

12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 1 (43)

январь

2014 г.

Газета Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

Наш партнер

Компания «ТОПКРАН-ЮГ» открывает филиал в Астрахани

Группа компаний «ТОПКРАН» представляет собой динамично развивающуюся компанию и специализируется на поставке услуг аренды высоко-технологичной строительной техники.

Безупречная профессиональная репутация компании – следствие непрерывного процесса обновления и модернизации парка спецтехники на основании мониторинга динамики ее технологического развития, насчитывающего более ста единиц моделей мировых производителей – Группы компаний **Liebherr**, транснациональной корпорации **Monitowoc (Grove Worldwided, Potain)**, компании **Sennebogen Maschinenfabrik GmbH, JCB, Hitachi, Kamatsu, Goldhofer, Scheuerle, Scania**.

Компания «ТопКран» принимает участие в реализации масштабных строительных проектов в Центральном, Северо-Западном, Приволжском, Южном, Уральском федеральных округах Российской Федерации. С 2011 г. компания успешно реализует проекты на судостроительных заводах Астраханской области – АСПО, «Лотос» и зарекомендовала себя как надежный партнер.

Сегодня компания «ТОПКРАН» расширяет свои границы и анонсирует открытие филиала в Южном федеральном округе, в частности в г. Астрахани («ТОПКРАН-ЮГ»).

Для осуществления деятельности по монтажу, погрузке/разгрузке наша компания использует следующую технику:

- мобильные краны грузоподъемностью от 16 т до 500 т,
- гусеничные краны грузоподъемностью от 30 т до 750 т,
- башенные краны грузоподъемностью от 8 т до 12 т.

Также для осуществления строительных работ наша компания предлагает в аренду **экскаваторы (колесные, гусеничные), автобетононасосы, автовышки, бульдозеры, катки**.

Профессионализм и высокий уровень квалификации специалистов компании, подтвержденный международными сертификатами, гарантируют высокое качество подготовки техники, ее сопровождения и обслуживания. Мастерство команды «ТопКран» позволяет реализовывать проекты разного масштаба и уровня сложности, включая выполнение работ в труднодоступных местах, на большой высоте и с опасными грузами.

Наши приоритеты – качество и надежность.

Наше участие в проектах:

Судостроительный завод «Лотос». Россия, Астраханская область, г. Нариманов (Liebherr LR-1750, Liebherr LTM-1250, Liebherr LR-1350)

ОАО «Астраханское судостроительное производственное объединение». Россия, г. Астрахань (Liebherr LR-1600, Liebherr LTM-1055, Liebherr LTM-1250)



ООО «Альфа-Порт». г. Астрахань (Liebherr LTM-1250)
Комплекс ОАО «Газпромнефть-Московский НПЗ». Россия, г. Москва (Liebherr LR-1350, Liebherr LTM-1500, Liebherr LTM-1250)

ПУТЕВОДИТЕЛЬ



ПО НОМЕРУ

В Астраханской области создается особая экономическая зона. Для чего она нам нужна? – 2 стр.

Программу профессора АГТУ Константина Сахно Минобразования России считает лучшей в стране – 3 стр.

На праздник Рождества в храме равноапостольного Феодора Ушакова был дан большой концерт – 4 стр.

Ветераны-судостроители побывали на спектакле в театре оперы и балета – 4 стр.



Футбольный стадион на 4500 зрителей ОАО «КАМГЭСЭНЕРГО-СТРОЙ». Россия, Республика Татарстан, г. Казань (Liebherr LR-1350)
Центральный олимпийский стадион. Россия, г. Сочи (Liebherr LR-1750, Liebherr LTM-1100, Grove GMK 4100)

Цементный завод Heidelberg Cement Rus. Россия, Тульская область, Алексинский район (Liebherr LTM-1400, Liebherr LTM-1200, Liebherr LTM-1100, Liebherr LTM-1050)

Комплекс ОАО «Саратовский НПЗ». Россия, г. Саратов (Liebherr LTM-1400)

Комплекс ОАО «Газпромнефть-Московский НПЗ». Россия, г. Москва (Liebherr LTM-1500, Liebherr LR-1350, Liebherr LTM-1100, Grove RT 760)

Гонимый трек класса «Формула-1» – «Moscow Raceway». Россия, Московская область (Liebherr LTM-1350)

Реконструкция Рублевского шоссе (Liebherr LTM-1400, Liebherr LTM-1500, Liebherr LTM-1220 и Grove GMK 4100)

Депо Московского метрополитена «ЛИХОБОРЬ» (Liebherr LTM-1500 и Liebherr LTM-1350)

Футбольный стадион ЦСКА на 30000 зрителей. Россия, г. Москва (Liebherr 132 EC-H8 и Liebherr 130 EC-B8)

А также множество других успешно реализованных задач на строительных объектах на территории Российской Федерации.

