ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 3 (33)
март
2013 г.

12+

Газета Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

Событие

Долгожданный первенец десятилетия

На заводе «Лотос» спущен на воду большой сухогруз

Настоящий, построенный на этом самом большом судостроительном заводе области с нуля, что называется, под ключ, с уже выведенным именем – «Владимир Захаренко» – по бортам и на корме и портом приписки – Новороссийск.

«Там только несколько снятых для облегчения судна крышек грузовых трюмов осталось на место поставить, и хоть сейчас швартовые наматывай», – сказал «Волге» перед самым началом торжественной церемонии спуска судна на воду начальник производственно-диспетчерского отдела предприятия Александр Игнатьев. А уменьшить вес этой почти 140-метровой махины (при длине стенки слипа в 152 метра) класса «река – море» с максимальным водоизмещением в 7154 тонны надо было для снижения нагрузки на спуско-подъемное устройство.

Перед собравшимися на площадке у судна сотрудниками верфи и гостями выступили председатель правительства региона Константин Маркелов, генеральный директор предприятия Иван Клементьев, директор ОАО «Гознак-лизинг» Александр Бибин и коммерческий директор московского ООО «Анкор», которое входит в группу компаний ЗАО «АнРусс-Транс» – заказчика этого сухогруза, Ольга Спиридонова.

Астраханские судостроители после долгого перерыва наконец-то возобновили строительство больших коммерческих судов под ключ. Первое из них спущено на воду.

Слова Ивана Клементьева о том, что это первое за последние десять лет построенное под ключ большое коммерческое судно не только для завода «Лотос», но и для всех астраханских верфей, едва ли могли удивить людей, знакомых с историей вопроса. Ведь в начале нулевых местное судостроение собирало на своих стапелях главным образом судовые корпуса для европейских стран и по демпинговым ценам. Ходовую, электрическую, навигационную, бытовую и прочую начинку они получали уже в Европе. С отечественными же заказами было туговато. А сейчас они появились, и на одном из стапелей самого «Лотоса» идет строительство и второго судна этой серии. А то, что Константин Маркелов, отметив, что при строительстве «Владимира Захаренко» были определенные трудности, в том числе и кадровые, но на заводе их преодолели, выразил уверенность в том, что это только самое начало реализации грандиозной судостроительной программы для всей области, наверняка не могло не вселить в заводчан надежду на предстоящую работу, а значит, и на стабильную зарплату и ее рост.

Тем более что, по словам вице-губернатора, особая доля при этом будет принадлежать ОАО «Лотос» – крупнейшей верфи региона. Он пожелал им выполнять заказы качественно и в срок и удачных ходовых испытаний «Владимира Захаренко», кивнув при этом на присутствовавших на мероприятии представителей менеджмента компании «ЛУКОЙЛ». На заводе сейчас выполняется крупномасштабный заказ по строительству ЛСП-1 (ледостойкой стационарной платформы) для разработки второго осваиваемого этим концерном Северокаспийского месторождения углеводородов.

(Окончание на 2-й стр.)

Итоги и перспективы

Региональный минпром отчитался о работе в 2012 году

25 февраля в Большом зале резиденции губернатора Астраханской области состоялось первое в этом году заседание коллегии Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области. На него были приглашены губернатор Астраханской области, руководители крупных промышленных предприятий региона, Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников, учебных заведений.

Об основных итогах работы в 2012 году и перспективах на 2013 – 2015 годы доложил заместитель председателя Правительства Астраханской области – министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Сергей Кржановский. В части, касающейся судостроения, в докладе было отмечено, что в 2012 году начата работа по созданию особой экономической зоны промышленно-производственного типа. Ее размещение планируется на территории муниципального образования «Наримановский район» Астраханской области, общая площадь ОЭЗ составит 9,9 кв. км. Основным якорным резидентом создаваемой ОЭЗ является действующий судостроительный завод «Лотос».

В 2012 году также приступили к формированию судостроительного кластера на территории региона. Это предусмотрено стратегией социально-экономического развития Астраханской области на долгосрочную перспективу до 2020 года. 7 декабря 2012 года состоялось подписание Соглашения о взаимном сотрудничестве по формированию судостроительного кластера Астраханской области между крупными региональными верфями, Профсоюзом Астраханских судостроителей и судоремонтников, ведущими вузами и исполнительными органами государственной власти.

На заседании коллегии среди выступающих был заместитель генерального директора ОАО ССЗ «Лотос» Дмитрий Антонов. Он подробно доложил о формировании судостроительного кластера на территории Астраханской области.

Память

Ветераны-афганцы поздравили матерей погибших солдат

Астраханское отделение Российского союза ветеранов Афганистана (АРО ООО РСВА) совместно с Профсоюзом Астраханских судостроителей и судоремонтников (ПАСИС) поздравило с Международным женским днем, 8 Марта, матерей астраханцев, погибших в Афганистане.

