаточно значимый сектор экономики региона. Нужно отдать должное: астраханский судостроительный комплекс пережил кризис, сохранился в то время, когда в стране другие судостроительные предприятия рушились, не могли удержаться. Сегодня государство всерьез обратилось к проблеме восстановления судостроительной отрасли. Мы отстаем от крупных мировых судостроительных стран, таких как Сингапур, Китай, Турция и др. Там используются современные технологии. На сегодняшний день около 80% судов российских грузоперевозок строятся за пределами РФ.

Астраханская область ведет активный поиск судостроительных заказов. Мы встречаемся с компаниями, потенциальными заказчиками. Естественно, они выдвигают свои требования по цене, по качеству, по срокам. К чести сказать, астраханские судостроители выдерживают жесткую конкуренцию. Надо продолжать работу в этом направлении, модернизировать производство.

Мы претендуем на выполнение основных заказов, связанных с развитием добычи сырья на Каспии. А это не только долгосрочное строительство судов, но и конструкций для нефтегазового сектора. Разумеется, большинство этих заказов будут размещаться в Астраханской области. Судостроительные кооперации могут выполнить любой заказ. Больше того, в сотрудничестве работают конструкторские бюро, которые, будем говорить так, могут выполнить любую прихоть заказчика. Правительство области активно сотрудничает с судостроительными предприятиями, поскольку для нас это — налоговые поступления, рабочие места, развитие экономики региона.

В свою очередь, для судостроителей — это расширение своих возможностей, заказы, развитие, модернизация производства. Мы с уверенностью прогнозируем: до 2025 года у нас будут устойчивые заказы. На сегодняшний день их достаточно. Объемы также будут нарастать. Задача астраханского правительства — кооперировать наших судостроителей, дать им определенные преференции для того, чтобы они могли выполнять заказы. Поэтому я смотрю на перспективы судостроительной отрасли с оптимизмом.

— Сейчас всех пугают новым,



более масштабным по своим размерам мировым кризисом. И связывают это с землетрясением в Японии, событиями в Африке. Значит, думают простые астраханцы, надо еще туже затягивать пояса?

— Никто не застрахован от стихийных бедствий и природных катаклизмов. Думали ли японцы, что их так встряхнет? Это действительно трагедия мирового уровня. Что касается Астраханской области, то в ближайшее время никаких бедствий — ни природных, ни экономических — у нас быть не должно. Астраханской области финансовой катастрофы бояться не стоит. Правительства России и нашего региона выстраивают планы на будущее и создают определенные финансовые резервы, поэтому к мировым кризисам мы готовы.

Мало того, мы принимаем ряд мер, чтобы предотвратить какие-либо попытки нового кризиса. Сейчас Астраханская область является одной из самых инвестиционно привлекательных на Юге России. И поэтому не надо чего-то ждать, не надо бояться проблем, а наоборот, решать их. Надо, как говорится, затягивать пояса, ввести режим экономии. Ведь, как известно, богатым бывает тот, кто умеет правильно использовать свои ресурсы.

— На заседании комиссии по адаптации неформального рынка труда и борьбе с нарушениями трудовых прав работников был озвучен список фирм, которые задерживают зарплату своим сотрудникам. Как оказалось, беспорядными рекордсменами среди неплательщиков являются предприятия стройиндустрии и судостроения. Ваши комментарии по этому поводу?

— Проблемы с выплатами зарплаты есть, в том числе и АСПО. Но они носят временный характер. Мы принимаем достаточно серьезные меры для того, чтобы ситуация нормализовалась.

В данном конкретном случае причина невыплат кроется в менеджменте, грамотном управлении производственными процессами. Хотел бы напомнить работодателям, что по закону нарушение трудовых прав работников карается очень строго. И мы также строго подходим к оценке деятельности руководителей предприятий, спрашиваем с них сполна.

Но ситуация не настолько страшная, в Астрахани есть много предприятий, которые работают стабильно, вовремя перечисляют в казну налоги, выплачивают зарплату своим сотрудникам. Но есть и такие, которые обанкротились либо находятся на стадии банкротства. Если это случилось, наша цель — сделать все для того, чтобы пострадавшие люди нашли место работы в других местах, а то, что им положено, было обязательно выплачено. Если у предприятия есть возможность выйти из стадии банкротства, мы оказываем всяческую помощь. Эти процессы областное правительство регулирует постоянно.

— В настоящее время в Астра-

Окончание на 2-й стр.

Кстати

Снова о тех, кто не платит зарплату

На заседании комиссии по адаптации неформального рынка труда и борьбе с нарушениями трудовых прав работников под председательством вице-губернатора региона Константина Маркелова озвучили те фирмы, которые задерживают зарплату своим сотрудникам.

Как оказалось, беспорядными рекордсменами среди неплательщиков являются предприятия стройиндустрии и судостроения. Тройка лидеров списка основных должников выглядит так: Астраханское судостроительное производственное объединение (43 млн. рублей), дноуглубительная компания «КаспТрансФорм» (2,9 млн. рублей) и Астраханский домостроительный комбинат (свыше 1 млн. рублей).

Главной причиной нестабильности финдиректор АСПО считает частую смену руководства. Оно и понятно: генеральный директор на предприятии меняется с завидным постоянством — раз в 2 месяца. А вот о постоянстве в выплате

заработной платы работникам (их свыше 1000) говорить не приходится: по обещаниям финансового директора, до конца следующей недели с сотрудниками рассчитаются только за январь. Объяснение этому, на первый взгляд, кажется логичным: отрасль только выходит из кризиса, поэтому и заказов тоже нет. Вице-губернатор области Константин Маркелов считает по-другому. «В стране есть достаточный объем заказов на строительство судов, — сказал глава регионального правительства. — Многие крупные компании готовы разместить заказы не за рубежом, а в России, если исполнителями будут выполнены определенные требования. В случае с АСПО дело в неэффективном менеджменте».

