



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 1 (19)

январь 2012 г.

Газета Профессионального союза Астраханских судостроителей и судоремонтников

**Не верьте
слухам!**

1–2 стр.

**2012 год –
год созидания**

2 стр.

**Создан
православный
приход**

4 стр.

**«Фламинго»
стал народным**

3 стр.

Астраханское судостроение на подъеме

Губернатор Астраханской области Александр Жилкин считает, что астраханские судостроительные предприятия могут утроить объем валовой продукции отрасли. По итогам 2011 года этот показатель составил 5,1 миллиарда рублей. Существенные планы роста основаны на выполнении крупных заказов для каспийских нефтяных проектов ЛУКОЙЛа, а также на практически полной загрузке десятка ведущих верфей региона. Об этом шла речь на специальном совещании судостроителей. Вместе с директорами предприятий Александр Жилкин пригласил к разговору менеджеров среднего звена и высококвалифицированных рабочих. В совещании принял участие председатель Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Владимир Босов.

Для начала губернатор напомнил: отрасль более всего пострадала от кризиса – как он выразился, «судостроение получило удар ниже ватерлинии», но по итогам года темпы роста объемов производства на астраханских верфях составили 126,7%. Увеличение более чем на четверть и на 10% больше, чем в целом в промышленности области. «Судостроение является наиболее динамично развивающейся отраслью, сегодня оно уступает по емкости рынка и трудовым ресурсам только нефтегазодобыче», – сказал Александр Жилкин.

Перечисление отрядных фактов губернатор начал с реанимации завода «Лотос» – одного из крупнейших в регионе и долгое время простаивавших. Завод вошел в Объединенную судостроительную корпорацию, сегодня там загружены все шесть пролетов судокорпусного цеха – идет строительство двух сухогрузов для Московского речного пароходства и двух танкеров для Западного пароходства, в феврале там планируется закладка секции опорного основания для ледостойкой платформы, с которой начнется бурение месторождения имени Филановского.

Основные инфраструктурные объекты для разработки этого самого крупного на Каспии российского месторождения нефти будут создаваться на астраханских верфях. Контракты с ЛУКОЙЛом на такие заказы – главный итог 2011 года. На судостроительном заводе «Красные Баррикады» в феврале намечена закладка платформы жилого модуля и райзерного блока, на площадке Астраханского судостроительного производственного объединения – ледостойкой стационарной платформы. Центральная технологическая платформа будет построена на создающейся сейчас новой сборочно-монтажной площадке Астраханской области. Следующая задача – получить заказы на окончательную сборку комплекса для месторождения Филановского. Всего же, как сообщил Александр Жилкин, весь каспийский проект ЛУКОЙЛа в ближайшие 20 лет потребует создания 16-ти буровых комплексов.

По словам Александра Жилкина, самым сложным было получение первых подобных заказов, в частности, для месторождения имени Корчагина, с которого Россия в 2010 году начала бурение дна Каспия. Ледостойкая стационарная платформа для месторождения была «под ключ» построена на площадке АСПО, генеральным подрядчиком строительства выступала Группа «Каспийская Энергия». Тогда, напомнил Александр Жилкин, решающей стала поддержка Владимира Путина. Премьер-министр настоятельно посоветовал главе компании «ЛУКОЙЛ» Вагиту Алекперову строить первую буровую не за границей, а в России, в Астрахани. «Изучая работу астраханского судостроения, Владимир Владимирович спрашивал меня, за счет чего нам удастся успешно работать без единого государственного заказа. Я отвечал: «У нас менеджмент хороший», – рассказал Александр Жилкин подробности тогдашней борьбы за заказы. Сегодня, по его словам, время убеждать прошло: в том числе лидеры соседних Прикаспийских государств убедились в возможностях астраханского судостроения. Так, сейчас для разработки Туркменского шельфа завод «Красные Баррикады» и Астраханское судостроительное производственное объединение строят платформы, Морской судостроительный завод-2 строит буксиры и транспортные суда для Казахстана.

МСЗ-2 буквально поднялся на казахстанских заказах. «Контракты с Казахстаном подписаны у нас до 2015 года», – сказал начальник судокорпусного цеха этого предприятия Семен Лебедев. – Люди получают зарплату без задержки, чувствуют, что жизнь меняется к лучшему, строят хорошие отношения в семьях и на производстве. Завод приобретает новое оборудование. Все это вместе взятое влияет на качество выпускаемой продукции». Бригадир судосборщиков Александр Крайнов также связал большую загрузку завода с настроением в семьях: «Для рабочего главное, чтобы была работа – получать деньги, кормить семью, – и добавил, что успокаиваться нельзя: – Надо поднимать отрасль!»