Праздничные столы были накрыты в кафе «Царев». Николай Насад, председатель АРО ООО РСВА, от имени всех афганцев поздравил с праздником матерей, сыновья которых не вернулись с полей афганской войны.

Присутствующие почтили память погибших минутой молчания. Председатель Астраханской областной общественной организации по патриотическому, правовому и физическому развитию молодежи Александр Даиров в своем поздравительном слове отметил огромное значение подвига героев-астраханцев, не вернувшихся с войны, для патриотического воспитания современной молодежи. Девушки старшей группы «Фламинго» от имени Профсоюза астраханских судостроителей и судоремонтников подарили матерям погибших астраханцев и ветеранам Афганистана два зажигательных танца. Праздник прошел в теплой атмосфере, все женщины получили подарки. Гости вспоминали боевые будни Афганистана, боевых друзей и близких, пели песни тех лет.

Сергей Скляров, ветеран Афганистана

У нас в гостях

Заместитель председателя Правительства Астраханской области – министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Сергей Кржановский:

Судостроительная отрасль активно развивается, и эти позитивные тенденции мы будем наращивать

Наш корреспондент встретился с Сергеем Николаевичем Кржановским, заместителем председателя Правительства Астраханской области – министром промышленности, транспорта и природных ресурсов региона, и задал ряд вопросов, волнующих читателей «Вестника судостроителя».

– Сергей Николаевич, нас как представителей отраслевого издания, в первую очередь интересует позиция нового министра, курирующего отрасль, относительно регионального судостроения и судоремонта. Охарактеризуйте, пожалуйста, положение, перспективы и роль отрасли с позиции областного правительства и в масштабах РФ.

– Судостроительная отрасль Астраханской области – одна из ведущих в экономике региона. В нашем регионе расположены 12 крупных верфей, успешно выполняющих отечественные и зарубежные заказы. В 2012 году продолжились положительные тенденции развития судостроения Астраханской области – отрасли, обладающей существенными ресурсами производственных мощностей. Очень важно, что астраханские судостроители сотрудничают с заказчиками из государств, расположенных в Каспийском бассейне, активно участвуют в строительстве объектов для обустройства месторождений Казахстана и Туркменистана. Роль отрасли в регионе очевидна: это и большие объемы налоговых поступлений судостроительных предприятий в региональный бюджет, и значимость реализуемых предприятиями проектов в масштабах страны.

(Окончание на 2-й стр.)

Событие

Долгожданный первенец десятилетия

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Работать сейчас приходится не только в условиях жесточайшей конкуренции (затянешь сроки, сделаешь не так качественно, как требовалось, и в следующий раз обратятся к другим), но и контроля. Александр Бибин заметил, что они сделали заводу пять различных заказов, два из них уже выполнены, и представители «Гознак-лизинга» периодически наведываются на предприятие, контролируя строительство этих объектов, и видят, что здесь было раньше и что стало сейчас (то есть прогресс производства).

«Хотелось бы поблагодарить заводчан за такую красоту, – сказала Ольга Спиридонова. – Флот нашей компании состоит из более чем двадцати единиц, но этот сухогруз для нас – судно нового типа». Она же стала крестной матерью нового судна, разбив об его борт традиционную в таких случаях бутылку шампанского.

Руководить спуском было поручено главному инженеру «Лотоса» Владимиру Федорову. Нажата кнопка пульта, выбиты последние подпорки и специальные тележки, на которых все еще оставался сухогруз, медленно повлекли его на воду. Незабываемое зрелище, судно уже метрах в десяти от берега, и тележек уже не видно, а потому кажется, что оно парит над поверхностью заводского затона. Хотя ему все-таки предстоит не летать, а бороздить водные просторы, прежде всего Черного и Средиземного морей.

Р. Ижбердиев, газета «Волга»

КСТАТИ

Весом более 7 тысяч тонн, сухогруз способен нести в трюмах даже «сырой» лес и прочие негабаритные грузы. При этом его осадка – не более 4-х метров. Идеальное судно для Волго-Донского канала и морского прибрежного мелководья, говорят мореходы. Заказчики и Российский морской регистр единодушно отметили высокое качество работ.

Мнения:

Алексей Леднев, бригадир судовых гибщиков: *«Даже пришлось привлекать рабочих с других бригад, сложно было, объемы большие и темпы высокие, но результатами довольны и мы, и руководство».*

Иван Клементьев, генеральный директор завода «Лотос»: *«Радует то, что с заказчиком есть договоренность о дальнейшем сотрудничестве, это говорит о том, что суда эти востребованы на рынке, у них хорошая экономика, и мы будем строить еще 8 подобных теплоходов».*

Сотрудничество

О наших судостроителях узнают в Туркменистане

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников приступил к информационному продвижению ПАСИС и региональной промышленности в Туркменистане.

