



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 3 (13)

март 2011 г.

Газета профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

Общее собрание

Судостроители подвели итоги

Состоялось общее собрание членов Ассоциации судостроителей Астраханской области.

Президент Ассоциации судостроителей Астраханской области, заместитель министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Константин Марисов подвел итоги работы судостроительных и судоремонтных предприятий Астраханской области за 2010 год. Он, в частности, отметил, что в 2010 году после значительного спада производства в кризисном 2009 году предприятиям удалось сохранить производственный и кадровый потенциал. На ОАО «ССЗ «Красные Баррикады» в 2010 году завершено строительство двух трубных стеллажей по заказу «Agir KCO», специальной транспортной баржи вилочного типа по заказу «Petronas Carigali». Началось строительство самоподъемной буровой платформы SUPER M2 для компании

Yantai Raffles. На ОАО «АСПО» в 2010 году завершено строительство корпуса танкера для компании Messrs Westerkade Shipping BV (Голландия), изготовлены модульные конструкции для ЗАО «Ванкорнефть», завершено переоборудование плавгостилицы «Ю. Андропов». Началось строительство для компании «Dragon Oil» кранового судна, предназначенного для обеспечения работы морских стационарных платформ на туркменском шельфе Каспия и морской стационарной добычной платформы для обустройства месторождения «Жданов».

На ООО «Галактика» в октябре 2010 года завершено строительство двух судов-кабелеукладчиков для ООО «ПГС-Хазар». Кроме вышеле-

речисленных заводов, в Астраханской области работает ряд судоремонтных предприятий, выполняющих весь комплекс судоремонтных работ. Несмотря на экономические трудности, стабильно работают такие предприятия, как ОАО «Волго-Каспийский СРЗ», ООО «Галактика», «Астраханский СРЗ», ОАО «ЦС «Звездочка», ЗАО «ССЗ им. Ленина», ЗАО ПК «ЭКО+». Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области в целях обеспечения загрузки производственных мощностей предприятий прорабатывало вопрос размещения крупных судостроительных заказов на территории Астраханской области с привлечением средств федерального бюджета и банковских структур, использованием межрегиональной

кооперации. 9 июня 2010 года подписан Указ Президента Российской Федерации № 696 «О развитии открытого акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация», предусматривающий внесение находящихся в федеральной собственности 44% акций ОАО «ССЗ «Лотос» и 5% акций, находящихся в собственности Астраханской области, в уставной капитал дочернего предприятия ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» – ОАО «Южный центр судостроения и судоремонта». Вхождение ОАО «ССЗ «Лотос» в ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» сделало возможным заключение контракта на строительство двух сухогрузов проекта

RSD-49 для ОАО «Западное пароходство».

Кроме того, на общем собрании были рассмотрены проблемы, связанные с формированием технологических платформ, вопросы трудоустройства выпускников учебных заведений и текущие организационные вопросы. Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников подвел итоги социального партнерства в 2010 году. Дипломами признания награждены: ОАО «Группа Каспийская Энергия», ООО «Галактика», ООО «Эра – СВ». Эти отраслевые предприятия региона принимают активное участие в проекте профсоюза.

Принято решение провести следующее собрание Ассоциации в апреле 2011 года в стенах профессионального училища № 3.

Размышления по поводу

Господдержка или госзадержка?

Вот-вот будет принят закон «О мерах по поддержке судостроения и судоходства в Российской Федерации». Эпопея разработки и рассмотрения этого законопроекта приведена ниже в виде тематических вырезок из сообщений прессы за период с 2000 по 2011 годы. Выводы о стремлении поддержать отечественное судостроение законодательными да и исполнительными органами государственной власти делайте сами.

2000 год «Развал отрасли происходит прежде всего потому, что на законодательном уровне отсутствует нормативно-правовая база для обеспечения конкурентоспособности судостроительной промышленности России. Вот уже 3 года Правительство РФ не может направить положительный отзыв на законопроект в Государственную Думу под формальным предлогом, что Закон носит индивидуальный характер и создает особые льготные условия деятельности для отдельно взятой отрасли».

2001 год «Президент издал Указ о создании Морской коллегии под председательством премьер-министра, а 27 июля утвердил Морскую доктрину Российской Федерации на период до 2020 года, в которой к числу приоритетных задач государства отнесены задачи строительства судов для российского флота и создание условий, стимулирующих их строительство».

2002 год «Можно предположить, что невыполнение федеральных программ связано с отсутствием законов, предоставляющих налоговые послабления судостроительной отрасли. Но с принятием таких законов правительство не спешит. Так, законопроекты «О государственной поддержке судостроительной промышленности РФ» и «О российском международном реестре судов» рассматриваются на протяжении 5 лет. Тем не менее глава Минтранса Сергей Франк полагает, что в 2003 году удастся утвердить эти два закона».

Окончание на 2-й стр.



Директор ООО «Эра – СВ» В.Г. Егоров получил диплом признания

Обращение

Не верьте слухам!

Уважаемые работники заводов ОАО «ССЗ «Лотос» и ОАО «ССЗ «Красные Баррикады»!

