



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 2 (20)
февраль
2012 г.

Газета Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

**Профсоюз
Астраханских
судостроителей
и судоремонтников
благодарит
руководителя
предприятия
Р.М. Шарифова
за поддержку
информационных
проектов ПАСИС**

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ «ЛОТОС» СОСТОЯЛАСЬ ЗАКЛАДКА ОПОРНЫХ БЛОКОВ ЛСП-1

14 февраля на площадке судостроительного завода «Лотос» состоялась закладка секций опорных блоков ледостойкой стационарной платформы (ЛСП-1) – одного из основных объектов инфраструктуры месторождения им. В. Филановского, разрабатываемого НК «ЛУКОЙЛ» в российском секторе Каспия.

Подписанный 9 ноября 2011 года в присутствии Председателя Правительства РФ Владимира Путина контракт между ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) и ОАО НК «ЛУКОЙЛ» включает разработку рабочей документации и строительство ЛСП-1. Опорные основания платформы будут строиться на площадке судостроительного завода «Лотос», а верхнее строение – на Астраханском Судостроительном Производственном Объединении.

входящем в Группу «Каспийская Энергия», более 50% акций которой контролирует ОСК. Общая стоимость контракта – около 14 млрд рублей.

В торжественной церемонии закладки приняли участие губернатор Астраханской области Александр Жилкин, президент НК «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов и президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Роман Троценко.

Переход к ОСК государственного пакета ОАО «Судостроительный завод «Лотос» (ранее 44% акций находилось в собственности РФ в лице Росимущества) и эффективно реализуемая акционерами антикризисная программа положительно отразились на производственных и финансово-экономических показателях предприятия. Сегодня портфель заказов ОАО «Судостроительный завод «Лотос» составляет около 2,5 млрд рублей.

Открытое в 2005 году нефтегазоконденсатное месторождение им. В. Филановского расположено в северном секторе Каспия в 220 км от Астрахани. Извлекаемые запасы нефти по категориям C1+C2 – 153,1 млн. тонн, газа C1+C2 – 32,2 млрд м³. Начало добычи нефти запланировано на 2015 год.

ПОДРОБНОСТИ ЭТОГО СОБЫТИЯ – В СПЕЦИАЛЬНОМ РЕПОРТАЖЕ НА 2-й стр.

На снимке слева направо: губернатор Астраханской области Александр Жилкин, президент НК «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов и президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Роман Троценко поздравляют судостроителей с важным событием.



Губернатор Александр Жилкин: Там, где нет профсоюзов, – там хаос!

Губернатор Александр Жилкин провел в Харабах выездное расширенное заседание коллегии Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области. На нем были подведены итоги 2011 года, обсуждены перспективы развития на среднесрочный период, названы наиболее инвестиционноемкие проекты. Председатель Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Владимир Босов рассказал на коллегии о работе общественной организации в 2011 году.



ССЗ успешно реализуют программы Госбронзаказа. «Важно, что судостроение развивается не только на юге региона, – сказал Александр Жилкин. – Успешно идет модернизация и на Ахтубинском ССЗ».

Выступивший на заседании коллегии председатель Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Владимир Босов подробно рассказал о том, какую работу проводил профсоюз по защите прав трудящихся, о социальных программах, помощи ветеранам, взаимодействию с партнерами и т.д. Губернатор Астраханской области дал высокую оценку работе Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников. «Благодаря Владимиру Александровичу Босову на наших судостроительных предприятиях действуют сильные профсоюзные организации, которые пользуются авторитетом в трудовых коллективах. «Они слышен в профсоюзном движении региона», – сказал Александр Жилкин. Он обратил внимание работодателей на то, что профсоюзы должны быть созданы и работать на всех предприятиях отрасли, во всех трудовых коллективах. «Они не ваши антагонисты, а наоборот – помощники, партнеры, – заметил глава региона. – Там, где нет профсоюзов, их место занимают радикалы, «желтые», «литерские» и прочие варяги. Им не нужен конструктив, развитие, их задача – раскачать судостроительную отрасль».

В выступлении губернатора Александра Жилкина подчеркивалось, что «локомотивом промышленного производства были и остаются добыча и переработка углеводородов. Инвестиционные программы в триллион рублей уже закреплены в подписанных с «ЛУКОЙЛ» и ОАО «Газпром» соглашениях. Первая нефть Каспия и рост объема производства на Астраханском газоперерабатывающем заводе обеспечили опережающий рост в отрасли». Нефтегазовая отрасль даст приток инвестиций, создание новых рабочих мест и, в перспективе, более 50% налоговых доходов региона.