Контактная информация:

414000, Россия, г. Астрахань, ул. Бабушкина/Кирова, 22/31, 4 эт.
Тел. 8 (8512) 66-74-04, 8 (8512) 62-24-04, www.topkran.ru,
e-mail: topkran-yug@list.ru.

Событие

На головной площадке АСПО состоялся подъем верхней части бурового модуля для ЛСП-1 месторождения им. В. Филановского

На головной площадке Астраханского судостроительного производственного объединения (входит в Группу «Каспийская Энергия») в рамках реализации проекта строительства ледостойкой стационарной платформы (ЛСП-1) для месторождения им. Владимира Филановского, разрабатываемого НК «ЛУКОЙЛ», состоялась подъем верхней части вспомогательного бурового модуля.

Руководителем проекта является директор по проектам – управляющий директор ООО «Каспийская Энергия Проекты» Андрей Вакуленко.

На стадии изготовления участво-

вали компании «РосЭнергомаш», «Гарант Союз», сборкой блока в объеме занимались «АСПО Персонал» и «АСПО Персонал Монтаж», полностью модуль был собран в 101-м цехе, после чего транспортирован по перекатным путям на прибрежную сборочную площадку. Монтаж блока осуществляет «Гарант Союз».

Транспортировка модуля весом 200 т осуществлялась по новым перекатным путям, сооруженным в рамках второго этапа модернизации «Южно-

го стапеля», и являлась тестовой проверкой возможностей сборочной площадки.

Подъем модуля осуществлен предприятием сервисного дивизиона Группы «Каспийская Энергия» – ООО «Крейн Марин Контрактор», управляющий директор Александр Толстой. При подъеме верхней части вспомогательного бурового модуля был задействован плавучий кран «Волгарь», один из самых мощных плавучих кранов на Каспии, грузоподъемностью 1600 тонн.



ЛЕДОСТОЙКАЯ СТАЦИОНАРНАЯ ПЛАТФОРМА ЛСП-1

Является объектом обустройства морского газоконденсатно-нефтяного месторождения им. В. Филановского.

Месторождение располагается в центре северной части Каспийского моря, на северо-западе лицензионного участка «Северный». Расстояние до ближайшего побережья около 130 км.

Платформа предназначена для одновременно выполнения операций по бурению и эксплуатации буровых скважин.

На платформе расположены:

- буровой комплекс,
- энергетический комплекс,
- эксплуатационный комплекс.

Буровой комплекс обеспечивает бурение куста

из 11 наклонно-направленных скважин с горизонтальным заканчиванием ствола, в том числе 8 эксплуатационных скважин для добычи и 3 нагнетательных для поддержания пластового давления.

Энергетический комплекс является сердцем платформы и обеспечивает необходимой энергией все объекты обустройства месторождения им. В. Филановского.

Наша справка

Актуальная тема

Для чего нам нужна особая экономическая зона

О самом важном проекте года – особой экономической зоне (ОЭЗ) на базе ССЗ «Лотос» – рассказал перед Новым годом на пресс-конференции председатель Правительства Астраханской области Константин Маркелов.

– В какой стадии находится реализация проекта ОЭЗ в Астраханской области? Насколько известно, для создания зоны нужна виза Правительства РФ. Когда она будет получена?

– Мы подали заявку согласно параметрам, установленным Правительством РФ. Кроме заявки нужны обоснование необходимости этой зоны и перечень реальных резидентов.

Тут нужно понимать, что сегодня в России действует порядка 11 – 12 особых экономических зон разной направленности. Реально действующих 2 – 3, если не ошибаюсь. Нам нужна зона, которая будет работать, а не просто существовать на бумаге, поэтому подготовка требует значительных ресурсов, в том числе затрат по времени.

«...Сегодня в России действует порядка 11 – 12 особых экономических зон разной направленности. Реально действующих 2 – 3. Нам нужна зона, которая будет работать, а не просто существовать на бумаге...»

– Когда следует ожидать запуска ОЭЗ и когда мы сможем наблюдать экономический эффект от ее работы?

– Чтобы понимать, что такое экономическая зона, мы изучали мировой опыт – это долгосрочные инвестиции, эффект экономика государства ощущает через 10 – 15 лет.