С удивлением узнаем, что функционерами МПРС (Питерского профсоюза судостроителей) распространяются слухи о ликвидации профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников и увольнение председателя профсоюза с должности заместителя генерального директора ОАО «ССЗ «Лотос» преподносится как доказательство этого.

Дело обстоит с точностью до наоборот. Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников с момента образования вырос и окреп. В настоящее время мы выходим на международный уровень и регистрируем два представительства в Прикаспийских государствах. Естественно, встал вопрос о переходе на профессиональную основу деятельности. Полагаем, что в марте-апреле 2011 года, кроме центрального аппарата профсоюза, будут введены освобожденные должности председателей первичных профсоюзных организаций на ОАО «ССЗ «Лотос» и ОАО «АСПО», что значительно повысит эффективность работы профсоюза на стратегических судостроительных предприятиях региона. В ближайшее время будет открыт сайт профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников, где можно будет подробнее познакомиться с его работой и пообщаться в интернете.

Центральный комитет ПАСИС осуждает лживую клеветническую деятельность функционеров МПРС в г. Астрахани и просит работников отраслевых предприятий не реагировать на информацию, размещенную от нашего имени в листовках, не верить слухам. Кроме газеты и сайта, вы всегда можете задать интересующие вас вопросы по электронной почте e-mail: pasis@mail.ru, адресу: г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, дом 70 «Б» и телефону: 37-50-11.

Центральный комитет профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников



Соглашение

Развитие делового сотрудничества

При содействии профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников заключено соглашение о сотрудничестве между ООО «Гостиничный комплекс «Золотой Затон» и ФГОУ ВПО «Астраханский государственный технический университет».

Стороны договорились о предоставлении гостиничных услуг по льготным ценам сотрудникам и гостям университета, а в дальнейшем предполагается организация учебной практики для студентов факультета «Сервис и туризм» в стенах гостиничного комплекса.

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников, согласно собственной стратегии, оказывает содействие развитию компаний и территории в целях повышения благосостояния своих членов.



Немного позитива

Жизнь сегодня трудная, особенно в начале года, когда почему-то все тарифы, а за ними и цены лезут вверх. От всего этого сильно меняются настроения, и далеко не в лучшую сторону. А тут еще при всем при этом задержки заработной платы на ряде судостроительных и судоремонтных предприятий и отсутствие четкой перспективы развития событий. Грустно.

Поэтому профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников, пытаясь скрасить серые будни, организовал поздравление своих членов с 23 Февраля и 8 Марта. Помощь в приобретении качественных и красивых подарков оказала фирма ООО «Интерпродукт» (генеральный директор Ю. Орлов).

Совсем недавно ресторан «Поплавок» распахнул двери студентам астраханских университетов – членам нашего профсоюза. Более двухсот пригласительных билетов на Татьянин день выделило руководство ресторана профсоюзом

Мы открыты для сотрудничества

для организации молодежного праздника.

Не за горами и День Победы. Уважаемые ветераны судостроительной и судоремонтной отрасли, хочу вас порадовать: наш профсоюз по соглашению с Астраханской сетью плавучих ресторанов (генеральный директор А. Юревич) готовит для вас теплоходную прогулку по реке Волга с праздничным обедом и концертом.

Летом мы планируем поездки на лotosовые поля и базы отдыха. Обязательно будут подарки первокурсникам и первокурсникам на День знаний. Отметим День пожилого человека, постараемся не обойти вниманием День народного единства и само собой – Новый год. Новогодние подарки, как и в прошлом году, планируем не только детям, но и взрослым.

Очень приятно, что некоторые другие профсоюзные организации, не оказывавшие ранее внимание своим членам, тоже по нашему примеру начали дарить подарки и организовывать праздничные мероприятия. Не знаю, что ими движет, но для рядовых членов профсоюза это очень хорошо. Подключайтесь! План мероприятий профсоюза Астраханских судостро-

телей и судоремонтников я озвучил. Мы будем рады сотрудничать в этих вопросах со всеми заинтересованными организациями.

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников оказывает поддержку своим предприятиям для оптимизации бизнес-процессов и благодарен руководству ОАО «Группа Каспийская Энергия» (генеральный директор И.Н. Кокарев), ООО «Галактика» (генеральный директор Р.М. Шарифов), ООО «ЭРА-СВ» (директор В.Г. Егоров) за поддержку и участие в наших проектах. Мы активно сотрудничаем со всеми ветвями власти и контролирующими органами региона в части оказания содействия членам профсоюза. Нам интересны межрегиональные и международные проекты. Мы открыты и рады любой форме сотрудничества.

Наш адрес:
414028, г. Астрахань,
ул. Адмирала Нахимова,
дом 70 «Б»,
e-mail: PASIS@mail.ru

В.А.Босов,
председатель профсоюза
Астраханских судостроителей
и судоремонтников

приглашаем
участвовать в наших
проектах:

▼ в строительстве Храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова в г. Астрахани по ул. Адмирала Нахимова;

▼ во взрослых, юношеских, детских и ветеранских спортивных мероприятиях (мы играем в футбол, волейбол, шахматы, шашки, планирует гиревой турнир);

▼ нам интересны предложения по развитию самостоятельности и творчества. Профсоюз плодотворно сотрудничает с хореографическим коллективом «Фламинго»;

▼ в работе находятся ветеранские и молодежные проекты по увековечиванию истории предприятий и работников, избравших судьбу корабеля, мы рассматриваем предложения по оздоровлению работников и оказанию помощи работникам и ветеранам отрасли, попавшим в сложную жизненную ситуацию.

