



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 3 (21)

март

2012 г.

Газета Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

Событие

На заводе «Лотос» дан старт строительству новых судов

Губернатор Александр Жилкин принял участие в церемонии закладки новых объектов, которые будут построены на судостроительном заводе «Лотос» по заказу судоходной компании «АРК». Глава региона напомнил, что немногим более года назад это крупнейшее предприятие советских времен стояло без работы, а сейчас оно получает заказ за заказом. – «Лотос» догонит другие заводы», – заявил Александр Жилкин и подчеркнул, что имеет в виду не только загрузку мощностей, но и уровень заработной платы рабочих.

Репортаж о событии читайте на 2-й стр.



Генеральный директор ОАО «ССЗ «Лотос»

Иван Викторович Клементьев:

Главная задача – создать крепкий рабочий коллектив

Не так давно должность директора завода «Лотос» была расстрельной: упадок производства, невыплаты зарплат, митинги. Сейчас ситуация в корне изменилась. Какие задачи ставит перед собой новый гендиректор? Что он ждёт от трудового коллектива? Об этом и многом другом читайте на 2-й стр.

Нашей газете – 2 года!

В марте нашей газете исполнилось два года. Это единственное издание в области, которое каждый раз готовят к выпуску только нештатные корреспонденты. Среди них много студентов. Постановлением Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников (ПАСИС) за качественную работу по подготовке интересных, содержательных материалов для газеты «Вестник судостроителя» и в связи со второй годовщиной издания благодарственным письмом награждён редактор С.А. Попов, ценными подарками: Руслан Ортюков – студент Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ, студенты отделения «Журналистика» филологического факультета АГУ Владислав Яковлев, Наталья Колиева, Екатерина Дубневич, Елена Еранцева. Подарки юным журналистам вручили заместитель председателя правительства – министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Юрий Махошвили и председатель Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников Владимир Босов. Поздравляем, желаем новых творческих успехов!

ЭКЗАМЕН ДЛЯ МИНИСТРА

КСТАТИ, ПЫТЛИВЫЕ МОЛОДЫЕ ЖУРНАЛИСТЫ ПОПРОСИЛИ ЮРИЯ МАХОШВИЛИ ПОДРОБНО РАССКАЗАТЬ О ДЕЛАХ В ОТРАСЛИ, ПЛАНАХ НА БУДУЩЕЕ. И РАЗЛОЖИЛИ ПЕРЕД ЮРИЕМ АЛЕКСАНДРОВИЧЕМ... ЛИСТКИ С ВОПРОСАМИ. МОЛ, ЭТО ДЛЯ ВАС, УВАЖАЕМЫЙ МИНИСТР, БУДЕТ КАК ЭКЗАМЕН. О ВОПРОСАХ И ОТВЕТАХ



ПОДРОБНО НА 3-й СТР.

Визит

«Красные Баррикады» завершают строительство буровой платформы для китайских заказчиков

Самоподъёмная буровая платформа «Супер М2» – первый заказ китайской компании «Янтай СИМС Раффлс», размещенный на одной из ведущих астраханских верфей – ССЗ «Красные Баррикады». Объект будет сдан до середины этого года. Как заявил губернатору Александру Жилкину президент компании Я Юй, качеством и сроком исполнения заказа он доволен и «имеет серьезные намерения продолжать сотрудничество с «Красными Баррикадами».

Контракт на строительство буровой платформы «Супер М2» был подписан в мае 2010 года, в июне 2011-го корпус платформы спущен на воду, в октябре 2011 года был произведен монтаж секций опорных колон, в марте 2012 года на буровой разместили оборудование весом более 1200 тонн: палубу трубных стеллажей, буровую площадку, буровую вышку и прочее. В настоящее время ведутся интенсивные работы по пуску, наладке и испытаниям всех систем платформы. Посмотреть, как идут дела, а также обсудить дальнейшие планы сотрудничества не только на уровне исполнителей, но и с руководством региона, в Астрахань приехала представительная китайская делегация. Александр Жилкин рассказал китайским партнерам о возможностях астраханского судостроения как ключевой отрасли экономики региона.

Он также рассказал о сотрудничестве региона с Китаем, в частности, сообщил, что в этом году на предприятиях начнут работу первые переводчики с китайского, подготовленные непосредственно в регионе. В Астраханском государственном университете весной этого года состоится первый выпуск дипломированных лингвистов, владеющих китайским языком.



Актуально

Губернатор Александр Жилкин:

Невозможно повышать зарплату без заказов, а их невозможно получить без модернизации

С заседания Ассоциации судостроителей Астраханской области

6 марта в здании Астраханского филиала ФГУ «Российский морской регистр судоходства» состоялось очередное заседание Ассоциации судостроителей Астраханской области. На нём были рассмотрены вопросы об итогах работы судостроительных и судоремонтных предприятий региона в 2011 году и об упорядочении деятельности организаций, занимающихся привлечением персонала на судостроительные и судоремонтные предприятия Астраханской области.