Судостроительные предприятия — одни из основных должников и по части страховых взносов. Доля этой отрасли в задолженности составляет порядка 15,5%, что в денежном эквиваленте равно 45 млн. рублей.

Вице-губернатор поручил контролирующим министерствам проследить за тем, чтобы все долги в ближайшее время были ликвидированы.

Наш долг — хранить память о Великой Победе

Дорогие ветераны, труженики тыла, уважаемые астраханцы!

Примите сердечные и самые теплые поздравления с великим и священным для всех нас праздником — Днем Победы!

Мы склоняем головы перед подвигом наших отцов и дедов. Наш долг и святая обязанность — свято хранить память о Великой Победе, передавать из поколения в поколение нетерпимость к войне и фашизму, чтобы не допустить повторения ужасов Второй мировой войны.

Низкий поклон вам, дорогие ветераны, за мужество, самопожертвование, за огромную любовь к нашей Родине, за возможность, предоставленную потомкам, — жить под мирным небом и спокойно растить детей. Вы — наша гордость! Мы никогда не забудем, сколько горя и страданий принесла война, какой ценой была завоевана Победа, насколько трудной и долгой оказалась дорога к этому великому дню. Не только на фронте, но и в тылу она была наполнена мужеством, волей и решимостью миллионов людей, не щадивших себя во имя Родины.

Память об их ратном и трудовом подвиге, безмерное уважение к ним обязывают нас, внуков и правнуков Победы, заботиться о ветеранах и людях старшего поколения, оказывать им как можно больше внимания. Это придает ветеранам войны, вдовам солдат и труженикам тыла уверенность в своих силах. И пусть они еще долго будут оставаться среди нас — своих детей и внуков, — передавая свой выстраданный военный опыт, даря нам свою любовь!

Пусть в эти майские дни в наши дома придет счастье и благополучие, спокойствие и уверенность в достойном будущем нашей великой страны — России, тепло мирной жизни! Здоровья и счастья вам, дорогие ветераны!

А.А. Жилкин,

Губернатор Астраханской области



Нам один год!



Газета «Вестник судостроителя» недавно отметила свой первый день рождения: в марте исполнился ровно год, как вышел в свет первый номер печатного органа профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников.

Без ложной скромности отметим, что «Вестник...» ждут и «от корки до корки» читают на всех отраслевых предприятиях судостроительной отрасли региона, в учебных заведениях и ветеранских организациях, а также областные чиновники самого высокого уровня. Электронная версия газеты размещена на портале СМИ Астраханской области, на сайте отраслевого министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов.

«Вестник судостроителя», пожалуй, единственная газета в Астраханской области, у которой нет штатного редактора, самой редакции и оплачиваемых корреспондентов. Все ее выпуски — это бескорыстный труд наших нештатных корреспондентов: профсоюзных активистов, ветеранов, работников предприятий, наших партнеров по профсоюзной работе. К тому же газета выпускается при активном участии студентов факультета журналистики АГУ и студентов Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ.

Всем нашим авторам и добровольным помощникам-распространителям — огромное спасибо! Надеемся вместе отметить не один юбилей газеты!

Вице-губернатор Константин Маркелов: Электронные услуги – это просто и доступно

Продолжение. Начало на 1-й стр.

ханской области внедряется проект «Электронное правительство». Скажите, в какой стадии сейчас находится реализация этого проекта? Что это даст жителям области?

– Мы находимся на этапе развития этого проекта. «Электронное правительство» дает возможность прямого доступа к информации, оказания государственных услуг населению с использованием современных информационных технологий. Сегодня жители региона ежедневно обращаются по различным вопросам в органы государственной и муниципальной власти, получают пособия и справки, оформляют документы, начиная от заявлений о регистрации рождения и брака и заканчивая пенсионными справками, и т.д. И хождение по различным конторам, по кабинетам чиновников, ожидание в очередях доставляют неудобства для людей. А ведь бывают услуги довольно сложного характера, например, получение разрешения на регистрацию земельного участка, дома или объекта собственности.

Сегодня нами поставлена такая задача: чтобы большинство из этих разрешительных документов можно было получить с помощью использования информационных технологий, не обращаясь лично, напрямую в органы государственной власти. Для этого достаточно по Интернету, не выходя из дома, сделать соответствующие



запросы. Там, куда вы обратились, ваше заявление регистрируют и в установленные сроки дадут ответ, разъяснения, рекомендации и т.д.

И у губернатора, и у меня, и у моих коллег – областных министров открыты интернет-приемные, посредством которых любой житель Астраханской области может написать письмо, задать напрямую вопрос и получить ответ. Для этого нет необходимости предварительно записываться на прием к тому или иному начальнику.

Также через «Электронное правительство» появляется возможность обсуждать жизненно важные региональные законодательные акты до их принятия. Такие примеры на федеральном уровне уже есть: вспомните, как активно обсуждался в обществе проект федерального закона о полиции, закона об образовании. Вполне допускаю, что и наши областные законы будут обсуждаться на стадии их подготовки. Эту систему мы введем буквально в ближайшее время.