Более чем на четверть увеличились в 2011 году темпы роста производства в астраханском судостроении. Перспективы на 2012 год оптимистичные: благодаря вхождению предприятий Группы «Каспийская Энергия» в состав Объединенной судостроительной корпорации, реализации совместных проектов со странами Прикаспийского региона и крупнейшим российским оператором нефтедобычи – ЛУКОЙЛОМ – астраханские кораблестроители обеспечены долгосрочным портфелем заказов. Судоремонтные предприятия начали получать крупные профильные заказы. Корабелы Астраханского

Дискуссия

«Да» – стабильности, «нет» – кризисам и потрясениям

Статьи премьер-министра Владимира Путина обсуждают работники предприятий Группы «Каспийская Энергия»

♦ Нам действительно нужна новая экономика: конкурентоспособная, основанная на новейших технологиях, которая позволила бы России развиваться быстрее. В этом я согласен с премьером В. Путиным.

Часто беседую с людьми. Они многим недовольны. А начинаешь напоминать, как мы вообще сидели месяцами без пенсий, без зарплат, про пустые прилавки магазинов – соглашаются, что сейчас этого нет. Чтобы России развиваться дальше, мы должны сохранить стабильность, курс на развитие. Без этого ни о какой новой экономике речи не может быть!

Исполнительный секретарь ПАСИС В.В. Завьялов

♦ В статье «Демократия и качество государства» премьер В. Путин говорит об очень нужных, общественно важных проектах, которые хотелось бы видеть воплощенными в жизнь. Учитывая то, что Интернет вошел в жизнь практически каждого из нас, очень разумным и работоспособным представляется проект «Электронное правительство».

В. Путин говорит открыто: если все время закрывать глаза на случаи коррупции, она не исчезнет сама собой, только грамотная, планомерная и бескомпромиссная борьба с этим явлением способна изменить ситуацию.

Начальник производственной службы ОАО «АСПО», председатель цеховой организации ПАСИС В.В. Родягин

♦ Впервые о межнациональных отношениях, вызовах, с которыми страна сталкивается в последние годы, премьер Путин в своей авторской статье сказал правдиво и прямолинейно. Вот посмотрите, сколько людей разных национальностей живут в нашей Астраханской области. Сто с лишним! И мы уживаемся. Ходим друг к другу на праздники. И в беде, в горе тоже вместе. Считаю, что часто конфликты на национальной почве возникают не из-за нетерпимости к людям другой национальности, а больше из-за коррупционной составляющей. Деньги, связи, дешевый авторитет, сиюминутные выгоды дают право некоторым «товарищам» вести себя по-хамски.

Мастер погрузочно-разгрузочных работ ОАО «АСПО», член ПАСИС Н.М. Коблов

♦ С большим интересом прочитала статью Владимира Путина «Демократия и качество государства», в которой премьер-министр предлагает ряд конкретных решений существующих проблем современной политической системы нашей страны.

Интересна мысль об общественных инициативах. Если предложение Путина воплотится в жизнь, то парламент страны будет просто обязан их рассмотреть: ведь 100 тысяч голосов – это уже мощный «глас народа».

Специалист отдела маркетинга ООО «КНРГ Управление», член ПАСИС Ю.В. Коротаева

♦ Наконец-то мы приходим к пониманию необходимости культивировать в стране уважительное отношение к рабочему человеку! Очень бы не хотелось, чтобы все свелось к заигрыванию с профсоюзами, к демонстрации активности. Позиция нашего профсоюза в этом плане четко определена – мы будем продолжать чествовать передовиков, помогать желающим работникам в повышении квалификации, развивать систему социальных стимулов. Будем возрождать рабочую аристократию и строить свою работу с опорой в первую очередь на нее. В статье Владимира Путина я вижу публичную поддержку нашего курса, а для нас – стимул к более активной работе в коллективах, с работодателем и с властью.

Ведущий специалист службы охраны труда ОАО «АСПО», председатель объединенной ппо ПАСИС работников Группы компаний «Каспийская Энергия» В.П. Черненко

♦ Наконец-то мы услышали слова: «народосбережение», «сохранение человека», «сбережение России», и это характеризует вектор развития нашей страны. Мы видим, что это не просто популистские лозунги, а реальная политика государства. Прекрасная идея, воплощенная в реальность, с материнским капиталом – это первый реальный шаг, когда большие государственные средства напрямую были выделены людям. Не так страшно стало выходить на пенсию, стариков вытаскивали из нищеты. Видим переосмысление политики в медицине и образовании. Одним словом, повернулись лицом к России. Я поддерживаю курс, обозначенный В.В. Путиным.