Актуально!

«Жизнь продолжается, и нет повода для уныния и нелепых слухов!»

Интервью на актуальную тему с председателем Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Владимиром Босовым.

В настоящее время в астраханском судостроении происходят значительные положительные изменения. На судостроительных предприятиях Астраханской области размещен крупный судостроительный заказ по изготовлению морских нефтегазовых сооружений для месторождения имени В. Филановского. Появилась перспектива создания в Астраханской области новых 1,5 – 2 тысяч рабочих мест, кратного увеличения налоговых поступлений в бюджеты всех уровней, активизации социальных проектов.

**О КОНТРАКТЕ
С ОАО НК «ЛУКОЙЛ»**

– Владимир Александрович, как Вы в связи с этим оцениваете достижения астраханских судостроителей?

– По мнению актива Профсоюза, самым основным достижением, когда более половины верфей Европы прекратили свое существование, является сохранение предприятий судостроительной отрасли в Астрахани в период кризиса, и в первую очередь – предприя-

тий холдинга «Каспийская Энергия». Не секрет, что до начала мирового финансового кризиса астраханское судостроение более чем на 70% было ориентировано на иностранного заказчика. И с обвалом мирового рынка судостроения наши верфи встали перед чертой банкротства. Только благодаря активизации деятельности Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), принятию закона РФ о государственной поддержке судостроения, усилиям губернатора и Правительства Астраханской области ситуация в регионе стала выравниваться. В настоящее время в связи с заключением масштабного судостроительного контракта с ОАО НК «ЛУКОЙЛ» появилась перспектива роста.

Продолжение на 2-й стр.

Обращение президента Объединенной судостроительной корпорации Романа Троценко

Уважаемые сотрудники предприятий Группы «Каспийская Энергия»!

Коллеги! Недавно Группа «Каспийская Энергия» стала частью Объединенной судостроительной корпорации – крупнейшего российского государственного отраслевого холдинга. Сегодня в нашем составе 12 ведущих проектно-конструкторских бюро и более 40 судостроительных и судоремонтных предприятий в России и за рубежом, расположенных от Калининграда до Владивостока, от Архангельска до Астрахани.

В рамках нашей стратегии по расширению специализации от оборонного к гражданскому судостроению многие из предприятий вошли в состав ОСК, благодаря уникальному техническому потенциалу, а также позициям и перспективным возможностям этих верфей на рынке. Поэтому решение о включении предприятий Группы «Каспийская Энергия» в состав корпорации в первую очередь основывалось на уникальном и масштабном опыте, полученном Группой на рынке шельфового и классического судостроения. Технический потенциал и географическая близость верфей Группы к Каспийскому шельфу позволяют сегодня выполнять здесь заказы практически любой сложности и позиционировать «Каспийскую Энергию» как базовое предприятие ОСК в шельфовом судостроении в регионе.

Мы уверены – консолидация российских мощностей по созданию морских нефтегазовых сооружений позволит нам получить существенные конкурентные преимущества и в перспективе стать одним из значительных игроков на мировом рынке.

Высоко оценивая кадровый, так и административный потенциал Группы «Каспийская Энергия» мы не планируем радикальных изменений в структуре и численности персонала предприятий Группы.

В ближайшие месяцы по утвержденному и согласованному с акционерами плану реструктуризации в компании будет осуществляться погашение задолженностей всех уровней. Благодарим вас за проявленное терпение и понимание в период сложной экономической ситуации, которая имела место на предприятии в последнее время.

Подписан контракт на строительство ледостойкой стационарной платформы для месторождения им. В. Филановского – знаковый для судостроительной и нефтегазовой отраслей проект. Несомненно, в ближайшие несколько лет нас ждет общая большая и интенсивная работа. Проекты, в которых участвует Объединенная судостроительная корпорация, имеют масштабный географический диапазон и широкую специализацию, что обеспечит участникам самые благоприятные возможности для профессионального роста и стабильное будущее.

Сказано!

**Благодаря премьеру Путину мы имеем
перспективы развития нашего региона**



Не могу не сказать о вкладе премьера В.В. Путина в развитие нашей области. Именно он первым поддержал мою инициативу – представлять интересы России на Каспии. Именно благодаря ему мы имеем четкие перспективы развития региона. Наша программа развития – единственная программа регионального уровня, утвержденная Правительством Российской Федерации. Конечно, второй этап более масштабный, но он уже проще, потому что та поддержка, которую мы с вами ощущали в этот период, дала такую динамику вращению «маховика», что остановить его уже невозможно.