– Какие преимущества может дать Уникальная электронная карта

россиянина и насколько доступной в использовании она будет для разных категорий жителей?

– В рамках реализации проекта «Электронное правительство» эта карта вводится как единый документ, удостоверяющий личность, а также как документ, с помощью которого можно воспользоваться любой государственной услугой. То есть это будет своеобразный второй паспорт гражданина РФ. Ну и плюс – с помощью электронной карты можно оформить любые платежи или получить пенсионные выплаты, пособия. Все операции с картой должны быть максимально упрощены и доступны – это одно из главных условий ее введения.

Астраханская область входит в десятку регионов, где реализуется пилотный проект по «Электронному правительству», и в первую четверку – по введению электронной карты. После нас эти проекты будут внедрять на общероссийском уровне. А начали мы с социальной карты Астраханской области. Сейчас ею пользуются около 150 тысяч человек. В отличие, скажем, от Татарстана, Башкортостана и Москвы, мы применяем у себя систему идентификации клиентов, основанную на индивидуальных отпечатках пальцев. Это упрощает пользование картой для людей пожилого возраста.

Есть и ряд других приложений,

которые мы опробовали в Астраханской области. Это, к примеру, кампусное приложение для студентов, медицинское приложение. Очень удобно будет с помощью карты записаться на прием к врачу в поликлинике. Причем данные по карте будут как у пациента, так и у врача. Таким образом, отпадает необходимость искать на полках личные карточки, истории болезни – эта и другая информация будет храниться в электронном виде. В идеале все четко и просто: врач устанавливает

диагноз, выписывает в электронном виде рецепт, пациент в аптеке получает лекарство. Это, кстати, исключает возможность двойного получения льгот. Электронные карты мы будем в ближайшей перспективе вводить и в систему ЖКХ, в общественном транспорте. По этой системе будет работать ГИБДД, налоговая инспекция и т.д. Ведь если провинившиеся водители станут оплачивать штрафы по электронной карте, это подорвет основу коррупции.

Президент Российской Федерации ввел сроки внедрения Уникальной электронной карты: с 1 января 2012 года начнется ее выпуск, а до 2014 года карту смогут получить все желающие.

Окончание на 3-й стр.

Знай наших!

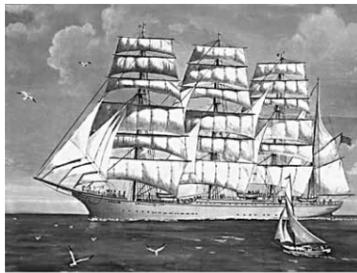
АГТУ принял активное участие в промышленном форуме

С 29 марта по 1 апреля в спорт-комплексе «Спартак» прошел I Астраханский межрегиональный промышленный форум. 100 специалистов из пятнадцати регионов России представили свои инновационные решения. Астраханский государственный технический университет принял активное участие в форуме.

АГТУ подготовил экспозицию сразу двух структурных подразделений: института морских технологий, энергетики и транспорта и строительного факультета. Выставочный стенд института морских технологий, энергетики и транспорта представляли курсанты барка «Седов», где студенты АГТУ ежегодно проходят практику. У института немало проектов, направленных на эффективное развитие промышленности региона: создан пояс малых инновационных предприятий, активно действуют образовательные программы повышения квалификации в сфере подготовки специалистов энергоаудиторов, внедряются научные разработки студентов.

В состав пояса малых инновационных разработок входят следующие организации: ООО «Каспий Ньюс Старт», ООО «Морской инновационный центр», ООО «Интеллектуальные технологии энергосбережения», ООО «Энергосервисная компания», ООО «Морские инновационные разработки», НО «Фонд развития Института морских технологий, энергетики и транспорта». Сотрудники института приняли активное участие в проведении конференции «Промышленная энергоэффективность-2011», которая состоялась в рамках Форума.

Студенческая пресс служба ИМТЭИТ



Новости судостроения. Россия

ОАО «ВСЗ» вышел из простоя

В течение мая-июня 2011 года из простоя будут вызваны все работники ОАО «Выборгский судостроительный завод». Это стало возможным благодаря подписанному 8 апреля с.г. контракту между ОАО «ВСЗ» и верфью Arctech Helsinki Shipyard (AHS). Выборгский судостроительный завод построит блоки для двух ледокольных судов снабжения. Объем работ по контракту позволит загрузить производственные мощности завода на 100%. Блоки для первого судна должны быть поставлены заказчику в декабре 2011 – феврале 2012 г., для второго судна – во II квартале 2012 года. Готовые суда должны быть переданы Совкомфлоту весной 2013 года.

Треугольный ледокол

Росморпорт, Совкомфлот и финская компания «Акер Арктик» заключили договор о проекте строительства инновационного ледокола, который мог бы работать на зимней проводке нефтетанкеров в Финском заливе.

Судно треугольной формы сможет двигаться как в продольном, так и в поперечном направлениях, меняя ширину канала. Мощность дизель-электрической силовой установки составит 16 МВт. Разработчиком судна выступают Akер-Arctic, ЦНИИ им. Крылова и ЗАО «ЦНИИМФ».

«Окская судоверфь» спустила на воду сухогруз

На ОАО «Окская судоверфь» спущен на воду второй универсальный сухогруз проекта RSD-44 «Капитан Заградцев», предназначенный для ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство». Сухогрузы RSD-44, предназначенные для перевозки навалочных, генеральных грузов и контейнеров, постепенно заменят суда предыдущей серии «Волго-Дон». Новые суда превосходят своих предшественников по производственной эффективности, экологичности, экономичности и комфортабельности.