С этой целью в Актау прошли встречи представителя ПАСИС в Казахстане Рафика Танова с председателем Туркменского национального культурного центра (ТНКЦ) Мангистауской области, членом Гуманитарной Ассоциации туркмен мира (ГАТМ) Гельдымуратом Хаджаевым.

В настоящее время ПАСИС готовит проект соглашения, предусматривающий информационное продвижение бренда астраханских судостроителей и судоремонтников в Туркменистане и культуры туркменского народа в Астраханской области.

В.А. Кузнецов, помощник председателя ПАСИС

У нас в гостях

Заместитель председателя Правительства Астраханской области – министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Сергей Кржановский:

Судостроительная отрасль активно развивается, и эти позитивные тенденции мы будем наращивать

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В рамках инвестиционных процессов прошлого года отмечу крупнейший перспективный проект, направленный на обустройство второго морского месторождения в российском секторе Каспийского моря – имени Владимира Филановского.

Для Астраханской области он имеет важное значение, поскольку существенное место в области строительства технических объектов обустройства месторождения отведено судостроительным предприятиям региона.

В строительстве объектов данного месторождения принимают участие все крупные судостроительные предприятия региона: ОАО ССЗ «Красные Баррикады», ОАО «АСПО», ОАО ССЗ «Лотос».

Безусловно, серьезную поддержку развитию судостроения Астраханской области оказывает ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОАО «ОСК»). Благодаря совместной работе корпорации и Правительства Астраханской области формируется долгосрочный портфель заказов для ОАО ССЗ «Лотос», где полным ходом идет строительство ряда крупных судов.

Что касается перспектив развития судостроительной отрасли, то они тесно связаны с формированием особой экономической зоны, развитием судостроительного кластера и началом деятельности ОАО «ЮЦСС».

– Именно эти мероприятия в развитии регионального судостроения сейчас активно обсуждаются в СМИ и в Интернете. Чтобы у наших читателей не оставалось вопросов, поясните, что это за организации (институты), не будут ли они дублировать друг друга?

– В 2012 году Министерством промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области совместно с Министерством

экономического развития Астраханской области начата работа по созданию особой экономической зоны промышленно-производственного типа. Меры государственной поддержки, предоставляемые резидентам особой экономической зоны, будут способствовать привлечению инвестиций в промышленный комплекс Астраханской области.

При этом инвестиционная деятельность будет осуществляться по двум основным направлениям: модернизация существующих основных фондов и создание новых производств в целях диверсификации производства, внедрения технологических инноваций и выхода на новые рынки.

Размещение особой экономической зоны (ОЭЗ) планируется на территории муниципального образования «Наримановский район» Астраханской области, ее общая площадь составит 9,9 кв. км. Основным якорным резидентом создаваемой ОЭЗ является действующий судостроительный завод «Лотос».

Необходимо отметить, что большая часть добавленной стоимости в судостроении создается на этапе достройки судна, а посему развитие судостроения требует кооперации с передовыми зарубежными судостроительными компаниями и производителями оборудования. Привлечение в качестве потенциальных резидентов конструкторских бюро, сервисных компаний, производителей судового оборудования позволит сформировать мощный судостроительный центр по выполнению комплексных проектов строительства различных оффшорных платформ, морских и речных судов на юге России. В этой связи в настоящее время министерством проводится значительная работа по поиску дополнительных стратегических партнеров, имеющих прямую заинтересованность в развитии производства на территории ОЭЗ.

Создание производств, смежных судостроению, интеграция инженерных, производственных и сервисных компетенций на территории ОЭЗ гарантируют оперативную реакцию на динамичную и высококонкурентную внешнюю среду, а также обеспечивают прозрачность и эффективность реализации проектов создания технических средств для освоения месторождений континентального шельфа.

В 2012 году приступили к формированию судостроительного кластера на территории региона, предусмотренного стратегией социально-экономического развития Астраханской области на долгосрочную перспективу (до 2020 года). 7 декабря 2012 года состоялось подписание Соглашения о взаимном сотрудничестве по формированию судостроительного кластера Астраханской области между крупными региональными верфями, вузами и исполнительными органами государственной власти.

С его становлением в долгосрочной перспективе Астраханская область претендует на формирование самостоятельного, полноценного ядра в судостроительной отрасли страны путем достройки проектной, научно-технологической и образовательной составляющих.

Подтверждение тому, что в перспективе Астраханская область станет южным центром судостроения России, является подписание 23 января 2013 года завершающих документов по созданию Южного центра судостроения и судоремонта, созданного по Указу Президента России от 9 июня 2010 года «О развитии открытого акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация».