А. Жилкин,
губернатор Астраханской области

Актуально!

«Жизнь продолжается, и нет повода для уныния и нелепых слухов!»

Интервью на актуальную тему с председателем Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников Владимиром Босовым.

Окончание.
Начало на 1-й стр.

– Вы говорите о Группе «Каспийская Энергия», но она же прекратила свое существование?

– Да, я об этом тоже слышал. Не знаю, кто распространяет и муссирует эти нелепые слухи о том, что Группа «Каспийская Энергия» не существует, что все начатые социальные проекты, в том числе и строительство храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова, свернуты и т.д. Полагаю, что материалы этого номера газеты убедят читателей в истинном положении дел, кроме того, сообщаем, что задолженность по заработной плате на предприятиях Группы в основном погашена в 2011 году, в настоящее время идет погашение других задолженностей и полное выравнивание ситуации.

О ХРАМЕ

– Но насчет храма объявили в СМИ, что он будет строиться в районе 74-й школы?

– В России сейчас строится и восстанавливается много храмов. Это хорошо: не только же супермаркеты строить. Что касается строительства хра-

ма в микрорайоне Морского судостроительного завода, то храм святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова в настоящее время уже полноценно функционирует, в нем проводятся богослужения, выполняются все требы. Причем с начала 2012 года ежедневно. То есть этот храм уже есть и расположен между гостиницей «Золотой затон» и Морским заводом (ОАО «АСПО»).

Другое дело: создан Фонд для строительства нового здания храма с выходом на ул. Адмирала Нахимова. Кстати, Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников является одним из учредителей Фонда. Здесь работы никто не прекращал. Дело в том, что задумано построить храм не по типовому проекту, как в настоящее время и строится большинство храмов в России, в Москве даже это дело поставлено на поток – продаются сборные конструкции типового православного храма. Наша задача – пойти по пути строительства жемчужины нашей области – храма святого равноапостольного князя Владимира. То есть, сначала провести конкурс эскизных проектов, на основе которого заказать проект. Ну, а далее уже привязка к местности: рабочий проект и вся необходимая техническая до-



кументация. Так вот, эскизный проект выбран, процесс подготовки проекта храма и необходимой технической документации идет, участок под строительство храма уже выгорожен от территории завода. Кстати, председателем попечительского совета Фонда строительства храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова является наш уважаемый губернатор Александр Александрович Жилкин, который в самом начале проекта пожертвовал на строительство храма значительную сумму из своих лич-

ных средств. Уже в этом году на счет Фонда для завершения всех подготовительных мероприятий перечислено более двух миллионов рублей. Да, путь строительства нового здания храма выбран не самый короткий и наиболее затратный, но ведь мы не рюмочную строим. Это будет святыня на века. Кроме того, такой подход позволил уже создать православную общину в микрорайоне. Это дает возможность каждому участвовать в этом богоугодном деле: деньгами ли, трудом, молитвой... Ведь

храмы строятся всем миром по воле Божьей.

О СОЦИАЛЬНЫХ ПРОЕКТАХ

– Вы говорили и о других социальных проектах Группы «Каспийская Энергия». Что Вы имели в виду?

– Что касается других проектов социальной сферы, то здесь тоже работа продолжается: кафедра Астраханского технического университета на площадке ОАО «АСПО» и другие молодежные проекты функционируют, похвальную активность в этом плане проявляют учащиеся профучилища № 3. Совет ветеранов активно работает. За футбольную команду уплачены взносы, готовимся к зимнему чемпионату, танцоры и юные вокалисты занимаются по своей программе. Наверное, в майские праздники мы увидим и оценим результаты этих занятий. Заключено соглашение Группы «Каспийская Энергия» с Профсоюзом Астраханских судостроителей и судоремонтников на 2012 год о сотрудничестве в социальной сфере. Так что будем отмечать юбилеи, праздники, выпускать газету, развивать и продвигать сайт и т.д. Словом, жизнь продолжается, и нет поводов для уныния и повторения нелепых слухов.

Итоги, перспективы

Губернатор Александр Жилкин:

Обеспечить астраханцам достойную жизнь

За последние шесть лет в Астраханской области реализовано 250 стратегически важных проектов, которые существенным образом изменили экономику, социальную сферу региона и во многом – сознание людей. На следующем этапе преобразований, рассчитанном на ближайшие четыре-пять лет, предстоит освоить инвестиции на сумму один триллион рублей и выйти на 100-миллиардный годовой бюджет, чтобы обеспечить астраханцам достойную жизнь. Об этом заявил губернатор Александр Жилкин. В декабре он выступил с докладом, посвященным подведению итогов социально-экономического развития Астраханской области в 2011 году и постановке задач на 2012 год. Вот что говорится в докладе о судостроении.