Актуально

Хотели как лучше, а получилась... 142-я статья Трудового кодекса Из рабочих – в шашники и безработные?

Одним из достижений Трудового кодекса РФ, которым очень гордился его разработчик, стала предусмотренная ст. 142 возможность для работника приостанавливать работу в случае задержки выплаты заработной платы на срок более 15 дней.

Однако Верховный суд РФ пошел дальше, обязав работодателя возмещать не полученный работником средний заработок за весь период его задержки, включая период приостановки, с уплатой процентов (денежной компенсации).

Защила ли эта мера работников? Безусловно. Но судостроительный и судоремонтный бизнес, не имеющий государственной поддержки и отечественных заказов, она поставила в положение, не позволяющее иметь постоянный большой штат работников. К примеру, завод «Лотос» полгода платил неработающему персоналу по решению суда, основательно влез в долговую яму, и если бы не помощь Группы «Каспийская энергия», поделившейся своим судостроительным заказом, вряд ли выжил бы. Оказав финансовую помощь «Лотосу», группа задержала финансирование другого своего предприятия – ОАО «АСПО» на срок более 15 дней. И ситуация стала развиваться как по накатанной: летом 2010 года до 50 приостановок в месяц, к концу 2010 года уже 80 – 100, а в марте 2011 – 350 приостановок работы основными производственными рабочими. Учитывая, что предприятие реализует зарубежные заказы, проблемы начали сыпаться в геометрической прогрессии: ведь продукция на заводе не производится, а заработная плата начисляется.

При этом обещанных ЛУКОЙЛом заказов и в помине нет, а налоговые льготы и снижение пошлин для нефтяного гиганта уже есть. Кстати, эти преференции, по заявлению руководства компании, принесут экономии ЛУКОЙЛу в 2011 – 2013 годах почти 4 млрд. долларов США. Заказы через Объединенную судостроительную корпорацию тоже пока нет, хотя и было заявление, что все, кто может строить суда, будут загружены.

В результате те судостроительные предприятия, которые хотели сохранить трудовые коллективы в период кризиса в надежде на последующий подъем отрасли, встали перед угрозой банкротства. Чтобы выжить, руководители предприятий вынуждены прибегнуть к сокращениям, к практике срочных договоров по проектам или услугам фирм по поставке персонала.

И что же в итоге? Сокращение налоговых поступлений в бюджеты всех уровней, рост безработицы, разорение оставшихся судостроительных предприятий. При этом работник потерял постоянное место работы со всеми гарантиями и перешел в разряд шашников или еще хуже – безработных. Bravo, защитили интересы работников! Словом, хотели как лучше, а получилось как всегда.

В.А. Седов.



Кстати

Работники хотят бастовать

На рассмотрение Госдумы РФ внесен законопроект, упрощающий порядок разрешения коллективных споров.

По оценке одного из авторов проекта, председателя комитета по труду и социальной политике Госдумы РФ Андрея Исаева, сейчас работники фактически не могут воспользоваться закрепленным в законе правом на забастовку, так как легально ее даже трудно объявить, не то чтобы провести. На ее организацию может уйти до 40 дней, но это не означает, что стачка будет разрешена и состоится. «По этому поводу идут многочисленные обращения от профсоюзных организаций», – отмечает он. По данным Росстата, пик протестной активности пришелся в России на октябрь 2005 года, когда ведомство зафиксировало больше 2,5 тыс. забастовок с участием 83,8 тыс. человек. Потом число таких акций стало снижаться, а с 2010 года забастовок в России не было вообще. Как говорит председатель Федерации независимых профсоюзов России Михаил Шмаков, на самом деле забастовки проходят часто, но статистикой не учитываются, так как являются незаконными именно из-за длительной процедуры согласования.

Neva-Metall Trade приглашает к сотрудничеству

Уважаемые судостроители и судоремонтники!

Крупнейший поставщик металлопродукции для предприятий судостроительной отрасли «Neva-Metall Trade» Ltd. приветствует вас и приглашает к расширению сотрудничества. Компания разработала и применила на практике систему финансирования сложных судостроительных проектов, выступая финансовым оператором. Наше предложение вас заинтересует.

На сегодняшний день сервисный центр «Neva-Metall Trade» имеет складские помещения в Северо-Западном регионе (г. Санкт-Петербург), Приволжском (г. Нижний Новгород) и Южном (г. Астрахань) общей емкостью 5000 – 7000 тонн металлопродукции и ассортиментом более 200 наименований. Сервисный центр готов осуществлять прямые поставки металлопродукции по вашему заявкам любыми партиями железнодорожным, автомобильным транспортом или на условиях самовывоза непосредственно с заводоизготовителей, или сборную поставку со склада. Металлопродукция поставляется под надзором различных классификационных обществ: PMPC, DNV, BV, LR, GL, ABS.

Кроме того, сервисный центр «Neva-Metall Trade» предоставляет комплекс услуг по изготовлению, обработке и поставке готовых листовых деталей, в том числе крупногабаритных. В ассортименте поставок всегда: полосульбовый профиль, якорные цепи с комплектующими, канаты любых типов и размеров.

Мы рады приветствовать новых партнеров.

Представительство в г. Астрахани находится по адресу: ул. Рыбинская, 11а, тел. 40-74-82, руководитель – А.В. Болнокин.

Вице-губернатор Константин Маркелов: Вводить с завтрашнего дня платную рыбалку нельзя

Продолжение. Начало на 1 – 2 стр.