Когда критики говорят, что «за 4 года зона не заработала», это безграмотно. Трудно за такой короткий период ждать отдачи. Нужно больше времени. И тем не менее начинать когда-то надо.

– А в чем вообще смысл создания ОЭЗ?

– Наша зона рассчитана на развитие судостроения. Если конкретно – то на создание в рамках зоны предприятий, которые могли бы производить все, что необходимо для отрасли и не производится в РФ. Мы нацелились на то, чтобы привлечь в особую экономическую зону производителей того оборудования, которое не производится в России. Процесс сложный. Мы сейчас ведем переговоры с компанией «Сименс». Еще одно предприятие – голландский судопроизводитель – также заинтересовано в создании у нас производства оборудования для судостроения.

Сейчас в основном комплектующие для судостроения завозятся из



зарубежья. Корпуса для судов и буровых установок мы умеем делать хорошо, практика это показала. А вот «начинку» приходится закупать за границей. Если такое производство создадим, то поставим в одинаковые конкурентные условия наших производителей с зарубежными компаниями.

«...Зона рассчитана на создание в рамках зоны предприятий, которые могли бы производить все, что необходимо для судостроения завозятся из зарубежья. Корпуса для судов и буровых установок мы умеем делать хорошо, практика это показала. А вот «начинку» приходится закупать за границей...»

– Каковы ближайшие задачи?

– Думаю, что до конца марта завершим обоснование необходимости ОЭЗ. Этот документ необходимо представить Правительству РФ.

Мы встречались с заместителем министра экономического развития РФ две недели назад и договорились, что в конце марта – в начале апреля проведем координационное совещание на федеральном уровне с участием Министерства экономики, Министерства промышленности, транспорта РФ.

– Сколько у нашей ОЭЗ уже есть резидентов?

– С 12 структурами мы уже подписали соглашение о намерениях. Но надо понимать, что это не жесткий документ – всего лишь декларация о готовности вести дальнейший диалог. Для того чтобы вопрос был решен

окончательно, нужно разрешить резиденту работать, он должен пройти экспертный совет на уровне Правительства России.

Мы сейчас находимся в стадии разработки эскизного проекта, чтобы показать всю инфраструктуру. Мы можем сказать, какую мощность подведем по воде, по газу. Вся инфраструктура должно делать государство совместно с регионом.

– Сколько это будет стоить?

– Первоначальный расчет называет сумму по созданию инфраструктуры в 1,5 млрд рублей. Нам кажется, что это не совсем обоснованная цифра. Слишком маленькая. В перспективе строительства (а ведь нужно много, вплоть до дорог, заборов и т.д.) эта сумма явно будет увеличиваться. Поэтому планируем сделать оценку с нахлестом. Лучше во время проектирования снизить.

Впрочем, часть затрат готовы на себя взять партнерские организации. Например, по газовому обеспечению есть письменное соглашение с Газпромом – они готовы затратить собственные средства на создание инфраструктуры, подвести газ и поставить станцию. Около 350 млн рублей уже готовы вложить – для них это бизнес, будут потребители газа. На сумму (стоимости инфраструктуры – прим. ред.) выйдем к концу апреля, чтобы заявиться в Правительство РФ с обоснованием.

– Кто будет управлять вновь созданной ОЭЗ? Российская практика показывает, что в других регионах зоны передаются в управление госкомпаниям ОАО «Особые экономические зоны». Нашу зону также передадут этой компании?

– Два варианта рассматриваются. Первый вариант предложен главным партнером правительства области по созданию особой экономической зоны – Объединенной судостроительной корпорацией. Они предлагают, чтобы управляющей компанией ОЭЗ был их филиал – Южный центр судостроения. Это логично, раз уж промышленная особая экономическая зона в основном будет связана с развитием судостроения. Но есть вопрос: в ОЭЗ могут войти и предприятия, не

Когда верстался номер

Вице-губернатор Константин Маркелов в Москве на днях встретился с руководителем ОАО «Особые экономические зоны» Вадимом Третьяковым. Он обсудил с ним общие и технические вопросы создания ОЭЗ на территории Астраханской области. Стороны договорились о совместном проведении переговоров с потенциальными резидентами и подготовке необходимой документации для ускорения создания зоны промышленного типа.

Встреча в Кремле

В первом квартале года Правительство России примет постановление о создании ОЭЗ

В Москве, в Кремле, состоялась рабочая встреча Президента Российской Федерации Владимира Путина с губернатором Астраханской области Александром Жилкиным. Главным ее итогом – астраханский губернатор заручился поддержкой президента в деле открытия особой экономической зоны (ОЭЗ) в Астраханской области.