Освоение месторождений на Российском шельфе Каспия обозначило новые перспективы для астраханских судостроителей. Три судостроительных завода получили подряд на строительство объектов обустройства месторождения им. В. Филановского – это ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» на предприятиях Группы «Каспийская Энергия», ОАО «ССЗ «Красные Баррикады» и ОАО «Глобалстрой-Инжиниринг».

Астраханские судостроители обеспечены заказами также благо-

даря эффективному межгосударственному сотрудничеству. Они активно участвуют в строительстве объектов для обустройства месторождений Казахстана и Туркменистана.

На ОАО «ССЗ «Красные Баррикады» завершается строительство самоподъемной буровой платформы по заказу компании Yantai Raffles. На ОАО «АСПО» по заказу компании Dragon Oil продолжается строительство морской стационарной добычной платформы для обустройства месторождения «Жда-

нов» и кранового судна, предназначенного для обеспечения работы морских стационарных платформ. На ООО «МСЗ-2» в текущем году завершены заказы для Республики Казахстан по строительству буксиров и судов для транспортировки рыбы.

На судостроительном заводе «Лотос» идет строительство двух судов для Западного пароходства и двух судов для Московского речного пароходства. Подписан контракт на строительство двух несамостоятельных плавсредств для компании APK Shipping.

ПЛАНЫ НА 2012 ГОД

- В 2012 году планируется завершить строительство и ввести в эксплуатацию электростанцию ПГУ-44 МВт в Знаменске, электростанцию ПГУ-235 МВт в Астрахани.

- Начнется строительство моста в п. Володарском.

- Более 2,2 млрд рублей будет направлено из регионального дорожного фонда на капитальный ремонт и новое строительство дорог – в том числе сельских.

- Запланирована реконструкция участка Трубная – Верхний Баскунчак – Аксарайская Приволжской железной дороги.

- В течение ближайших трех лет запланировано ввести около 2 млн кв. м жилья и переселить людей из ветхих домов и квартир.

- В стадии строительства три молочно-товарные фермы в Красноярском, Енотаевском и Харабалинском районах.

- Практически во всех районах будет построено 20 новых овощехранилищ, продолжится реконструкция перерабатывающих предприятий в Астрахани, Камызяке, поселке Володарском.

- В феврале откроется оптово-распределительный центр в Харабалах, до конца 2012 года – в Лимане, Енотаевке и Ахтубинске.

- На предприятии «Астраханский продукт» будет построено 10 новых птичников и кормоцех, на птицефабрике в Харабалах – новый склад готовой продукции, кормоцех и зернохранилище.

- Продолжится строительство агропромышленного комплекса замкнутого цикла по выращиванию и переработке животноводческой и растениеводческой продукции в АПК «Лиман».

- Будут продолжены масштабные работы по экологическому оздоровлению реки Волги, дельты, западных подступных ильменей. До 2020 года наш регион на эти цели получит 16,5 млрд рублей.

- Начнется строительство школы в селе Татарская Башмаковка Приволжского района, школы № 55 в городе Астрахани.

- Будет открыт спортивный центр с универсальным игровым залом и плавательным бассейном в п. Лиман, запланировано строительство подобного объекта в Енотаевском районе. Ведется строительство центра водных и гребных видов спорта в с. Яксатово Приволжского района.

Хорошая новость

Группа «Каспийская Энергия» приступила к реализации проекта ЛУКОЙЛа

Управляющий директор «Каспийская Энергия Проекты» Андрей Вакулenco прокомментировал обустройство месторождения имени В. Филановского:

Сейчас компания «Каспийская Энергия Проекты» занята проектом для нефтяной компании «ЛУКОЙЛ» по разработке рабочей документации, закупке оборудования и материалов, строительству и пуско-наладке ЛСП-1.

Контракт на строительство платформы был подписан в ноябре 2011. Основные сроки готовности объектов:

- ♦ опорные блоки должны быть готовы вместе со сваями весной 2013 года;

- ♦ платформа, как конструктивный объект, со смонтированным, подключенным оборудованием, готовый к пуско-наладке, должен быть готов весной 2014 года;

- ♦ пусконаладочные работы в море должны быть проведены до декабря 2014 года.

В графике установлен жесткий срок – 1 декабря 2014 года, который определяет начало бурения.