Прогнозы

Грядет рост цен в отечественном судостроении

2011 – 2012 годы станут периодом существенного роста цен в судостроении, сообщил на общем собрании членов Ассоциации судостроительных компаний президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Роман Троценко. Ожидается, что рост цен за два года составит около 30%.

Факторами, влияющими на такую ситуацию должны стать рост стоимости судостроительной стали, а также проблемы с кадрами. «Мы видим, что за последний, 2010, год абсолютно все судоверфи, которые демонстрировали хоть какую-то



способность к строительству флота, получили заказы», – сказал Р. Троценко. По его словам, сегодня практически полностью загружены нижегородский завод «Красное Сормово», верфь в Навашино, Невский и Хабаровский судостроительные заводы. Заказ на 6 танкеров имеет верфь братьев Нобель в Рыбинске, 4 заказа есть у астраханского завода «Лотос». «Мы ожидаем, что примерно с сере-

дины 2011 г. мы столкнемся с ситуацией, когда абсолютно все судостроительные заводы, способные работать в этом тоннаже, будут загружены. Это может привести к возникновению очередей на заказы и к росту стоимости судостроительных контрактов», – сообщил глава ОСК.

Р. Троценко считает, что на руку российским судостроителям играют два обстоятельства. Во-первых, российские компании, предпринимавшие попытки строительства судов на Украине, убедились, что сосед не в состоянии построить качественные суда. Вторым фактором, который

привел к росту заказов, стали не всегда удачные попытки воспользоваться дешевыми ценами на китайском рынке, т.к. практика показала, что «в конечном счете финальная контрактная цена всегда вырастает». Кроме того, китайский новострой необходимо перегонять, что тоже влияет на стоимость. Будущее российского морского судостроения представляется в менее радужном виде, но «если говорить о структуре затрат на суда водоизмещением до 15 тыс. т, то российское судостроение вполне конкурентно».

Источник новости: SeaNews

Размышления по поводу

Господдержка или госзадержка?

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

2003 год «Большие надежды судостроительная отрасль России связывает в 2003 г. с принятием Госдумой федерального закона о государственной поддержке отечественного судостроения и организацией в этом году первого Международного военно-морского салона, который станет значительным событием, направленным на укрепление престижа России как великой морской державы».

2004 год «По словам министра промышленности и энергетики России Виктора Христенко, планы правительства в области законодательного и нормативно-правового обеспечения предусматривают, что в первую очередь должны быть приняты меры, выравнивающие условия строительства судов под российский флаг на отечественных предприятиях с условиями строительства судов на зарубежных верфях».

2005 год «Необходимо отметить, что достижение принципиального изменения положения дел в гражданском судостроении может быть обеспечено только при условии выработки мер поддержки национального судостроения, аналогичных принятым в зарубежных странах».

2006 год «Открывая встречу, оба заместителя министров (Денис Мантуров из Минпромторга и Виктор Олерский из Минтранса), как и следовало ожидать, обратили внимание на важность транспортной составляющей российской экономики, значимость ее для безопасности и развития страны, неудовлетворенность ее нынешним состоянием и проинформировали о продвижении к принятию проекта закона «О мерах по поддержке судостроения и судоходства в РФ».

2007 год «Во всем мире основной формой государственной поддержки являются правительственные гарантии кредитов и выплата прямых субсидий производителям. Россия сегодня остается фактически единственной судостроительной державой мира, которая не осуществляет комплекса мер для поддержки своего производителя».

2008 год «Подготовлен законопроект «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся создания условий для развития судостро-

строительной промышленности Российской Федерации». Этот законопроект подготовлен ФГУП ЦНИИТЭС с непосредственным участием ведущих предприятий отрасли, Правительства Санкт-Петербурга и ряда субъектов РФ. Необходимо ускорить рассмотрение указанного законопроекта органами исполнительной государственной власти, и внесение его на обсуждение, и принятие в законодательные органы РФ».

2009 год «В первую очередь необходимо введение налоговых преференций, в частности, применение нулевых ставок на НДС, а также субсидирование процентных ставок по кредитам. В настоящее время судостроителям предоставляются крайне невыгодные условия кредитования. Дотации на строительство судов в России отсутствуют, тогда как за рубежом они составляют около 30 процентов от цены».

2010 год «Работа над законопроектом о поддержке судостроения и судоходства в РФ будет завершена к концу февраля 2010 года, сообщил президент Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Роман Троценко в ходе рабочей встречи с Премьер-министром РФ Владимиром Путиным. Премьер отметил, что в Корею первые законы по поддержке крупнотоннажного судостроения были приняты еще в 1960-е годы».