Председатель цеховой профсоюзной организации ветеранов ОАО «АСПО» В.И. Симаква

Подробности

Заказы ЛУКОЙЛа размещены на астраханских верфях

ОАО «ЛУКОЙЛ» в ближайшие пять лет инвестирует около 150 миллиардов рублей в строительство и оснащение объектов, предназначенных для добычи углеводородов на месторождении имени Филановского на шельфе Каспия. Об этом заявил на церемонии торжественной закладки ледостойкой стационарной платформы (ЛСП-1) на судостроительном заводе «Лотос» президент ЛУКОЙЛа Вагит Алекперов.

Напомним, что в ноябре 2011 года был подписан контракт между ОСК и ЛУКОЙЛом, который включает разработку рабочей документации и строительство ЛСП-1. Опорные основания платформы будут строиться на площадке судостроительного завода «Лотос», а верхнее строение – на Астраханском Судостроительном Производственном Объединении. Общая стоимость контракта составляет около 14 млрд рублей.

Контракт на создание райзерного блока (РБ), который предназначен для подключения внутрипромысловых трубопроводов и трубопроводов внешнего транспорта для транспортировки нефти и газа с месторождений имени Филановского и Корчагина на береговые сооружения, и жилого модуля (ПМЖ-1) вместимостью 125 человек заключен с астраханским судостроительным заводом «Красные Баррикады».

Выбор ЛУКОЙЛом астраханских корабелов для постройки своей ледостойкой буровой платформы для освоения месторождения имени Филановского, очевидно, объясняется двумя соображениями.

Во-первых, в 2009 году они уже построили нефтяникам буровую платформу для освоения месторождения имени Корчагина, которое ЛУКОЙЛ начал в 2010 году. Еще раньше, в 1999 году, «Красные Баррикады» построили для ЛУКОЙЛа СПБУ «Астра», с помощью которой были открыты шесть месторождений нефти и газа на Каспии.

Во-вторых, к осени прошлого года, когда подписывался кон-



тракт на строительство платформы для месторождения имени Филановского, стала немного более понятна структура собственников судостроительных предприятий Астраханской области. Южный центр судостроения, как предполагалось при создании ОСК, так и не был создан. Зато Объединенная судостроительная корпорация добилась контроля над крупнейшим отечественным строителем речных танкеров – нижегородским заводом «Красное Сормово» и получила контроль над Группой «Каспийская Энергия», объединяющей три астраханских судостроительных предприятия, в том числе завод «Лотос» и несколько КБ.

В торжественной церемонии закладки объектов на судостроительных заводах «Красные Баррикады» и «Лотос» приняли участие губернатор Александр Жилкин, президент НК «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов и президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Роман Троценко.

В частности, установив па-



мятную табличку на одном из шпангоутов нижнего основания ЛСП-1, Вагит Алекперов заявил: «Это основной объект обустройства месторождения. От него зависят сроки ввода в эксплуатацию всех остальных объ-

ектов, которые будут строиться на астраханских верфях. Мы должны уже в 2013 году установить это сооружение в акватории Каспийского моря, а в 2014 году – начать бурение».

Особо была отмечена роль федерального правительства, председатель которого Владимир Путин настойчиво рекомендовал руководству нефтяной компании размещать свои заказы в Астрахани, загружая работой местные судостроительные заводы.

«При посещении наших объектов Владимиром Путиным было принято решение, что нефть Северного Каспия до емкости проекта освобождается от экспортной пошлины. Это дало возможность нам сконцентрировать средства, чтобы в кратчайшие сроки начать эту стройку», – пояснил президент компании.

Помимо месторождения имени Филановского, ЛУКОЙЛ пла-

нирует в течение 15 лет ввести еще 18 объектов на месторождения Северного Каспия.

«После Филановского будет Хвалыинское месторождение, затем Сарматское и так далее. Мы каждый год открываем новые месторождения и уверены, что район Северного Каспия еще богат геологическими объектами, которые нам предстоит открыть», – сказал В. Алекперов.

Не менее оптимистичен при посещении завода «Лотос» был и Александр Жилкин:

«Несмотря на кризисную ситуацию, мы смогли найти решение проблемы и загрузить «Лотос» работой. И сегодня заводчане начинают работать над еще одним заказом, на этот раз от компании «ЛУКОЙЛ», которая доверила нам с вами его выполнение. Этот проект станет началом новой 15-летней программы компании по освоению месторождений Каспия, в реализации которой предстоит принять участие и вашему предприятию».

Далее от губернатора последовала еще одна приятная для корабелов «Лотоса» новость. Он сообщил им, что «решен вопрос по размещению еще одного заказа ЛУКОЙЛа, который, скорее всего, выиграет ваш завод, – это строительство обслуживающего судна ледокольного класса».