Платформа ЛСП-1 для месторождения В. Филановского состоит из опорных блоков, которые устанавливаются на дно моря и закрепляются сваями, и верхнего строения, являющегося самостоятельным супермодулем весом около 7000 тонн. Его назначение – добыча и транспортировка нефти на центральную технологическую платформу для дальнейшей переработки. Впервые будет реализован метод установки платформы в море на опорные основания «float-over». Метод широко используется на Западе, но в России пока нигде не применялся. Буровое оборудование, которое будет установлено на платформе, будет зарубежного производства, связано это с тем,



что сегодня в России нет предприятий, готовых спроектировать и построить буровую платформу для использования на платформе.

Наша справка

В Группу «Каспийская Энергия» входит ЦКБ «Коралл», которое имеет богатый опыт строительства буровых платформ. Первый опыт сотрудничества двух компаний был получен в 2009 году, тогда «Каспийская Энергия» построила для компании «ЛУКОЙЛ» ледостойкую стационарную платформу для месторождения им. Ю. Корчагина.



Мировой рейтинг судостроения

Впереди Южная Корея, Китай, Япония

По итогам 2011 года южнокорейское судостроение вернуло себе звание мирового лидера, обойдя своего главного соперника – Китай.

По данным Clarkson Research Services, в истекшем году корейские судостроители получили заказов на суммарные 13.55 миллиона компенсированных брутто-тонн (compensated gross ton CGT), тогда как на долю Китая пришлось 9.2 миллиона CGT.

Всего по всему миру было заказано 28.11 миллиона CGT, и таким образом, Корея получила 48.2% всех заказов, в 2010-м на долю Кореи пришлось 31.2%. В денежном исчислении Корея также обошла Китай, общая стоимость заказов на строительство судов, размещенных на корейских верфях, составляет 48.16 миллиарда долларов, общая стоимость китайских заказов – 19.2 миллиарда. На протяжении 2011 года корейские судостроители стремились брать заказы на строительство высокотехнологичных, дорогих судов и плав-

средств, в первую очередь танкеров LNG и объектов шельфовой добычи нефти и газа. При этом общее количество заказов всех лет в портфеле корейских судостроителей значительно меньше, чем у Китая, 37.66 миллиона CGT против 44.99 миллиона CGT. Корейское судостроение стало мировым лидером в 2003 году, обойдя Японию. Несколько лет спустя Корею догнал Китай, специализирующийся преимущественно на строительстве недорогих, низкотехнологичных судов. Объемы судостроения в мировом рейтинге России пока невелики – 0,2%.

Суммы заказов в 2011 году

(в компенсированных брутто-тоннах – CGT)

Всего в мире

Южная Корея

Китай



28,11 млн.



13,55 млн.



9,2 млн.

Проект

«ИТЕРА» идет в Астрахань

НГК «ИТЕРА» подписала с ООО «Центр морских технологий «ШЕЛЬФ» (представляет инженеринговый дивизион Группы «Каспийская Энергия») контракт на подготовку технико-экономического обоснования технического решения «тип основания» – «тип буровой установки», оптимального для бурения разведочной скважины на морском Блоке 21-го Туркменского сектора Каспийского моря.

ООО ЦМТ «Шельф» выиграло соответствующий международный тендер, объявленный «ИТЕРОЙ» в октябре 2011 г. В ходе встречи представители НГК «ИТЕРА» также ознакомились с возможностями предприятий Группы «Каспийская Энергия» по созданию объектов инфраструктуры для шельфовых месторождений Туркменского сектора Каспийского моря.

По результатам встречи первый заместитель председателя Правления НГК «ИТЕРА» Геннадий Скиданов заявил: «Высокий инженерный и производственный потенциал Группы «Каспийская Энергия», а также географическая близость верфей Группы к потенциальному месторождению создают благоприятные условия для дальнейшего сотрудничества и перспективного взаимодействия по созданию объектов обустройства для месторождений Блока 21-го Туркменского сектора Каспийского моря».

Конкурс

Ай да Ломоносов!

В профессиональном лицее № 1 проходила областная студенческая конференция «М.В. Ломоносов – великий деятель русской науки», посвященная 300-летию со дня рождения ученого.

Мы, учащиеся профессионального училища № 3 г. Астрахани, были участниками этой конференции. Чтобы достойно выступить наряду с другими, мы собрали очень много материала о выдающемся русском ученом Михаиле Ломоносове. Мы словно перенеслись в эту эпоху. Допоздна просиживали с мастером производственного обучения и нашим преподавателем информатики Ю.С. Лаврентьевой, чтобы проект получился интересным, с элементами музыки, фильмами, картинками.