– Какова роль и позиция министерства в формировании этих процессов и выстраивании деловых взаимоотношений с участвующими предприятиями? Какие первоочередные задачи стоят перед министерством в области развития судостроения и судоремонта?

– Без участия органов государственной власти в решении ключевых задач инфраструктурного, инвестиционного и инновационного характера промышленность региона не сможет выйти на необходимый уровень конкурентоспособности и обеспечить реализацию конкурентных преимуществ на внешнем и внутреннем рынках.

Отрасль активно развивается, и эти позитивные тенденции должны быть поддержаны. Министерство рассматривает вопрос формирования стратегии развития судостроительного комплекса региона в рамках стратегии развития всего промышленного комплекса Астраханской области.

Стратегия развития судостроительного комплекса необходима для формирования механизмов координации деятельности региональных научно-исследовательских и судостроительных предприятий для обеспечения потребностей государственных и частных заказчиков в проектировании, строительстве и ремонте судов и морской техники для освоения континентального шельфа, а также для выработки общей стратегической направленности деятельности судостроительного кластера Астраханской области, предприятий-резидентов ОЭЗ, созданного ЮЦСС.

Будет продолжена активная работа по привлечению инвестиций и реализации крупных инвестиционных проектов отрасли на территории Астраханской области. И, как я уже отмечал, важная задача для нас – успешная реализация масштабного проекта по созданию особой экономической зоны и формирование судостроительного кластера на базе Южного центра судостроения и судоремонта.

– Что со своей стороны должны делать сами предприятия, чтобы лучшим образом влиться в эти процессы и в целом развивать свое производство?

– Астраханским промышленным предприятиям необходимо активно участвовать в государственных и федеральных целевых программах РФ, ориентированных на развитие промышленности и повышение конкурентоспособности.

Министерство, в свою очередь, готово оказывать всестороннюю поддержку региональным предприятиям при вхождении в федеральные целевые и государственные программы. Участие в упомянутых программах послужит значительным стимулом к развитию производственного комплекса Астраханской области. Кроме того, это позволит создать новые рабочие места, обеспечит поступление налогов в бюджеты всех уровней, мультипликативный эффект для промышленности в целом.

– Мы представляем профсоюзное издание, в связи с этим вопрос: каково Ваше отношение к деятельности ПАСИС на предприятиях, в ветеранских организациях и в учебных заведениях отрасли региона?

– Я всецело поддерживаю деятельность профсоюзных организаций, и позиция министерства здесь очевидна: нужно оказывать всяческое содействие созданию и функционированию профсоюзных организаций на предприятиях.

Мероприятия, которые проводит ПАСИС, не просто полезны – они необходимы для поддержания социально-экономического благополучия работников предприятий и их семей, развития здоровой корпоративной культуры, преемственности поколений.

– Ваше отношение к газете «Вестник судостроителя» и к сайту ПАСИС? Намерены ли Вы активизировать сотрудничество с нашими изданиями?

– Сейчас мы активизировали работу по освещению мероприятий и итогов работы промышленной отрасли региона в 2012 году, создали аккаунты в популярных социальных сетях, модернизируем официальный сайт министерства. Газету «Вестник судостроителя» и сайт ПАСИС мы видим нашими основными информационными партнерами. Это очень качественные и необходимые обществу информационные ресурсы, и мы будем всячески с ними сотрудничать.

Партнерство

За путевкой на отдых – в профсоюз!

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников намерен возродить практику оздоровления своих членов в санаториях страны. Раньше профсоюзам на эти цели выделялись государственные средства, теперь о дотациях на оздоровление могут мечтать только работники бюджетной сферы.

Но это не повод труженикам материального производства забыть о возможности удешевления путевок в оздоровительные учреждения. ПАСИС предлагает пути решения вопроса. А именно: вернуться к старым добрым коллективным договорам или целевым соглашениям на оздоровление работников между профсоюзной организацией и работодателем. По мнению профсоюза, перечисление средств на оздоровление работников, в том числе и средств соцстраха, по коллективному договору или соглашению для работодателей является удобным, законным и оптимальным вариантом повышения благосостояния работников, а следовательно, закрепления квалифицированных кадров и повышения конкурентоспособности предприятия. Кроме того, ПАСИС, заключая договор с оздоровительным учреждением, как крупный покупатель услуг вправе рассчитывать на определенные преференции.

Учитывая, что профсоюзу есть что предложить взамен – бесплатную рекламу услуг санатория в собственной газете и на своем сайте, имеющих довольно обширную постоянную аудиторию в регионе, – цена путевки для отдыхающих может предполагать определенные скидки. Таким образом, заключив соглашения с работодателями и санаторием, ПАСИС рассчитывает создать благоприятные условия для оздоровления работников промышленных предприятий Астраханской области, входящих в орбиту деятельности профсоюза, и членов их семей.