Принято Постановление Правительства РФ от 01.03.2011 № 136, согласно которому изменены (уменьшены) объемы финансирования федеральной целевой программы «Развитие гражданской морской техники» на 2009 – 2016 годы. «Минтранс одобрил законопроект «О мерах по поддержке судостроения и судоходства в Российской Федерации» у Комитета Госдумы по транспорту и передал его в Комитет по экономической политике и предпринимательству. По мнению Минтранса, это приведет к ускоренной работе над упомянутым законопроектом».

Ну, теперь-то судостроители могут быть спокойны, работа пойдет ускоренными темпами, а пока наши потенциальные заказчики аргументированно заказывают суда за рубежом и отечественное судостроение ускоренными темпами сдает свои позиции. Наверное, это кому-то выгодно. Кстати, к региональному правительству в этом плане претензий нет, они честно пытаются поддержать и сохранить отраслевые предприятия области.

В.А. Седов

Новости
судостроения.
Россия

В Калининградской области построят новую верфь

В ближайшие два года в новый проект будет вложено больше 200 миллионов евро инвестиций. Место размещения судоверфи – побережье Взморской бухты на территории Светловского городского округа.

Проектная мощность рассчитана на ежегодный выпуск до восьми промысловых и исследовательских судов разной тоннажности. Первое судно предполагается заложить уже через два года. Завод будет строиться на деньги частных инвесторов, но государство субсидирует до 100% лизинговых платежей. Предприятие даст региону 700 новых рабочих мест.

СЗОР строит первый рыболовный сейнер для Камчатки

На ОАО «Судостроительный завод имени Октябрьской революции» началось строительство первого РС-600 для Камчатского края. Рыболовный всепогодный сейнер, мощность которого вдвое превосходит работающие у побережья Камчатки РС-300, поступит на Камчатку уже в 2012 году.

Нижегородское КБ «Вымпел» разработало проект танкера для Красноярской верфи

Танкер-бункеровщик дедвейтом 1,2 тыс. т предназначен для снабжения морских и речных судов летним дизельным топливом (с температурой вспышки выше 60°C) и моторными маслами, а также для сбора нефтепродуктов с поверхности воды при локальном разливе нефтепродуктов (с температурой вспышки выше 60°C). Наибольшая длина судна – 73,2 м, ширина габаритная – 12,9 м, осадка – не более 3 м. Максимальная скорость судна составит не менее 9 узлов, автономность работы – 12 суток.

Руслан Ортуков, студент АГТУ

Профсоюзные новости

Малый бизнес уходит в тень

Председатель Российского профсоюза работников среднего и малого бизнеса Александр Попов не исключает, что понижение страховых взносов произойдет к лету этого года, а если понижения страховых взносов не произойдет, то уйти в тень постараются многие представители малого и среднего бизнеса. «Вообще наше правительство трудно в какой-то логике заподозрить, поэтому может произойти все, что угодно. Но, по идее, когда власти посмотрят на итоги первого квартала года, они должны увидеть, что показатели по малому и среднему бизнесу упадут. Когда увидят, я надеюсь, придут к тому, что ставки надо понижать», – заявил ВФМ.ру Попов.

Руководитель «ОПОРы России» Сергей Борисов согласен с такими оценками. «Самое ужасное, что может произойти, – и бизнес в итоге загубят, и искомых средств не найдут».

В апреле пройдут массовые пикеты

Псковский областной совет профсоюзов намерен провести в апреле 2011 года серию протестных акций в муниципальных образованиях области с общими основными требованиями: «Требуем индексации заработной платы!», «Требуем прекратить грабительский рост тарифов на энергоносители, ЖКХ, транспорт», «Снизить удрушающую малый и средний бизнес ставку ЕСН для юридических лиц!», «Прекратить обнищание населения России!», «Провести реальные мероприятия по борьбе с коррупцией!», «Трудящимся страны – достойную зарплату!» и др.

Объединение профсоюзов России СОЦПРОФ считает, что нынешнее мягкое регулирование в сфере ЖКХ и топливно-энергетическом комплексе уже недостаточно. Настала пора переходить к более жестким мерам госрегулирования.

Половина россиян призналась в желании протестовать

Почти половина россиян (49%) недовольна происходящими в стране событиями и испытывает готовность лично выйти протестовать. Такие данные в ходе опроса 19 – 20 февраля получил Фонд общественного мнения. 45% опрошенных не испытывают подобного желания. С конца 2010 года количество недовольных выросло на 17%.

Наибольшее недовольство россиян, по данным ФОМ, вызывает рост цен на продукты питания, услуги ЖКХ, электроэнергию, а также ухудшение материального положения.

Опрос проводился в 100 населенных пунктах, в нем приняли участие 1500 человек.

Рабочая смена

Я БЫ В СВАРЩИКИ ПОШЕЛ — В АГУ НАУЧАТ!

Судостроение – традиционная для Астраханской области отрасль. Судостроители и судоремонтники всегда пользовались в нашем крае почетом и уважением. Потому не удивительно, что есть немало молодых людей, которые стремятся освоить эту нелегкую, но интересную профессию.

О том, как осуществляется подготовка будущих инженеров-проектировщиков в сварке для судостроения, мы беседуем с деканом факультета физики и электроники Астраханского государственного университета Денисом Ювиальевичем Меркуловым.

Наша цель – приблизиться к международному стандарту

– На вашем факультете есть специальность «Технология и оборудование сварочного производства». Когда и по каким причинам она возникла?