– Сейчас в обществе широко обсуждается вопрос о введении платной рыбалки. Учитывая тот факт, что Астрахань – рыбный регион, насколько это целесообразно для нашей области? Не потеряет ли Астрахань из-за этого своих туристов?

– Мы знаем, что во многих странах мира достаточно серьезно относятся к своим природным ресурсам. И это – пример для россиян. Рыба в Волге, скажем так, не возобновляемый продукт. И если позволить всем в неограниченных количествах добывать ее, то через некоторое время она исчезнет. Это уже фактически произошло с осетровыми. Приходится вводить мониторинг, устанавливать квоты на промышленное рыболовство.

С любительским рыболовством ситуация другая. До последнего времени оно было разрешено и ничем не регулировалось. Во времена СССР были ограничения на места, орудия лова. Помню, больше пяти килограммов нельзя было вылавливать. После 90-х годов начался бесконтрольный вылов рыбы. Есть рыбаки, которые любят

посидеть на берегу с удочкой. А есть те, кто вылавливает рыбу, чтобы ее продать и на этом заработать. И загоняет рыбу тоннами. Говорить о том, что нужно разрешить ловить всем, – неправильно. Государство должно это регулировать. Конечно, от этого не должны страдать честные рыбаки, те, кто занимается спортивной рыбалкой.

Для промышленной ловли и любительской определены места. Есть участки, где вообще запрещено ловить, – так называемые зоны покоя. Есть общедоступные места в населенных пунктах, а есть участки, предназначенные для спортивной рыбалки. Мы только-только начали их создавать. Главное – не ущемлять интересы местного населения. И поэтому, скажем, вводить с завтрашнего дня платную рыбалку – нельзя. Я категорически против. Новые правила мы будем обсуждать на Общественной палате при губернаторе. Они должны быть одинаковы для всех и учитывать специфику нашего Волжско-Каспийского бассейна, потому что волжская дельта уникальна.

– 450-летие Астрахани прошло, но обустройство города продолжается, особенно это видно по

спортивным объектам. С чем это связано? Расскажите об этом подробнее.

Юбилей Астрахани – это был стартовый проект, который запланирован до 2020 года. Был ряд первоочередных проектов, реализация которых завершилась непосредственно перед юбилеем. Есть проекты, рассчитанные на годы вперед. Благоустройство города, развитие его инфраструктуры, восстановление исторического облика, ликвидация ветхого аварийного жилья – это долгосрочная программа. Рассчитана она не менее чем на ближайшие пятнадцать лет. Астрахань должна стать комфортным для проживания городом с современными автомагистралями, набережными, гостиницами, банками, жилыми кварталами, спортивными объектами.

В нашем городе, как известно, успехом пользуются такие виды спорта, как гандбол, художественная гимнастика, борьба и т.д. А поэтому спортивные объекты Астрахани очень нужны. Это можно увидеть на примере построенного к юбилею прекрасно оборудованного спортивно-зрелищного комплекса «Звездный», в комплекс которого входит и 50-метровый олим-



пийский бассейн. Его строительство заканчивается к концу апреля. В связи с этим становится актуальным вопрос о развитии такого вида спорта, как синхронное плавание. Вскоре мы также начнем строительство нового спортивного комплекса на набережной реки Волга. Это будет большой объект Газпрома.

Окончание на 4-й стр.

Новости судостроения. За рубежом

Первый китайский авианосец

Первый в Китае авианосец – восстановленный украинский крейсер «Варяг» – сможет выйти в море для испытаний уже в этом году. Тем не менее, ввести в строй его удастся не ранее чем через 8 – 10 лет.

Крейсер был приобретен в 1998 году у Украины в недостроенном виде за 20 миллионов долларов якобы «для переоборудования в туристический аттракцион». В настоящее время китайские специалисты фактически уже завершили модернизацию военного корабля на верфи в Далиане. На корабле дедевитом 67,5 тысячи тонн уже установлены радары, система ПВО, украинская силовая установка, другое оборудование.

Казахстанские буксиры строит Китай

Верфь East Star в городе Нанджин 30 марта спустила на воду морской буксир-снабженец проекта TG-05 для казахстанской OMS Shipping.

Он предназначен для выполнения буксировочных операций на море, в порту или на рейде; перевозки снабжения и грузов к морским плавучим и стационарным установкам различного назначения; тушения пожаров на других судах, плавучих и береговых сооружениях. Длина – 30 м, ширина – 11,2 м, осадка – 2,9 м, мощность главных двигателей – 2 x 800 кВт, класс судна – KM*Ice2 R1 AUT3-C Tug Supply Vessel.

«Пирания» демонстрирует преимущество нанотехнологий

Беспилотное судно Piranha, сконструированное Zuvex Technologies, испытано в заливах Пьюджет-Саунд. Многофункциональное плавательное средство из углепластика, улучшенного за счет нанотехнологий, Piranha отличается от своих аналогов прежде всего более низким расходом топлива и прочностью.

Если небольшие катера из алюминия или стекловолокна потребляют около 190 литров за час движения на крейсерской скорости, то у новой модели этот показатель составляет всего 45 литров. «Пирания» на 75% легче предшественников: судно весит 3,8 тонны и способно брать на борт около 7 тонн полезной нагрузки. Кроме того, инженеры Zuvex утверждают, что их детище на 40% прочнее изделий из металлических конструкций. Запас хода 16,5-метрового катера достигает 5,2 тысячи километров, а крейсерская и максимальная скорость соответственно 46 и 70 километров в час.

Поздравляем!