При этом очевидно, что затраты сторон при работе по предложенной схеме значительно сокращаются. Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников не только рассуждает на тему оздоровления своих членов, но и предметно действует. На сегодняшний день мы уже имеем предварительную договоренность об оздоровлении работников с судостроительным предприятием ООО «АСПО Персонал», на котором более 90 процентов работников являются членами ПАСИС, ведем конструктивный диалог с другими предприятиями Группы «Каспийская Энергия». Одновременно ПАСИС начал маркетинговое исследование рынка оздоровительных услуг среди здравниц Пятигорска, Ессентуков, Кисловодска и Железноводска.

Полагаем, что к лету 2013 года мы сможем сообщить о результатах проделанной работы и отзывах отдыхающих.

В.А. Седов, ведущий аналитик ПАСИС

Курорты Минеральных Вод станут теперь доступными для наших рабочих-судостроителей

Приблизить теоретические знания к практике. Таково желание преподавателей АГУ и ПАСИС

Состоялась встреча председателя Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников с руководством и преподавателями физико-технического факультета Астраханского государственного университета.

Как известно, этот ведущий вуз Астраханской области готовит специалистов для промышленных предприятий региона. На факультете с 2009 года организована первичная профсоюзная организация ПАСИС. Участники встречи обсудили вопросы взаимодействия Профсоюза с преподавательским составом факультета в процессе подготовки специалистов. Были рассмотрены возможности более тесного сотрудничества с предприятиями: от организации ознакомительных экскурсий до прохождения практики и написания дипломных работ.

Декан факультета кандидат физико-математических наук Н.А. Выборнов высказал пожелание организации стажировок на предприятиях не на последнем курсе, а на более ранней стадии обучения. Заведующий кафедрой материаловедения и технологии сварки АГУ В.В. Смирнов отметил желание студентов участвовать в реальных проектах, а не в решении надуманных вводных. Председатель ПАСИС В.А. Босов резюмировал, что вопросы совещания подняты актуальные и своевременные, вызывающие понимание у преподавателей факультета, ПАСИС и руководителей предприятий, созвучные заявлению губернатора Астраханской области А.А. Жилкина организовать производственную практику студентов на ведущих предприятиях региона, в том числе – судостроительных.

В.В. Завьялов, исполнительный секретарь ПАСИС

Конкурс

Юные астраханцы рисуют корабли

«Мой корабль»– под таким названием в школе № 51 города Астрахани стартовал конкурс на лучший рисунок на корабельную тематику. Средняя школа № 51 находится в поселке Морского судостроительного завода, и многие сегодняшние работники Астраханского судостроительного производственного объединения являются ее выпускниками.

По мнению директора школы Татьяны Прокофьевны Лукьяновой, школа исторически связана с судостроительным объединением. Был трудный период, когда завод не работал и казалось, что уже никогда не заработает. Эти реалии девяностых – начала «нулевых» годов испытывала вся российская экономика. Но теперь все лучшее снова восстанавливается. В прошлом году на День знаний наши первые классы получили подарки от шефов – Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников, преподавателям на День учителя шефы организовали сладкий стол, проводили совместные с профсоюзом мероприятия на День Победы, есть планы дальнейшего развития отношений. Поэтому неслучайно выбор места проведения конкурса детского рисунка «Мой корабль» выпал именно на среднюю школу № 51.

По условиям конкурс должен пройти в три этапа. Первый этап школьный, когда ученики под руководством своих преподавателей рисуют картины и сдают их в конкурсную комиссию. Организует процесс и работу конкурсной комиссии заместитель директора школы по внеклассной работе Э.В. Хасьянова. Комиссия в составе педагогов: Колесниковой Е.М., Шолоховой Р.Н., Нефедовой Н.В., Алексеевой Ф.В., Калашниковой Т.Г., Паламарь Е.Р., Болдыревой В.Н., Бердиевой Г.И. отбирает лучшие рисунки и передает их в объединенную первичную профсоюзную организацию работников предприятий Группы «Каспийская Энергия». Профком на стенде ПАСИС организует выставку детских рисунков на всех проходных Астраханского судостроительного производственного объединения.

Отвечают за мероприятие председатель профкома работников ОАО «АСПО» В.П. Чернеченко и его заместители В.В. Родягин и В.А. Каршин. Далее решением профкома определяются победители заводского, второго, этапа и выставка передается в центральный аппарат ПАСИС. Рисунки демонстрируются в офисе Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, в Совете ветеранов Астраханского судостроительного производственного объединения, в воскресной школе храма святого праведного воина Феодора Ушакова. Ответственные за проведение третьего, офисного, этапа конкурса – председатель Совета ветеранов ОАО «АСПО» В.И. Симакова и исполнительный секретарь ПАСИС В.В. Завьялов. После выставочной части Центральный комитет ПАСИС принимает решение об итогах конкурса и награждении победителей и активных участников. Результаты конкурса освещаются в газете «Вестник судостроителя» и на официальном сайте Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников.