– Данную специальность мы открыли в 2003 году. Конечно же, были веские причины для этого. Прежде всего, мы ориентируемся на развивающуюся экономику Астраханской области. В частности, на судостроительные компании, нефтегазовый комплекс, на потребности в специалистах сварочного производства. Во всех этих отраслях присутствуют сварные конструкции, где, скажем так, металл не просто примитивно соединяется с помощью болтов и гаек, а требуются высокотехнологичные сварочные работы.

Казалось бы, в работе сварщика нет ничего сложного – соединить два металла. Но на самом деле это целая наука. И когда мы углубились в дебри этой специальности, оказалось что не так все и просто. Эта наука довольно динамичная, так как с учетом современных тенденций возникают новые способы сварки: к примеру, лазерная, гибридная, сварка взрывом. Все они совершенно новые, с новыми технологиями.

Мы осуществляем подготовку не просто сварщиков, а инженеров, способных рассчитать различные сварные конструкции, просчитать технологии, экономии: какие издержки, какие затраты пойдут на строительство того или иного объекта. Наши студенты также изучают вопросы экологии и безопасности, так как сварщик – специальность травмоопасная, и если к делу относиться халатно, то можно по неосторожности получить удар электрическим током.

В настоящее время в АГУ обучение проходит по пятилетнему циклу. Со следующего года мы начинаем прием на очное и заочное отделение по новой системе – бакалавриат и магистратура.

– Какие дисциплины входят в эту специальность?

– Как и положено, в инженерной подготовке присутствуют блоки гуманитарных дисциплин. Мы придерживаемся определенной концепции в обучении специалистов сварочного производства в области иностранных языков. Английский и немецкий преподаются по четыре часа в неделю для каждой дисциплины в течение четырех лет, но с учетом перехода на

четырёхлетнее образование – в течение трех лет. Восемь часов иностранных языков в неделю – этот порядок мы сохраняем. Связано это с тем, что все судостроительные проекты, которые реализуются в Астрахани, – это проекты иностранных компаний, ориентированные на международные стандарты. По этой причине знание языков обязательно.

Также в программу входят базовая физика и математика, начертательная геометрия, инженерная графика. Кроме того, наши студенты постигают премудрости таких наук, как – теория механизмов машин, сопротивление материалов, а также детали машин и основы конструирования, метрологию в стандартизации сертификации и т.д. Все это – дисциплины общей технической подготовки.

Далее идут специальные дисциплины, необходимые для понимания сварочных процессов. Это теория сварочных процессов – первая и самая основная дисциплина, а также более практические, к примеру, изучение различных видов сварки: сварка плавления, основы сварки давлением, новые виды сварки. Потом изучаются уже такие дисциплины, проектирование сварных конструкций, производство сварных конструкций, которые дают уже общую подготовку для инженера-сварщика.

– Расскажите, пожалуйста, о материально-технической базе: ведь будущему судостроителю нужны не только теоретические знания, но и практические навыки.

– Для того чтобы студенты получили практические знания, в 2007 году мы открыли совместную лабораторию на заводе «Красные Баррикады». Там находится базовая кафедра сварки. В лаборатории сварки они и постигают азы сварочного дела и производственных процессов. Эту лабораторию мы оснастили достаточно современным оборудованием шведской фирмы «ESAB». Закупили аппараты по ручной дуговой сварке, по плазменной резке, машины контактной сварки, аппарат по неразрушающему методу контроля сварных соединений. Рентген-аппарат также хорошо и функционально работает на производстве.

– Каких успехов уже достигли ваши студенты? Можете ли привести примеры инноваций или модернизаций?

– Наши аспиранты Радмир Адильбекович Рзаев и Марат Хабденович Сундетов работают именно в этих направлениях науки, по определенным видам наплавки и напыления. Сейчас, как известно, развиваются нано-технологии, и как раз в этом направлении осуществляется их работа.



Практика

За опытом – к турецким и японским берегам

Татьяна Черкова, студентка четвертого курса:

– Сейчас я прохожу практику от университета в АСПО. Когда мы пришли, для нашей группы провели экскурсию по заводу, показали цех, оборудование. Рассказали о производстве, о планах на будущее, рассказали о технике безопасности. Но нам не разрешили самостоятельно работать с оборудованием. По этой причине советуем проходить практику в «Красных Баррикадах», так как там дают возможность собственноручно ознакомиться с оборудованием.

Летом две недели я была на практике в Турции. Практика проходила на территории университета. Он разбит на корпуса – учебный и рабочий. Нас ознакомили с техникой, оборудование оказалось очень современным и удобным.

Мы получили возможность узнать о различных видах сварки: ручная дуговая, газовая, электрическая дуговая, механическая, электрическая контактная и т.д.

Мне очень понравилось, получила массу впечатлений от поездки, общения с людьми, работы.