Астраханцы – лучшие в ЮФО

На Всероссийском совещании управляющих региональными отделениями Фонда социального страхования РФ были подведены итоги конкурса на звание лучших исполнительных органов Фонда в 2010 году. Астраханское региональное отделение было признано лучшим в Южном федеральном округе по итогам работы в 2010 году.

В 2010 году Астраханское региональное отделение работало более чем с 25 тыс. страхователей – это предприятия, организации и учреждения всех форм собственности и различной отраслевой принадлежности, а также предприниматели-работодатели.

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет своего стратегического партнера – Астраханское региональное отделение Фонда социального страхования с профессиональными успехами.

Наши девочки – молодцы!



Во второй половине марта 2011 года в городе Санкт-Петербурге прошли финальные игры Первенства России по

мини-футболу среди девочек 1998 – 99 г.р. Астраханская команда заняла второе место, а астраханка Юлия Киселева признана лучшим защитником турнира. Все спортсмены награждены медалями и ценными подарками Российского футбольного союза.

Очень отродно заметить, что в составе сборной Астраханской области есть и воспитанницы тренера В.П. Пыркина – инструктора по спорту профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников: Юлия Киселева, Кристина Филинова и Вера Паршина.

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет юных спортсменок с победой и желает дальнейших успехов!

Наша консультация

Что такое неполный рабочий день?

В условиях кризиса в связи с сокращением объема производства организация перешла на режим неполного рабочего дня и неполной рабочей недели. Претендую на досрочное назначение пенсии, как будет засчитываться этот период в стаж?

Пугачева О.Г., пл. Заводская

Согласно п. 4 Правил исчисления периодов работы, дающей право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости в соответствии со статьями 27 и 28 Федерального закона «О трудовых пенсиях в РФ», утвержденными постановлением Правительства РФ от 11.07.2002 № 516, в стаж работы засчитываются периоды работы, выполняемой постоянно в течение полного рабочего дня, при условии уплаты за эти периоды страховых взносов. Под полным рабочим днем понимается выполнение работы в условиях труда, предусмотренных соответствующими Списками, не менее 80% рабочего времени. При этом в указанное время включается время выполнения подготовительных и вспомогательных работ, а у работников, выполняющих работу при помощи машин и механизмов, также время выполнения ремонтных работ текущего характера. Таким образом, условие занятости работника на работе по соответствующей профессии постоянно в течение полного рабочего дня является необходимым условием для включения периода работы в стаж, дающий право на досрочное назначение трудовой пенсии.

Если работники в связи с сокращением объемов производства переведены на режим «неполного рабочего дня», периоды соответствующей работы не могут быть включены в стаж работы, дающей право на досрочное назначение трудовой пенсии. В то же время в случае перевода предприятия на режим «неполной рабочей недели» (при этом работа выполняется в течение полного рабочего дня) периоды работы, дающей право на досрочное назначение трудовой пенсии, исчисляются по фактически отработанному времени.

Наш профсоюз открывает свой сайт

Уважаемые читатели!

Рады вам сообщить, что профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников открывает свой сайт!

На данном сайте мы планируем детально рассказывать о развитии судостроения в регионе, в России и за рубежом, о работе и планах развития нашего профсоюза, здесь вы сможете познакомиться с мнением рабочих, студентов, ветеранов по актуальным вопросам общественной и производственной жизни. Также вы сможете заглянуть на юридическую страничку, ознакомиться с документами профсоюза и читать электронную версию ежемесячной газеты «Вестник судостроителя».

Работа по строительству храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова, спортивные успехи наших команд и воспитанников, творческие успехи подшефной синтез-группы «Фламинго», дела наших ветеранов, молодежные проекты и многое другое будет освещено в разделе «Проекты Профсоюза». По ссылке с нашего сайта вы сможете перейти на интернет-ресурсы наших партнеров: Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, Ассоциации судостроителей Астраханской области, Интернет-журнала «Каспий Ньюс», сайты отраслевых предприятий.

Кроме того, мы открыли раздел «Отдел кадров», где вы сможете разместить свои резюме и посмотреть открытые вакансии.

В настоящий момент сайт находится на стадии формирования, поэтому если вы вдруг не нашли искомой информации, зайдите к нам позже, мы обязательно добавим весь необходимый материал.

Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников всегда открыт для сотрудничества.

Официальный адрес сайта: www.pasis30.ru. Следите за обновлениями!

Ю.А. Кузнецов, исполнительный секретарь ПАСИС

Как подтвердить ТРУДОВОЙ стаж?

Собираюсь оформляться на пенсию по возрасту, слышала, что если неверно оформлена запись в трудовой книжке, стаж исключают. Как можно подтвердить стаж?

Селина Р.А., ул. Ветовникова

Основным документом, подтверждающим указанные периоды и продолжительность работы, по-прежнему является трудовая книжка. Внесенные в нее записи, учитываемые при подсчете страхового стажа, должны соответствовать всем предъявляемым трудовым законодательством требованиям, действовавшим на момент ее заполнения. Все записи о приеме и увольнении должны содержать дату приема или увольнения, номер соответствующего приказа и дату его подписания работодателем.

В том случае, если в трудовой книжке по какой-либо причине внесены записи с нарушениями, а также если в ней отсутствуют записи о переименовании организации, необходимо документально подтвердить факт работы. Либо обратиться в организацию, которая допустила ошибку, и истребовать справки о стаже и переименовании, либо в случае, если организация, которая произвела неправильную или неточную запись, реорганизована, исправление производится ее правопреемником, а в случае ликвидации организации необходимо обратиться в государственные архивы за архивными справками. Если же найти организацию в архивах невозможно, то можно обратиться в суд за установлением факта вашей работы за периоды, неверно указанные в трудовой книжке.