По первому вопросу президент Ассоциации Константин Марисов доложил, что судостроительный комплекс Астраханской области по объёму производства вышел за 5 млрд рублей, индекс промышленного производства в отрасли составил 122,2%. В тройку лучших вошли: филиал «Астраханский СРЗ» – ОАО «ЦС «Звездочка», ОАО «ССЗ «Лотос», ОАО ССЗ «Красные Баррикады». Говоря о перспективах 2012 года, докладчик отметил, что у отрасли есть потенциал и привел слова губернатора Астраханской области А.А. Жилкина: «Надо напрячься, чтобы судостроительные заводы ощущали перегруз, тогда будет состояние комфорта у рабочих. Невозможно повышать зарплату без заказов, а их невозможно получить без модернизации».

По второму вопросу выступили председатель совета директоров

ОАО «Волго-Каспийский СРЗ» Пётр Шуреков, директор ЗАО «СРЗ им. Ленина» Владимир Тарапата, генеральный директор ООО «Галактика» Рахман Шарифов, директор ОАО «Первомайский СРЗ» Александр Овсянников, руководитель Астраханского филиала ФГУ «Российский морской регистр судоходства» Юрий Захаров. Они отметили, что деятельность части предприятий малого бизнеса в судоремонте негативно сказывается на работе всей отрасли, и проблема здесь носит этический характер. Участники собрания приняли решение о разработке этического кодекса Ассоциации судостроителей Астраханской области, проект документа к следующему заседанию Ассоциации поручено подготовить избранному директору Ассоциации Юрию Захарову.

Рассматривая кадровые вопросы, члены Ассоциации обратили внимание

на то, что молодые специалисты рабочих судостроительных специальностей не возвращаются на предприятия после службы в армии. В связи с этим руководителю профессионального училища № 3 Владимиру Гороху поручено провести мониторинг занятости выпускников училища, подготовить предложение о проведении аттестации специалистов судостроительных специальностей, отслуживших в рядах Вооружённых сил РФ. На заседании также был рассмотрен вопрос о повышении престижа судостроительных и судоремонтных профессий, нематериальной мотивации лучших работников отрасли. Председателю Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Владимиру Босову предложено подготовить проект Положения о звании «Почётный судостроитель Астраханской области».

В. Седов

Событие

На заводе «Лотос» дан старт строительству новых судов

За последний месяц это вторая торжественная церемония закладки новых объектов, которые предстоит строить «Лотосу» в ближайшее время. 14 февраля с участием президента НК «ЛУКОЙЛ» Вагита Алекперова в цехах завода состоялась закладка опорных блоков ЛСП-1 – ледостойкой стационарной платформы для разработки самого большого в российском секторе Каспия нефтегазового месторождения имени Филановского.

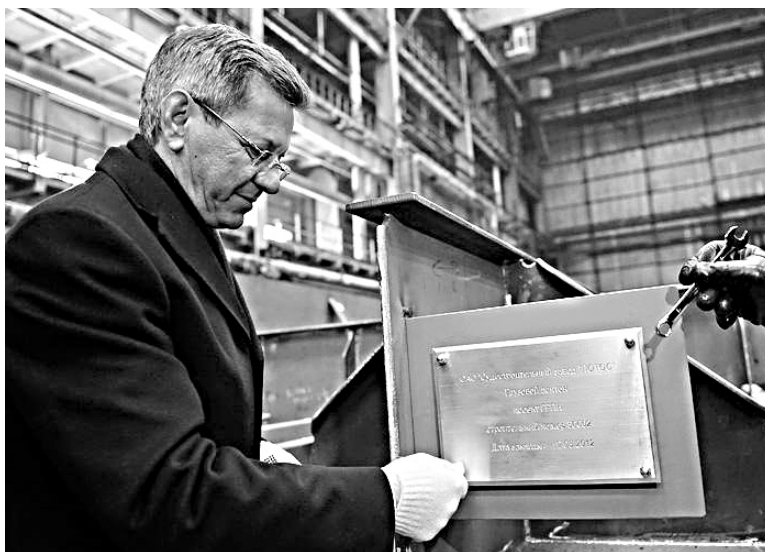
(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Реанимация крупнейшего предприятия советских времен началась в 2010 году с его вхождением в состав Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Под патронатом этой федеральной бизнес-структуры, помимо знакового контракта с ЛУКОЙЛом, были заключены контракты на строительство двух сухогрузов для Западного пароходства и двух танкеров для Московского речного пароходства. Объем валовой продукции за 2011 год составил 1,4 миллиарда рублей.