Игорь Державин, студент четвертого курса:

– АГУ дал мне очень много возможностей, особенно в плане прохождения практики за рубежом. Будучи на втором курсе, я проходил по программе университета двухнедельную практику в Турции. Получил огромное удовольствие от поездки, от общения с интересными людьми, получил бесценный опыт работы с профессионалами сварочного дела, был ознакомлен с высококачественным сварочным оборудованием, с которым ранее не приходилось работать. Когда я вернулся, ко мне сразу же поступило предложение поехать в Германию для прохождения практики. Пришлось отказаться, т.к. на поездку требовались большие финансовые расходы. Через год-два я планирую поехать в Японию – также по программе университета. Но для этого нужно будет изучить язык.

Беседовала Елена Еранцева

Мнение

Учиться трудно, но интересно

Азизжан Раджабов, студент третьего курса:

– Я эту специальность не выбирал – она сама меня выбрала. Может быть, это судьба, но во всяком случае я здесь учусь и не жалею об этом. Я долгое время думал и пришел к выводу, что сейчас работать в этой области судостроения выгодно. Что касается учебы, что она достаточно интересная. Особенно трудно запомнить, какие металлы с какими, так скажем, не «уживаются». Очень много всяких пород металлов, их структуры и прочее, что для меня просто лестный, но когда на семинаре получаешь выше 90 баллов, то и мир сразу становится другим.

Не нужно бояться, идите смелее на пути к своей мечте. Не могут быть все юристами и экономистами. Должна быть и трудовая рука, чтобы выстроить светлое будущее России.

Игорь Державин, студент четвертого курса:

– Первым решающим фактором для меня, когда я шел сюда учиться, перспектива в будущем. Я вижу, что специальность востребована в наше время – не только как рабочий-сварщик, но и как квалифицированный специалист, который непосредственно будет руководить рабочим персоналом.

О своем выборе несколько не жалею, ведь университет дал мне много возможностей как в учебе, так и в прохождении практики. На будущее планы таковы: я хочу остаться в университете и надеюсь, что у нас с деканом факультета получится открыть свою фирму на базе института по подготовке квалифицированных специалистов. Думаю, у нас все получится.

Со студентами беседовали
Александр Лежава
и **Екатерина Дубневич**

– Какие перспективы у студентов этой специальности в будущем трудоустройстве?

– Учитывая, что у нас есть базовая кафедра на заводе, где наши студенты проходят практику, есть уже часть студентов, которые могут там трудоустроиться. Но мы открыты для сотрудничества и очень хорошо работаем с заводом АСПО. Большая часть наших студентов проходит там как преддипломную, так и учебно-технологическую практику. Так что часть ребят трудоустраивается и на этом предприятии. Есть студенты, которые пошли работать в строительные организации, есть и такие (20%), кто устроился на газовый комплекс. То есть, специальность достаточно востребована и процентов 60 – 70 выпускников находят себе работу.

– Наверняка в европейских университетах есть аналогичные специальности. Что из их опыта мы могли бы взять себе на вооружение?

– В нашем регионе много иностранных заказчиков, и они требуют выполнять технологические процессы сварки именно международного класса. Конечно, за границей готовят специалистов на высоком уровне. Очень мощные институты сварки находятся в Польше и Германии. Но в основном все тестирование и контроль сварных соединений проводится по американской технологии «ABS».

Сейчас мы не только устанавливаем контакты, но и сами стараемся принимать участие в международном проекте «Tempus». Он касается образования в области техники и технологий и требует, чтобы среди российских университетов обязательно присутствовали и иностранные. У нас была сестринская с польским университетом, с университетами Латвии и Италии. Думаю, мы далеко с ними продвинемся и, надеюсь, выиграем этот грант для развития образования в нашем университете. Наша цель – приблизиться к международному стандарту.

Беседовала Наталья Колиева

Наша консультация

Право на досрочную трудовую пенсию

Мой стаж на вредном производстве (Список № 2 – сборщик корпусов металлических судов) составляет 11 лет 7 месяцев 5 дней. Когда я приобрету право на досрочную трудовую пенсию по старости, если в соответствии с законодательством нужно отработать на данном производстве 12 лет и 6 месяцев?

Ткаченко В.С., ул. Волоколамская

Трудовая пенсия по старости сборщикам корпусов металлических судов назначается ранее достижения возраста в соответствии со ст. 27 Федерального закона от 17.12.2001 г. № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в РФ», по достижении возраста 55 лет, если мужчины проработали на соответствующих работах не менее 12 лет и 6 месяцев.

Гражданам, имеющим не менее половины требуемого стажа на соответствующих видах работ с тяжелыми условиями труда, трудовая пенсия по старости назначается с уменьшением общего пенсионного возраста на один год за каждые два года и шесть месяцев такой работы. Общий трудовой стаж при этом должен составлять 25 лет.

Уменьшение возраста пропорционально имеющемуся льготному стажу по Списку № 2 можно представить в виде следующей таблицы:

Стаж на работах с тяжелыми условиями труда (Список № 2)	Право на пенсию с уменьшением возраста наступает	
	мужчины	женщины
Не менее 5 лет	–	53 года
6 лет	–	52 года
Не менее 6 лет 3 мес.	58 лет	52 года
Не менее 7 лет 6 мес.	57 лет	52 года
8 лет	57 лет	51 год
9 лет	57 лет	51 год
Не менее 10 лет	56 лет	50 лет
11 лет	56 лет	–
12 лет	56 лет	–
Не менее 12 лет 6 мес.	55 лет	–

Поскольку в данном случае стаж работы составляет 11 лет и 7 месяцев, право на пенсию с уменьшением возраста наступает в 56 лет.