Глава региона, зная непростую ситуацию, которая долгое время сохранялась на судостроительном предприятии, не обошел стороной и важный для заводчан вопрос о заработной плате, заявив, что «перед ОСК, в состав которой вошел «Лотос», стоит задача уже в этом году значительно повысить заработную плату коллективу, второй задачей станет модернизация предприятия. Все это свидетельствует о том, что предприятие не только останется на плаву, но и имеет хорошую перспективу для своего стабильного развития».



Справка

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» создано в 2007 году указом президента РФ. 100 % акций – в федеральной собственности. На сегодняшний день в ОАО «ОСК» входит свыше 50 проектно-конструкторских бюро, судостроительных и судоремонтных заводов с персоналом почти 80 тысяч человек, составляющих более 70 % мощностей российского судостроения.

ОАО «ЛУКОЙЛ» – крупнейшая в РФ и одна из самых крупных международных частных вертикально интегрированных нефтегазовых компаний. «ЛУКОЙЛ» обеспечивает 17,8% общероссийской добычи нефти, 18,2% общероссийской переработки нефти, 2,2% мировой добычи нефти.

ОАО «Группа компаний «Каспийская Энергия» (CNRG Group) создана в 2006 году. Ключевыми направлениями деятельности являются проектирование, строительство и установка в море технических средств для освоения морских нефтегазовых месторождений. Группа компаний «Каспийская Энергия» – российский подрядчик, работающий на условиях ЕРС: Проектирование/Engineering, Закупки/Procurement, Строительство/Construction, Морские операции/Installation. Входящие в состав Группы предприятия объединены по дивизиональному принципу: инженерная компетенция сосредоточена в ООО «Центр Морских Технологий «Шельф», включающем ЦКБ «Коралл» (Севастополь), КБ «Вымпел» (Нижний Новгород) и КБ «Астрмарин» (Астрахань). Производство – ОАО «Астраханское Судостроительное Производственное Объединение» (АСПО). Сервисный дивизион – оператор судов и плавучих кранов для морских операций ООО «Крейн Марин Контрактор». Управление проектами Группы осуществляет ООО «Каспийская Энергия Проекты».

Акционерное общество «Судостроительный завод «Лотос» – одна из крупных верфей в Астраханском регионе. Ранее специализировалось на постройке комплектов блок-модулей верхних строений морских стационарных платформ, предназначенных для бурения скважин и добычи нефти и газа на континентальных шельфах морей. В настоящее время специализация СЗ «Лотос» – строительство корпусов судов различных типов и выполнение работ по их полному насыщению.



Цитата

Президент ОАО «ОСК» Роман Троценко: «С принятием закона о мерах по поддержке судостроения и судоходства у предприятий появились льготы»



С принятием закона для судостроительных предприятий появились достаточно значимые льготы. Ушел имущественный налог, а это 2,2% от стоимости активов всей верфи, ушел земельный налог, таможенные пошлины. Это дает в среднем 15–18% экономии по судостроительным заказам. То есть условия размещения заказов на российских верфях стали наилучшими за последние 25 лет. Это явно лучшие условия, чем в Германии например. Ситуация на российских верфях с точки зрения экономической эффективности размещения нового судостроительного заказа уже приближается к Корею, Японии, Китаю. Причем, чем меньше судно, тем больше получается экономия. Наибольшие преференции 305 ФЗ дает малому и среднему тоннажу, а также буксирному и техническому флоту, судам обеспечения. Если раньше в России бизнес-планы по строительству нового флота не сходились вообще, то теперь возврат средств получается через 8–12–14 лет, в зависимости от проекта. Хочу особо отметить, что удалось сохранить на ближайшие годы практику компенсации 2/3 от ставки рефинансирования Центробанка. Начали работу с Минфином по увеличению ставки до 9/10.

Что это дает? Сегодня среднее предложение российских банков судовладельцам (я имею в виду Сбербанк, Внешэкономбанк) составляет 10–11%. Ставка рефинансирования Центробанка – 8%. Получается, что эффективная ставка по судостроительным кредитам будет на уровне 4,6–5,6%. Возьмем для примера проект строительства судна река-море плавания стоимостью \$15 млн. Судовладельцу придется сразу вложить порядка \$3 млн. Годовые платежи процентов по кредиту составят \$700 тыс. Кроме того, вернуть банку придется \$1 млн 200 тыс. в год из основной суммы кредита. То есть судовладельцу с фрахтовых ставок в год надо выплатить \$1,9 млн в год. Теперь судостроение становится доступно. Поэтому разместить заказ на хорошей верфи в России уже не так просто. Например, записаться на танкер на заводе «Красное Сормово» невозможно. Полностью загружен судостроительный завод «Лотос» в Астрахани. Могу даже сказать, что началась перепродажа слотов друг другу среди заказчиков нового флота. Самой большой проблемой, которая осталась сегодня в этом секторе экономики, является проектирование нового флота. За те 10 лет, когда в России ничего не строилось, значительно ослабла отечественная школа проектирования. Вместе с тем современные суда очень усложнились, и мы наблюдаем все чаще вопиющие случаи ошибок в проектной документации. Обращаясь к судовладельцам, хочу сказать, что, даже если у вас сегодня нет средств для закладки нового судна, займитесь проектированием. Это позволит потом прийти в судостроение с качественным проектом. Привлекайте и зарубежные проектные школы, формируйте пулы для заказа однотипных судов. Хочу еще привести несколько цифр, которые показывают эффективность 305 ФЗ при эксплуатации морских добывающих платформ. Мы посчитали, что, например, экономия Газпрома при эксплуатации добывающей платформы на шельфовом месторождении Приразломная даст порядка \$20 млн в год. Экономия ЛУКОЙЛа по программе освоения месторождения в Северном Каспии составит около \$15 млн в год.