Отметим, что первый этап конкурса прошел организованно, за что ЦК ПАСИС благодарит заместителя директора школы Хасьянову Эльвиру Владимировну. И рисунки юных художников-корабелов: Ахмедовой Алины, Свидченко Юлии, Мазурова Владимира, Ильиной Марии, Свиридовой Виктории, Гаврилиной Ксении, Склярова Никиты, Коробко Дениса, Налобновой Юлии, Матиевского Данилы, Абрамян Теймины, Дудниченко Юлии, Поповой Александры уже выставлены на проходной Астраханского судостроительного производственного объединения.

А.В. Артемов, помощник председателя ПАСИС

Новинка

Информирует Пенсионный фонд России

Как получить справку о состоянии индивидуального лицевого счета?

Получая с помощью госуслуги выписку, каждый работающий человек может самостоятельно проконтролировать полноту перечисления за него работодателем страховых взносов, а также может оценить, насколько эффективен тот способ инвестирования средств пенсионных накоплений, который им был выбран.

Госуслуга в электронной форме предоставляется в режиме реального времени в течение 10 минут. Запрос нужно направлять посредством Единого портала государственных услуг (функций), представляя лишь данные СНИЛС и документа, удостоверяющего личность. Портал «Государственные услуги» доступен любому пользователю сети Интернет и организован таким образом, чтобы обеспечить простой и эффективный поиск информации и ее предоставление.

После регистрации и авторизации система направит ваш запрос в госструктуры. Запрос обрабатывается и предоставляется ответ. В случае отказа предоставления услуги система сообщит о его причинах.

При личном обращении (в том числе путем направления запроса по почте) государственная услуга предоставляется в соответствии с графиком работы территориального органа ПФР в срок не позднее 10 рабочих дней со дня подачи запроса застрахованного лица о представлении выписки из индивидуального лицевого счета и предъявления страхового свидетельства обязательного пенсионного страхования с документом, удостоверяющим личность гражданина.

В случае направления запроса по почте к запросу прилагаются копии вышеуказанных документов, заверенные в установленном законодательством порядке.

Специалисты УПФР в Советском районе г. Астрахани всегда готовы ответить на все ваши вопросы по адресу: г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 56, 2-й этаж, каб. 2.7, или по телефонам: 59-25-33, 59-01-62, 35-09-50.

Также подробную информацию вы можете получить на сайте ПФ РФ www.pfrf.ru либо по бесплатному многоканальному телефону 8 800-510-55-55.

Т.Ю. Федяева, начальник отдела персонифицированного учета Управления Пенсионного фонда в Советском районе г. Астрахани

Православная рубрика

В чем смысл Великого поста?

18 марта наступает Великий пост. Какую роль он играет в жизни православного человека? Какой смысл вкладывает церковь в понятие поста? На эти вопросы отвечает настоятель Успенского кафедрального собора иерей Дионисий.

– Для чего установлено правило поста, в чем его польза?

– Надо сказать, что правило поста очень древнее: мы читаем о нем еще в Ветхом завете, а в Новом завете пример нам дает сам Христос, который после крещения сорок дней постился, отказываясь от всякой пищи. Почему существуют постные самоограничения?

Одна из причин в том, что у человека – двоякий состав: он состоит из тела и души, которые находятся в неразрывном единстве. Наши духовные способности могут быть расширены, обострены тогда, когда мы сдерживаем те или иные телесные потребности. Пост способствует углублению духовной стороны жизни.

Пост – это время покаяния, молитвы и воздержания, причем не только воздержания в еде. Это особое состояние души, в определенной степени – духовный подвиг. Именно поэтому многие стремятся исповедоваться именно в Великий пост.

Воздержание в пище – лишь часть духовной работы, без остальных составляющих она не имеет смысла – как не имеет смысла заправка для салата без самого салата. В пост следует бывать в церкви: там читаются особенные, очень красивые великопостные службы, а в молитвенных текстах раскрывается смысл поста. Многие люди допускают для себя более мягкие формы поста. Допустим, человек не ест мяса, не ест масла и яиц, а вот от молока не может отказаться. Как к этому относится церковь?

Каждый человек знает свою меру. И, безусловно, даже малое ограничение даст свой плод. Если мы хотим большего плода, естественно, наши ограничения должны быть больше. Но опять-таки все это должно быть сообразно нашему общему духовному состоянию. Если человек просто ограничит себя в еде, а в остальной его жизни ничего не изменится, наверное, особого смысла такой пост не имеет.

– От какой пищи должен воздерживаться православный человек в Великий пост?