«Мы провели переговоры со всеми крупными российскими и иностранными компаниями, которые производят силовое оборудование, крановое хозяйство, дноуглубительную технику, различные комплектующие для буровых комплексов и для судостроения, – сообщил губернатор президенту. – Причем рассматривали эту площадку для выполнения заказов не только для российского сегмента на Каспии, но и для Казахстана – в рамках тех решений, которые Вы приняли по интеграционным процессам, также для их шельфовых проектов, Туркменистана и Азербайджана. На сегодняшний момент мы находимся на заключительной стадии формирования постановления правительства. Просили бы Вас поддержать нас в этом, чтобы в первом квартале такое решение было принято, дальше мы уже выходим на новый уровень формирования промышленной кластерной политики региона, которой до этого у нас не было. Самое приятное, пожалуй, что увеличивается доля высокотехнологичных производств в структуре валового регионального продукта. В этом году она достигла 11,5 процента».

Президент поддержал астраханского губернатора.



Наши партнеры

«Круглый стол» в Государственной Думе

В Государственной Думе ФС РФ прошло заседание «круглого стола» по теме «Механизмы привлечения инвестиций в регионы. Законодательный аспект». По приглашению организаторов в нем принял участие представитель Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Рафик Танов.

На заседании присутствовали предприниматели, представители региональных агентств по привлечению инвестиций, представители бизнеса зарубежных стран, представители органов государственной власти, эксперты, представители федеральных СМИ. В ходе работы были затронуты вопросы:

- опыт, ключевые проблемы и перспективы реализации инфраструктурных проектов в регионах;
- презентация инвестиционных проектов и успешных практик;
- возможности применения инструментов ГЧП в различных отраслях.

В завершение «круглого стола» были высказаны пожелания о создании рабочей группы в Государственной Думе РФ с участием представителей бизнеса (практический опыт) и ученых и специалистов (теоретический) по решению вопроса формирования программы привлечения инвестиций в регионы на уровне обсуждения и внесения в законодательной форме.

Рафик Танов, представитель ПАСИС в Казахстане

Итоги 2013 года

Объемы производства в судостроении увеличились в полтора раза

Перед Новым годом губернатор Астраханской области А.А. Жилкин выступил с итоговым докладом о социально-экономическом положении региона в 2013 году. Что касается отрасли судостроения, он, в частности, сказал следующее:

– В 2013 году основное ускорение развитию экономики придавалось промышленностью, которая второй год прирастала с темпами в 30%, что обеспечивалось существенными инвестициями в отрасль. Половина их направлена в добычу полезных ископаемых.

На месторождении им. Ю. Корчагина в дополнение к ранее построенным 8 вступили в строй еще 2 добывающие скважины. Мы долго шли к первому миллиону тонн нефти, а в этом году уже добыто более 1,3 млн тонн нефти.

В судостроении объемы производства были увеличены в 1,5 раза. Астраханскими судостроителями успешно выполняется заказ по обустройству самого крупного месторождения на Каспии – им. В. Филановского, его первой и, как недавно стало известно по итогам прошедшего тендера, его второй очереди. Отмечу строительство трех несамостоя-



тельных понтонов для ARK Shipping на судостроительном заводе «Лотос», самоподъемной буровой платформе для компании «БКЕ-Евразия» на головной площадке Группы «Каспийская Энергия».

И еще одно очень важное. Мы завершаем подготовку документов для создания свободной экономической зоны. Проект постановления Правительства готов. Но главное – создан пул предприятий, готовых инвестировать 11 млрд рублей в создание производств. Аналогичную сумму инвестируют федеральный и областной бюджеты.

К нам придут мировые лидеры практически во всех областях судостроения и не только. Фактически создание свободной экономической зоны означает принципиально новый шаг региональной промышленной политики.

Новости флотилии

Под Андреевский флаг – новейшие корабли

На Каспийской флотилии (КФл) в первом квартале текущего года будут подняты Андреевские флаги на малых ракетных катерах (МРК) проекта 21631 «Град Свяжжск» и «Углич», а также на противодиверсионном катере (ПРДК) многоцелевого назначения проекта 21980 «Грачонок». Государственные испытания двух МРК и ПРДК были успешно завершены в декабре 2013 г.

В течение 2014 г. открытое акционерное общество «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» поставит на Каспийскую флотилию третий МРК проекта 21631 — «Великий Устюг» и еще один ПРДК.