Новости судостроения

Каспийская флотилия ВМФ России в ожидании новых кораблей

В рамках государственной программы вооружений на 2011–2020 гг. в состав Каспийской флотилии планируется ввести не менее 16 надводных кораблей и судов обеспечения. Об этом заявляет Министерство обороны РФ. В перспективе на Каспии будут формироваться новые береговые ракетные части и авиационные группы.

Уже в первой половине 2012 года боевой состав Каспийской флотилии пополнят ракетный корабль «Дагестан» проекта 11661К и малый артиллерийский корабль проекта 21630 «Волгодонск». Оба корабля спроектированы Зеленодольским проектно-конструкторским бюро (Республика Татарстан).

Сторожевой ракетный корабль «Дагестан» построен на Зеленодольском судостроительном заводе им. Горького в Татарстане. Спуск на воду осуществлен 1 апреля 2011 г. «Дагестан» является вторым в серии ракетных кораблей проекта 11661К «Гепард». Флагманский корабль данного проекта – «Татарстан» – был спущен на воду в 2002 году. Первоначально планировалось, что ракетный корабль «Дагестан» войдет в строй Каспийской военной флотилии в первой половине 2011 года. Однако в ноябре 2011 г. в процессе прохождения заводских и государственных испытаний на Черном море «Дагестан» получил серьезные штормовые повреждения. В результате вместо



прохождения испытаний корабль был поставлен в плавучий док Новороссийского судоремонтного завода для прохождения ремонта.

Ракетный корабль «Дагестан» – первый корабль ВМФ России с ракетным комплексом «Калибр-НК», способным применять несколько типов высокоточных ракет по надводным и береговым целям на дальностях до 300 км, подчеркивается в сообщении Минобороны РФ. Малый артиллерийский корабль «Волгодонск», благодаря незначительной осадке (максимум около 2 м) и высокой маневренности, способен решать широкий круг задач в прибрежной зоне Каспийского моря, на Волге и в ее устье, а также в других «узких» акваториях. Корабль способен также наносить мощные огневые удары по кораблям противника и берегу для расчистки плацдарма при высадке морского десанта.

Кроме этого, на стапелях Зеленодольского судозавода находятся два новых малых ракетных корабля проекта 21631 «Углич» и «Град Свяяжск» с ракетным комплексом «Калибр-НК». Также на судостроительном предприятии ОАО «Алмаз» (г. Санкт-Петербург) строится третий малый артиллерийский корабль проекта 21630 «Махачкала».

Помимо боевых кораблей идет обновление и судов вспомогательного флота, говорится в сообщении российского военного ведомства.

В ноябре 2011 года в состав флотилии поступил второй рейдовый буксир РБ-10 проекта 7056, построенный филиалом ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» – Астраханским судоремонтным заводом. До конца 2012 года в состав флотилии будет включен третий буксир данного проекта.

Назначения

Новый директор на ОАО ССЗ «Лотос»

Решением Совета директоров ОАО «Судостроительный завод «Лотос» его генеральным директором назначен Иван Клементьев, ранее занимавший должность директора по развитию бизнеса в Группе «Каспийская Энергия».