– Существовали разные традиции соблюдения поста. Однако есть и общепринятая в православной церкви в настоящее время практика Великого поста, которая предписывает воздерживаться от пищи животного происхождения, под которой понимается мясо зверей, птиц и рыб. Остаются овощи, фрукты, крупы, орехи, мед и вся остальная растительная пища. Это требования строгого поста: Великий пост считается строгим.

– Представим себе ситуацию: человек, работающий пять-шесть дней в неделю, каждый день по восемь часов, лишен возможности полностью контролировать свое меню. Он покупает булочку или пирожок, в которые могут входить сухое молоко, яичный порошок, какие-то граммы продуктов животного происхождения. Серьезное ли это нарушение поста?

– Смысл поста – отнюдь не в том, чтобы исключить из рациона вообще любую молекулу животного происхождения. Не стоит доводить до абсурда. В целом мы понимаем, что мясо и молоко – это непостный продукт, а хлеб – постный. Если мы ограничимся подобными общими категориями, этого будет достаточно, чтобы следовать самой идее воздержания. Исключаем непостные продукты, а постные едим умеренно. Ведь смысл поста – отнюдь не в том, чтобы себя заморить физически; пост – не самоцель, а средство духовного очищения.

– Как должны соблюдать пост дети?

– Апостол Павел пишет о том, что когда он был юн, то питался молоком, а когда вырос – потребовалась твердая пища. Для человека юного многие вещи не только непонятны, но и зачастую неполезны. Младенца шашлыком не накормишь, а вот без молока он не проживет. До поста надо дорасти – и телом, и душой, и разумом. Детям можно объяснить необходимость каких-то минимальных ограничений; нужно только помнить, что мы должны не заставлять, а убеждать.

– Что бы вы порекомендовали тем, кто решил поститься в первый раз?

– Это очень благое намерение, и дай Бог, чтобы оно совершилось. Первый опыт труден, поэтому мой совет: подойти перед началом поста к священнику, который может дать совет и напутствие. Для первого раза возможны какие-то более мягкие формы поста, допустим, лишь частичный отказ от продуктов животного происхождения. Особенно важна Страстная седмица, поэтому, даже если вы соблюдаете пост лишь частично, в эту неделю желательно более строгое воздержание. Первый опыт, возможно, довольно щадящий или даже не совсем удачный, все равно принесет свою пользу.

Футбол

Турнир памяти Николая Титова

Продолжается турнир зимнего первенства по футболу, посвященный памяти Николая Александровича Титова, который долгое время возглавлял федерацию по футболу Астраханской области и внес неоценимый вклад в развитие футбольного движения.

В очередном туре команда «Интер» встречалась с командой «Началово» и одержала победу с большим преимуществом – со счетом 5:0, показав слаженную игру. Хотелось бы отметить игроков, которые отличились в этом матче: вратарь команды Каплин Михаил; защитники Патронов Игорь, Бурлаков Иван; полузащитники Фролкин Александр, Насонов Виктор и нападающие – лучшие бомбардиры турнира Пичугин Василий, Папенко Вячеслав.

В.П. Пыркин, тренер команды

Проводы на пенсию

Сама работала на «отлично» и научила других

Сегодня мы провожаем на пенсию почетного ветерана завода «Лотос» машиниста мостового крана 6 разряда Татьяну Михайловну Жаворонкову. Татьяна Михайловна долгие годы была бригадиром крановщиков, председателем цехкома, была активисткой в совете бригады. Она является почетным наставником, воспитала огромное количество учеников, научила их работать так, как работает сама – на «отлично». Многие ее ученики и по сей день работают на заводе «Лотос» и на других предприятиях Астраханской области и всей России.

МЕЧТА СБЫЛАСЬ!

Родилась Татьяна 22 ноября 1948 г. в г. Астрахани, окончила десятилетку в школе № 58, техническое училище № 1 по профессии «электрик-монтажник» и даже проработала по специальности полгода. Но была у Татьяны мечта – стать крановщицей. И вот в августе 1968 года мечта осуществилась: Татьяна пришла на судоремонтный завод им. Ленина, где в учебно-курсовом комбинате получила профессию машиниста мостовых кранов, и начала работать. Да как успешно! За 7 лет работы на заводе им. Ленина доросла до высшего 5 разряда, окончила заочно Московский техникум речного транспорта по специальности «Погрузо-разгрузочные работы».

ВСЕГДА И ВО ВСЕМ ПЕРВАЯ

Всегда и во всем первая – в работе, в учебе, в спорте. Вот такой специалист пришел 7 июня 1985 г. к нам на завод «Лотос»! Муж получил квартиру, и коренная астраханка переехала в г. Нариманов. И здесь – все самые ответственные погрузо-разгрузочные работы выполняет Татьяна Михайловна, грамоты, награды, премии, благодарности, звания «Ветеран завода «Лотос», «Почетный ветеран завода «Лотос». На время отпуска, больничных замещает начальника погрузо-разгрузочного участка завода, поступали неоднократные предложения перейти на руководящие должности. Татьяна Михайловна – победитель всевозможных конкурсов: «Лучший по профессии», «Лучший крановщик».