Контракт на строительство трех несамоходных понтонов с ООО «Судоходная компания АРК» был заключен в октябре 2011 года. Стоимость контракта – порядка 350 миллионов рублей. По словам генерального директора ССЗ «Лотос» Ивана Клементьева, используется

новая для завода схема финансирования: с участием лизинговой компании «Гознак-лизинг» завод обеспечен непрерывным финансированием для покупки материалов, выплаты заработной платы и налогов. «Сроки очень сжатые: первые два понтона будут сданы заказчику в июле, третий – в конце года, – сообщил на днях журналистам Иван Клементьев и подчеркнул – Мы выстраиваем сотрудничество с ведущей судоходной компанией Каспийского бассейна и видим в ней долгосрочного стратегического партнера на будущие проекты».

Подробности переговоров о новых заказах сообщил приехавший на церемонию генеральный директор судоходной компании «АРК» Николай Сочин: «Три месяца мы прорабатываем вопрос строительства на заводе «Лотос» инже-



Александр Жилкин монтирует символическую табличку к корпусу нового судна

нерных судов-снабженцев. Они будут предназначены для работы в северной части Каспийского моря в любое время года – с хорошим ледовым классом и низкой осадкой. Стоимость одного такого судна в зависимости от насыщения оборудованием – 8–10 миллионов евро». Первое судно-снабженец компания строит для себя в Турции, и, как заявил Николай Сочин, следующие два-три судна, вероятно, будут строиться в Астраханской области, на «Лотосе».

Александр Жилкин тоже говорил о новых заказах, призывая менеджеров и рабочих, а также представителей областного правительства, курирующих отрасль, не бояться повышенной нагрузки: «Сегодня мы понимаем, что до конца года надо напрячься, чтобы судостроительные заводы ощущали перегруз, тогда будет состояние комфорта у рабочих».

Говоря это, Александр Жилкин имел в виду прежде всего заработную плату корабелов. «Необходимо модернизировать производство, повысить конкурентоспособность, в том числе через хорошие доходы рабочих. Невозможно повысить зарплату без заказов, а их невозможно получить без модернизации, – сказал Александр Жилкин и призвал смотреть на ситуацию с оптимизмом: – «Лотос» – это уже живой завод».

Модернизация предприятия, как пообещал директор, будет идти параллельно с выполнением заказов. На нее за два года потратят порядка 300 миллионов рублей. Сегодня на предприятии работают 600 основных производственных рабочих, их численность увеличится еще как минимум на 500.

Фото Максима Коротченко. Пресс-служба губернатора

Прогноз

Грядет небывалый подъем гражданского судостроения

В Правительство РФ поступил документ, составленный Министерством промышленности и торговли РФ совместно с Объединенной судостроительной корпорацией.

Его суть заключается в том, что в России на предприятиях ОСК к 2020 году будет построено 1352 судна на сумму более 1.1 трлн руб. Основными партнерами станут нефтегазовые компании. Они закажут у судостроителей продукции на сумму 544,2 млрд руб., бюджет потратит 230,9 млрд руб. Самым крупным заказчиком для российских верфей должен стать Газпром, который намерен инвестировать в судостроение 357,7 млрд руб. Заказы Росатома, Совкомфлота, Роснефти и других крупных потенциальных инвесторов также отмечены в плане заказов Минпромторга.

Предполагается, что доля гражданского судостроения в структуре портфеля заказов ОСК к 2020 году составит 30% вместо 17% в 2011 году. Что касается военного судостроения, то и здесь ожидается небывалый подъем. В течение восьми лет для ВМФ планируется построить более ста кораблей, включая подлодки и суда обеспечения. Планы представлены без учета иностранных заказов.



Губернатор ответил на самые острые вопросы рабочих завода

Спасибо!

В подарок – концерт и цветы

На судостроительном заводе «Лотос» умеют не только работать, но и отдыхать. В преддверии Международного женского дня 8 марта на предприятии был дан праздничный концерт. По приглашению профкома ПАСИС работников ОАО «ССЗ «Лотос» на завод прибыл подшефный творческий коллектив Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников – синтез-группа «Фламинго». Мероприятие прошло с большим успехом. Генеральный директор судостроительного завода Иван Викторович Клементьев от имени всего коллектива предприятия поблагодарил юных танцоров и пригласил их стать постоянными участниками торжественных мероприятий, которые на заводе проводятся всё чаще и чаще. Праздничный концерт состоялся в актовом зале предприятия во время обеденного перерыва. А перед праздником все женщины – члены ПАСИС получили подарки от профсоюза и поздравления от мужской части коллектива.



Генеральный директор ОАО «ССЗ «Лотос»

Иван Викторович Клементьев:

Главная задача – создать крепкий рабочий коллектив



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

– Будучи директором по развитию бизнеса в Группе «Каспийская Энергия», как Вы отнеслись к предложению возглавить ОАО «ССЗ «Лотос»?

– Предложение возглавить завод поступило от совета директоров. Я отнесся к нему с пониманием всей меры ответственности. Предприятие серьезное и сложное. Проблем очень много, но все они будут решаться в рабочем порядке, чтобы завод развивался и дальше.

– Какие первоочередные задачи Вы ставите перед собой?