И.В. Клементьев в 1995 году окончил Астраханский государственный технический университет по специальности «Инженер-механик», в 1998 году защитил кандидатскую диссертацию, ему присвоена ученая степень кандидата экономических наук. С 2000 года работает в судостроительной отрасли в должностях: генерального директора СП ОАО «Астраханский корабел», генерального директора ООО «Международный центр производственного персонала», директора по развитию бизнеса ОАО «Группы «Каспийская Энергия». Из биографии видно, что Иван Викторович – молодой, безусловно, грамотный и довольно опытный первый руководитель именно в судостроительной отрасли. Выбор Совета директоров, в состав которого входят представители федерального Министерства промышленности и торговли, Объединенной судостроительной корпорации и Группы «Каспийская Энергия», понятен. Но завод «Лотос», это не просто крупное судостроительное предприятие юга России, это до недавнего времени проблемное предприятие. Напомним, что ОАО ССЗ «Лотос» – в 2008–2009 годах простаивал, а до этого объем производства на предприятии составлял от 100 до 300 млн рублей в год. В настоящее время портфель заказов ОАО «Судостроительный завод «Лотос» составляет около 2,5 млрд рублей, это огромные для предприятия объемы. Ситуацию усложняет еще то, что это не серийный заказ, как на «Красном Сормово», а очень разнопрофильный, включающий строительство сухогрузов, танкеров, барж, а теперь вот еще и опорные основания для ледостойкой стационарной платформы. Понятно, что работа новому генеральному директору предстоит очень напряженная, и в следующем номере газеты мы поместим интервью с И.В. Клементьевым, из которого узнаем точку зрения генерального директора ОАО ССЗ «Лотос» по интересующим читателей вопросам.

В. Седов



Пенсионный фонд информирует

Наше будущее зависит от нас самих

В России, в том числе в Астраханской области, продолжает действовать программа государственного софинансирования пенсионных накоплений. Напоминаем, что каждый гражданин может вносить на свой счет дополнительные взносы на накопительную часть трудовой пенсии, при перечислении от 2 тыс. руб. в год государство добавит столько же, но не больше 12 тысяч руб. В данном случае работает простое правило: позаботиться о себе самостоятельно – получить дополнительную прибавку к гарантированной государством пенсии.

Если граждане будут вкладывать в себя, то и государство их поддержит. Материальные вложения в свою старость позволят сформировать достаточный накопительный капитал к выходу на пенсию.

Обращаем Ваше внимание на правильное указание кода бюджетной классификации при оформлении платежных документов на оплату дополнительных взносов на накопительную часть трудовой пенсии:

Если оплату производит работодатель из заработной платы дополни-

тельных взносов или застрахованное лицо самостоятельно осуществляет уплату, то необходимо указать КБК 39210202041061100160.

Если работодатель принял решение софинансировать (дополнительно к уплаченным работником взносам), уплачивать взносы за счет собственных средств, то необходимо указать КБК 39210202041061200160.

Образцы заполненных платежных поручений размещены на сайте: [www.prf.ru/Отделение ПФР по Астраханской области/Работодатели/Бланки заполненных платежных поручений](http://www.prf.ru/Отделение_ПФР_по_Астраханской_области/Работодатели/Бланки_заполненных_платежных_поручений).
Думайте уже сейчас о будущем!

Пресс-служба ОПФР по Астраханской области



ООО «Галактика»



«ГАЛАКТИКА» – это частное предприятие, созданное с целью предоставления полного перечня услуг в сфере судостроения и судоремонта для всех заинтересованных компаний и частных лиц. Мы ориентированы на качественное обслуживание наших клиентов в таких областях, как судоремонт, судостроение.

Местонахождение и производственные площади

Производственная база компании находится на правом берегу реки Волга в городе Астрахань, ниже всех мостов, что дает возможность обслуживать суда без ограничений по длине, ширине, осадке и высоте.

Ниже старого Астраханского моста начинается морской рейд, и даже при неблагоприятной ледовой обстановке зимой суда могут свободно подходить к базе «ГАЛАКТИКИ».

Дойти до каждого ветерана

Вся деятельность Совета ветеранов ОАО «АСПО» строится на работе с людьми пожилого возраста, ветеранами войны, тружениками тыла, ветеранами труда микрорайона Морского судостроительного завода. Это постоянное и повседневное участие в решении социальных вопросов, медицинского обслуживания, участие в общественных мероприятиях города, района.



Одна из главных задач – дойти до каждого ветерана, будь то участник Великой Отечественной войны, труженик тыла или ветеран труда. Безусловно, это очень сложная работа, но мы считаем – эта задача выполнима. Сегодня мы работаем по выявлению одиноких, престарелых, больных людей пожилого возраста, нуждающихся в медицинском обслуживании, обеспечении медикаментами, улучшении условий проживания, закрепляем социальных работников за нуждающимися ветеранами. Таким образом, члены Совета ветеранов ОАО «АСПО» наблюдают за одинокими престарелыми ветеранами: Гончаровой А.С., Кубековой З.С., проживающими по ул. 6-Литейная, Кузминой А.А. – ул. 1-Ровная, 60, Красновым В.С. – ул. Безжонова, 88 и другими. Все наши подшефные являются тружениками тыла Морского судостроительного завода. По проекту Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников «Ветераны» был проведен в 2011 г. праздник День Победы с участием 100 человек: ветераны войны и труда. Пожилые люди совершили прогулку по Волге на теплоходе, был прекрасный концерт и обед.