Мы еще не многое умеем, однако мы старались, и наши старания не прошли незамеченными. Выступили отлично, заняли первое место и очень гордимся этим. Очень жаль, что не все молодые знают достаточно об этом великом человеке. Сказать, что он ученый, – это так мало. Это уникал, творец, мыслитель, гений, о котором можно много рассказывать. Я получаю второе начальное профессиональное образо-



вание. Первая моя профессия – портниха, но я никогда не слышала раньше, что стеклянные пуговицы пришли к нам от Ломоносова. Даже здесь ученый приложил свои идеи, а сколько он сделал открытий в науке, технике, в образовании. Память об этом человеке не погаснет никогда. И мы – молодые – должны это знать и помнить.

Татьяна Чеботарева, профессиональное училище № 3

Новости отрасли



У Каспийской флотилии появились новые корабли

♦ **Судостроение.** Первый серийный корабль проекта «Буян» введен в состав Военно-морского флота России, носит имя «Волгодонск», построен на верфях петербургской судостроительной фирмы «Алмаз». Он будет нести службу в составе Каспийской флотилии.

Корабль заложили 25 февраля 2005 года и спустили на воду в мае 2011 года. Он успешно прошел государственные испытания. Как и головной корабль проекта «Астрахань», новый корабль будет нести службу в Каспийском море и базироваться в городе Астрахань. «Астрахань» несет службу в составе Каспийской флотилии с 2006 года.

♦ **Судоремонт.** В состав бригады кораблей Каспийской флотилии возвратился малый артиллерийский корабль МАК-160, который прошел полный ремонт и модернизацию в филиале ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» в городе Астрахань. На корабле установлены два новых главных двигателя, проведена модернизация двух газотурбинных установок, артиллерийского вооружения, средств связи и навигации. Особенностью корабля этого проекта является наличие комбинированной дизель-газотурбинной энергетической установки большей экономичности, что позволяет при развитии полного хода обеспечить одновременную работу на гребной вал как дизеля, так и турбины. Такая энергетическая установка обеспечивает кораблю полную скорость в 40 узлов при дальности плавания 760 морских миль, т.е. половина географической длины Каспийского моря до порта Баку включительно и обратно. А при скорости 13 узлов корабль способен пройти на одной заправке 1400 морских миль, практически весь Каспий.

Поздравляем!

Наш подшефный коллектив стал народным

В Концертном зале Астраханской филармонии состоялся торжественный концерт в честь 25-летия синтез-группы «Фламинго».

Ансамбль создан в 1986 году под опекой лауреата Всероссийского конкурса артистов эстрады г. Ялта Тамары Юрьевны Петриченко, которая до сих пор бережно руководит коллективом. В ансамбле около 100 детей от 5 до 19 лет,

а репертуар насчитывает более 60 номеров.

В юбилейной концертной программе артисты показали зрителям целый kaleidoscope из танцевальных номеров различных направлений и жанров. Это и стилизованные народные танцы, и классика, и всеми любимые современные и эстрадные композиции.

В этот день приглашенными гостями, воспитанниками и их родителями

особо был отмечен профессиональный и педагогический талант руководителей коллектива Тамары Юрьевны Петриченко. Приятно, что к этим успехам причастны и судостроители, т.к. Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников является шефом синтез-группы. Свои поздравления коллективу прислали другие творческие коллективы, депутатский корпус, руководство города и области.

За многолетние творческие успехи, огромную культурно-просветительскую работу, проводимую в Астраханской области, постановлением министерства культуры танцевальному коллективу присвоено звание народного.

Работники и ветераны отраслевых предприятий, студенты и учащиеся высших и средних учебных заведений Астраханской области в лице Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляют свой подшефный коллектив с присвоением высокого звания – народного коллектива и желают ему дальнейших творческих успехов и процветания.



Пенсионный фонд информирует

С 1 января понизились ставки страховых взносов

С 1 января 2012 года вступили в силу изменения, внесенные в Федеральный закон от 24 июля 2009 года №212-ФЗ «О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации (ПФР), Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования».

Изменения коснулись, в первую очередь, ставки страховых взносов, а также льготных категорий работодателей, имеющих право на пониженный тариф страховых взносов. Так, с 1 января 2012 года ставка страховых взносов в ПФР уменьшится с 26% до 22%. При этом будет проиндексирована и облагаемая страховыми взносами база каждого работника, то есть предельный годовой заработок, с которого уплачиваются страховые взносы. Он вырастет с 463 до 512 тысяч рублей. Также установлен тариф страхового взноса свыше предельной величины базы для начисления страховых взносов в размере 10 процентов.