Управление Пенсионного фонда в Трусовском районе

Знай наших!

Им сверху видно все

Крановщица – самая женская рабочая профессия в отрасли

В марте на всех предприятиях судостроительного комплекса Астраханской области прошли праздничные мероприятия, посвященные женщинам. профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников подготовил к Международному женскому дню прекрасные подарки и теплые пожелания.

Отдельно хочется рассказать о труженицах самой женской рабочей профессии в судостроении – крановщицах. Производственный процесс на заводе не может обойтись без труда крановщиц. Работа крановщица мостового крана – тяжелая, напряженная и, казалось бы, мужская. Но, как ни странно, здесь традиционно работают только женщины.

«У нас на «Лотосе» 26 мостовых кранов: от 16-ти до 100-тонных, – рассказывает о своем крановом оборудовании Надежда Александровна Григорьева, начальник участка погрузочно-разгрузочных работ, заместитель председателя первичной профсоюзной организации профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников. – И люди, которые управляют этой техникой, тоже особенные – высококвалифицированные, опытные, ответственные, безотказные».

На вопрос, какими качествами должен обладать крановщик мостового крана, Надежда Александровна отвечает: «Необходимо иметь хорошую реакцию, решительность, отличное зрение, глазомер, сноровку, смелость. Но в то же время крановщик не должен быть безрасудно смелым. Он должен быть умным и быстро находить решение в любой нестандартной ситуации».

Надежда Александровна не скрывает, что гордится своим коллективом, говорит о коллегах-крановщицах с большой теплотой: «Все они – безотказные труженицы. Многие из них остаются сверхурочно,



выходят в субботу, а порой и в воскресенье. Что греха таить, это ведь все в ущерб семьям, детям. В бригаде практически полная взаимозаменяемость: многие крановщицы могут работать на любом мостовом кране. Женщины бригады имеют разряды от 4-го до высшего, 6-го. Они – профес-

сионалы, а потому хотелось бы, чтобы и труд их ценился у работодателя дороже».

Работа крановщицы очень многое определяет в процессе производства. Кран – объект повышенной опасности, поэтому от машинистки требуется безукоризненно выполнять правила техники безопасности, помнить, что под краном находятся люди.

Четкая, филигранная работа требует твердой руки, внимания, аккуратности. Всеми этими ценными качествами владеют наши прекрасные женщины. Они не только выполняют свою работу, но и умеют создавать вокруг себя атмосферу дружелюбия, понимания, доверчивости и открытости. Имея большой профессиональный опыт и знания, они с удовольствием делятся ими, передают свои навыки молодым.

Олеся Ткачева

Правовая консультация

Не идите на поводу у популистов и горе-политиков!

Страна вступила в выборы 2011 – 2012 годов, значительно возросла политическая активность в обществе. К сожалению, в борьбе за власть (деньги) некоторые претенденты не гнушаются ничем. И на головы простых граждан выливают ушаты клеветы, лжи, популистских обещаний, призывы к несанкционированным протестным действиям. Самое отвратительное, что всевозможные листовки-анонимки распространяются в трудовых коллективах. Горе-политики спекулируют на трудностях, переживаемых предприятием, да и всей российской экономикой: ростом налогов, цен, тарифов.

Проблемы есть, их нужно решать, но делать это необходимо законным способом. Эмоциональные же и непродуманные действия не могут привести к стабильным результатам.

Уважаемые работники отраслевых предприятий! При необходимости выдвигайте свои предложения и требования работодателю или власти через имеющиеся на предпри-

ятии профсоюзные комитеты. Если профкомы пассивны, меняйте лидеров первичных профсоюзных организаций. Ведь ведение коллективных переговоров и выдвижение требований работодателю – их законное право. Руководство профсоюза или какая-либо другая общественная организация не могут выдвинуть требования вашему работодателю, так как это входит в компетенцию представительного органа работников предприятия или собрания (конференции) трудового коллектива.

За юридической консультацией обращайтесь к правовому инспектору профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников по адресу: г. Астрахань, ул. Адмирала Нахимова, дом 70 «Б», e-mail: pasis@mail.ru.

М. Сутырина,
правовой инспектор труда
профессионального союза
Астраханских судостроителей-
судоремонтников

Спорт

Шахматный турнир ветеранов – судостроителей



На ОАО «Астраханское судостроительное производственное объединение» состоялся турнир по шахматам среди ветеранов на приз профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников. В феврале 2011 года на всех площадках объединения были проведены отборочные соревнования между ветеранами – членами профсоюза, в результате шесть лучших шахматистов вышли в финал турнира.

Победителями шахматного турнира стали ветераны морского судостроительного завода: Василий Никитович Казаков – первое место, Геннадий Петрович Башов – второе место, Виктор Степанович Стенякин – третье место. Призерам были вручены медали турнира, всем участникам – подарки от профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников.

Судейство и награждение проводил судья по спорту Виктор Петрович Пыркин. Мероприятие проведено при поддержке ОАО «Группа Каспийская Энергия».