– Выполнение производственной программы предприятия, проведение модернизации мощностей предприятия, повышение производительности труда, создание бытовых условий для работников.

– Что Вы ждете от трудового коллектива завода?

– Коллектив завода на протяжении длительного времени простоя заявлял о своей готовности к работе, сегодня производственная программа эту возможность предоставила. Предприятие загружено работой до конца 2013 года, что гарантирует стабильность коллективу завода и является основой для привлечения дополнительно новых специалистов. Завод «Лотос» стабильно и своевременно выплачивает заработную плату.

14 февраля 2012 г. во время закладки опорных блоков ледостойкой стационарной платформы № 1 для месторождения им. В. Филановского генеральным директором

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Р.В. Троценко было принято решение о повышении на 10 процентов заработной платы сотрудникам завода. Сегодня наша совместная задача – создать коллектив единомышленников, которому по плечу выполнение сложной производственной программы, которая в ближайшие полгода существенно увеличится. А по итогам программы приступим к модернизации производственных мощностей.

Начиная с 2012 г., завод «Лотос» совместно с ОАО «ОСК» запускает к реализации программу по привлечению новых высококвалифицированных специалистов. В частности, планируется строительство благоустроенного жилья для работников завода, разрабатываются схемы льготного ипотечного кредитования. ОАО «ССЗ «Лотос» – конкурентоспособное предприятие со стабильным производством, центр судостроения Юга России.

Сегодня завод «Лотос» приглашает на работу сборщиков корпусов металлических судов, электросварщиков, трубопроводчиков, слесарей-монтажников, стропальщиков, крановщиков, а также инженерно-технических работников.

– Что можете сказать о расширении формата сотрудничества с газетой «Вестник судостроителя»?

– У газеты «Вестник судостроителя» большой потенциал и правильная политика. Завод «Лотос» надеется на долгосрочное сотрудничество и желает газете профессионального роста.

Итоги и планы

Экзамен для министра

15 марта министр промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Юрий Александрович Махошвили принимал у себя в кабинете студентов двух крупнейших вузов региона: Астраханского государственного технического университета (АГТУ) и Астраханского государственного университета (АГУ). Встреча проходила в неофициальном формате: министр рассказал об экономике Астраханской области и перспективах ее развития. Он также ответил на вопросы студентов, среди которых были не только будущие инженеры-транспортники, корабельщики, энергетики и т.д., но и будущие журналисты, активные участники информационного проекта Астраханского профсоюза судостроителей и судоремонтников «Вестник судостроителя» (газета, кстати, в этот же день отметила свой день рождения, и одним из её «родителей» является Ю.А. Махошвили).

Эта встреча для будущих инженеров имела важное значение, и поэтому интерес к беседе был настолько велик, что для не вместившихся в кабинет студентов пришлось искать дополнительные стулья. На Юрия Александровича посыпались вопросы о судостроительных заводах, о прохождении практики для студентов на крупных производственных предприятиях, о городском и воздушном транспорте, развитии астраханских портов и т.д. Ю.А. Махошвили чётко владеет ситуацией в отрасли даже по мелочам.

Встреча подарила студентам массу приятных впечатлений. По словам будущих специалистов, развитие экономики региона нельзя не заметить: подъем производства на судостроительных и судоремонтных заводах, размещение на них заказов для нефтегазового месторождения им. В. Филановского на Каспийском море, развитие и рост торговых оборотов международного порта Оля, возрождение стекольного завода и мн. другое – всё это означает не только привлечение колоссальных инвестиций в регион, но и, что в первую очередь интересует наших студентов, – востребованность в специалистах. Вот какие впечатления остались у моих товарищей: «Встреча с министром промышленности говорит о том, что о нас заботятся как о будущих специалистах, стараясь помочь, дают нам ориентиры в региональных отраслях экономики. А поэтому мы видим: в нас нуждаются работодатели».

Кстати, студенты журфака АГУ решили проявить творческий подход в своем интервью. Они предложили Юрию Александровичу ответить на вопросы, разложив перед ним «экзаменационные» билеты. Строгие «экзаменаторы» министра промышленности выслушали компе-



тентный ответ по вопросу, который касался общественного муниципального транспорта города Астрахани. Ю.А. Махошвили отметил, что по примеру многих регионов нашей страны правительство города и области ведет политику, направленную на постепенное сокращение так называемых маршруток и выход на линии большего количества автобусов. Эти меры связаны, в первую очередь, с необходимостью обеспечения безопасности пассажирских перевозок на дорогах.

Хорошей оценкой экзаменуемому послужили последующие дополнительные вопросы по поводу развития транспортной инфраструктуры региона.

Участники встречи поблагодарили Юрия Александровича за тёплый, неформальный прием, а сам министр пожелал им удачи в своих начинаниях. Итоги экзамена были подведены в теплой дружеской атмосфере.