Просим граждан, приобретающих право на пенсию в 2011 – 2012 годах, заблаговременно до достижения пенсионного возраста обращаться в районные управления Пенсионного фонда по месту жительства для предварительной оценки трудового стажа для назначения пенсии.

В.П. Ковалева, начальник УПФР в Трусовском районе г. Астрахани

Вице-губернатор Константин Маркелов: Дружба с соседями по Каспию – дело выгодное

Продолжение. Начало на 1 – 3 стр.

– Какие планы по развитию сотрудничества с соседями по Каспию намечены в этом году? Что дает астраханцам эта дружба?

– Мы будем суперактивно продолжать сотрудничать с нашими соседями, потому что к этому нас подталкивает сама жизнь. Событий намечается много. В прошлом году в Баку прошел саммит глав Прикаспийских государств. С большей долей вероятности, в 2011 году следующий саммит пройдет у нас в Астрахани. В мае этого года в Астрахани пройдет российско-азербайджанский межрегиональный форум «Россия – Азербайджан: к новым горизонтам межрегионального сотрудничества». У нас ряд совместных мероприятий международного уровня с Азербайджаном, Казахстаном, Туркменистаном, Ираном. Мы ждем с визитами делегации наших соседей, граничащих с Астраханской областью. Достаточно активно проходит работа в экономическом секторе сотрудничества. Например, в Астрахани действуют 148 предприятий. В ближайшей перспективе – открытие авиасообщения с этим дружеским государством. В начале сентября, опять же в Астрахани, планируется встреча президентов России и Казахстана с участием глав приграничных территорий обоих государств.

Разумеется, я перечислил малую часть тех событий, которые произойдут в 2011 году. Дружба с соседями по Каспию выгодна для всех нас: это новые совместные предприятия, рабочие места, налоги, развитие производства. Мы активно разрабатываем проект туристического обмена между Россией, Казахстаном и Туркменистаном. Будем развивать и регион, и город Астрахань как современный туристический комплекс.

– Совсем недавно начались масштабные мероприятия, посвя-

щенные Году Испании в России. Как вы относитесь к проведению подобных культурных мероприятий?

– Положительно! Взаимосвязь между странами, между регионами – это очень здорово, так как привносит новые веяния. Мы знакомимся друг с другом, ближе узнаем самобытность, культуру, традиции народов. Это очень важно. Сегодня мир такой, что без общения и обмена информацией жизнь кажется неполноценной.

Хотел бы заметить: у Астраханской области налажены дружеские связи не только с Испанией, но и со Словакией, Германией. Это что касается дальнего зарубежья. Ну, а с ближними нашими соседями – Азербайджаном, Арменией, Ираном, Казахстаном, Туркменистаном, Украиной – у нашего региона установились тесные дружеские партнерские связи. Мы будем их поддерживать и развивать в различных сферах.

– В январе этого года был поднят вопрос о преобразовании КРК «Октябрь». Что это будет теперь: культурно-развлекательный комплекс, экологический исследовательский центр или что-то другое?

– Когда-то культурно-развлекательный комплекс «Октябрь», будучи государственным учреждением, перешел предпринимателю, причем без права аренды. Главное условие, которое мы ставили перед хозяином, – содержать в хорошем состоянии уникальный зимний сад. К сожалению, этого не произошло, в «Октябре» появились игровые автоматы, а когда их запретили – кинотеатр потерпел много убытков. Мы пришли к обоюдному решению расторгнуть договор с предпринимателем. Сегодня «Октябрь» временно передан в управление областному министерству культуры.

Астраханская область участвует в проекте «Киноклуб», реализация



которого осуществляется под эгидой партии «Единая Россия». Координатором проекта является зампредела Правительства РФ Александр Жуков, председатель общественного совета – известный российский кинорежиссер Федор Бондарчук.

Цель данного проекта – развить сеть кино клубов в большинстве городов России, а особенно в малых городах. Сейчас проект находится в разработке, в ближайшее время он будет представлен общественности. В Астраханской области в «Киноклуб» войдет реконструкция кинотеатра «Октябрь» и четырех в районных центрах – Ахтубинске, Харабали, Началово и Камызяке. Впоследствии мы будем расширять программу на все районные центры.

Что касается «Октября», то он останется в государственной собственности. Планируется оснащение центрального зала самой современной аппаратурой, а также современной системой «IMAX», для того чтобы можно было с удовольствием смотреть все премьеры фильмов. Есть идея создать на базе зимнего сада эколого-просветительский проект. Реконструкция кинотеатра начнется

уже в этом году, и к 2012 году главный кинозал заработает в полном объеме.

– Уже совсем скоро наступят майские праздники. Что бы вы хотели пожелать всем астраханцам и читателям газеты «Вестник судостроителя»?

– В мои студенческие годы 1 Мая был политизирован, ассоциировался с Днем международной солидарности трудящихся. Помню, всем институтом мы выстраивались в колонны и дружно, с лозунгами, транспарантами, портретами вождей шли на площадь Ленина. Уверен, такие же воспоминания сохранились у людей моего поколения и старше. Сейчас Первомай – это День весны и труда, время обновления природы. Я хочу пожелать всем читателям уважаемой газеты «Вестник судостроителя» – работникам судостроительной отрасли счастья, благополучия, добра. Чтобы за праздничные майские дни все как следует отдохнули, почувствовали тепло весны и набрались сил после нелегких будней.