Также отлично был организован и проведен День пожилого человека в гостиничном комплексе «Золотой Затон», где ветераны за чайным столом хорошо пообщались, пели песни, вспоминали годы работы на родном заводе. Благодаря проекту «Ветераны» продолжается добрая традиция отмечать юбилеи ветеранов. В 2011 году отметили юбилеи ветераны Петриченко Т.С., Куница Н.А., Симакова В.И., Афанасьева В.Н., Козаков В.А., Кузьченко А.В., Бычкова Т.П. Ветераны бесконечно благодарны руководству Группы «Каспийская Энергия», председателю Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Босову В.А. за их постоянное внимание к ветеранам, за теплые поздравления и ценные подарки.

Нельзя не отметить тесную связь в работе Совета ветеранов со средней школой № 51, где много внимания уделяется нравственному воспитанию

подростающей молодежи, формируется уважительное отношение к старшему поколению. Ежегодно члены Совета ветеранов Рыжков В.П., Дьяконова К.Ф., Булычев А.П. присутствуют в школе на открытых уроках «Мужества», посвященных защитникам Отечества, фронтовики делятся воспоминаниями о боевых действиях в годы Великой Отечественной войны, школьники выступают с концертами для ветеранов. Совместная работа Совета ветеранов с руководством и педагогами средней школы № 51 и детской музыкальной школы дает дополнительные силы, здоровье и тепло души всем престарелым ветеранам. Хочется отметить тот факт, что живых свидетелей войны остается все меньше и меньше, поэтому мы считаем, что все встречи фронтовиков с молодежью нужно записывать на видеокамеру для истории последующих

поколений. Этот вопрос нам предстоит еще решить. Большая работа Совета ветеранов ведется с депутатами областной Думы в микрорайоне Морского судостроительного завода. В период предвыборной кампании Совет ветеранов совместно с кандидатами проводил встречи с населением пожилого возраста, где ветераны высказывали свои пожелания кандидатам, давали наказы, поднимали острые социальные вопросы. После выборов Совет ветеранов держит на контроле выполнения наказов избирателей депутатам. По просьбе Астраханского областного союза пенсионеров и по многочисленным жалобам от жильцов многоквартирных домов по улицам Адм. Нахимова, Набережная Золотого Затона, Безжонова, Александрова (в январе – феврале 2012 года плата за отопление в домах названных улиц оказалась завышенной). Совет ветеранов провел большую работу по выявлению разницы в тарифах. Оказалось, что разница в оплате составила по предоставленным квитанциям жильцов от 450 до 800 рублей в месяц, что больно ударило по бюджету наших пенсионеров. Данный вопрос направлен в мэрию и в областное Министерство ЖКХ. Союз пенсионеров Астраханской области взял под контроль исполнение решения данного вопроса.

В.И. Симакова, председатель Совета ветеранов

Праздник на ОАО «АСПО»

По инициативе профкома первичной профсоюзной организации ОАО «АСПО» 22 февраля в конференц-зале административного корпуса в обеденный перерыв для работников Астраханского Судостроительного Производственного Объединения и других предприятий Группы «Каспийская Энергия», работающих на площадке ОАО «АСПО», был организован праздничный концерт. Концертную программу ко Дню защитника Отечества представил подшефный творческий коллектив Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников синтез-группа «Фламинго». А перед праздником все мужчины – члены ПАСИС получили подарки от профсоюза и поздравления от женской части коллектива. Более подробную информацию о празднике смотрите на сайте ПАСИС в разделе «Слово первичной профсоюзной организации».

В. Чернеченко



*Из года в год вас поздравляют,
Желают счастья и тепла,
И в этот год мы вновь желаем
Сказать вам теплые слова.
Весенний праздник пусть приносит
Лишь радость, счастье, теплоту!
Пусть исчезнут все печали,
Не будет лишних ссор в дому.
Как вешняя вода,
Пусть лишь радость будет рядом
Всегда, всегда, всегда, всегда!*

Все мужчины Профсоюзного союза Астраханских судостроителей и судоремонтников.

Учредитель и издатель – Профсоюзный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников.
Газета зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Астраханской области 11.06.2010 г. Свидетельство о регистрации ПИ № 7430-00077.
Адрес редакции, учредителя и издателя: г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «б», тел. 37-50-11;

e-mail: pasis@mail.ru
Редактор – Сергей Алексеевич Попов;
e-mail: Sporov1959@rambler.ru
Редакционная коллегия:
Ю.А. МАХОШВИЛИ – заместитель председателя Правительства Астраханской области, министр промышленности, транспорта и природных ресурсов,
В.А. БОСОВ – председатель Профсоюзного союза

Астраханских судостроителей и судоремонтников,
М.Ю. ЗВЯГИНА – и.о. заведующей кафедры теории и истории журналистики отделения журналистики филологического факультета АГУ, профессор, доктор филологических наук.