Руслан Ортуков, студент специальности «Кораблестроение» АГТУ

Реорганизация

АГТУ прирос колледжем и техникумом

Согласно Приказа Федерального агентства по рыболовству от 8 февраля 2012 года № 126 в Астраханском государственном техническом университете произошла крупная реорганизация.

К крупнейшему вузу региона присоединяется ряд федеральных государственных бюджетных образовательных учреждений: Волго-Каспийский морской рыбопромышленный колледж, Ейский морской рыбопромышленный техникум. Они станут обособленными структурными подразделениями Астраханского университета, а Дмитровский рыбопромышленный колледж войдет в структуру АГТУ.

Таким образом, АГТУ становится правопреемником этих образовательных учреждений, продолжая деятельность по образовательным программам начального профессионального, среднего профессионального, высшего профессионального, послевузовского и дополнительного профессионального образования, а также в ведении научной деятельности.

Вести из профессионального училища № 3

Во всех конкурсах – первые!

Жизнь профессионального училища № 3 проходит под девизом «Знания – в жизнь!». В училище проводился конкурс «Лучший по профессии», победители которого были направлены на областную олимпиаду по профессии «Слесарь». В ней участвовали представители десяти училищ города и области.

Учащиеся должны были ответить на вопросы по материаловедению, черчению, технике безопасности и охране труда. Олимпиада проводилась с элементами тестирования, где знания учащихся давали наивысший балл. Два часа ребята ломали голову над вопросами тестов, пытались грамотно и точно выполнить задания. В результате первое место заняла команда учащихся ПУ № 3 в составе Дмитрия Садомцева и Наримана Барамбаева. К конкурсу ребят готовили преподаватель спецдисциплин Ольга Владимировна Филиппова и мастер производственного обучения Галина Павловна Куангалиева.

Под девизом «От Ломоносова до наших дней» на базе профессионального училища № 3 состоялась областная олимпиада по физике. В ней приняли участие 15 учебных заведений начального профессионального образования. По итогам олимпиады первое место заняли учащиеся ПУ № 3, 2-е место – ПУ № 17, 3-е место – АТЛП. Учащиеся ПУ № 3 Амаль Жумаев и Павел Купецков – воспитанники преподавателя физики Нины Александровны Стрельниковой.

Министерство образования и науки Астраханской области и Областной центр развития творчества детей и юношества в целях воспитания любви и уважения к малой родине, изучению истории своего края, города, села, развития творческих способностей учащихся провели литературный марафон «Милые сердцу места». Учащийся первого курса Виктор Кутепов (специальность «Судосборщик-судостроитель корпусов металлических судов») написал сочинение о Лимане и занял первое место.

В работе Виктора были стихи поэта-земляка Олега Куликова, рассказ о природе и людях, о традициях. Сочинение было оформлено картой Астраханской области и рисунками. Помощь В. Кутепову оказала заведующая библиотекой училища Ирина Михайловна Кожина, которая почти 40 лет работает в нашем училище.

Ю. Куценкова

Навстречу 9 Мая

Полевая кухня и духовой оркестр

О подготовке к предстоящему празднованию Дня Победы шла речь во время деловой встречи председателя Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников В. Босова с заместителем командующего Каспийской флотилией капитаном первого ранга А. Прохоровым. В обсуждении проекта принял участие настоятель храма святого праведного воина Феодора Ушакова протоиерей Евгений Афанасьев.

Этот радостный и светлый праздник пройдет на площади перед Домом офицеров Каспийской флотилии 6 мая. На него будут приглашены участники войны и труженики тыла микрорайона Морского судостроительного завода, ветераны – военные моряки и судостроители, губернатор Астраханской области, руководители отраслевых организаций и предприятий. Планируется концерт творческого коллектива «Фламинго», выступления школьных самодеятельных коллективов, духового оркестра флотилии, будет также развернута полевая кухня с «фронтowymi сто грамм».



Создана инициативная группа по подготовке сценария праздника. Подробности о праздновании Дня Победы читайте в номере «Вестника судостроителя» и на сайте Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников.

Информирует Пенсионный фонд России

В 2012 году астраханцы начнут получать пенсионные накопления

Начиная с 1 июля 2012 года, российские пенсионеры, имеющие по закону право на получение накопительной части пенсии, смогут получать соответствующие выплаты средств пенсионных накоплений. Их будут осуществлять как Пенсионный фонд Российской Федерации, так и негосударственные пенсионные фонды, в зависимости от того, где гражданин формировал свои пенсионные накопления.

Федеральный закон от 30 ноября 2011 года № 360-ФЗ «О порядке финансирования выплат за счет средств пенсионных накоплений» определяет несколько видов выплат средств пенсионных накоплений:

1. Единовременная выплата

Граждане, чья накопительная часть трудовой пенсии составит 5% и менее по отношению к размеру их трудовой пенсии по старости (страховой и накопительной части) (в основном – мужчины 1953–1966 годов рождения и женщины 1957–1966 годов рождения, за которых с 2002 по 2004 годы уплачивались страховые взносы на накопительную часть трудовой пенсии).