Помимо боевых кораблей идет обновление и вспомогательного флота. Ожидается поступление в состав КФл 7 катеров комплексного аварийно-спасательного обеспечения и аварийно-спасательного судна.

Спасательные катера предназначены для выполнения водолазных, поисково-спасательных, пожарных, экологических задач при проведении аварийно-спасательных работ на речных и морских акваториях.

Пресс-служба Южного военного округа



Программа направлена на повышение квалификации широкой группы специалистов, в которую входят: специалисты, связанные с проектированием трубопроводов, работники конструкторского и технологического отделов, цеховых бюро по подготовке трубопроводного производства, мастера и бригадиры, осуществляющие гибку труб, установку соединений и монтаж трубопроводов, а также строители судов.

Приказом Минобрнауки России № 328 от 30 апреля 2013 г. данная программа признана победителем конкурсного отбора дополнительных профессиональных образовательных программ повышения квалификации инженерных кадров. В настоящее время программа реализуется для работников ОАО «Судостроительный завод «Красные Баррикады», ОАО «Судостроительный завод «Лотос», Астрахан-

Знай наших!

Программа профессора Сахно признана лучшей в России

В Астраханском государственном техническом университете реализуется Президентская программа повышения квалификации «Современные методы проектирования и производства трубопроводов сложных технологических комплексов». Руководитель программы – доктор технических наук, профессор К.Н. Сахно, куратор проектов Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников в АГТУ.



Доктор технических наук, профессор К.Н. Сахно со студентами

ского судостроительного производственного объединения (Группа компаний «Каспийская Энергия»), а также для магистрантов ФГБОУ ВПО АГТУ при подготовке к проектно-конструкторской и технологической деятельности, связанной с проектированием и производством трубопроводов.

Константин Николаевич Сахно, доктор технических наук, профессор кафедры «Судостроение и энергетические комплексы морской техники», стал победителем в номинации «Большой научный грант» в конкурсе научных грантов Министерства образования и науки Астраханской области с темой «Формирование научных основ повышения технологичности трубопроводов сложных технических систем».

Желаем профессору Сахно К.Н. дальнейших успехов в научной и инновационной деятельности!

Молодые таланты из АГТУ презентовали свои проекты

В Министерстве промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области состоялась встреча министра с представителями профильного молодежного кадрового резерва.

На встрече Камилль Халиков, Василий Чанчиков и Сергей Свекольников рассказали министру о своих проектах. Они касаются разработки магнитных смазочных материалов, повышают ресурс и экологическую безопасность дизельных двигателей. Есть также проекты альтернативных источников выработки энергии. Резервисты являются сотрудниками Астраханского государственного университета, и каждый проект имеет серьезное научное обоснование.

В ходе беседы Сергей Кржановский поддержал инициативы молодых специалистов, рассмотрел с ребятами возможные пути реализации проектов и заверил в том, что министерство готово оказать необходимое содействие.

Василий Чанчиков



Благодарность

Спасибо «Интерпродукту»!

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников наградил почетной грамотой генерального директора ООО «ИНТЕРПРОДУКТ» Орлова Юрия Николаевича за активное участие в проектах ПАСИС.

ООО «ИНТЕРПРОДУКТ» уже на протяжении трех лет является основным поставщиком детских новогодних подарков и подарков для взрослых членов профсоюза к Новому году, Дню защитника Отечества, Международному женскому дню.

Кроме четкой и своевременной доставки заказанных и оплаченных подарков, руководство ООО «ИНТЕРПРОДУКТ» всегда стремится выделить за свой счет дополнительные подарки. Так, в этом году юные футболисты «Интера», танцоры «Фламинго» и ученики воскресной школы храма святого праведного воина Феодора Ушакова получили 80 дополнительных подарков от ООО «ИНТЕРПРОДУКТ». Радости детей не было предела.

Огромное спасибо руководству и всем сотрудникам фирмы «ИНТЕРПРОДУКТ» за заботу и примите наши пожелания в новом, 2014 году успехов в бизнесе, здоровья, благополучия и счастья.

В.В. Завьялов, исполнительный секретарь ПАСИС

Наши консультации

Об изменении законодательства о страховых взносах в 2014 году

С 1 января 2014 года вступили в силу изменения, внесенные в Федеральный закон от 24.07.2009

№ 212-ФЗ «О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования».

Перечислим самые значительные из них:

▼ Повысился льготный тариф страховых взносов для российских организаций и предпринимателей, которые осуществляют производство, выпуск в свет (в эфир) и (или) издание СМИ. Данные плательщики применяют в 2014 г. тариф страховых взносов в размере 30%: ПФР – 23,2%, ФСС РФ – 2,9%, ФФОМС – 3,9%.