Газета выходит один раз в месяц.
Распространяется бесплатно.

Сдано в печать – 18.00. По графику – 18.00.
Выпуск газеты подготовлен при активном участии студентов отделения журналистики филологического факультета АГУ и студентов АГУ.
Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга».
414000, г. Астрахань, набережная 1 Мая, 75/ул. Шаумяна, 48.
Заказ 573. Тираж 999 экз.

Поздравляем с юбилеем! Менеджер экстра-класса

Коллектив Группы компаний «Каспийская Энергия» и Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляют генерального директора ОАО «Группа Каспийская Энергия» Сапова Дмитрия Сергеевича с юбилеем!

Д.С. Сапов после окончания Санкт-Петербургской государственной академии аэрокосмического приборостроения работал на руководящих должностях в области маркетинга, в том числе директором по маркетингу Группы «Каспийская Энергия», активно привлекая судостроительные заказы на предприятия Группы. Качества грамотного специалиста и яркого руководителя, отмеченные партнерами, были востребованы, и Дмитрий Сергеевич был приглашен на должность директора департамента гражданского судостроения в Объединенную судостроительную корпорацию. После объединения Группы «Каспийская Энергия» и Объединенной судостроительной корпорации Д.С. Сапов по решению Совета директоров



компании назначен генеральным директором ОАО «Группа Каспийская Энергия».

Высокая работоспособность и компетентность Дмитрия Сергеевича снискали ему заслуженный авторитет в судостроительном сообществе и уважение в коллективе.

Желаем Сапову Дмитрию Сергеевичу успехов в работе, любви в семье, здоровья и благополучия!

Судостроитель от Бога

Руководство Группы «Каспийская Энергия» и Профсоюзный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников с большой теплотой и сердечностью поздравляют Крымова Анатолия Георгиевича с 60-летним юбилеем!

Вся трудовая деятельность Крымова А.Г. связана с судостроительной отраслью Астраханской области. Начав свою трудовую биографию в 1971 году мастером слесарно-монтажных работ на судостроительном заводе «Красные Баррикады», Анатолий Георгиевич прошел все ступени производственного роста вплоть до генерального директора ОАО ССЗ «Лотос». Его заслуги отмечены почетными грамотами Департамента судостроения РФ, губернатора Астраханской



области, медалью «300 лет русскому флоту».

Искренне желаем Крымову Анатолию Георгиевичу дальнейших трудовых успехов, крепкого здоровья, счастья, уюта и любви.

Презентация

Наш профсоюзный сайт

www.pasis30.ru

ВЫХОДИТ В НОВОМ ФОРМАТЕ

Уважаемые читатели, рады вам сообщить, что Профсоюзный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников по многочисленным предложениям своих членов изменил формат своего сайта. Работа осуществлена при поддержке специализированной фирмы «Матодор».

Суть изменений в том, что мы к общей информации, которая была на сайте, добавляем информацию по интересам:

- Добавлена страничка прихода храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова, где более подробно можно узнать о жизни прихода, посмотреть график богослужений, задать интересующий вопрос священнику.

- Отдельная страничка посвящена работе Совета ветеранов Астраханского Судостроительного Производственного Объединения, деятельности футбольной команды «Интер» и творческого коллектива синтез-группы «Фламинго».

- На сайте теперь может свою информацию разместить любая первичная профсоюзная организация в разделе «Слово первичной профсоюзной организации», представлены и учебные заведения со своими проблемами, планами и достижениями в разделе «Есть такая профессия – строить корабли».

- Добавлена фотогалерея, где можно полистать фотографии из жизни профсоюза. И чтобы придать настроения нашим посетителям, на сайте в разделе «Анекдот от профсоюза» мы обязуемся ежедневно, в рабочие дни, разумеется, ставить один свежий анекдот на производственную тематику.

- По ссылке с нашего сайта вы можете, как и прежде, перейти на интернет-ресурсы наших партнеров: Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области, Ассоциации судостроителей Астраханской области, Интернет-журнала «Каспий Ньюс», сайты отраслевых предприятий, читать электронную версию ежемесячной газеты «Вестник судостроителя».

Чтобы найти сайт в сети Интернет, достаточно в Яндексе набрать «Профсоюз Астраханских судостроителей» или официальный адрес сайта: www.pasis30.ru

Исполнительный секретарь ПАСИС В.В. Завьялов