На снимке: вручение медали победителю В.Н. Казакову.



Православная рубрика

Страстная седмица – память последних дней земной жизни Спасителя

Сегодня протоиерей Евгений Афанасьев рассказывает читателям «Вестника судостроителя» о Страстной седмице, которая, как известно, проходит от Вербного воскресения до Пасхи.

Каждый день Страстной седмицы мы вспоминаем важные для нашего спасения события последних дней земной жизни Спасителя перед Его распятием. Каждый день этой седмицы называется Великим.

Итак. В Великий понедельник вспоминается ветхозаветный патриарх – целомудренный Иосиф Прекрасный, из зависти проданный братьями в Египет и таким образом прообразовавший безгрешные страдания Спасителя. Христос, как и Иосиф, становится предметом зависти Своих братьев по крови и вере – единоплеменников-иудеев. Он так же продается, как продали братья Иосифа. Однако в конце Иосиф царствует в Египте и питает своих братьев земным хлебом, а Христос после Своего Воскресения возвращает над всем миром и питает нас Небесным хлебом – Своими Плотью и Кровью. Кроме того, в этот день вспоминается иссушение Господом покрытой богатой листвою, но бесплодной смоковницы, и Христос рассказывает иудеям поучительную притчу о неправедных виноградарях.

В Великий вторник вспоминаются обличение Господом книжников и фарисеев, Его беседы и притчи, сказанные Им в этот день в храме Иерусалимском: о дани кесарю, о воскресении мертвых, Страшном суде, о десяти девах и о талантах.

Среда Страстной седмицы – это день предания на страдания и смерть Господа и Спаса нашего Иисуса Христа. На богослужении в среду вспоминается жена-«грешница», омывшая слезами и помазавшая драгоценным миром ноги Спасителя, а также решение Иуды предать Христа иудейским старейшинам за 30 сребреников. В этот день прекращаются земные поклоны (кроме поклонов у плащаницы Спасителя).

В четверг Страстной седмицы вспоминается Тайная вечеря, на которой Господь установил таинство Святого Причащения (Евхаристии), умовение Господом ног ученикам Своим в знак глубочайшего смирения и любви к ним и молитва Спасителя в саду Гефсиманском. От первых христиан существует традиция в этот день всем готовиться

к исповеди и причастию. В таинстве исповеди мы очищаемся от грехов, а в причастии Бог становится частью нас, а мы частью Бога. Поэтому этот четверг называется «чистым».

В этот же день за вечерним богослужением читается 12 Страстных Евангелий. Это 12 отрывков из Святого Евангелия о крестных страданиях Христа Спасителя. Существует древняя традиция, согласно которой прихожане во время чтения стоят с зажженными свечами и по окончании богослужения относят их домой, затепляя от огонька этой свечи домашние лампы, и коптят крестики на косяках окон и дверей.

Итак. День Великой Пятницы посвящен воспоминанию осуждения на смерть, Крестных страданий и смерти Спасителя. В этот день примерно в середине дня во время специального бого-

служения на середину храма выносятся плащаницу Спасителя. Это такая икона, на которой изображен Спаситель, снятый со креста и положенный во гроб. Перед этой плащаницей положено делать земные поклоны. Это настолько важно, что я считаю необходимым приложить максимум усилий, чтобы прийти в храм и поклониться Христу, лежащему во гробе.

В этот же день совершается особый чин погребения Спасителя. Во время крестного хода все прихожане духовно вместе с мироносцами апостолами и Иосифом Аримфейским, обнося плащаницу вокруг храма, участвуют в погребении Христа.

В Великую субботу Церковь вспоминает погребение Иисуса Христа, пребывание Его тела во гробе, сошествие душою во ад для возвещения там победы над смертью и избавления

душ, с верою ожидавших Его пришествия, и введение благоразумного разбойника в рай.

В Великую субботу служится литургия святителя Василия Великого в соединении с вечерней. Но это совершенно особое богослужение в непохожий ни на один другой день церковного года. Христос уже покинул Свой гроб и сошел в ад, чтобы разрушить его власть над людьми и освободить из него души ветхозаветных праведников. Но Церковь, подражая неведению апостолов о Воскресении Христа, пока откладывает до Пасхи эту переливающуюся через край радость и со страхом взирает на долгожданное разрушение ада. Великая суббота – это день особой безмолвной сосредоточенности на деле спасения человеческого рода, совершенного Богочеловеком Иисусом Христом.

Александр Жилкин рассказал Патриарху о строительстве храма в честь Ф. Ушакова

1 марта в Москве состоялась встреча губернатора Астраханской области Александра Жилкина с Патриархом Московским и Всея Руси Кириллом. Собеседники обсудили вопросы взаимодействия исполнительной власти Астраханской области с Астраханско-Енотаевской епархией. Александр Жилкин рассказал Патриарху о том, что он возглавил попечительский совет по строительству в Астрахани храма в честь святого праведного воина

Феодора Ушакова. Он будет располагаться близ штаба Каспийской флотилии.

Святейший Патриарх Кирилл поблагодарил губернатора Александра Жилкина за высокий уровень церковно-государственных отношений. «Все, что происходит в Астраханской области, получает положительную оценку», – заявил он.