Необходимо обратить внимание, что с начала 2012 года изменился не только список тех, кто имеет право на понижен-

ный тариф страховых взносов, но и расширен круг застрахованных лиц, в пользу которых работодатель будет уплачивать страховые взносы. К застрахованным лицам теперь относятся иностранные граждане, имеющие статус временно пребывающих на территории РФ.

Кроме того, с 2012 года изменились и штрафы за непредставление в установленный срок расчета по начисленным и уплаченным страховым взносам (5 процентов от суммы страховых взносов за отчетный период), за несоблюдение порядка представления расчета по начисленным и уплаченным страховым взносам в электронном виде – 200 рублей, за отказ или непредставление в установленный срок документов (копий документов), необходимых для осуществления контроля за правильностью исчисления, полноты и своевременности уплаты (перечисления) страховых взносов, – 200 рублей за каждый не представленный документ.

По всем вопросам представления отчетности Вы можете обратиться по телефонам горячей линии в Управления ПФР по месту регистрации:

Кировский район: 44-05-35;
Ленинский район: 25-02-09;
Советский район: 59-01-63;
Трусовский район: 56-26-90.

Из материалов пресс-службы ОПФР по Астраханской области

Поздравляем юбиляров!**Ученый, Руководитель, Гражданин**

В эти дни отмечает золотой юбилей видный астраханский ученый и практик, замечательный человек Сергей Владимирович Виноградов.

После окончания Астраханского технического института рыбной промышленности и хозяйства в 1984 году Сергей Владимирович Виноградов остался работать в институте и прошел путь от младшего научного сотрудника, ассистента, преподавателя, старшего преподавателя, заведующего кафедрой до директора Института морских технологий, энергетики и транспорта. За время работы зарекомендовал себя инициативным и квалифицированным специалистом и руководителем, грамотно и ответственно решающим профессиональные задачи. Читает курсы лекций, ведет практические и лабораторные занятия, руководит практиками, курсовым и дипломным проектированием, а также выпускными квалификационными работами бакалавров, руководит аспирантами кафедр. Успешно защитил диссертационную работу по специальности «Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные)», ему была присвоена



ученая степень кандидата технических наук, ученое звание доцента.

Сергей Владимирович – автор 26 методических указаний и методических пособий, 33 научных трудов, 3 патентов и 1 свидетельства. В настоящее время принимает активное участие в научной работе по программе «Энергосбережение». Под руководством С.В. Виноградова реализованы программы повыше-

ния квалификации преподавателей кафедры на предприятиях региона, а также совместно с Институтом дополнительного профессионального образования специалистов Министерства транспорта Республики Казахстан.

С.В. Виноградов принят в члены Общества морских инженеров (Великобритания), ему присвоена квалификация Чартерного инженера Высшего инженерного Совета, имеет благодарности Министерства образования и науки РФ, Федерального агентства по рыболовству РФ.

Судостроительное сообщество и коллеги по работе в лице Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляют Виноградова Сергея Владимировича с пятидесятилетием и желают крепкого здоровья, счастья, успехов во всех начинаниях, семейного тепла и материального благополучия!

Истинный корабел, ведущий конструктор

Руководство и Совет ветеранов Астраханского судостроительного производственного объединения, Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников с большой теплотой и сердечностью поздравляют Алексея Сергеевича Павлова с 80-летним юбилеем!

Вся трудовая деятельность А.С. Павлова связана с Морским судостроительным заводом. После окончания Горьковского института инженеров водного транспорта Алексей Сергеевич бесменно трудился в конструкторском отделе завода, пройдя путь от рядового до главного конструктора. В период работы в конструкторском отделе А.С. Павлов принимал самое активное участие в упрощении конструкций узлов выпускаемой продукции и совершенствовании технологических процессов производства. Творческая деятельность Алексея Сергеевича отмечена дипломом лауреата научно-технического творчества молодежи на ВДНХ СССР в 1972 г., а в 1986 г. ему было присвоено звание «Заслуженный рационализатор РСФСР».



Являясь настоящим профессионалом-судостроителем и работая в тесном контакте с ведущими инженерами отрасли, А.С. Павлов стал соавтором четырех крупных изобретений в области судостроения. Много сил,

энергии и времени Алексей Сергеевич уделял молодым инженерам конструкторского отдела, передавая им свой опыт и знания, пропаганде передовых методов труда судостроителей через СМИ области и отрасли.

Находясь на заслуженном отдыхе, Алексей Сергеевич продолжает трудиться на общественной работе, являясь председателем отделения Союза пенсионеров Советского района и заместителем председателя Совета ветеранов ОАО «АСПО», активным членом Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников.