▼ Закончилось действие льготного тарифа для организаций, оказывающих инженеринговые услуги.

▼ Повысились дополнительные тарифы страховых взносов для отдельных категорий плательщиков, перечисляемые в отношении выплат и иных вознаграждений в пользу физических лиц, занятых на работах с вредными и тяжелыми условиями труда. Эти взносы составляют на 2014 год 4% или 6% (в зависимости от видов работ) и 6% или 9% с 2015 года.

▼ Результаты аттестации рабочих

мест, а также спецценки используются для определения тарифа дополнительных страховых взносов, в зависимости от выявленных класса и подкласса условий труда и без дифференциации по годам. Для опасных условий труда тариф составит 8%, для вредных – от 2% до 7% в зависимости от подкласса, для допустимых и оптимальных – 0%.

▼ Добавим, что результаты аттестации рабочих мест, проведенной в прежнем порядке, в целях исчисления дополнительных взносов могут использоваться до окончания срока действия данных результатов, но не более чем до 31 декабря 2018 года.

По информации Пенсионного фонда России

Увеличен размер пособий по социальному страхованию

В связи с принятием Федерального закона от 02.12.2013 г. № 349 – ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» с 1 января 2014 года установлен коэффициент индексации государственных пособий в размере 1,05 (5%).

С учетом индексации размеры пособий с 1 января 2014 года составляют:

- единовременное пособие женщинам, вставшим на учет в медицинских организациях в ранние сроки беременности, – 515 рублей 33 копейки;
- единовременное пособие при рождении ребенка – 13 741 рубль 99 копеек;
- ежемесячное пособие по уходу за ребенком не должно быть менее:
 - по уходу за первым ребенком – 2 576 рублей 63 копейки;
 - за вторым и последующими детьми – 5 153 рублей 24 копейки;
 - г) социальное пособие на погребение – 5 002 рубля 16 копеек.

Кроме того, в соответствии с Федеральным законом от 02.12.2013 года № 336-ФЗ «О внесении изменений в статью 1 Федерального закона «О минимальном размере оплаты труда» с начала года минимальный размер оплаты труда составляет 5 554 рубля в месяц.

Указанный размер оплаты труда применяется при расчете пособий по временной нетрудоспособности, по беременности и родам, ежемесячного пособия по уходу за ребенком.

Подробнее о пособиях по социальному страхованию можно узнать на сайте Астраханского регионального отделения Фонда социального страхования РФ <http://r30.fss.ru> и по телефону горячей линии (8512) 64-28-55.

Анна Савельева, пресс-секретарь Астраханского отделения ФСС

ГИПЕРМАРКЕТ ПСИХОЛОГИЧЕСКИХ УСЛУГ

«Доверие»

414056, г. Астрахань, ул. Савушкина, д. 4, корпус 6

Тел.: 8-961-05-69-157, (8512) 48-30-88

Эл. почта: trust-centr@mail.ru

Сайт: www.astrpsy.ru

Предоставляем услуги по оказанию комплексной психологической помощи детям, взрослым, организациям.

В Центре работают квалифицированные практические психологи, имеющие большой опыт работы и доказавшие на практике эффективность применяемых ими методов.

Направления работы:

- ✓ Индивидуальное консультирование
- ✓ Семейное консультирование
- ✓ Консультирование детей и подростков
- ✓ Профорориентационное консультирование
- ✓ Консультирование по вопросам планирования карьеры
- ✓ Консультирование по организационной культуре
- ✓ Психологическое сопровождение созависимых
- ✓ Коррекционно-развивающие занятия по методике М. Монтессори
- ✓ Психологическое сопровождение бизнеса

Психологические клубы:

1. Детская игровая комната «Ма!Няня!»
2. Психологический клуб: «Курсы выживания для подростков»
3. ЛИГА голодных ИГР
4. Родительский клуб: «Гармоничные детско-родительские отношения»
5. Для беременных женщин: «В ожидании ЧУДА»
6. Для пожилых людей: «Третий возраст»
7. Творческая мастерская для детей, подростков с ограниченными возможностями здоровья и молодых инвалидов
8. Женская гостиная
9. Группа «Духовная сказкотерапия»

На базе ООО ЦСПП «Доверие» открыто:

– Астраханское региональное общественное учреждение социально-психологического сопровождения и поддержки семьи, материнства и детства «ДОРОГА В МИР»

– Астраханское отделение Профессиональной Психотерапевтической Лиги

Анонимно, конфиденциально

Поздравляем!