Граждане, получающие пенсию по государственному пенсионному обеспечению, или трудовую пенсию по инвалидности, или пенсию по случаю потери кормильца, которые не приобрели права на трудовую пенсию по старости из-за отсутствия необходимого страхового стажа (не менее пяти лет), но достигли общеустановленного пенсионного возраста (мужчины – 60 лет и женщины – 55 лет). Порядок осуществления единовременной выплаты будет определен Правительством Российской Федерации.

2. Срочная пенсионная выплата

Продолжительность выплаты определяет сам гражданин (но не менее 10 лет). Формируется только за счет средств дополнительных страховых взносов на накопительную часть

трудовой пенсии, взносов работодателя, взносов на софинансирование формирования пенсионных накоплений и средств материнского капитала.

Другими словами, срочная пенсионная выплата формируется за счет всех возможных поступлений на накопительную часть трудовой пенсии и дохода от их инвестирования, за исключением взносов, которые работодатель уплачивал в счет будущей пенсии своего сотрудника в рамках обязательного пенсионного страхования.

Также Федеральным законом предусмотрено правопреемство пенсионных накоплений: в случае смерти гражданина после назначения ему срочной выплаты невыплаченный остаток средств вправе получить его правопреемники. При этом остаток средств материнского капитала на накопительной части пенсии, а также доход от их инвестирования будет выплачен только правопреемникам по сертификату на материнский капитал – отцу ребенка или непосредственно самому ребенку/детям.

Наконец, пенсионные накопления будут получать в наиболее привычном виде – в виде накопительной части трудовой пенсии по старости. В 2012 году ее размер будет рассчитываться исходя из ожидаемого периода выплаты в 18

лет. То есть, чтобы получить ежемесячный размер выплаты накопительной части пенсии в 2012 году, надо общую сумму пенсионных накоплений (с учетом дохода от их инвестирования) поделить на 216 месяцев.

Следует отметить, что срочная пенсионная выплата и накопительная часть трудовой пенсии по старости будут ежегодно – 1 августа – корректироваться с учетом поступивших на накопительную часть пенсии взносов.

Причем эти два вида выплат пенсионных накоплений при определенных условиях можно будет комбинировать. К примеру, пенсионные накопления гражданина формировались за счет взносов работодателя в рамках обязательного пенсионного страхования, но при этом гражданин был участником программы софинансирования пенсии и/или направил на накопительную часть пенсии средства материнского капитала. В этом случае у гражданина есть два варианта. Первый – получать всю сумму пенсионных накоплений в виде накопительной части трудовой пенсии по старости. Второй – часть, сформированную за счет взносов работодателя, гражданин будет бессрочно получать в виде накопительной части трудовой пенсии по старости, а взносы от участия в программе софинансирования и средства материнского капитала, при желании, – в виде срочной пенсионной выплаты, самостоятельно определив ее срок – не менее 10 лет.

Таким образом, участвуя сегодня в Программе государственного софинансирования, граждане получили возможность в ближайшем будущем рассчитывать на пенсионный доход с учетом государственной поддержки.

Пресс-служба ОПФР по Астраханской области



Православная рубрика

Патриарх Московский и всея Руси Кирилл:

Христос воскрес из мёртвых и победил зло!

Если бы Христос не воскрес, то бесплодные были бы и проповеди, и вера слушающих ее. То была бы еще одна красивая, но, по сути, неудавшаяся попытка облагодетельствовать человечество, еще одно учение, еще одна философия – очередное человеческое мудрование, не способное приблизить людей к полноте жизни. Именно поэтому противники христианства стали отрицать Воскресение с момента первого известия о совершившемся чуде. Одни из них говорили об изначально пустом гробе, другие – о похищении тела Спасителя учениками. Отрицание факта Воскресения Христа было и остается в центре усилий, направленных на ниспровержение христианского послания.

В результате многие люди, принимая одну часть Евангелия – нравственное учение Спасителя, – одновременно отрицают свидетельства о Воскресении Христовом и таким образом оказываются неспособными спасительно усвоить евангельскую весть в ее целостности. Как пугает и страшит нас смерть! Человеку кажется, что с его уходом опускается черная непроницаемая завеса, наступает небытие и конец всему. А смерти нет – за ней – свет Воскресения! И Христос показал и доказал нам это.