Искренне желаем Вам, Алексей Сергеевич, крепкого здоровья, счастья и уюта в Вашей благополучной семье, любви и уважения от близких Вам людей и многих лет!

Нашему шахматному чемпиону – 80 лет

Вся трудовая жизнь Василия Никитовича Казакова связана с Морским судостроительным заводом. 49 лет он работал на самых ответственных и горячих участках судостроительного производства: техник, диспетчер, строитель гражданских судов, начальник судомонтажного цеха, начальник производственно-технического отдела. И везде он показывал пример трудолюбия, уважительного отношения к людям, ответственного отношения к порученному делу, принципиальности в выполнении производственных заданий.

Являясь председателем заводского комитета профсоюзной организации, Василий Никитович много сил и времени отдавал работе с людьми, помогал в разрешении спорных ситуаций, особое внимание уделял улуч-



шению жилищно-бытовых условий работников и организации досуга. Выйдя на заслуженный отдых, Василий Никитович не оставил общественную ра-

боту. Применив свои таланты педагога и прекрасного шахматиста, он стал обучать детей и подростков шахматному мастерству. В.Н. Казаков является чемпионом шахматного турнира ветеранов-судостроителей на приз Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников 2011 года.

Руководство и Совет ветеранов Астраханского судостроительного производственного объединения, Профессиональный союз Астраханских судостроителей и судоремонтников поздравляют Казакова Василия Никитовича с 80-летним юбилеем и желают ему крепкого здоровья на долгие годы, спокойной и благополучной жизни, побольше радости и поменьше волнений, любви и уважения близким!

Благодарим партнера

Профсоюз Астраханских судостроителей и судоремонтников благодарит ООО «Интер-продукт» в лице генерального директора Юрия Николаевича Орлова за своевременную орга-

низацию поставки качественных новогодних подарков для работников и детей работников предприятий судостроительно-судоремонтного комплекса Астраханской области.

Православная рубрика**Рождество Твое, Христе Боже наш...**

Рождество – удивительный праздник! Рождественские святки – время, когда Господь совершает чудеса – большие и маленькие... Да, они бывают и в любое другое время, но вот святки... Это дни, когда чудеса не только совершаются, их еще и ждут. Ждут, когда исполнятся самые заветные мечты и желания. Но только там, где царят мир и дружба, где один человек стремится понять другого, происходят настоящие чудеса.

В эти святые дни Господь не оставил своей милостью и наш молодой приход. 8 января в нашем храме святого праведного воина Феодора Ушакова произошло небольшое, но радостное событие. Во-первых, дети нашего прихода в первый раз выступили перед прихожанами с первым Рождественским выступлением. Во-вторых, в этот день к нам в гости приезжала воскресная школа храма святителя Николая, что на Трусовской стороне. Детки поздравляли всех нас с Рождеством Христовым – пропели песни и колядки. Вы спросите: в чем же чудо? Как? Разве вы не заметили? Ведь столько добрых улыбок, смеха, чудесного настроения и «море» положительных эмоций сразу и в одно время! Чудеса можно делать своими руками, мыслями, поступками, словами. Ведь каждый шаг на пути к мечте – это доброе чудо! Каждое слово, дарящее надежду, – это доброе чудо! Каждый миг радости, подаренный людям, – это доброе чудо! И в новом, наступившем году нам всем предстоит совершить великое множество чудес и сделать мир лучше, добрее и счастливее.

Екатерина Афанасьева

**Создан православный приход храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова**

В храме святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова под председательством протоиерея Евгения Афанасьева состоялось учредительное собрание православного прихода. Присутствовало около 120 человек, в том числе представитель Астраханско-Енотаевской епархии благочинный 1-го округа митрофорный протоиерей Виктор Гнатенко, председатель Фонда строительства храма святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова В.Н. Иванов и учредитель Фонда, председатель Профсоюза Астраханских судостроителей и судоремонтников В.А. Босов. На собрании были приняты решения: о создании прихода святого праведного воина Ф.Ф. Ушакова, об утверждении Устава прихода, об избрании постоянного руководящего органа приходского собрания, помощника настоятеля, казначея и контрольно-ревизионной комиссии.

В состав руководящего органа из числа прихожан избраны: Иванов А.В., Босова Н.Ю., Босов В.А., Петров И.А., Коновалов П.Е., Лебедева Т.М., Симаква В.И., Меретин В.А., Афанасьева Е.А., Куницына Н.А., Засыпкина Н.М., Гарьянова Л.В.

Теперь предстоит регистрация прихода в органах юстиции и налоговой инспекции.