Талантливому педагогу и руководителю – 60 лет

Руководство и коллектив Института морских технологий, энергетики и транспорта, Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляют профессора Анатолия Викторовича Кораблина, заведующего кафедрой «Техника и технологии наземного транспорта», с 60-летним юбилеем.

Мы знаем Анатолия Викторовича как выдающегося руководителя, педагога и профессионала, сильного и принципиального человека, у которого слова никогда не расходятся с делом. Глубокое понимание профессиональной сферы, богатейший опыт, интуиция и взвешенный подход к делу помогают ему принимать эффективные решения в любых ситуациях.

Управленческие качества Анатолия Викторовича, профессионализм и целеустремленность позволяют ему успешно справляться с тяжелой и крайне ответственной задачей – воспитывать квалифицированных специалистов для предприятий и организаций Астраханской области, выполнять огромную по значимости социальную роль – формировать потенциал знаний и умений, вселяя в студентов уверенность в завтрашнем дне.

Партнерское сотрудничество Анатолия Викторовича, кафедры «Техника и технологии наземного



транспорта» и профильных предприятий традиционно продуктивно и конструктивно. Уверены, что и впредь совместная работа будет строиться на этих же принципах во благо Астраханской области и России в целом!

Вся жизнь А.В. Кораблина – пример реализации творческих возможностей человека. Это яркая история талантливого юноши, который однажды встал у доски и взял в руки мел и с мужеством, силой духа, с честью и достоинством продолжает по сей день покорять вершины искусства преподавания. Искренне на своем пути черствость, бездушие, некомпетентность, банальность. Стойко выносит удары судьбы, превозмогая боль. Твердо идет к раз и навсегда поставленной жизненной цели!

В этот день коллеги и друзья желают Анатолию Викторовичу крепкого здоровья, кипучей энергии на долгие годы, счастья, бодрости духа и дальнейших успехов во всех благих делах и начинаниях!

Православие

На Рождество Христово в нашем храме был большой концерт

Вот и закончился Рождественский пост, наступил светлый и долгожданный праздник Рождество Христово. И большая дружная семья после церковной службы возвращается домой. Дети радостно бегут с подарком, полученным от Деда Мороза и Снегурочки. Родители делятся впечатлением от рождественского концерта, который проходил с участием учеников воскресной школы.

«Бабуля, вот все радуются празднику, поздравляют друг друга. А ты видела, какие костюмы красивые у девочек? А тебе понравился концерт? А кто такие волхвы? А ты видела, сколько разных зверей было? А вот в сказке «Вифлеемская звезда» говорилось, что Господь родился для того, чтобы нас спасти, освободить. А от кого? И зачем? Ведь все хорошо!» – спрашивает маленькая Анечка свою бабушку.

«Видишь ли, внученька, – начинает свой рассказ бабушка, – когда-то очень давно Господь Бог сотворил наш мир. И создал человека по образу Своему и подобию. Человека звали Адам. В помощь Бог создал ему жену, которую звали Ева. Жили Адам и Ева в Раю в мире и радости. И поставил Господь их над всеми птицами и зверями. Все им было позволено, кроме одного: вкушать плод с дерева знаний добра и зла. У Бога нашего большое войско Ангелов. Но вот один из них вдруг возгордился, от этого он сделался злым. И с Неба он

был изгнан на Землю. Так вот этот самый змей и соблазнил Еву вкусить запретного плода. И произошло непоправимое: Ева уговорила Адама нарушить обет, данный Богу. Но Господь по Своей любви ждал от созданий своих раскаяния в содеянном. А услышал лишь только оправдание их падения. За это были изгнаны Адам и Ева из Раю на Землю. Они и их потомки, а значит, все мы стали смертными. Жизнь стала протекать в скорбях, болезнях и искушениях. После вкушения запретного плода Адамом и Евой каждый человек был заражен грехом. Все это время ждали люди освобождения от зла и молили Бога послать им Спасителя. И Господь услышал свой народ. «Ибо так возлюбил Бог мир, что отдал Сына Своего Единородного, дабы всякий верующий в Него не погиб, но имел жизнь вечную» (Иоан. 3:16).

И родился наш Господь Иисус Христос! Вот сегодня мы и празднуем этот светлый праздник Рождество Христо-

во!» «Бабуля, значит, мы все спасены?» – радостно объявила Анечка. «Господь Бог создал нас свободными и всегда готов протянуть нам Свою руку. Мы сами делаем выбор, идти ли нам за Христом!» – ответила бабушка. «Конечно, идти! Ведь без Бога нет жизни! Ты сама говорила мне, что Бог есть Любовь! А как мы без любви? Умрем», – твердо сказала маленькая девочка. Бабушка взяла Анечку на руки и крепко поцеловала ее в щечку.