В своей жизни каждый человек проходит через испытания, страдания и горечь поражения. Как часто при этом мы говорим о торжестве несправедливости, о победе зла над добром! Сколько человеческих жизней разбивается о тайну могущества зла! Но ведь для того, чтобы избежать разочарования и уныния, следует помнить: зло уже повержено. Оно побеждено Воскресением Христовым. И когда мы наблюдаем видимое торжество зла и негодуем на это, то должны не забывать: зло – призрак, его сила бессильна, оно повержено. За Крестом следует Воскресение. Христос воскрес из мертвых и тем

самым победил зло. Чтобы быть сопричастниками этой победы, мы должны быть вместе со Христом, и тогда за нашим крестом всегда будет воскресение, за призрачной победой зла – подлинная победа добра, за скорбью – радость. Как по закону наследственности и солидарности

люди унаследовали грех Адама, так по тому же закону они могут унаследовать и ту обожженную человеческую природу, которая открылась в Иисусе Христе.

И для того, чтобы это стало возможным, Господь дарует людям особое средство, вводящее их

в теснейшие отношения с Ним. Таковым средством является жизнь в общине единомышленников, имеющих одну веру в Троицу Божью и исповедующих, что Иисус Христос есть Сын Божий и сын Человеческий, Спаситель мира. В этой общине веры дости-

гается и осуществляется та связь со Христом, которая помогает человеку усвоить спасительные плоды совершенных Им искупления и воссоздания человеческой природы. Такой общиной является Церковь, которую Христос стяжал «честною Своєю Кровию».

Наше интервью

Храм святого праведного воина Феодора Ушакова будет построен за полтора-два года

На вопросы читателей мы попросили ответить управляющего Благотворительным фондом (БФ) «Строительство храма святого праведного воина Феодора Ушакова» Валерия Иванова.

– Валерий Николаевич, на какой стадии сейчас находится реализация проекта?

– В настоящее время полным ходом идут проектные работы по храму. Пройдено несколько этапов, а именно: на Попечительском совете рассмотрены три варианта архитектурного исполнения храма и утвержден один из вариантов для проектирования. Разработан «Эскизный проект» храма, который рассмотрен и получил «благословение на строительство» архиепископа Астраханского и Енотаевского Ионы и одобрение в Комитете по архитектуре и градостроительству города Астрахани. Активно ведутся работы по рабочему проектированию по всем частям проекта в соответствии с графиком проектных работ, их завершение планируется на май т.г.

– Расскажите, как выбиралось место для строительства храма?

– В основу принятия решения

по выбору района строительства легли многочисленные обращения жителей микрорайона МСЗ и инициатива Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников (ПАСИС), которые предопределили и выбор места строительства – территорию АСПО. В последующем проект утвержден учредителями БФ из числа работников (руководителей) Группы «Каспийская Энергия», одобрен губернатором и получил благословение Владыки. Приоритетом такого выбора стало обеспечение сохранности объекта и его охраны во время строительства, максимально возможное содействие в строительстве храма со стороны завода АСПО и, тем самым, минимизация расходов, в т.ч. оплаты налогов.

– Вас не смущает, что место бывшего цеха может не соответствовать экологическим требованиям, предъявляемым к храму?

– Нет, не только не смущает,

а наоборот – для подтверждения нашей уверенности мы изначально провели инженерные и экологические изыскания на территории храма как первоначальный этап рабочего проектирования для того, чтобы убедиться в в т.н. экологической чистоте объекта. Результаты экологической экспертизы будут доведены до сведения как прихожан, так и жителей микрорайона.

– Насколько нам известно, приход храма святого праведного воина Феодора Ушакова уже создан, проводятся богослужения. Это как-то касается деятельности Фонда?

– Да, напрямую, ведь именно под руководством БФ на пожертвования прихожан, учредителей и Попечительского совета Фонда выполнялись все строительные и ремонтные работы во временном помещении для приспособления его в храм. Впервые храм открыл свои двери для прихожан 24 апреля 2011 г., на Пасху. И в этом году мы будем отмечать первую годовщину его работы. Также БФ была приобретена церковная утварь для ведения служб, церковное убранство, облачения и иконы. Кроме этого, на сайте Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников (ПАСИС) размещена страничка прихода и БФ, где каждый желающий может ознакомиться с жизнью и их текущей деятельностью.

– Согласуются ли проводимые Фондом проектные работы с настоятелем и общиной храма?

– Конечно! Мы максимально открыты для всех, и все принимаемые нами проектные решения согласовываем или доводим до сведения настоятеля храма и прихожан.

– Если возможно, расскажите о меценатах, участниках проекта.



– Это наши прихожане, частные лица, жертвующие свои деньги на строительство храма. Учредители БФ – Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников, руководители крупных судостроительных предприятий и компаний Астрахани. Попечительский совет БФ состоит из уважаемых граждан города Астрахани, его возглавляет губернатор А.А. Жилкин, а его заместителями являются С.А. Боженков (теперь уже губернатор Волгоградской области) и И.Н. Кокарев, член Совета директоров Группы «Каспийская Энергия». Кстати, специально для скептиков и недоброжелателей: губернатор Астраханской области Александр Жилкин одним из первых, когда только приняли решение о строительстве храма, внес пожертвование из своих личных средств.

– Когда Вы планируете сдачу объекта?