С вице-губернатором А. Маркеловым беседовали внештатные корреспонденты «Вестника судостроителя», студенты ГУ Наталья КОЛИЕВА, Екатерина УБНЕВИЧ, Елена ЕРАНЦЕВА, Александр ЛЕЖАВА

Христос Воскресе!

Сегодня, дорогие братья и сестры во Христе, вслед за святителем Иоанном Златоустом восклицаю: «Кто благочестив и боголюбив, — тот пусть насладится этим прекрасным и светлым торжеством. Кто раб благо-разумный, — тот пусть радостно войдет в радость Господа своего (Мф. 25, 21). Кто потрудился, постясь, — тот пусть возьмет ныне динарий (Мф. 20, 13). Воистину сегодняшнее торжество самое главное в жизни каждого христианина. Вспомним, о чем проповедовали апостолы. Они рассказывали не о чудесах, сотворенных Христом, не о воскрешении мертвых и даже не о крестных Его страданиях. Главным предметом проповеди стало Воскресение Христово. Апостол Павел даже говорит: «А если Христос не воскрес, то и проповедь наша тщетна, тщетна и вера наша... тогда вы еще во грехах» (1 Кор. 15, 14)

Иисус Христос, будучи Богом, ради спасения людей принимает плоть человеческую, проповедует, предается позорной смерти на кресте. Он как человек умирает и душой сходит во ад, но вместе с этим как Бог воскресает, воскресив и человеческую природу. С этого момента, независимо от того, насколько мы верим в Него и Ему, мы просто обречены на воскресение. Вся весенняя природа славословит Воскресшего Христа. И это добавляет радости.

Хочу обратить внимание на то, что пасхальное пиришество должно быть в первую очередь пиришеством веры, а не чрева. Но если уж и говорить о традиционном пасхальном разговении, нельзя забывать, что праздник не тогда, когда сами наелись, а когда нищих накормили.

Так что позволю себе обратиться ко всем православным христианам: «Несите радость Воскресения Христова всем людям: и верующим, и неверующим, и не христианам. Все пусть знают, что Христос Воскрес. Несите радость и на словах, и примером жизни своей, и делами милосердия. Яйцо или кулич, подаренный человеку, будет проповедовать лучше тысячи слов».

Христос Воскресе!

Протоиерей Евгений Афанасьев



Юбилей

Ветерану завода – слава!

Руководство и Совет ветеранов ОАО «Астраханское судостроительное производственное объединение», профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников с большой теплотой и сердечностью поздравляют Тамару Сергеевну Петриенко с 70-летним юбилеем!

Более 34 лет проработала Тамара Сергеевна на Морском судостроительном заводе, пройдя трудовой путь от подручной электросварщицы судокор-

пусного цеха до специалиста-экономиста запаса производственно-технического отдела завода. На всех этапах трудовой деятельности – будь то контролер механосборочных работ, экономист по сбыту продукции или инженер-технолог планово-экономического отдела – Тамара Сергеевна постоянно показывала пример трудолюбия, дисциплинированности и уважительного отношения к людям всех возрастов.



Искренне желаем Вам, Тамара Сергеевна, крепкого здоровья, счастья, благополучия, любви и уважения от близких Вам людей, долгих лет спокойной жизни!

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляет своих юбиляров:



Куянову Ахлиму Казанкаповну, вахтера ОАО «ССЗ «Лотос»;
Ширикову Татьяну Васильевну, садовника ЗАО «Астрамарин»;
Самонину Елену Анатольевну, уборщица служебных помещений ОАО «ССЗ «Лотос»;
Рудакову Лидию Ивановну, инженера-конструктора 1-й категории ЗАО «Астрамарин».

**Пусть работа даст достаток и уверенность в себе!
Пусть единство будет в доме, счастье и любовь в семье!**

Объявление

В период строительства храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова в поселке Морского судостроительного завода богослужения будут проводиться во временном храме по ул. Адмирала Нахимова, 60 (рядом с гостиницей «Золотой Затон»).

Пасхальный молебен и освящение куличей состоится во временном храме 23.04.2011 г. с 17 до 19 часов и 24.04.2011 г. с 8 до 10 часов.

Знай наших!

На крыльях таланта

Новых побед достигли ребята из синтез-группы «Фламинго». Это два первых места на международном чемпионате по современным видам танца «Дельта-данс», а также завоевание звания лауреатов I и II степени в областном конкурсе хореографических коллективов «Дебют».

Большие впечатления ребята привезли из Москвы, где принимали участие во Всероссийском конкурсе хореографических коллективов «Зеркало мира». Здесь они удостоились званий лауреатов I, II и III степени в различных номинациях. За всем этим огромный труд руководителя творческого коллектива Тамары Юрьевны Петриченко, инструктора по культурно-массовой работе профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников. Она не только учит ребят искусству хореографии, но и сама шьет для них шикарные костюмы.

Но отдохнуть молодым талантам некогда. 19 апреля состоялся отборочный тур фестиваля юных маэстро «Золотой ключик», где дебютировала младшая группа коллектива. 23 – 24 апреля в стенах музыкального театра пройдет межрегиональный конкурс балетмейстерских работ «Лебедя – 2011», на котором синтез-группа «Фламинго» представит на суд жюри новые композиции.

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников с удовлетворением отмечает успехи подшефного коллектива и желает новых творческих побед!