Вот так интересная и красочная сказка, подготовленная стараниями учителей воскресной школы, родителями и учениками, заставила задуматься маленькую девочку Анечку о смысле праздника Рождества Христова! А значит, весь труд, вложенные в подготовку к сказке старания детей, их искреннее желание принести пользу и радость не прошли даром!

Илона Демченко,
прихожанка храма святого воина
Феодора Ушакова



В. Пыркин,
тренер команды «Интер»

«Фламинго» на празднике олимпийского огня

В воскресенье, 26 января, на один день Астрахань стала олимпийской столицей. Астрахани выпала честь принимать у себя первую в истории России национальную эстафету олимпийского огня XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в Сочи. По счету он стал 111-м городом России, где проходит грандиозный пред-олимпийский праздник.

Олимпийский огонь пронесли по всем достопримечательным местам нашего города. Обещаем полный отчет об этом историческом событии.

Письмо в газету

Ветераны-судостроители посетили театр

В светлый рождественский праздник Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников подарил ветеранам микрорайона Морского судостроительного завода, поселков имени III Интернационала и Х лет Октября билеты в Астраханский театр оперы и балета.

Многие ветераны-судостроители впервые прикоснулись к высокому искусству так близко. Прежде всего это наружная красота и величие самого здания театра, а далее – живой звук оркестра и необычно красивые голоса солистов – исполнителей оперных арий и оперных постановок. Все присутствующие на концерте получили огромный заряд энергии и бодрости, и все заметили: нужно как можно чаще соприкасаться с настоящим искусством, чтобы интереснее и радостнее было жить. Долгой овацией зрители не отпускали артистов со сцены.

Большое впечатление произвел на нас в театре зал в фойе, оборудованный под «старую Астрахань», на стенах огромное фото зданий города (ныне они уже перестроены). Такое впечатление, будто в далеком детстве мы вновь прошли по улицам нашей далекой старой Астрахани. Все присутствующие ветераны бесконечно благодарны руководству Группы «Каспийская Энергия» и Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников за подаренный нам красивый праздник Рождества Христова.

В. Симакова,
председатель Совета ветеранов ОАО «АСПО»



Косинская икона Божией Матери творит чудеса

Осенью этого года в нашем храме появился образ Косинской «Моденской» иконы Божией Матери. Он был написан и доставлен по инициативе семей, объединившихся для общения в интернет-пространстве, на православном семейном форуме «В ожидании чуда» (<http://pravchado.ru/index.php>). Написана икона была в Харькове иконописцем Бавыкиной Аленой.

Уже почти два года в нашем храме совершаются молебны перед этим чудотворным образом Божией Матери о даровании радости деторождения бесчадным супругам. А с недавнего времени служит Божественная литургия с добавлением молитвенных прошений именно за супружеские пары, которые очень верят и ждут своего чуда!

Наш приход постепенно расширяется и «богатеет» святынями благодаря помощи Божией, вере и, конечно, делу отзывчивых и неравнодушных людей.

Так, в наступившем году дубовый киот для Косинской иконы Божией Матери изготовили специалисты Астраханского судостроительного производственного объединения Владимир Каршин, Иван Фицай и Михаил Сасин. Прихожане храма благодарят мастеров за их участие в украшении святыни и благоустройстве храма святого праведного воина Феодора Ушакова.

Наталья Паршина



Учредитель и издатель – Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников.

Редактор – Сергей Алексеевич Попов;
e-mail: Sporov1959@rambler.ru
Редакционная коллегия:

С.Н. КРЖАНОВСКИЙ – заместитель председателя
Правительства Астраханской области, министр
промышленности, транспорта и природных ресурсов,

В.А. БОСОВ – председатель Профессионального союза
Астраханских судостроителей и судоремонтников.
Газета выходит один раз в месяц.

Распространяется бесплатно.

Ответственность за качество фотографий несет редакция.

Газета «Вестник судостроителя» № 1 (43) от 28.01.2014.
Сдано в печать – в 18.00. По графику – в 18.00.
Заказ 246. Тираж 999 экз.

Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга».

414000, г. Астрахань, набережная 1 Мая, 75/ул. Шаумяна, 48.

Адрес редакции, учредителя и издателя:
г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова, 70 «Б», тел. 35-61-11;
e-mail: pasis@mail.ru