– Мы планируем построить и открыть храм для богослужений в течение полутора-двух лет. При этом понимаем всю сложность поставленной цели, т.к. это напрямую будет зависеть от активности наших меценатов и прихожан. Мы, учредители и Попечительский совет БФ, изначально решили не использовать какое-либо давление на жертвователей (административное, приказное и т.д.). Все должно происходить по воле дарствующих, от чистого сердца и по велению души и совести. Это наш принцип, и надеемся, он подтвердится жизнью и нашими делами!

– Спасибо!



Соборование в храме святого праведного воина Феодора Ушакова

Поздравляем!

Новые победы «Фламинго»

Новые победы ансамбля «Фламинго» не заставили себя долго ждать. Год еще только начался, а ребята уже пополнили свою копилку достижений.

25 февраля в стенах ТЮЗа состоялся IV Международный конкурс-фестиваль по современным танцевальным направлениям «Дельта-Данс». Ансамбль «Фламинго» был заявлен в четырех номинациях, и каждая принесла свой успех: 1-е место – композиция «Капли дождя» в исполнении юниоров, 2-е место – соло в исполнении Ирины Козловой, 3-е место – соло в исполнении Кристины Тимониной, 3-е место – композиция «Ангел-хранитель» в исполнении детского состава. 10 марта в городе Астрахани прошел VIII Областной фестиваль-конкурс детских хореографических коллективов «Дебют». На сцену вышли самые маленькие участники коллектива, которые еще только познают мир искусства, с композицией «Ангел-хранитель». Итог: 1-е место в номинации «Эстрадный танец»! На пути новые конкурсы и новые победы. Пожелаем высокого полета «Фламинго»!

Оксана Тимонина



На снимке слева направо: наши юные «звездочки»: Ворошилина Дарья, Глазунова Диана, Лепилина Валерия, Фролова Ангелина, Терлецкая Александра, Сухова Алена, Дьякова Екатерина, Ермоленко Анна, Никулина Мария

Учредитель и издатель – Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников. Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Астраханской области 11.06.2010 г. Свидетельство о регистрации ПИ № 7430-00077. Адрес редакции, учредителя и издателя: г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «б», тел. 37-50-11;

e-mail: pasis@mail.ru Редактор – Сергей Алексеевич Попов; e-mail: Spovov1959@rambler.ru Редакционная коллегия: Ю.А. МАХОШВИЛИ – заместитель председателя Правительства Астраханской области, министр промышленности, транспорта и природных ресурсов, В.А. БОСОВ – председатель Профессионального союза

Футбол

То, что наш «Интер» возродился, – это чудо!

Помог профсоюз судостроителей и судоремонтников

Футбольная команда «Интер» была создана после окончания Великой Отечественной войны, в 1946 году, на судостроительном заводе им. III Интернационала. В команде играли рабочие и служащие завода. «Интер» с тех послевоенных лет по настоящее время является участницей всех чемпионатов и первенств, проводимых в Астраханской области.

Футболисты «Интера» неоднократно становились победителями чемпионатов области, первенств города, обладателями кубков города и области. За это время многое изменилось, но команда продолжает существовать и радовать своих болельщиков – а их немало. Однако в 2009 году команда была на грани ликвидации, а последовавший в 2010 году экономический кризис и остановка судостроительного завода им. III Интернационала должны были окончательно решить судьбу футбольного клуба, но в это трудное для всех судостроителей и судоремонтников Астраханской области время случилось чудо.

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоре-



монтиков взял шефство над спортивным клубом. Благодаря профсоюзу и лично его председателю Владимиру Александровичу Босову, команда не пропала. Понятно, что больших возможностей у профсоюза нет, однако оплата взносов для участия в чемпионатах и других текущих платежей, выплата заработной платы тренеру, принятому в штат профсоюза инструктором по спорту, приобретение спортивной формы и помощь детским командам помогли выжить команде. Шефство профсоюза принесло и информационную поддержку, участие футбольной команды в спортивных турнирах отражается в отраслевой газете и на сайте Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников. У нас появились болельщики не только в поселке им. III Интернационала, но практически во всех районах, где есть судостроительные и судоремонтные предприятия. Сейчас футбольная команда строит планы на будущее и надеется ещё не раз порадовать своих болельщиков интересной игрой и хорошими результатами.

В.П. Пыркин, тренер команды

Астраханских судостроителей и судоремонтников, М.Ю. ЗВЯГИНА – и.о. заведующей кафедры теории и истории журналистики отделения журналистики филологического факультета АГУ, профессор, доктор филологических наук.

Газета выходит один раз в месяц.

Распространяется бесплатно.

Сдано в печать – 18.00. По графику – 18.00. Выпуск газеты подготовлен при активном участии студентов отделения журналистики филологического факультета АГУ и студентов АГТУ.

Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга».

414000, г. Астрахань, набережная 1 Мая, 75/ул. Шаумяна, 48. Заказ 915. Тираж 999 экз.