ЗАВОДИЛА И ТАМАДА

Жаворонкова умеет не только отлично работать, но и отдыхает весело, она – заводила всех культурно-массовых мероприятий. Прошлым летом наша газета писала о ней как о победительнице конкурса во время поездки на теплоходе работников завода «Лотос» – членов профсоюза ПАСИС. Многим эта поездка запомнилась благодаря зажигательным танцам Татьяны Жаворонковой. Татьяна имеет множество самых разнообразных талантов: шьет, вышивает. И как следствие – большая модница, одевается с безупречным вкусом и изяществом; успевает поработать и на даче – выращивает разнообразные сорта помидоров, чудесные розы, лилии, тюльпаны, астры.

Уважаемая Татьяна Михайловна! Коллектив завода «Лотос», Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников, провожая Вас на пенсию, выражает Вам глубокую признательность за Ваш неутомимый труд и Вашу неувядающую душу! Наши двери для Вас всегда открыты!

Ольга Кулакова, председатель профкома ПАСИС ОАО ССЗ «Лотос»

У Татьяны Михайловны есть талант – в стихотворной форме поздравляет своих коллег, друзей с праздниками, днями рождения, юбилеями. Вот что она написала специально для нас:

После долгих зимних стуж
Пришел к нам март,
Сердца наполнив надеждой и теплом.
Лед плывет по Волге величаво,
Не торопясь растаять от тепла.
Порой мороз хватается за щеки,
А ветер придает еще огня.
Но все равно весною пахнет где-то,
Дождемся же и мы с тобой тепла.
В эти праздничные дни
Все женщины нарядны и красивы,
Улыбкой озаряя мужиков.
Пускай весна в душе твоей цветет
И сердце никогда не устает
Дарить любовь и доброту!

8 Марта

Концерт, подарки, премии

Международный женский день на предприятиях Группы «Каспийская Энергия» начался с того, что 5 марта все женщины – члены Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников получили великолепные подарки от ПАСИС.

Как всегда, благодарность нашему спонсору и поставщику – фирме «Интерпродукт» и ее генеральному директору Юрию Орлову. Затем, 6 марта, в конференц-зале ОАО «АСПО» был организован прекрасный концерт для всех женщин предприятий Группы «Каспийская Энергия». Творческий коллектив «Фламинго» был, как всегда, на высоте. Танцы, песни, поздравления… Подарки от профсоюза получили все юные артисты. Настроение мероприятие создало классное!

Благодарим педагогов-наставников синтез-группы «Фламинго» Тамару и Владимира Петриченко, Оксану Тимонину, за транспортное обеспечение мероприятия Руслана Хусаинова. И наконец, 7 марта, всех женщин ждал сюрприз на проходных предприятий Группы «Каспийская Энергия»: подарки – праздничные наборы «Рафаэлло», а на рабочем месте – приказ о премировании в связи с праздником – Международным женским днем, 8 Марта!

Огромное спасибо руководству Группы «Каспийская Энергия»: Дмитрию Сапову, Илье Кокареву, Михаилу Чемодурову, Андрею Вакуленко, Александру Попову, Александру Шандригосу, Сергею Чаркину – за заботу! И большое спасибо активу Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников: Владимиру Босову, Валерию Чернеченко, Эльдару Эрембетову, Владимиру Завьялову, Дмитрию Самойлову, Александру Калимулину, Георгию Шукакидзе – за организацию праздника!

Александра Погожева, председатель профкома ООО «КНРГ Управление», от всех женщин Группы «Каспийская Энергия»

Учредитель и издатель – Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников.
Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Астраханской области 11.06.2010 г. Свидетельство о регистрации ПИ № 7430-00077.

Адрес редакции, учредителя и издателя:
г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «б», тел. 35-61-11;
e-mail: pasis@mail.ru
Редактор – Сергей Алексеевич Попов;
e-mail: Spopov1959@rambler.ru
Редакционная коллегия:
С.Н. КРЖАНОВСКИЙ – заместитель председателя Правительства Астраханской области, министр промышленности, транспорта и природных ресурсов,
В.А. БОСОВ – председатель Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников.
Газета выходит один раз в месяц.

Распространяется бесплатно.
Ответственность за качество фотографий несет редакция.
Газета «Вестник судостроителя» № 3 (33) от 15.03.2013.
Сдано в печать – в 18.00. По графику – в 18.00.
Заказ 857. Тираж 999 экз.
Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга».
414000, г. Астрахань, набережная 1 Мая, 75/ул. Шаумяна, 48.